

# Reparatur Handbuch Egret Ey! 2

The logo for Egret, featuring the word "EGRET" in a bold, teal, sans-serif font. The letter "E" is stylized with a horizontal bar extending to the left, and the letter "T" has a horizontal bar extending to the right.

## Reparaturanleitung für Service Fachkräfte

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für den autorisierten Egret-Händler und seine qualifizierten Mechatroniker zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass jeder, der diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzt, eine Schulung durch Egret absolviert hat und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten hat. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion dieses Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart Ihres Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen/abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur Ihres Fahrzeugs geeignet. Wenden Sie sich daher bitte an unseren Kundenservice unter [service@my-egret.com](mailto:service@my-egret.com). Walberg Urban Electrics GmbH ist ständig darum bemüht, ihre Modelle weiter zu verbessern. Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

### Hinweis:

Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt.

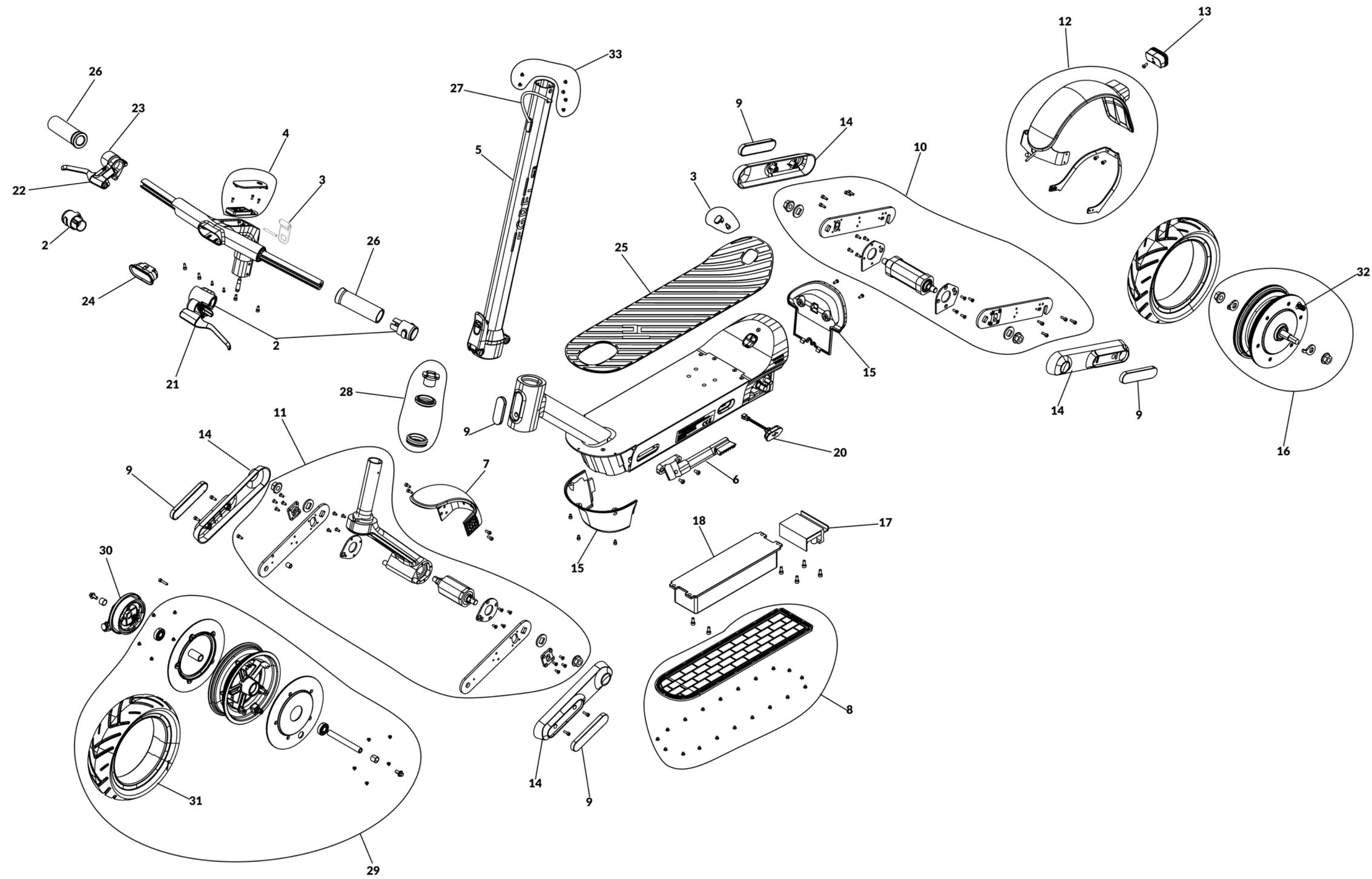
Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

<b>Fehlercodes</b>	<b>03</b>	<b>Vorderlicht</b>	<b>12</b>
<b>Aufbau</b>	<b>04</b>	<b>Lenkerkomponenten</b>	<b>13</b>
<b>Ersatzteile</b>	<b>05</b>	<b>Ladebuchse</b>	<b>14</b>
<b>Fehlersuche &amp; Werkzeuge</b>	<b>06</b>	<b>Lenkrohr mit Faltmechanismus</b>	<b>15</b>
<b>Vorderrad, Bremse &amp; Schutzblech</b>	<b>07</b>	<b>Seitenständer</b>	<b>16</b>
<b>Hinterrad &amp; Schutzblech mit Rücklicht</b>	<b>08</b>	<b>Federung vorne</b>	<b>17</b>
<b>Controller</b>	<b>09</b>	<b>Federung hinten</b>	<b>18</b>
<b>Akku</b>	<b>10</b>	<b>Reifenwechsel</b>	<b>19</b>
<b>Display</b>	<b>11</b>		

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	1	Kommunikationsfehler BMS	Controller	20	Stromfehler in Motor Phase A	Display	50	Gasgriff Fehler
	2	Firmwareversion BMS ist falsch		21	Stromfehler in Motor Phase B		51	Bremssensor Links
	3	Falsche BMS Seriennummer		22	Stromfehler in Motor Phase C		52	Bremssensor Rechts
	4	Überstrom im Ladekreis		23	Hall Sensor A Fehler		53	Lagesensor Kommunikationsfehler
	5	Überstrom im Entladekreis		24	Hall Sensor B Fehler		54	Lagesensor sendet falsche Daten
	6	Zu hohe Ladetemperatur		25	Hall Sensor C Fehler		55	Bluetooth Kommunikation
	7	Zu niedrige Ladetemperatur		26	Temperaturfehler Motor		56	ADC* Fehler
	8	Zu hohe Entladetemperatur		27	Temperaturfehler MOS		57	Fehlerhafte 12V Spannung Display
	9	Zu niedrige Entladetemperatur		28	Abnormal vibration of the crystal oscillator		58	Fehlerhafte 5V Spannung Display
	11	Überspannung des Akkus		29	Kritische Unterspannung Batterie		59	Fehlerhafte 3,3V Spannung Display
	12	Unterspannung des Akkus		30	Kritische Überspannung Batterie			
	13	Akkuzellen Spannungsfehler		31	Fehlerhafte 12V Spannung			
	14	BMS Kommunikationsfehler		32	Fehlerhafte 5V Spannung			
				33	Fehlerhafte 3,3V Spannung			
		34	Kommunikationsfehler zum Display					

\*Analog Digital Converter

# Aufbau



# Teile

Lfd.Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1*	10150039	Ladegerät (EY!2)	4260710546830
2	10150040	Blinker Set (EY!2)	4260710546847
3	10150041	Falthaken set (EY!2)	4260710546854
4	10150042	Display (EY!2)	4260710546861
5	10150043	Lenkrohr (EY!2)	4260710546878
6	10150044	Seitenständer (EY!2)	4260710546885
7	10150045	Schutzblech Vorne (EY!2)	4260710546892
8	10150046	Unterboden (EY!2)	4260710546908
9	10150047	Reflektor Set (EY!2)	4260710546915
10	10150048	Shock Absorber mit Gabel hinten (EY!2)	4260710546922
11	10150049	Shock Absorber mit Gabel vorne (EY!2)	4260710546939
12	10150050	Schutzblech hinten (EY!2)	4260710546946
13	10150051	Rücklicht (EY!2)	4260710546953
14	10150052	Schwingenabdeckung vorne/hinten (EY!2)	4260710546960
15	10150053	Blenden/Abdeckungen Set (EY!2)	4260710546977
16	10150054	Motor (EY!2)	4260710546984
17	10150055	Controller (EY!2)	4260710546991
18	10150056	Batterie (EY!2)	4260710547004
19*	10150057	Kabelbaum (EY!2)	4260710547011
20	10150058	Ladebuchse (EY!2)	4260710547028
21	10150059	Bremsgriff mit Klingel Links (EY!2)	4260710547035
22	10150060	Bremsgriff Rechts (EY!2)	4260710547042
23	10150061	Daumengasgriff (EY!2)	4260710547059
24	10150062	Vorderlicht (EY!2)	4260710547066
25	10150063	Gummimatte (EY!2)	4260710547073
26	10150064	Griffgummi Links und rechts (EY!2)	4260710547080
27	10150066	Bremskabel Trommelbremse (EY!2)	4260710547103
28	10150067	Steuerlager (EY!2)	4260710547110
29	10150068	Vorderradset (EY!2)	4260710547127
30	10150069	Trommelbremse (EY!2)	4260710547134
31	10150070	Reifen (EY!2)	4260710547141
32	10150071	Ventil (EY!2)	4260710547158
33	10150073	Lenkkopfschrauben (EY!2)	4260710547172
		*nicht mit abgebildet	

# Fehlersuche & Diagnose

---

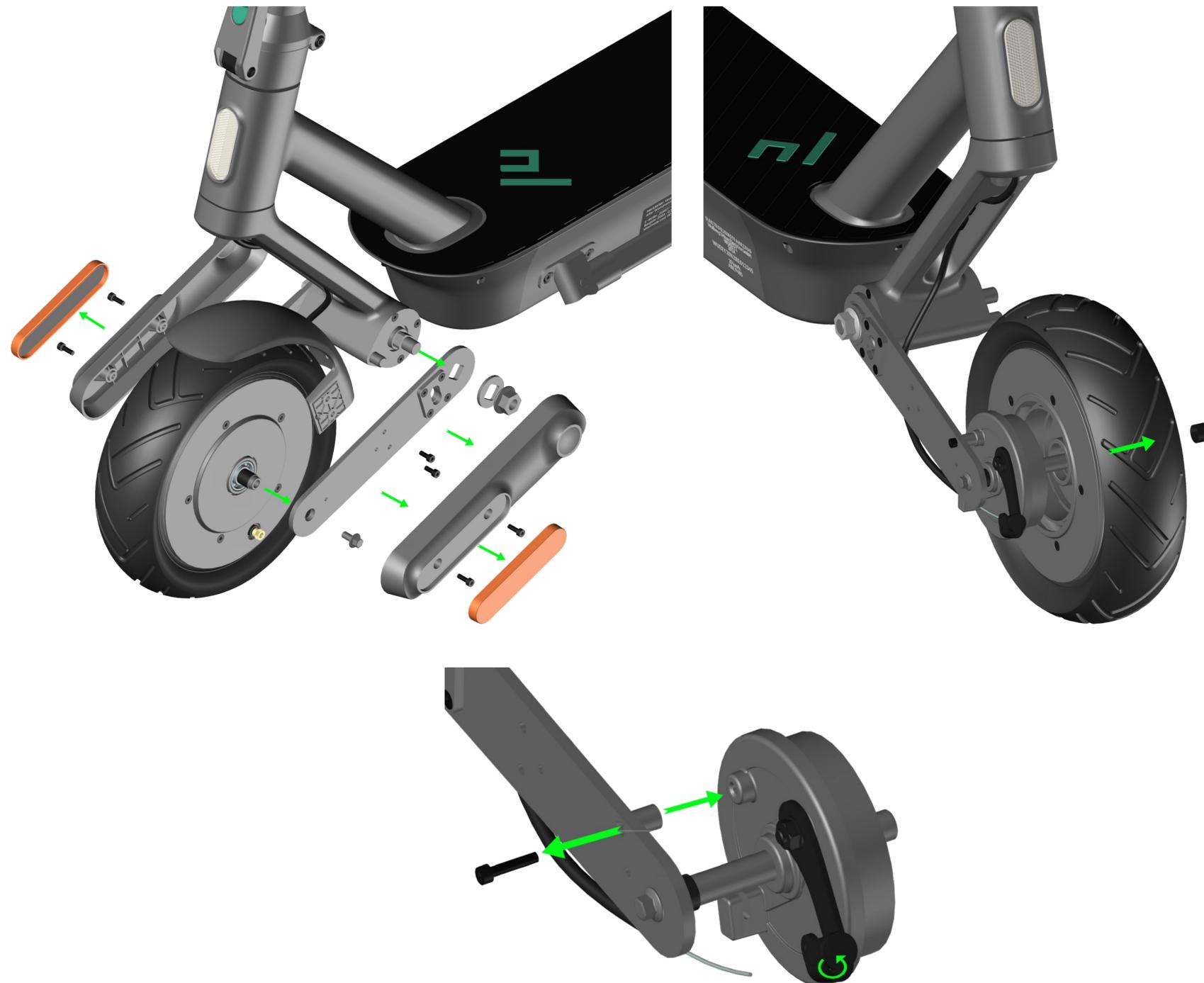
**Wir empfehlen zu Fehlersuche folgende Ersatzteile parat zu haben:**

- **Display** (10150042)
- **Gashebel** (10150061)
- **Kabelbaum** (10150057)
- **Controller** (10150055)
- **Batterie** (10150056)
- **Motor** (10150054)

**Die Diagnose erfolgt dann durch einen einfachen A/B Vergleich mit den Ersatzteilen**

**Bei elektrischen Problemen sollten zunächst immer die Steckverbindungen der betroffenen Komponenten überprüft und ggfs. neu gesteckt werden**

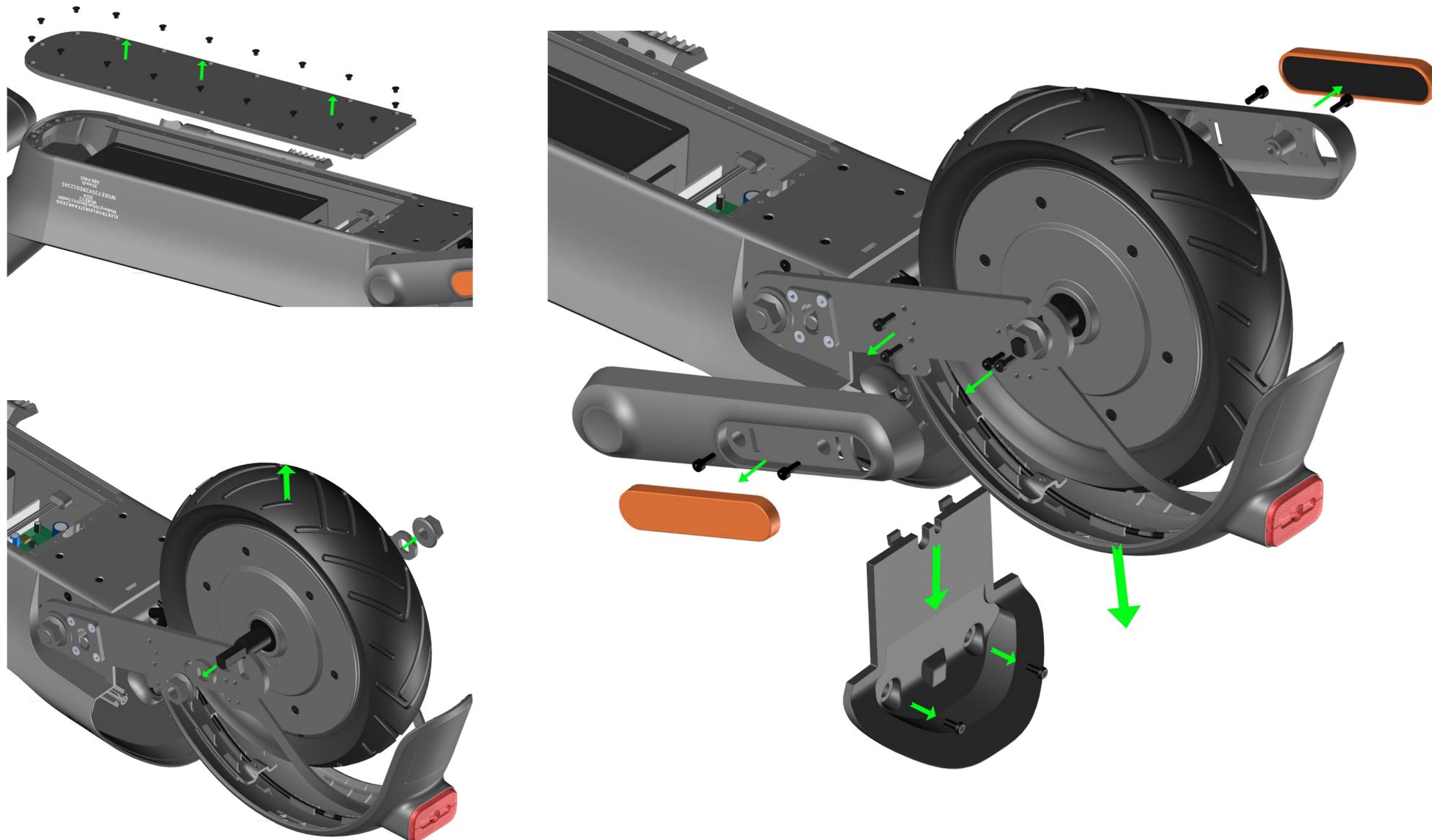
# Vorderrad, Bremse & Schutzblech



1. Entferne die Reflektoren und die Verkleidung
2. Entferne alle Schrauben der Gabel an der linken Seite
3. Entferne die Halteschrauben des Schutzblechs an der rechten Seite
4. Das Vorderrad und das Schutzblech können jetzt zur linken Seite abgezogen werden
5. Nach dem Lösen des Bremsseils und der Halteschraube kann nun auch die Trommelbremse getauscht werden
6. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

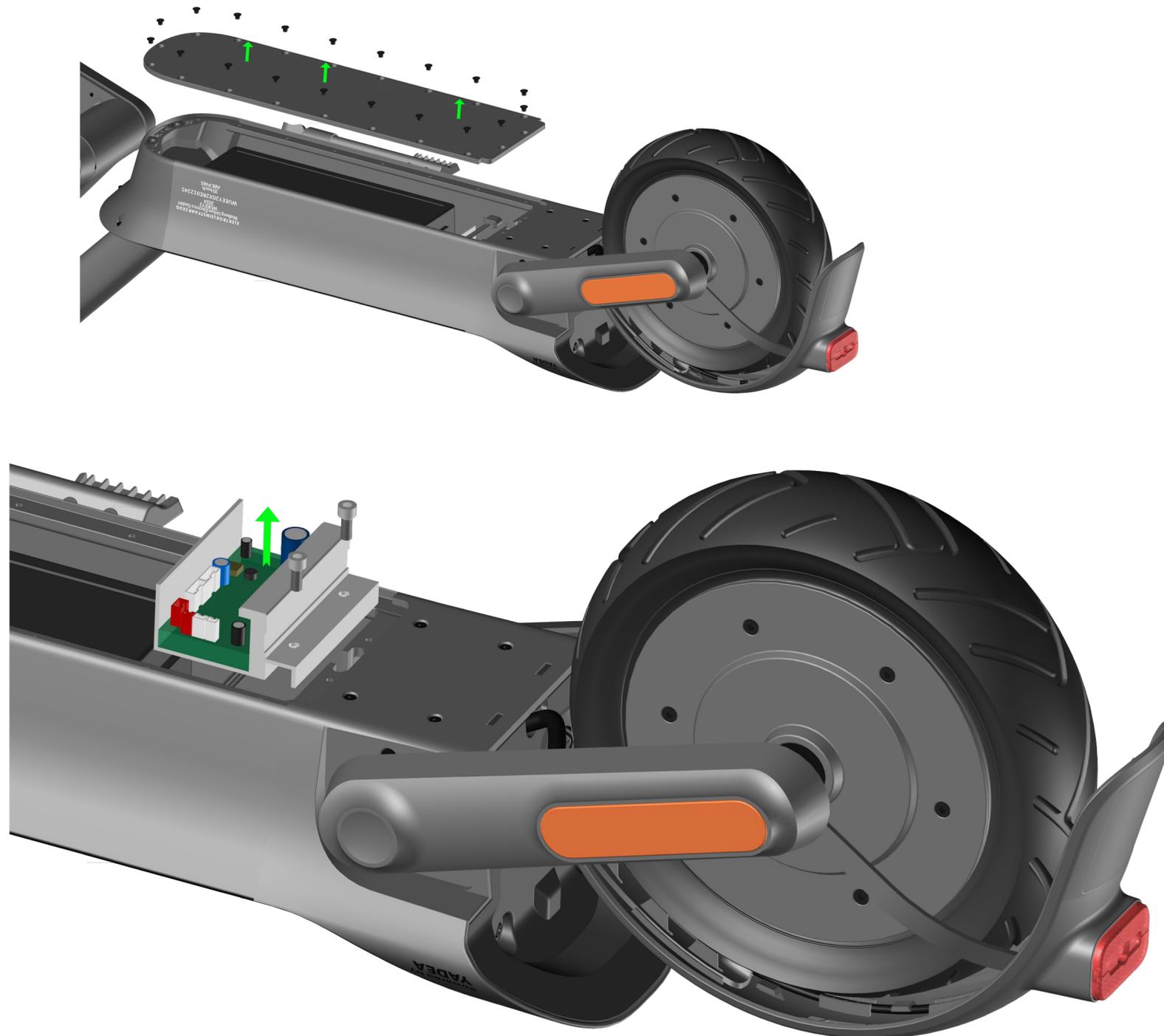
**!! Teste die Bremse auf Funktion, bevor du losfährst!!**

# Hinterrad & Schutzblech mit Rücklicht



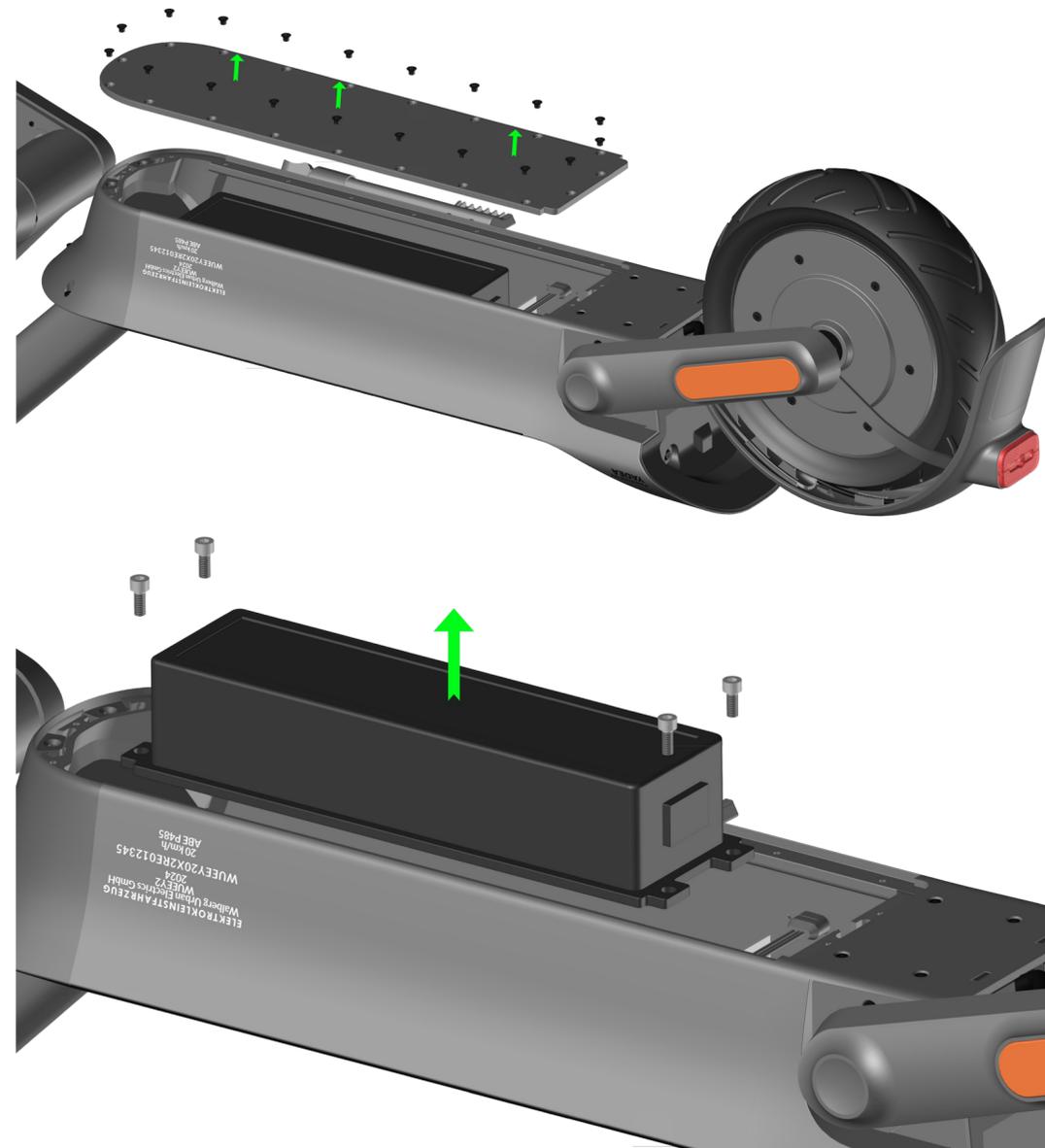
1. Entferne den Unterboden
2. Entferne die hintere Rahmenabdeckung
3. Löse die Steckverbindung zum Motorkabel und Rücklicht
4. Entferne danach die seitlichen Verkleidungen der hinteren Schwinge
5. Löse dann auf beiden Seiten die Schrauben der Schutzblechhalterung
6. Das Schutzblech kann jetzt abgezogen werden
7. Entferne jetzt die Achsschraube und Mutter der rechten Schwinge
8. Das Hinterrad kann jetzt abgenommen werden
9. Dichte bei der Montage die Gummimuffe ggfs. Zusätzlich mit Silikon ab
10. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

# Controller



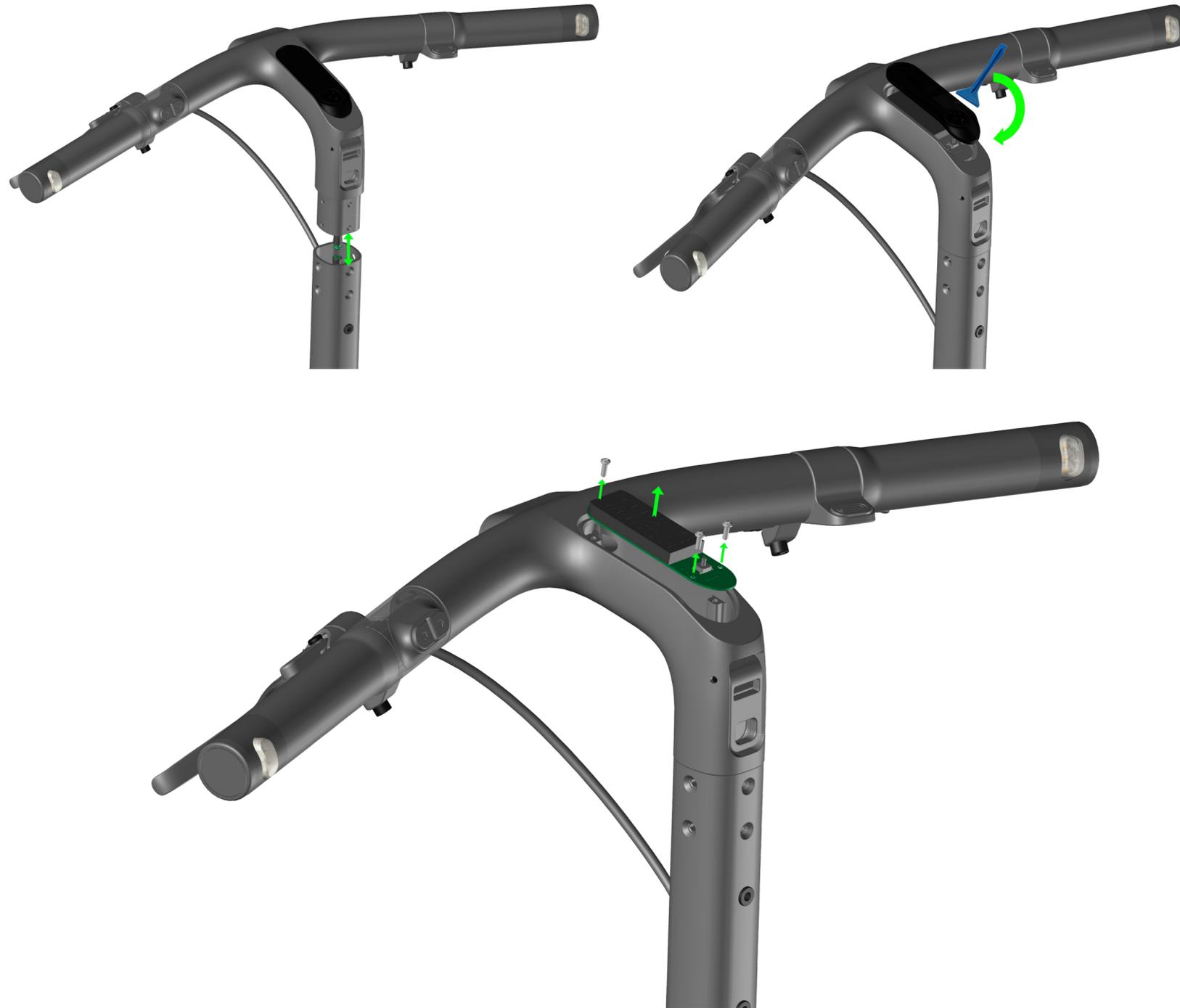
1. Entferne den Unterboden
2. Löse zuerst die Steckverbindung vom Controller zum Akku
3. Löse die beiden Halteschrauben des Controllers
4. Lege den neuen Controller dazu und stecke die Stecker vom alten Controller auf dieselben Steckplätze am neuen Controller
5. Befestige den neuen Controller am Rahmen
6. Verbinde den Controller mit dem Akku
7. Verschließe den Scooter wieder

# Akku



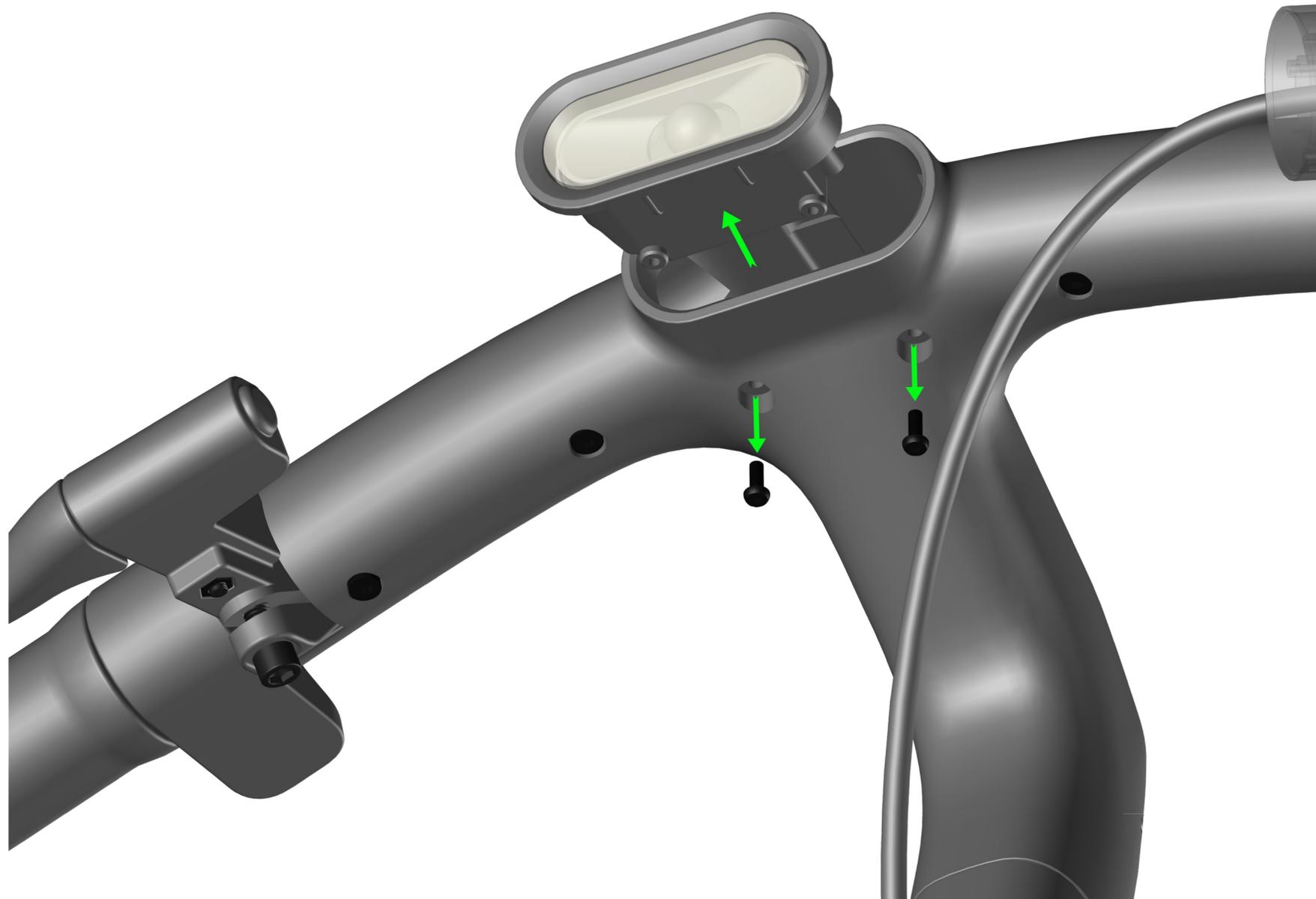
1. Entferne den Unterboden
2. Löse zuerst die Steckverbindung vom Controller zum Akku
3. Löse dann die Steckverbindung von Der Ladebuchse zum Akku
4. Ziehe den Com Stecker des Akkus aus der Buchse des Controllers
5. Jetzt können die 4 Halteschrauben des Akkus gelöst, und der Akku getauscht werden
6. Achte beim Einbau darauf, keine Kabel einzuklemmen

# Display



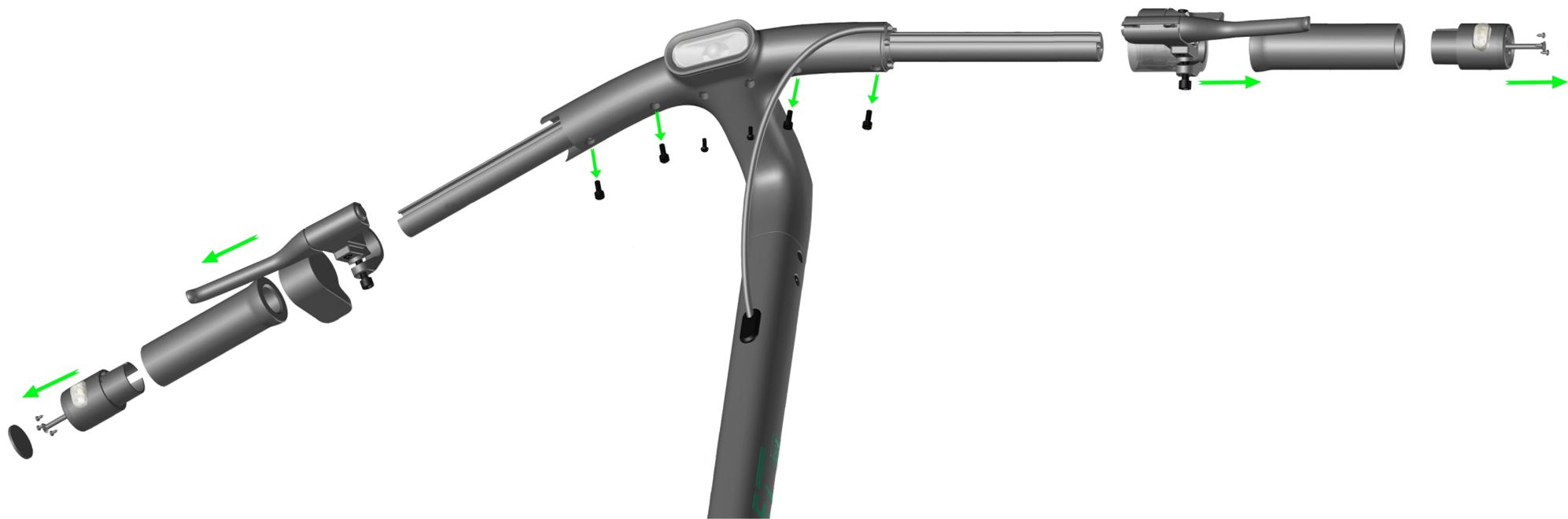
1. Demontiere den Lenker und löse die Steckverbindung im Lenkrohr
2. Öffne das Displayglas mit einem Öffnungsspatel o.ä.
3. Löse die 4 Schrauben und ziehe die Platine mit dem Display vorsichtig heraus
4. Löse alle Steckverbindungen von den Kabeln an der Platine
5. Achte beim Einbau des neuen Displays darauf, die Stecker in umgekehrter Reihenfolge zu stecken.
6. Entferne vor der Montage der neuen Displaygläser alle Kleberreste vom Lenkkopf

# Vorderlicht



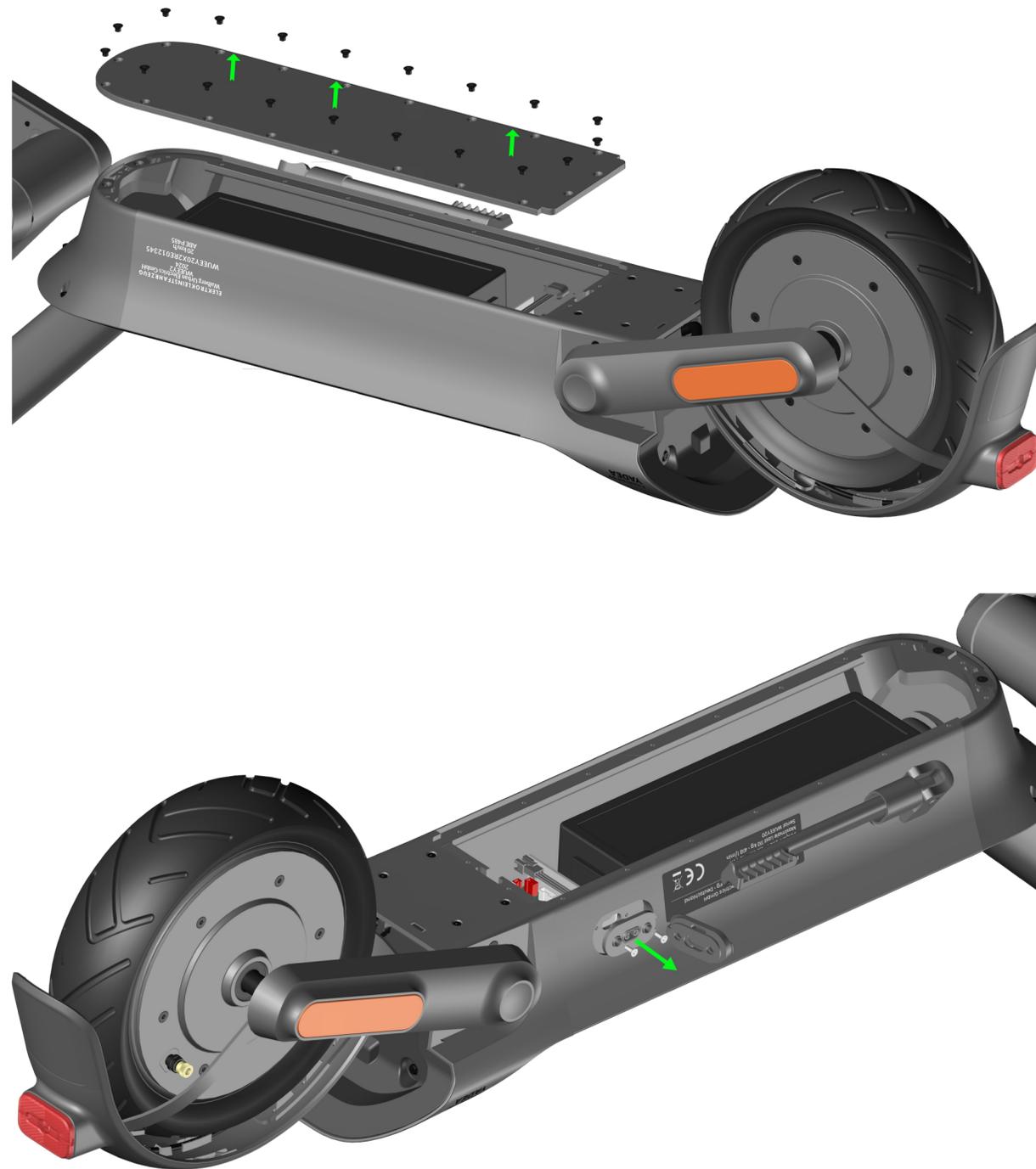
1. Demontiere das Display wie auf [Seite 11](#) beschrieben
2. Ziehe das Display nach oben heraus und löse die Steckverbindungen des Displays
3. Löse die Schrauben des Vorderlichts und tausche das Licht

# Lenkerkomponenten



1. Demontiere den Lenker und löse die Steckverbindung im Lenkrohr
2. Demontiere das Display wie auf [Seite 11](#) beschrieben
3. Löse auf beiden Seiten der Lenkstange die angeklebten Abdeckungen
4. Löse die Schrauben unter dem Deckel
5. Jetzt können alle angebauten Komponenten nacheinander gelöst und über die entsprechende Lenkerseite abgezogen und getauscht werden

# Ladebuchse



1. Entferne den Unterboden
2. Löse zuerst die Steckverbindung von der Ladebuchse zum Akku
3. Löse die beiden Schrauben der Ladebuchse
4. Die Ladebuchse kann nun getauscht werden

# Lenkrohr & Faltmechanismus

1. Löse den Bowdenzug vom Bremshebel und demontiere den Lenker
2. Ziehe Kabelbaum und Bowdenzug nach unten heraus
3. Löse die Schrauben der Klammer und entferne die Schraube des Lenklagers
4. Lenkrohr und Gabel können nun vom Rahmen genommen werden

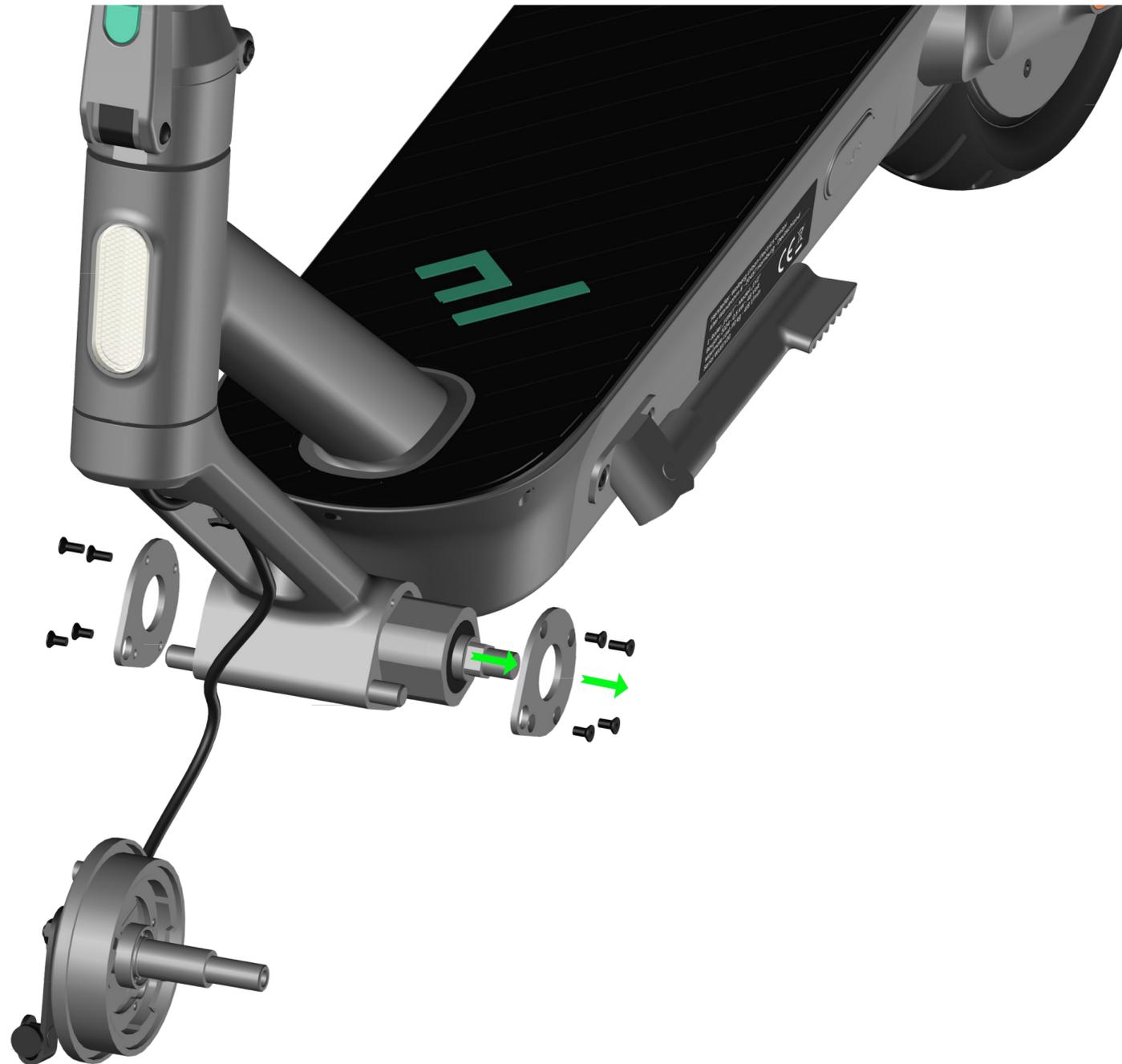


# Seitenständer



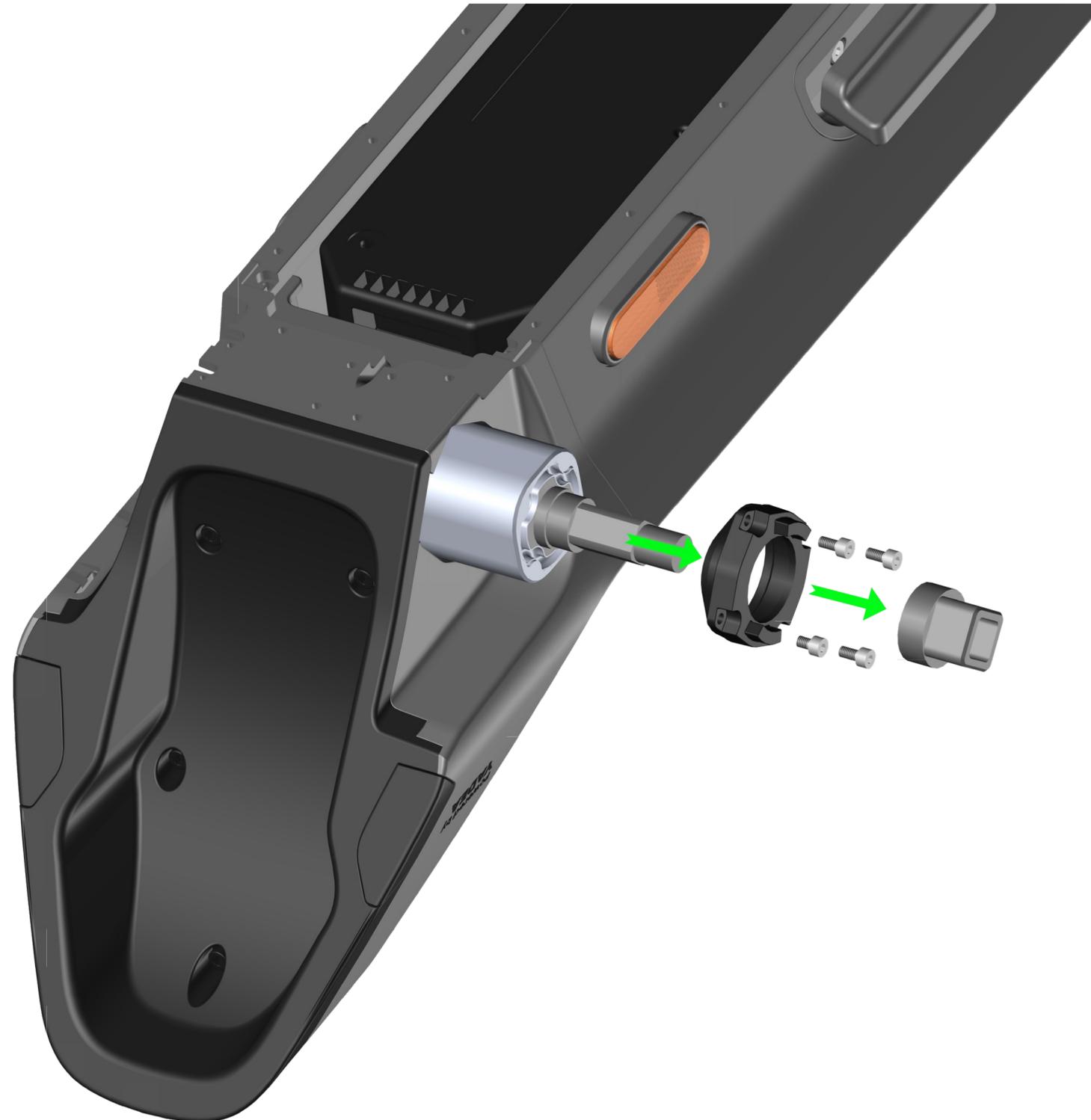
1. Löse die beiden Schrauben und tausche den Ständer
2. Montiere den neuen Seitenständer mit 5-7 Nm

# Federung vorne



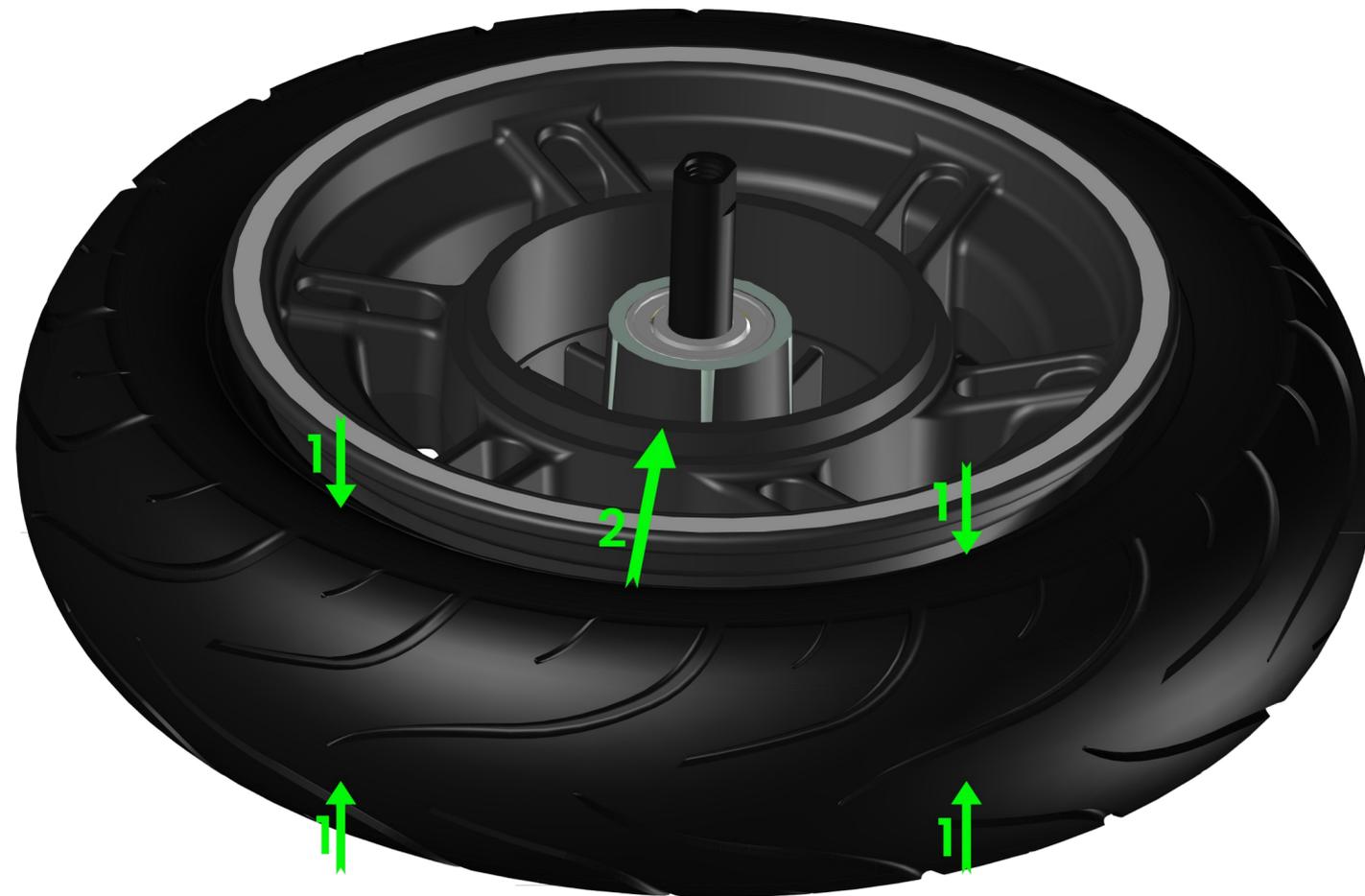
1. Demontiere das Vorderrad wie auf [Seite 7](#) beschrieben
2. Demontiere zusätzlich auch den anderen Schwingenarm
3. Demontiere eine Abdeckung der Schwingenachse
4. Tausche das Federelement über dieselbe Seite aus

# Federung hinten



1. Demontiere das Hinterrad wie auf [Seite 8](#) beschrieben
2. Demontiere zusätzlich auch den anderen Schwingenarm
3. Demontiere eine Abdeckung der Schwingenachse
4. Tausche das Federelement über dieselbe Seite aus

# Reifenwechsel



1. Demontiere das entsprechende Rad wie auf [Seite 7](#) bzw. [Seite 8](#) beschrieben
2. Lasse die Luft komplett aus dem Reifen und entferne das Ventil
3. Drücke den Reifen auf beiden Seiten von der Felge
4. Presse beide Flanken des Reifens zusammen und schiebe den Reifen an dieser Seite in die Felge
5. Nutze Reifenheber um den Reifen auf der gegenüberliegenden Seite aus der Felge zu hebeln
6. Beim Einsetzen des neuen Reifens sollten Felge und Reifenränder mit einem Gleitmittel benetzt werden, um den Einbau zu erleichtern



EGRET