

# Audi electric kick scooter



Kullanıcı el kitabı



powered by

EGRET





## **Audi elektrikli kick scooter'ı tercih ettiğiniz için teşekkür ederiz!**

Öncelikle Audi elektrikli kick scooter'ı (buradan itibaren kick scooter olarak geçecektir) tanıyın. Yola çıkmadan önce çalıştırma talimatlarını, özellikle uyarı ve güvenlik talimatlarını okuyun ve ileride başvurmak üzere dikkatli bir şekilde muhafaza edin! Ürünün orijinal ambalajını da saklayın. Gösterilen modellerin özellikleri sürüme ve ülkeye özgü modele göre farklılık gösterebilir.

Egret ayrıca görünüm, ekipman ve teknolojik değişiklik yapma hakkını saklı tutar. Üretici istediği zaman ürün değişiklikleri yapma, ürün yazılımı güncellemeleri yapma ve bu kılavuzu güncelleme hakkını saklı tutar.

En son kullanıcı materyalleri için [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) adresini ziyaret edin veya uygulamaya bakın.



Daha fazla bilgi ve SSS şu adreste bulunabilir:  
[www.my-egret.com/de/FAQ](http://www.my-egret.com/de/FAQ)



Egret bir

Walberg Urban Electrics GmbH markasıdır

info@my-egret.com

+49 40 320 270 80 (pazartesten cumaya,

08.00-18.00 saatleri arası)

Alter Wandrahm 6

20457 Hamburg

Almanya

**TÜRKÇE** (Çeviri)

02-47



## İçindekiler

---

Uyarılar ve Önlemler	6-8
İlk sürüş öncesi	9-11
Genel bilgiler	11-13
Çevre bildirimleri	14
Teslimat kapsamı ve parçalar	15-16
Çalıştırma düğmeleri ve ekran	17
Montaj talimatları	18-20
Hizmet	21-37
• Katlama mekanizması	21-27
• Kilit	28
• Şarj etme	29
• Açma ve kapama	30
• Kick scooter'ın ilk kez çalıştırılması ve uygulamanın indirilmesi	31
• PIN alma ve uygulamayı kurma	32
• Işıkların açılıp kapanması	33
• Hızlanma	33
• Frenler	34
• Hız seviyeleri	35
• Korna	36
• Menü	36
• Ekran	37
Diğer semboller/ Menü öğeleri	37-38
Veri sayfası	39
Sertifikalar	40-41
Ticari Marka ve Yasal Uyarı/İletişim	41-42
Gönüllü Hizmet Belgeleri	43
AB Uygunluk Beyanı	44-46



## Bu bilgileri okumadan önce aracı kullanmayınız!



### DİKKAT

Bu sembole sahip metinler güvenliğinizi için bilgiler içerir ve sizi olası kaza ve yaralanma tehlikeleri hakkında bilgilendirir.



### UYARI

Bu sembole sahip metinler sizi aracınızdaki olası hasarlara karşı uyarır.



### Bilgi

Bu sembole sahip metinler ek bilgiler içerir.



### Çevreye dair uyarı

Bu sembole sahip metinler çevrenin korunmasına ilişkin bilgiler içerir.

Kick scooter'ı kullanırken her zaman yerel yönetmeliklere ve araçların yolda kullanımına ilişkin o ülkeye özel yönergelere ve yasalara uyun. Kick scooter'ın amaçlanan kullanımının ötesinde kullanılması ve/veya uyarılar veya güvenlik talimatlarına uyulmaması ya da dikkate alınmaması durumunda üretici hiçbir sorumluluk veya garanti kabul etmez. Bu durum aynı zamanda montaj hataları için de geçerlidir.

Kick scooter kullanımı eğlence amaçlı bir sürüş aracıdır. Araca hakim olmak için onu kullanarak alıştırmayı yapmalısınız. Egret, Audi AG ve Audi bayileri sürücünün deneyimsizliğinden veya bu dokümandaki tavsiyelere uymamasından kaynaklanan herhangi bir yaralanma veya hasardan sorumlu tutulamaz.

Bu kılavuzdaki tüm talimat ve uyarılara uyarak riski azaltırsanız de tüm risklerin ortadan kaldırılamayacağını lütfen bilin. Kick scooter'ı sürerken kontrol kaybı, çarpışma ve düşme nedeniyle kendinizi yaralama potansiyeli olduğunu unutmayın. Aracı halka açık alanlarda kullanırken yerel yasa ve yönetmeliklere uymanız gerekir.

### Amacına uygun kullanım

Kick scooter bir kişilik (*en az 14 yaş ve en fazla 120 kg*) kullanıma ve kuru ve düz bir zeminde sürmeye uygundur. Yaralanma riskini azaltmak için bu dokümandaki tüm "UYARI" ve "DİKKAT" başlıklı ifadeleri okumalı ve bunlara uymalısınız.



## Uyarı ve Güvenlik Talimatları



### DİKKAT

1. Kick scooter'ı kullanırken her zaman yerel yönetmeliklere ve araçların yolda kullanımına ilişkin o ülkeye özel yönergelere ve yasalara uyun. Her araçta olduğu gibi daha yüksek hızlar daha uzun fren mesafeleri gerektirir. Düşük tutuşlu yüzeylerde (ıslak yollar, gevşek kum ve gevşek çakıl dahil ancak bunlarla sınırlı olmayarak) sert frenleme yapmak tekerleğin kaymasına veya düşmeye neden olabilir. Aracı karlı, çamurlu, buzlu veya başka şekilde kaygan yüzeyli yollarda kullanmayınız. Bunu yapmak dengeyi veya çekiş gücünüzü kaybedip düşmenize sebep olabilir. Sürüş sırasında dikkatli olun ve kendinizle diğer insanlar veya araçlar arasında her zaman güvenli mesafeyi koruyun.

Dikkat edin! İleriye bakın ve kick scooter'ınızın önündeki alanı inceleyin, olası tehlikelere dikkat edin ve hızınızı ayarlayın.



### DİKKAT

#### 2. Aksesuar ve yedek parça kullanımı

- Yalnızca Egret tarafından onaylanmış yedek parça ve aksesuarları (ürünle beraber verilir) ve çalışır durumda olan orijinal şarj cihazını kullanın.
- Kick scooter'ınızda herhangi bir değişiklik yapmayın. Elektronik veya yazılımsal herhangi bir değişiklik, teknik veya görsel dönüşüm ve müdahaleler, işletme lisansının, garantinin ve üreticiye karşı diğer hak taleplerinin derhal sona ermesine neden olabilir.
- Hasarlı olan elektrik kabloları, makara kabloları veya diğer parçalar derhal değiştirilmelidir. Arızalı veya orijinal olmayan parçalar ve bu tarz teknik değişiklikler yaşamınız ve uzuvlarınız için ciddi bir risk oluşturabilir ve yaralanmalara, elektrik çarpmalarına, yangına, parça arızalarına veya kazalara neden olabilir.
- Güvenlik açısından önemli olduğundan ve arızalanması halinde yaralanmalara yol açabileceğinden dolayı fren sisteminde oynama yapmayın.



### DİKKAT

3. İlk 50 km'den sonra, özellikle katlama mekanizmasında ve tekerlek akslarında, vidalı tüm bağlantıların sıkılığını kontrol edin ve gerekirse tekrar sıkın. Gevşek vida bağlantıları işlevsel arızalara ve ciddi kazalara yol açabilir.



## DİKKAT

### 4. Bakım çalışmalarının yapılması

- Kick scooter üzerinde bakım veya temizlik çalışması yapılmadan önce scooter kapatılmalı ve güç kaynağından ayrılmalıdır. Aksi takdirde elektrik çarpması riski vardır.
- Asla kick scooter'a doğrudan tazyikli su (ör. yüksek basınçlı yıkama makinesi) uygulamayın. Su parçaların arasına girebilir ve elektronik aksamlara zarar verebilir. Akünün ıslanması elektrik çarpmasına neden olabilir. Bunun yerine kick scooter'ı nemli bir bezle temizleyin.
- Çocukların kick scooter veya parçaları ile oynamasına ve çocukların bu konuda herhangi bir temizlik veya bakım çalışması yapmasına izin verilmemelidir.



## DİKKAT

5. Ambalajı (plastik ve karton) çocuklardan uzak tutun. Çocuklar ambalaj parçalarını veya küçük parçaları yutabilir ve boğulabilirler.



## DİKKAT

6. Aşağıdaki uyarılara uyulmazsa sürüş güvenliği bozulabilir ve dikkate alınmadığı takdirde düşmelere ve kazalara neden olabilir:

- Ayaklarınızı arka çamurluğun üzerine KOYMAYIN.
- Scooter'ı tek ayağınızla KULLANMAYIN.
- Herhangi bir engelle lastik/tekerlek temasından kaçınınız.
- Kapılardan geçiş yaparken kafanıza dikkat edin.
- Kaldırımlarda, eşikli veya bozuk yollarda veya diğer engebeli yüzeylerde 5 ila 10 km/sa'ten daha hızlı sürmeyin. Belirtilen yüzeylere daha iyi uyum sağlamak için dizlerinizi bükün.
- Sürüş sırasında ellerinizi gidondan AYIRMAYIN.
- Tek elle SÜRMEYİN.



## DİKKAT

7. Sürüşten sonra motora ve fren disklerine DOKUNMAYIN, bir yerinizi yakabilirsiniz.



## Bilgi

8. Başkasının bu kılavuzu okumadan kick scooter'ınızı bağımsız olarak kullanmasına izin vermeyin. Yeni sürücünün güvenliği sizin sorumluluğunuzdadır. Kick scooter'ın temel işlevlerine alışana kadar yeni sürücülere yardımcı olun. Her sürücünün bir kask ve diğer koruyucu giysileri giydiğinden emin olun.





## (ilk) sürüş öncesi



### DİKKAT

#### 1. Her yolculuktan önce aracı kontrol edin.

- Aracı gevşek bağlantı elemanları ve hasarlı parçalar için kontrol edin. Gevşeyen vidalar ciddi kazalara ve yaralanmalara neden olabilir.
- Özellikle katlama mekanizmasını kontrol edin. Bu parça ve kısımlar tamamen sıkı olmalı ve oynama yapmamalıdır. Asla katlama mekanizması üzerindeki katlama kolu veya güvenlik kilidi açıkken sürmeyin. Bunlar düzgün şekilde kapatılmazsa kick scooter sürüş sırasında bükülebilir ve düşme riski ortaya çıkar.
- Her sürüşten önce yan ayaklığın daima tamamen katlanmış olduğundan emin olun. Her sürüşten önce lastiklerin iyi durumda olduğundan ve doğru hava basıncında şişirildiğinden emin olun. Basınç 2,2 ile 3,0 bar arasında olmalıdır. Hava basıncı çok düşükse lastiklerde sürtünme artar ve bu da normalden daha kısa bir mesafe katetmesine sebep olur.
- Frenlerin tamamen çalışıyor olduğundan emin olun.
- Yola her çıkmadan önce tüm aydınlatma sisteminin ve sinyal vericilerin çalışır durumda olup olmadığını kontrol edin. Hava karardığında ışığı açın. Aksi takdirde görülemeyebilirsiniz.
- Kick scooter olağan dışı sesler çıkarırsa ekranda bir hata mesajı görünürse veya başka arızalar meydana gelirse hemen durun. Bakım için satıcınızla/tedarikçinizle iletişime geçin.



## DİKKAT

2. Daima aşağıdaki güvenlik talimatlarına uyun:

- Kick scooter şu kişiler tarafından kullanılamaz:
  - Alkol veya uyuşturucu etkisi altında olan kişiler.
  - Fiziksel efor harcamanın riskli olduğu hastalıklara sahip kişiler.
  - Birden fazla kişi.
  - Araçta dengesini etkileyebilecek denge veya motor becerisi sorunları olan kişiler.
  - Ağırlığı en fazla 120 kg'ı aşan kişiler (teknik verilere bakın). Aşırı yükleme direksiyon hakimiyetini bozar. Materyaller üzerindeki aşırı basınç, hızlı aşınmaya ve malzemenin erkenden eskimesine neden olabilir.
  - Hamileler.
- 18 yaşından küçük kişiler aracı sadece bir yetişkin gözetimi altında kullanabilir. Kamusal alanlarda yerel yasal asgari yaş sınırına da uyulmalıdır. Bu sınırlar ülkelere göre değişiklik gösterebilir. Bununla birlikte, üretici özel mülkte (yasal bir asgari yaş sınırının olmadığı durumlarda) kick scooter'ı kullanmak için en az 14 yaşında olunmasını önerir.
- Güvenli bir sürüş için önünüzü net bir şekilde görebiliyor olmalı ve başkaları tarafından net bir şekilde görülebiliyor olmalısınız.
- Kaldırımlardan, merdivenlerden vb. engellerin üzerinden atlamaktan, akrobatik ya da şov amaçlı hareketler yapmaktan kaçınmalısınız. Bunlar araç üzerinde olması gerekenden fazla bir yük oluşturur ve ayrıca parçaların arızalanmasına yol açabilir. Kick scooter'ı bu veya diğer engellerin üzerinden taşıyarak geçirin.
- Kick scooter yük taşımak için uygun değildir. Özellikle gidonlarda hiçbir yük taşınmamalıdır.



## Bilgi

3. Kick scooter'ı ilk kullanımdan önce verilen şarj cihazıyla şarj edin. Bu prosedür "Şarj etme" (s. 28) bölümünde açıklanmıştır.



## Bilgi

4. Kick scooter'ınızı ilk kez çalıştırmadan önce Egret uygulamasını indirin. Bu prosedür "Kick scooter'ı ilk çalıştırma ve uygulamayı indirme" (s. 30) bölümünde açıklanmıştır.



## Bilgi

5. İlk sürüş denemelerinizi çocukların, yayaların, hayvanların, araçların, bisikletlilerin veya diğer engellerin ve potansiyel tehlikelerin olabileceği alanlarda yapmayın. Gaz pedalı tutuşu en üst dü-



zeyde çok hassas olabilir. Hızlı veya ani bir ivmelenmenin dengeyi bozabileceğini unutmayın. Bu yüzden ağırdan alın ve scooter'ın tüm işlevlerine ve hız seviyelerine kendinizi alıştırmaya çalışın. Ağırlığınızı hızlanırken hafifçe öne, fren yaparken geriye doğru kaydırın. Yalnızca bu şekilde güvenli bir sürüş deneyimi elde edersiniz.

## Genel bilgiler



### DİKKAT

1. Kick scooter'a takılan aküler yalnızca yetkili bir iş yeri tarafından çıkarılabilir veya değiştirilebilir. Akü sökülmemelidir. Aküyü delmeyin veya başka bir şekilde bozmaya çalışmayın. Alev alma ve patlama riski vardır. Lityum iyon aküdeki sıvıyla cilt veya göz teması kimyasal yanıklara neden olabilir.



### UYARI

2. Kick scooter'ı 0°C'nin altında veya 40°C'nin üzerinde kullanmayın. Çok düşük veya çok yüksek sıcaklıklar elektronik ve mekanik aksamalara zarar verebilir. 10°C'nin altındaki ve 40°C'nin üzerindeki sıcaklıklar, değişen sıcaklıklar ve yüksek yükler menzilin azalmasına, torkun düşmesine, azami hızın düşmesine ve ayrıca motor ve elektronik aksam üzerindeki baskının artmasına neden olur.



### UYARI

### 3. Akü bakımı

- Şarjı bitmiş bir kick scooter sürüşten hemen sonra şarj edilmelidir. Aksi takdirde onarılamaz bir arıza (derindeşarj) veya büyük ölçüde azalan bir kullanım ömrü olacağı bilinmelidir. Bu durum güvence veya garanti kapsamında değildir.
- Scooter'ınızı şarj etmek için kuru ve kapalı bir alanda ve orta dereceli bir ortam sıcaklığında, yanmaz, elektriği iletmeyen bir yüzey üzerinde bulundurmanız en uygundur.
- Güç kaynakları önce prize ve daha sonra kick scooter'a bağlanmalıdır.
- Güç adaptörünü scooter'a 24 saatten fazla bağlı bırakmayın. Aksi takdirde elektronik aksamda veya güç kaynaklarında hasar meydana gelebilir.
- Şarj cihazı, priz veya şarj prizi ıslaksa kick scooter'ınızı şarj etmeyin.
- Diğer tüm elektronik cihazlarda olduğu gibi kick scooter'ınızı aşırı yüklenmeler ve voltaj yükselmelerinden kaynaklanan hasarlardan korumak için şarj ederken bir yüksek



gerilim koruması kullanın.

- Şarj etmek için yalnızca Egret tarafından sağlanan şarj cihazını kullanın. Başka bir modelin şarj cihazını kullanmayın.
- Kick scooter'ı en az yarı şarj edilmiş olarak oda sıcaklığında (22°C), doğrudan güneş ışığı almayan kuru bir yerde muhafaza edin.
- Derin deşarjı önlemek için en az 60 günde bir %50-75 oranında şarj edin. Aküler kullanılmasa bile her gün şarjlarını kaybeder.

Aksi takdirde elektrikli ve mekanik parçaların kullanım ömrü kısalmalı ve hatta arızalar meydana gelebilir. Bu durum güvence veya garanti kapsamında değildir.

### Bilgi

#### 4. Kick scooter'ın kontrol edilmesi ve temizlenmesi

Kick scooter'ınızı (özellikle yoğun olarak kullanıyorsanız) her sürüşten sonra kontrol edin ve temizleyin. Gevşemiş vidalar, aşınmış fren balataları veya aşınmış lastikler gibi sorunları ancak bu şekilde vaktinde tespit edebilirsiniz.

- Ayrıca çerçeveyi, mafsalı, katlama mekanizmasını, ek parçaları ve tüm hareketli parçaları kontrol edin.
- Yanlış kullanım bazı yüzeylerin keskinleşmesine neden olabilir (ör. bordürlere sürmek). Bunları fark ettiğinizde çıkartın.
- Temizleme için yumuşak bir fırça, hafif nemli, yumuşak bir sünger ve kuru bir bez kullanın.
- Kick scooter'ınızı alkol, benzin, aseton veya diğer aşındırıcı/uçucu çözücülerle temizlemeyin. Bu tür maddeler kick scooter'ınızın iç ve dış yapısına zarar verebilir.

### Bilgi

5. Scooter parklardaki ve dik veya eğimli yollardaki eğimler gibi yerlerde yaralanmalara karşı koruma sağlamak için yeterli dengeye sahip değildir.

Destek ayağı kapanabileceğinden ve devrilebileceğinden dolayı scooter'ı asla ön tarafı yokuş aşağı bakacak şekilde park etmeyin. Devrilme riskinden (kayma, rüzgar veya hafif darbelerden) kaçınmak için scooter'ın destek ayağını açtıktan sonra dengesini kontrol edin. Scooter'ı trafiğin yoğun olduğu yerlere değil, tercihen duvar kenarına park edin.

### Bilgi

6. Sürüş sırasında her zaman sağlam ayakkabılar ve güvenlik kaskı kullanın. Kafanın arka kısmını da koruyan çene kayışlı, onaylı bir bisiklet veya kayak kaskı kullanın.



**i Bilgi**

7. Yayaalara saygı gösterin ve her zaman öncelik verin. Yayaaları korkutmaktan kaçının. Bir yayaya arkadan yaklaşırsanız orada olduğunuzu belli edin ve geçerken hızınızı yürüme hızına düşürün. İstisnai durumlarda lütfen yerel trafik kurallarına ve düzenlemelerine uyun.

**i Bilgi**

8. Yasalardan bağımsız alanlarda bu kılavuzda belirtilen güvenlik yönergelerini izleyin. Egret, Audi AG ve Audi bayileri, uyarıların ve güvenlik uyarılarının ihlalinden kaynaklanan herhangi bir maddi hasar, kişisel yaralanma/ölüm, kaza veya hukuki davadan sorumlu tutulamaz.

**i Bilgi**

9. Olası bir bakım durumunda seri numarasının hemen elinizin altında olması için bu kılavuzdaki servis dokümanları sayfasına seri numarasını kaydedin. Seri numarası ayaklığın sağ ön tarafındadır. Bunun her zaman kullanılabilir ve okunaklı olduğundan emin olun.



## Çevreye dair uyarı

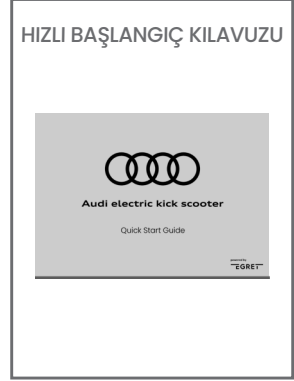
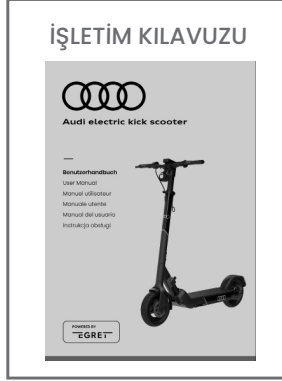
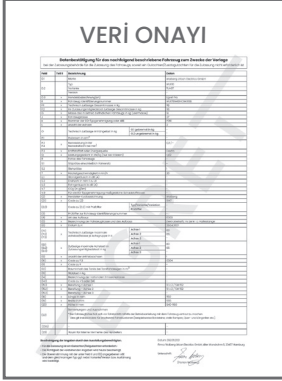


### Çevreye dair uyarı

Kick scooter'ınızı kullanarak şimdiden düşük emisyonlu araç kullanımına katkıda bulunuyorsunuz. Elektrikli scooter'ınızı, tüm parçalarını, ambalajını ve bütün bileşenlerini son kullanımdan sonra doğru şekilde elden çıkardığınızdan emin olun ve mümkünse uygun geri dönüşüm merkezlerine gönderin. Yeniden şarj edilebilir aküler ve içinde bulunan elektronik parçalar evsel atıklarla birlikte atılmamalı, onaylı bir imha şirketi, belediye atık tesisi veya bayiniz tarafından profesyonel şekilde imha edilmelidir.



## Audi elektrikli kick scooter teslimat kapsamı



Kick scooter'ınızı paketinden çıkarırken lütfen yukarıdaki öğelerin kutuda olup olmadığını kontrol edin. Eksik bir parça varsa satıcınıza/tedarikçinize veya en yakın servis merkezi ile iletişime geçin (bkz. "İletişim", s. 41). Tüm bileşenlerin mevcut ve iyi durumda olduğundan emin olduktan sonra yeni kick scooter'ınızı monte etmeye başlayabilirsiniz. Kick scooter'ınızı daha sonra nakletmek istemeniz ihtimaline karşı lütfen kutuyu ve ambalaj malzemelerini saklayın. Ana çerçeveyi monte etmeden, aksesuarları takmadan veya temizlemeden önce kick scooter'ı kapatmayı ve güç kablosunu çıkarmayı unutmayın.



## Audi elektrikli kick scooter parçaları

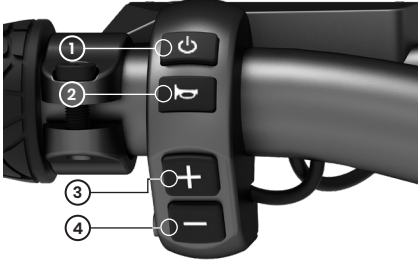


- 1 Direksiyon borusu
- 2 Katlama mekanizması
- 3 Ön fren
- 4 Güvenlik kilidi
- 5 Yan ayak
- 6 Basamak
- 7 Arka fren
- 8 Arka lamba
- 9 Aksesuar kancası
- 10 Kontrol düğmeleri
- 11 Korna ve reflektör
- 12 Ekran
- 13 Gaz tutamacı
- 14 Ön lamba
- 15 Arka fren kolu
- 16 Ön fren kolu





## Çalıştırma düğmeleri ve ekran



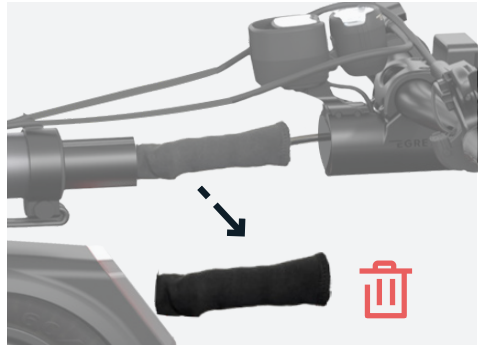
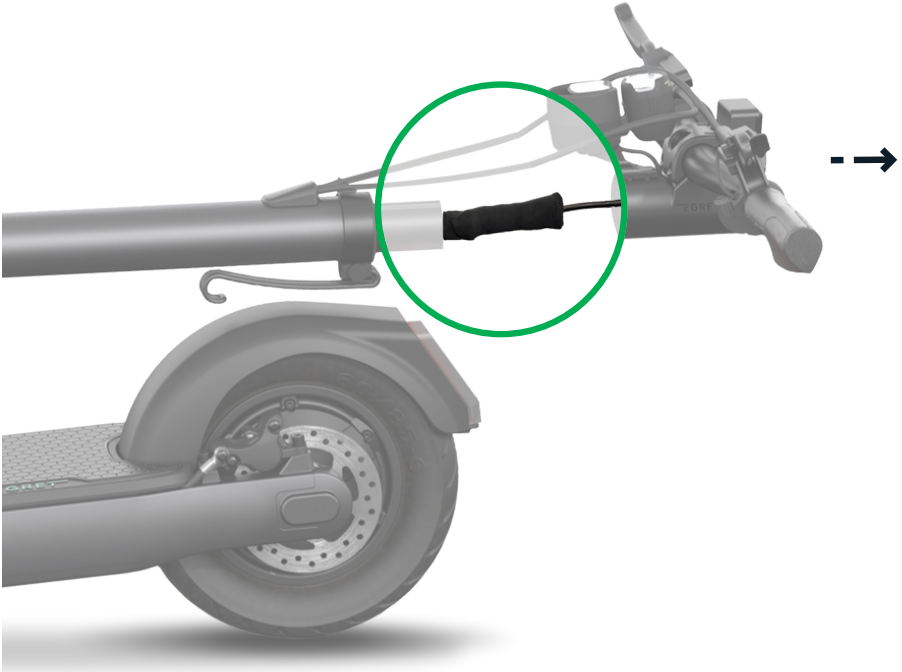
- 1 Açma/Kapama tuşu
- 2 Korna
- 3 Artı tuşu
- 4 Eksi tuşu
- 5 Hız göstergesi
- 6 Toplam kilometre (ODO)
- 7 Yolculuk kilometresi (TRIP)
- 8 Akü şarj durumu
- 9 Sürüş modu
- 10 Işık açma
- 11 Radyo bağlantısı
- 12 Hata
- 13 Yaya modu





## Montaj kılavuzu

1. Scooter'ı açın (bkz. "Katlama mekanizması", s. 20).
2. Kablo korumasını çıkarın. Bu sadece kick scooter'ın nakliyesi için gereklidir.





3. Gidonu (A) direksiyon borusunun (B) üzerine itin. Hatların ezilmediğinden emin olun. Ön ayarlı başsız vida (D) oluk (E) ile aynı hizada olmalıdır. Böylece gidonun doğru konumda monte edilmesi sağlanır. Direksiyon borusunun (C) yuvarlak kısmı gidona (A) tam olarak oturana kadar itin. 2



\*Resimler daha açıklayıcı olması için kick scooter'ı basitleştirilmiş olarak göstermektedir.



4. İki vidayı (F) (6 Nm) elle sıkın.



**DİKKAT**

**Gevşek vida bağlantısı tehlikesi!**

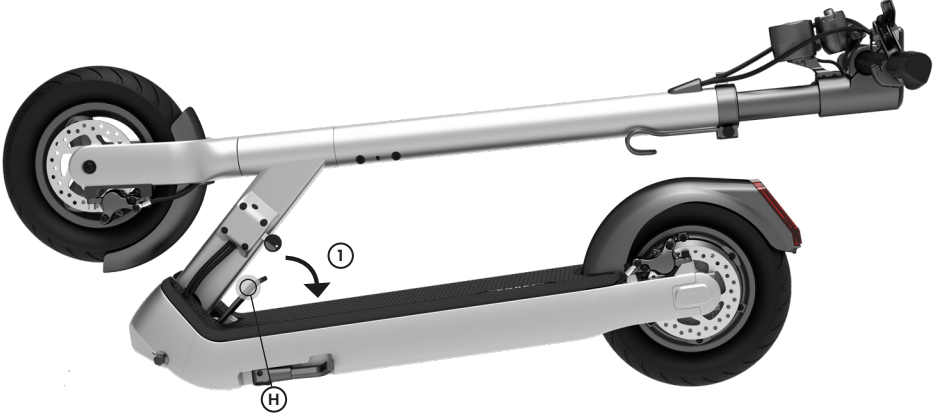
Yanlış montaj ve vidaların sıkılmaması durumunda bunlar gevşeyebilir. Bu durum düşmelere ve kazalara neden olabilir.



## Katlama mekanizması

Açma

1. Kilit mandalını serbest bırakmak için katlama kolunu (H) ayak tahtasına doğru itin.



2. Scooter'ı katlama mekanizmasının katlama kolunu (H) bir "klik" sesiyle görünür ve duyulur şekilde yerine oturana kadar açın. Scooter kilitleme aşaması 1.





## Açma

3. Katlama kolunu (H) ayak tahtasındaki girintiye tam olarak oturana kadar gidonlara doğru ileri itin. Katlama kolu (H) artık güvenli bir şekilde kilitlenmiştir (kapanmıştır). Scooter kilitleme aşaması 2.

## Açık



## Kapalı



4. Emniyet kilidini (G) biraz dışarı çekerek ve 90° çevirerek kapatın. Tam olarak oturduğundan (kapalı olduğundan) emin olun. Scooter artık kitleme aşamasında 3.

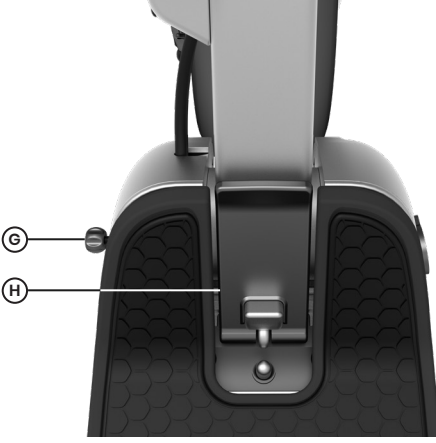




## Güvenlik kilidi

Açık

Kapalı



### DİKKAT

#### Düşme tehlikesi!

Katlama mekanizması yalnızca katlama mekanizmasının katlama kolu (H) ayak tahtası ile tam temas halindeyken doğru şekilde kapanmıştır. Ayrıca her sürüşte güvenlik kilidi (G) kapalı olmalıdır. Her sürüşten önce 3. kilitleme aşamasında katlama mekanizmasının doğru ve güvenli bir şekilde kapanmış olduğundan emin olun. Bir katlama mekanizması veya parçası güvenli bir şekilde kapatılmıyorsa hemen servisi-mizle iletişime geçin!

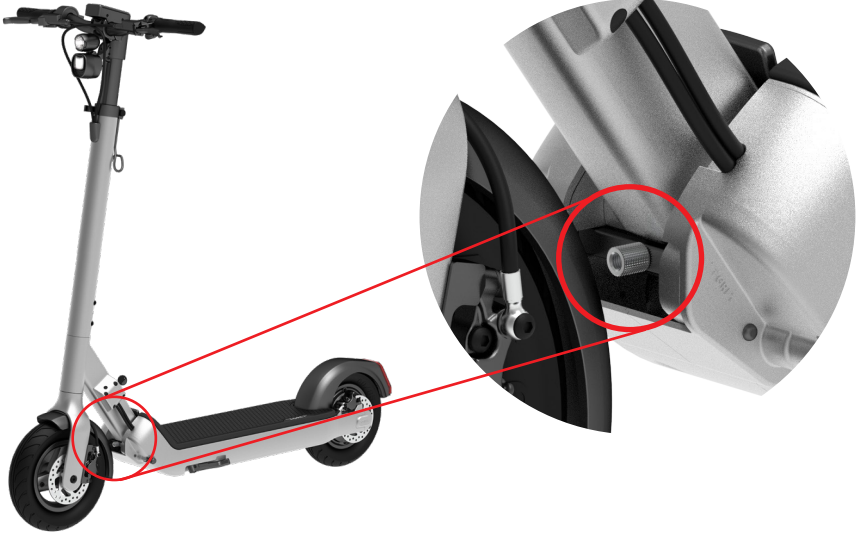
### Katlama mekanizmasının ayarlanması

Katlama mekanizmasında bir oynama varsa ayar yapılmalıdır.

Bu doğrudan katlama kolunun direnci ile ilgilidir.

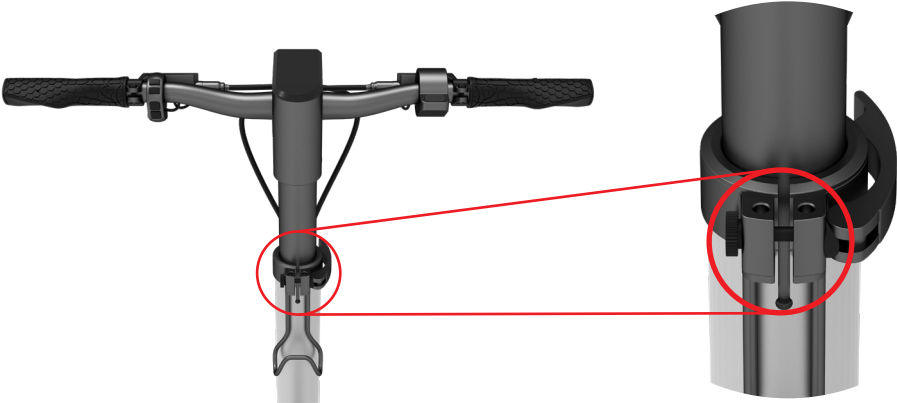
Kick scooter'daki katlama kolunun direnci scooter'ın ön bölgesindeki tırtıklı somun kullanılarak ayarlanabilir. Somun her sürüşten önce kontrol edilmeli ve gerekirse yeniden ayarlanmalıdır.

Katlama kolunun elle sıkıca kapatılabilmesi için somun, katlama kolu açıkken asla bir aletle değil, yalnızca elle yeniden ayarlanmalıdır.



### Gidon kelepçe kolunun ayarlanması

Kick scooter üzerindeki gidon sıkıştırma kolunun direnci, direksiyon borusunun üst kısmındaki tırtıklı somun kullanılarak ayarlanabilir. Somun her sürüşten önce yeniden ayarlanmalıdır. Kenetleme kolunun elle sıkıca kapatılabilmesi için kenetleme kolu açıkken somun asla bir aletle değil, yalnızca elle yeniden ayarlanmalıdır. Bunu yaparken direksiyon borusunun beklenmedik bir şekilde içine kaçmayacak şekilde kenetlendiğinden emin olun.







## Katlama

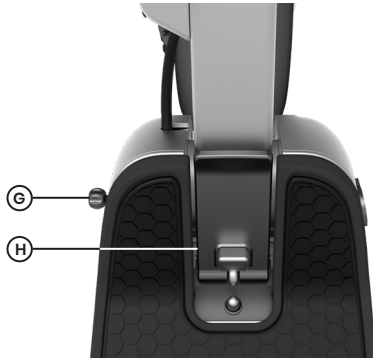
1. Emniyet mandalını (G) dışa doğru çekin ve görünür şekilde dışa dönük olması (açık) için 90° çevirin.



Kapalı



Açık



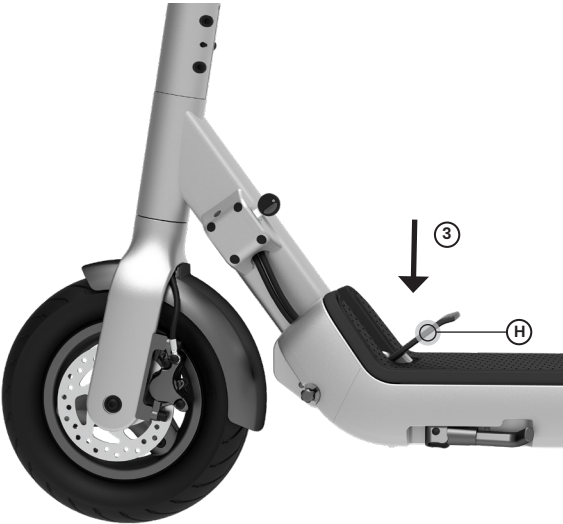


2. Katlama kolunu (H) sürüş yönünün tersine doğru çekin.



3. Scooter katlanana kadar katlama kolunu (H) ayak tahtasına doğru itmeye devam edin.

Bunu yaparken kick scooter'ı gidonlarından tutun ve gerekirse gidonu hafifçe öne doğru itin.





4. Kilit mandalından duyulabilecek bir klik sesi gelene kadar scooter'ı katlayın.



4.1 Scooter böylece katlanmıştır ve direksiyon borusundan taşınabilir.

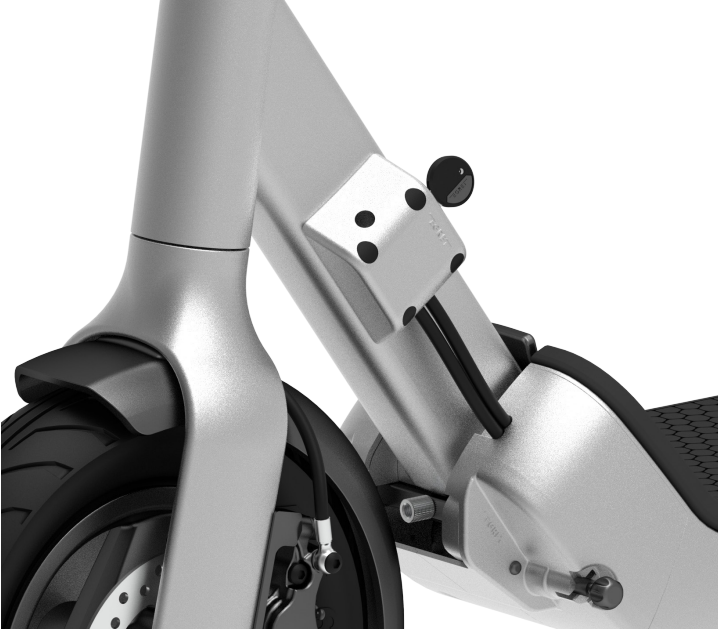




## Kilit

---

Kick scooter kısmen entegre bir kilit ile donatılmıştır. Bu kilit güvenlik vidaları ile çerçevenin yan tarafına vidalanmıştır.



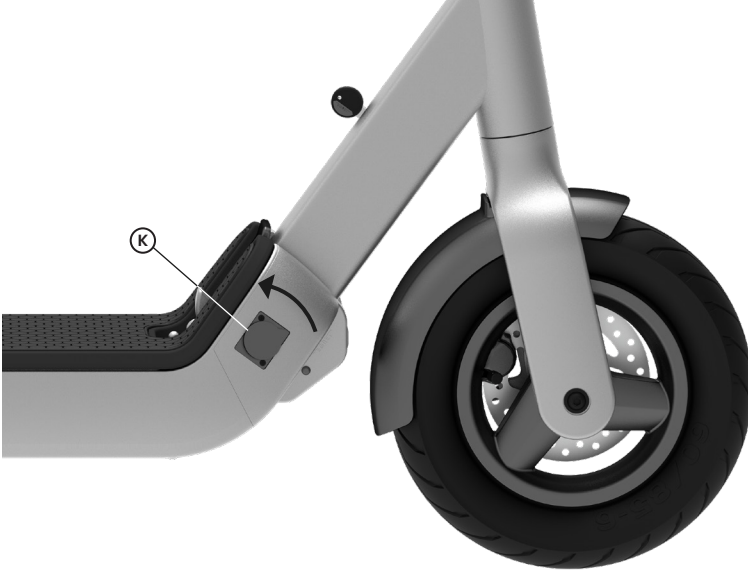
Birlikte verilen kilit halkasını olağan bir bisiklet kilidiyle kullanabilirsiniz. Alternatif olarak kilit "Egret mate by tex-lock" (kutuya dahil değildir) ile de kullanılabilir.

Anahtar üzerinde 4 haneli bir numara şifresi vardır. Bu şifreyi ekteki karta not edin ve güvenli bir yerde tutun. Kayıp durumunda servis formumuzu kullanarak yeni bir anahtar sipariş edebilirsiniz.



## Şarj etme

1. Şarj cihazını prize bağlayın
2. Şarj soketindeki (K) koruyucu kapağı sökün. Scooter üzerindeki şarj soketi (K) ayak tahtasının sağ ön tarafında bulunur
3. Şarj kablosunu kapalı durumdaki kick scooter'a bağlayın



4. Şarj etme başladığında güç kaynağındaki LED kırmızıya dönecektir
5. Şarj tamamlandığında güç kaynağındaki LED yeşile dönecektir
6. Şarj kablosunu kick scooter'dan çıkarın
7. Şarj soketini su sıçramasına karşı korumak için koruyucu kapağı kapatın
8. Şarj cihazını güç akımından ayırın

### Bilgi

**Kick scooter ilk kez kullanılmadan önce akü, yanında verilen güç kaynağı ile tam olarak şarj edilmelidir. Kick scooter şarj edilmezken şarj girişi kapağını kapatın.**



## Derin uyku modu

Li-Ion akü derin uyku modu ile donatılmıştır. Bu fonksiyon aküyü derin deşarjdan korumak için kullanılır. Scooter derin uyku modundayken normalde olduğu gibi "Açma/Kapatma düğmesi" ile başlatılamaz. Scooter'ı derin uyku modundan çıkarmak için şarj cihazını yaklaşık 15 saniye boyunca bağlayın.

Scooter artık normalde olduğu gibi tekrar kullanıma hazırdır.

Derin uyku modu derin deşarjı %100 engelleyemediği için 12. sayfada açıklanan akünün korunmasına ilişkin bilgileri dikkate alın.

Derin uyku modu akünün şarj seviyesine bağlı olarak etkinleşir.

Seviyeler şu şekildedir:

Şarj durumu: %80-100, derin uyku modu kapalı

Şarj durumu: %40-80, 30 gün derin uyku modu

Şarj durumu: %20-40, 7 gün derin uyku modu

Şarj durumu: %20'nin altında, 48 saat uyku modu

## Açma ve kapama

### Açma

Scooter'ı açmak için "Açma/Kapama düğmesi"ne (L) yaklaşık 2 saniye basın.

### Kapama

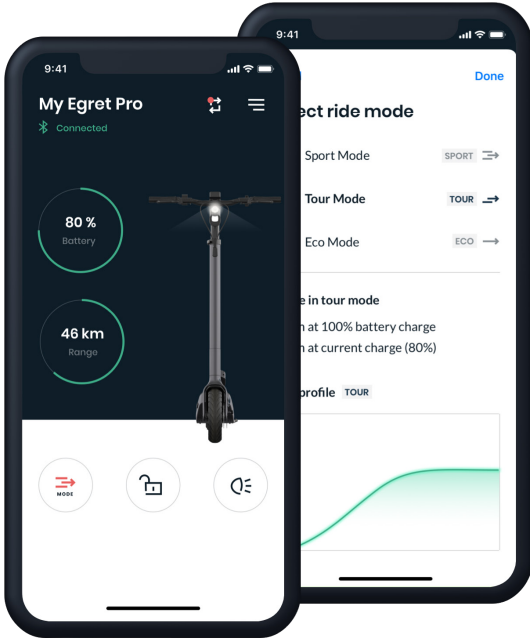
Scooter'ı açmak için "Açma/Kapama düğmesi"ne (L) yaklaşık 2 saniye basın.





## Kick scooter'ın ilk kez çalıştırılması ve uygulamanın indirilmesi

Kick scooter'nızı ilk kez çalıştırmadan önce Egret uygulamasını\* buradan indirin.



Şimdi bir My-Egret hesabı oluşturun. Bu onaylanır onaylanmaz uygulamayı kick scooter'a bağlamak için uygulamadaki talimatları izleyin. Şimdi scooter'ı açın.

\* Kick scooter'ı kullanmak için uygulamayı kullanmak zorunlu değildir. Ancak uygulama ek fonksiyonlar sunar.

Uygulama her ülkede mevcut değildir



## PIN alma ve uygulamayı kurma

Kick scooter'ınızı ilk kez açtığınızda kendi 4 haneli PIN'inizi belirlemeniz istenecektir. Program o anda hangi noktadaysa orası yanıp söner. Numarayı değiştirmek için "Artı" veya "Eksi" düğmesine ne basın. Bir sonraki numaraya geçmek için "Açma/Kapama" düğmesine basın.

4 haneli size özel PIN'inizi girdikten sonra "Açma/Kapama düğmesi"ne basın. Numaralar şimdi doğrulama için yanıp sönecektir. PIN'i onaylamak için "Açma/Kapama düğmesi"ne tekrar basın. İlk haneye geri dönmek ve PIN'i değiştirmek için "Artı" veya "Eksi" düğmesine basın.



Bu PIN artık kick scooter'ınıza kayıtlıdır. Lütfen PIN'inizi unutmayın ve güvenli bir yerde saklayın. Scooter'ınızı kilitlemek ve menüyü kullanmak için bu PIN'e ihtiyacınız olacaktır.

### Uygulamayı kurma

PIN'inizi ilk kez girdikten sonra kick scooter otomatik olarak 5 dakika boyunca eşleştirme modunda olacaktır. Bu mod 5 dakika geçtikten sonra veya kick scooter yeniden başlatıldığında sona erecektir. Menü aracılığıyla eşleştirme modunu sayfa 37'de açıklandığı gibi istediğiniz zaman etkinleştirebilirsiniz.

Scooter uygulama ile eşleştirildiğinde mavi radyo sembolü yanar.

### PIN'i sıfırlama

PIN'inizi unuttuysanız sıfırlayabilirsiniz. Bunu yapmak için scooter'ı şarj cihazınıza takın ve scooter'ı çalıştırın. Ardından "Artı" ve "Eksi" düğmelerine basın. İkisine birden 10 saniye boyunca basılı tutun. Daha sonra kick scooter'ınız için yeni bir PIN atayabilirsiniz.





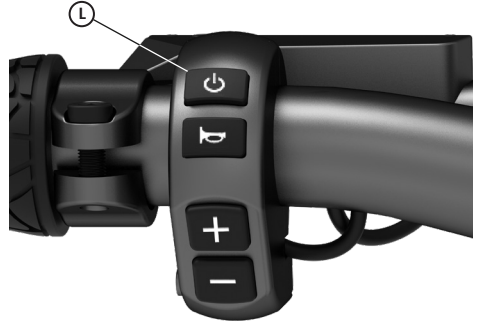
## Işıkların açılıp kapanması

### Işıkları açma

Scooter üzerindeki ışığı yakmak için "Açma/Kapama düğmesi"ne (L) yaklaşık yarım saniye basın.

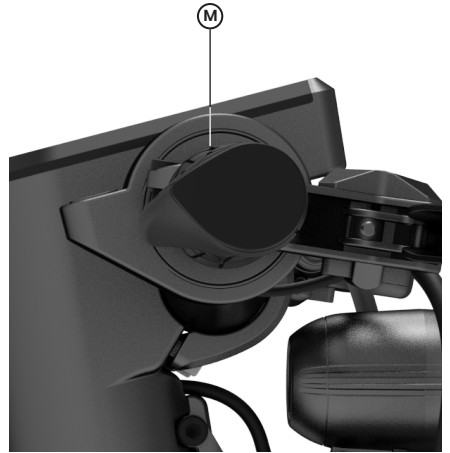
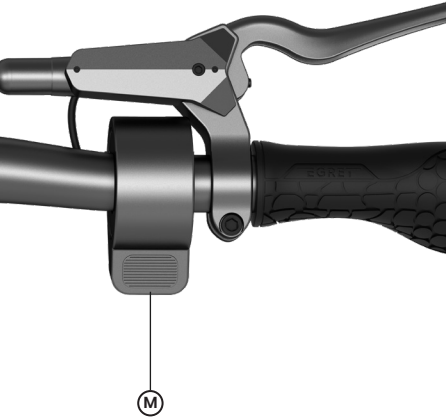
### Işıkları kapatma

Scooter üzerindeki ışığı kapatmak için "Açma/Kapama düğmesi"ne (L) yaklaşık yarım saniye basın.



## Hızlanma

Hızlanmak için başparmağınızla gaz tetiğine (M) yavaşça basın. Ne kadar çok basarsanız scooter o kadar çabuk hızlanır. Ne kadar az basarsanız scooter o kadar yavaş hızlanır.



Kick scooter'ın hareket etmeye başlaması için onu 3 km/sa'ten daha fazla hızlandırmanız gerekir. Motor desteği ancak bu hızın üzerinde açılır.



## Frenler

### Ön fren

Ön disk frenini devreye sokmak ve scooter'ı yavaşlatmak için sol fren kolunu (N) çekin.

### Arka fren

Arka disk frenini devreye sokmak ve scooter'ı yavaşlatmak için sağ fren kolunu (O) çekin.



### DİKKAT

**Fren yaparken dikkat edin!**

**Ani fren yaparsanız ön ve/veya arka tekerlekler kilitlenebilir. Bu durum ciddi yaralanmalara ve maddi hasara neden olabilecek düşmelere ve kazalara yol açabilir.**



## Hız seviyeleri

### 3 Hız seviyesi

Seviye 1 (ECO): enerji tasarrufu modunda maksimum mesafe

Seviye 2 (TOUR): dengeli modda maksimum konfor

Seviye 3 (SPORT): Sportif modda maksimum sürüş keyfi

Seçilen hız seviyesi ekranın ortasında gösterilir:



### Hız seviyesini yükseltme

Hız seviyesini yükseltmek için "Artı düğmesi"-ne (P) basın. Böylece scooter'unuz bir sonraki hız seviyesinde hareket edecektir.

### Hız seviyesini düşürme

Hız seviyesini düşürmek için "Eksi düğmesi"-ne (Q) basın. Böylece scooter'unuz bir önceki hız seviyesinde hareket edecektir.





## Korna

Kornayı çalmak için  
"Korna düğmesi"ne (R) basın.



## Menü

Menüye erişmek için "Artı düğmesi"ne (P) ve  
"Eksi düğmesi"ne (Q) aynı anda yaklaşık  
2 saniye basın. PIN girişi "Egret'i ilk kez baş-  
latma ve PIN atama" bölümünde açıklandığı  
şekilde yapılır (Bkz. s. 31).

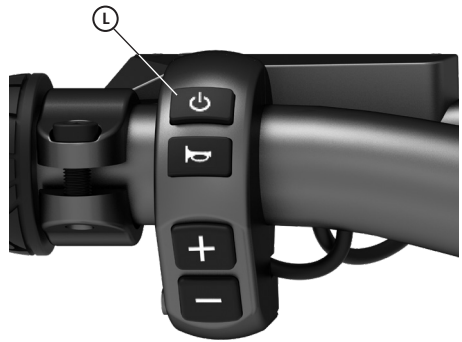


### Menüde gezinme

İmleci bir sonraki menü öğesine taşımak için  
"Açma/Kapama Tuşu"na (L) basın.

### Menüden çıkma (kaydederek)

Menüden çıkmak ve yapılan değişiklikleri  
kaydetmek için "Artı düğmesi"ne (P) ve "Eksi  
düğmesi"ne (Q) aynı anda yaklaşık 2 saniye ba-  
sın. Ayarlarda yapılan değişiklikleri kaydetmek  
istemiyorsanız "Açma/Kapatma" düğmesini (L)  
kullanarak scooter'ı yeniden başlatabilirsiniz.





## Ekran

### Hız göstergesi

Scooter açıldığı zaman o anda yapılan hız görüntülenir (S).

### Kilometre (ODO/TRIP)

Hız göstergesinin altında toplam kilometre (T) görünür.

Toplam kilometre (ODO) ve yolculuk kilometresi (TRIP) arasında geçiş yapmak için "Artı düğmesi"ne (P) yaklaşık 2 saniye basın.

Günlük kilometre sayacı değerini (TRIP) sıfırlamak için "Eksi düğmesine" (Q) yaklaşık 2 saniye basın.

### Şarj durumu

Kilometrenin altında şarj durumu göstergesi (U) bulunur.



## Diğer Semboller

### Bilgi



#### Hata

Bu uyarı bir hata oluştuğunda ekranda görünür. Bu olduğunda aşağıdaki adresten servisimizle iletişime geçin:

[www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)



## Menü öğeleri

---

- SET1: PIN kilidi açık/kapalı** PIN kilidini etkinleştirmek için "Artı" veya "Eksi" düğmesine basın.
- SET2: PIN değiştirme** Değiştirme moduna girmek için "Artı" veya "Eksi" düğmesine basın. Rakamlar kick scooter'ınızı ilk çalıştırdığınız zamankiyle tamamen aynı şekilde değiştirilir (bkz. s. 31)
- SET3: km/sa veya mph** km/sa ve mph arasında geçiş yapmak için "Artı" veya "Eksi" düğmesine basın.
- SET4: Bluetooth eşleştirme** Bluetooth eşleştirmeyi etkinleştirmek için "Artı" veya "Eksi" düğmesine basın. Eşleştirme 5 dakika boyunca sürecektir.  
**Dikkat:** Ayarlar menüsünden çıkarsanız Bluetooth eşleştirmesi iptal olacaktır.
- SET5: Bluetooth açık/kapalı** Fabrika ayarı: Bluetooth arayüzü aktif.  
Kapatmak için "Artı düğmesi"ne veya "Eksi düğmesi"ne basın.
- SET6: Ekran parlaklığı** Işık kapatıldığında, parlaklık her zaman %100'e ayarlanır. Işığı açarsanız ekranın parlaklığı otomatik olarak kısılır. Menüden ekranın ışığının ne kadar kısılacağını ayarlayabilirsiniz. Ekranı daha parlak hale getirmek için "Artı düğmesi"ne ve ekranı karartmak için "Eksi düğmesi"ne basın.  
**Not:** Ayar değiştirilmeden önce ışık etkinleştirilmelidir. Yapılan parlaklık ayarını başka türlü göremezsiniz.
- SET7: Yaya modu** Scooter'ın yaya modu vardır. Scooter'ı yürüme hızında sürmek için modu etkinleştirin. Yaya modundan çıkmak için "Artı" veya "Eksi" düğmesine basın.



## Veri sayfası

	Audi elektrikli kick scooter	
	Model StVZO	Uluslararası Model
Azami hız Menzil	20 km/sa   25 km/sa 80 km'ye kadar*	
Şarj olma süresi Maksimum Yük kapasitesi	5,5 saatte %100 120 kg	
Araç ağırlığı Maksimum Toplam ağırlık	22,5 kg 142,5 kg	
Nominal kapasite Maksimum performans	500 Watt 950 Watt	
Akü (Li-Ion) Akü kapasitesi (maksimum)	48 V 17,5 Ah 840 Wh	
Tekerlek boyutu Hava basıncı (ideal)	10 inç boyutunda hava ile şişirilmiş lastikler 2,5 bar	
Frenler	Hidrolik 120 mm Ön ve arka disk frenleri	
Gaz tutamacı Aydınlatma	Başparmak el gazı tutuşu Entegre ön ve arka	
Su geçirmezlik Açık boyut	IPX5 117 x 62 x 130 cm	
Maksimum sürücü boyutu Minimum sürücü boyutu	2,0 m 1,4 m	
Frekans bandı İletim gücü	2,4 GHz 0 dBm	

\*Mesafe sürüş testleri ECO modunda 80 kg yükte, düz bir zeminde, 20 km/sa hızda ve 25°C sıcaklıkta yapılmıştır. Mesafe aşağıdaki faktörlerden etkilenir: sıcaklık, yük, sürüş tarzı, sürüş modu vb.



Uyarı



Made in PRC

CE sertifikasyonu



Pil geri dönüşümü



Sınıf II koruma ekipmanı



Elektronik atıklar evsel atıklarla birlikte atılmamalıdır.  
Yetkili bir geri dönüşümcüye götürün.

IPX5 /  
IPX7

IPX5 / IPX7



AC voltajı



DC voltajı



Yaralanma riskini azaltmak için kullanıcı, kullanım  
kılavuzunu okumalıdır

RoHS RoHS sertifikalı



P02 Ateş, açık ışık ve  
Sigara içmek yasaktır



Atmayınız!



Nemden koruyunuz



Dikkat kırılabilir eşya!



Yukarı taraf!



Dişli şarj cihazı



4A yük emniyeti

## Sertifikasyonlar

Belirli Tehlikeli Maddelerin Kullanımına İlişkin Kısıtlama (RoHS) Yönergesi: Walberg Urban Electrics GmbH'ye ait bu ürün beraberindeki parçalarla (kablolar, teller vb.) elektronik ve elektronik cihazlardaki belirli tehlikeli içeriklerin kullanımının kısıtlanmasına ilişkin 2011/65/EC yönetmeliğinin ("RoHS reformu" veya "RoHS 2") gerekliliklerini karşılamaktadır.

### Önemli WEEE bilgileri



Çevreye dair uyarı

WEEE İmha ve Geri Dönüşüm Bilgileri: Bu ürünün doğru şekilde imha edilmesi. Bu işaret bu ürünün AB'nin hiçbir yerinde diğer ev atıklarıyla birlikte atılmaması gerektiği anlamına gelir. Atıkların kontrolsüz bir şekilde imha edilmesinin çevreye veya insan sağlığına olası zararlarını önlemek için lütfen bu ürünü geri dönüştürün ve malzeme kaynaklarının sürdürülebilir yeniden kullanımına destek olun. Eski ürününüzü iade etmek için lütfen iade ve toplama ağlarını kullanın veya ürünü satın aldığınız bayi ile iletişime geçin. Bu ürünü çevre dostu geri dönüşüm amaçlı kullanabilirsiniz.





## Avrupa Birliđi için pil geri dönüşüm bilgileri



### Çevreye dair uyarı

Piller veya pillerin ambalajları, piller ve akümülatörler ve atık piller ve akümülatörlerle ilgili 2006/66/EC Avrupa Yönergesi ve 2013/56/EU değişikliğine uygun olarak etiketlenmiştir. Bu yönerge Avrupa Birliđi'nde uygulandığı şekilde kullanılmış pillerin ve akümülatörlerin iadesi ve geri dönüştürülmesine ilişkin kapsamı belirlir. Bu etiket pilin atılmaması gerektiğini ancak kullanım ömrü sonunda bu yönergeye uygun olarak geri dönüşüm için toplanması gerektiğini belirtmek için farklı pillerde kullanılmaktadır. 2006/66/EC Avrupa Yönetmeliği ve 2013/56/EU değişikliği uyarınca, piller ve akümülatörler, kullanım ömürlerinin sonunda ayrı olarak toplanmaları ve geri dönüştürülmeleri gerektiğini gösterecek şekilde işaretlenmiştir. Pil üzerindeki etiket pilde kullanılan metalin kimyasal bir sembolünü de içerebilir (kurşun için Pb, cıva için Hg ve kadmiyum için Cd). Pil ve akü kullanıcılarının pilleri ve akümülatörleri sınıflandırılmamış evsel atık olarak atmaları yasaktır. Bunun yerine pillerin ve akümülatörlerin iadesi, geri dönüşümü ve işlenmesi için müşterilerin kullanımına açık olan bertaraf ağına aktarılmalıdır. Pil ve akümülatörlerin içerdikleri potansiyel olarak tehlikeli maddeler nedeniyle çevre ve insan sağlığı üzerindeki olası etkilerini en aza indirmek için müşteri katılımı önemlidir. Elektrikli ve elektronik ekipmanı (EEE) atık toplama akışına veya atık toplama tesislerine yerleştirmeden önce, pil ve/veya akü içeren ekipmanın son kullanıcısı ayrı toplama için bu pilleri ve akümülatörleri çıkarmalıdır.

## Ticari Marka ve Yasal Uyarı

Egret, Walberg Urban Electrics GmbH'nin tescilli ticari markasıdır; Android ve Google Play, Google Inc.'in ticari markalarıdır; App Store, Apple Inc.'in hizmet markasıdır; ilgili sahipler bu kılavuzda belirtilen ticari markalarının haklarını saklı tutar. E-scooter ilgili patentlerle korunmaktadır. Walberg Urban Electrics GmbH, talep ederseniz size patent bilgilerini sağlayacaktır: info@my-egret.com. Mevcut açıklamalar ve talimatlar kick scooter'ın işlevleri ve özellikleri ile ilgili basım esnasındaki mevcut bilgi durumumuzu temsil etmektedir. Aracın sürekli optimizasyonu açıklanan özelliklerin ve/veya tasarımın sapmasına neden olabilir.

Uygulamayı indirmek için lütfen Apple App Store'u (iOS) veya Google Play Store'u (Android) ziyaret edin.

Farklı Egret modellerinin işlevlerine göre farklılık gösterdiğini lütfen unutmayın. Buna demektir ki; açıklanan her işlev her model için geçerli değildir. Walberg Urban Electrics GmbH ürünün tasarımını ve fonksiyonunu ve belgeleri önceden haber vermeksizin değiştirme hakkını saklı tutar.

2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Tüm hakları saklıdır.



## irtibat

---

E-scooter'ınızla ilgili herhangi bir sorunuz varsa veya kullanırken herhangi bir sorun yaşarsanız lütfen Audi bayiniz veya Egret üreticisi Walberg Urban Electrics ile iletişime geçin.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Hamburg, Almanya  
Web sitesi: [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)

Egret ile iletişime geçerken lütfen elektrikli scooter seri numaranızı hazırda bulundurun. Seri numarasını aracın sol ön tarafında bulabilirsiniz.

Uygunluk beyanına aşağıdaki internet adresinden ulaşılabilir: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



## Gönüllü Hizmet Belgeleri

### Araç kimlik numarası

(lütfen her seferinde yazın)

.....

Bakım 100 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Tarih, İmza, Bayi kaşesi

Bakım 500 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Tarih, İmza, Bayi kaşesi

Bakım 1. sene km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Tarih, İmza, Bayi kaşesi

Bakım 2. sene km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Tarih, İmza, Bayi kaşesi

Bakım 3. sene km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Tarih, İmza, Bayi kaşesi

Bakım 4. sene km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Tarih, İmza, Bayi kaşesi

Bakım 5. sene km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Tarih, İmza, Bayi kaşesi

Bakım 6. sene km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Tarih, İmza, Bayi kaşesi

**AB UYGUNLUK BEYANI**

Aşağıdaki üretici/piyasaya süren

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

makine yönetmeliği uyarınca teknik belge için sorumludur ve bu beyanla

E-SCOOTER

Seri No.:

**EGRET PRO**  
**48 Volt 17,5 Ah**  
**WUE PR00 S2 xxxxxxxx**  
**WUE PR01 S2 xxxxxxxx**

ürününün aşağıdaki AT yönetmeliklerinin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:

2006/42/AT uyarınca makine yönetmeliği  
2014/030/AB elektromanyetik uyumluluk yönetmeliği  
2011/65/AB ROHS yönetmeliği  
2014/53/AB RED yönetmeliği

Aşağıdaki standartlar/teknik özellikler kullanılmıştır:

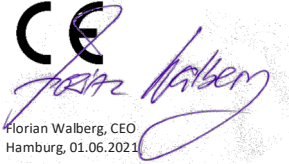
EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

Bu uygunluk beyanı, üreticinin kendi sorumluluğu altında yayınlanmıştır

Aşağıdaki için ve adına imzalandı:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**

  
Florian Walberg, CEO  
Hamburg, 01.06.2021

Egret ist eine Marke der  
**Walberg Urban Electrics GmbH**  
GF: Florian Walberg  
+49 (0) 40 320 270 80

Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg

info@my-egret.com  
www.my-egret.com

HAMBURG HRB 51557

VAT NR.: DE 154 162 969

WEEE-NR.: DE 26267406

Bankverbindung:  
**Commerzbank**

IBAN:  
DE59 2004 0000 0208 0901 00

BIC / SWIFT:  
COBADEFFXXX

**AB UYGUNLUK BEYANI**

Aşağıdaki üretici/piyasaya süren

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

teknik belge için sorumludur ve bu beyanla

ŞUNUN İÇİN ŞARJ ALETİ  
Tip

**EGRET PRO**  
Standard Charger **BC304546030**

ürününün aşağıdaki AT yönetmeliklerinin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:

2014/030/AB elektromanyetik uyumluluk yönetmeliği  
2014/35/AB alçak gerilim yönetmeliği  
2011/65/AB ROHS yönetmeliği

Aşağıdaki standartlar/teknik özellikler kullanılmıştır:

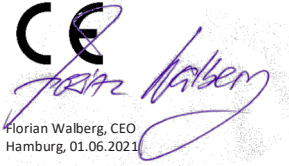
EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

Bu uygunluk beyanı, üreticinin kendi sorumluluğu altında yayınlanmıştır

Aşağıdaki için ve adına imzalandı:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**

  
Florian Walberg, CEO  
Hamburg, 01.06.2021

Egret ist eine Marke der  
**Walberg Urban Electrics GmbH**  
GF: Florian Walberg  
+49 (0) 40 320 270 80  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
info@my-egret.com  
www.my-egret.com

HAMBURG HRB 51557  
VAT NR.: DE 154 162 969  
WEEE-NR.: DE 26267406

Bankverbindung:  
**Commerzbank**  
IBAN:  
DE59 2004 0000 0208 0901 00  
**BIC / SWIFT:**  
COBADEFFXXX

**AB UYGUNLUK BEYANI**

Aşağıdaki üretici/piyasaya süren

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

teknik belge için sorumludur ve bu beyanla

ŞUNUN İÇİN ŞARJ ALETİ  
Tip

**EGRET PRO**  
Fast Charger **BC303480050**

ürününün aşağıdaki AT yönetmeliklerinin ilgili hükümlerine uygun olduğunu beyan eder:

2014/030/AB elektromanyetik uyumluluk yönetmeliği  
2014/35/AB alçak gerilim yönetmeliği  
2011/65/AB ROHS yönetmeliği

Aşağıdaki standartlar/teknik özellikler kullanılmıştır:

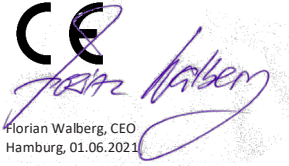
EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

Bu uygunluk beyanı, üreticinin kendi sorumluluğu altında yayınlanmıştır

Aşağıdaki için ve adına imzalandı:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**

  
Florian Walberg, CEO  
Hamburg, 01.06.2021

