

## Audi electric kick scooter

---

Uživatelská příručka



powered by

EGREI





## **Děkujeme, že jste se rozhodli pro elektrokolo- běžku Audi!**

Nejprve se s elektrokoloběžkou Audi (dále označovanou jen jako koloběžka) seznámte. Než vyjedete, prostudujte si tento návod k obsluze, zejména výstražné a bezpečnostní pokyny, a návod si pečlivě uložte pro případnou pozdější potřebu! Uschovejte si také originální obal. Výbava vyobrazených modelů může být odlišná v závislosti na verzi a provedení pro konkrétní zemi.

Značka Egret si kromě toho vyhrazuje právo provádět změny vzhledu, výbavy a techniky. Výrobce si vyhrazuje právo kdykoli měnit produkt, vydávat aktualizace firmwaru i tohoto manuálu.

Nejnovější materiály pro uživatele najdete na [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) nebo v naší aplikaci.



Další informace a nejčastěji kladené dotazy najdete na:  
[www.my-egret.com/de/FAQ](http://www.my-egret.com/de/FAQ)



Egret je značka společnosti  
**Walberg Urban Electrics GmbH**  
info@my-egret.com  
+49 40 320 270 80 (po-pá, 8–18 hod.)  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
Německo

**ČEŠTINA** (překlad)

02-46



## Obsah

---

Výstražné a bezpečnostní pokyny	6–9
Před první jízdou	9–11
Všeobecné pokyny	11–13
Ekologická upozornění	13
Rozsah dodávky a součásti	14–15
Ovládací tlačítka a displej	16
Návod k montáži	17–19
Ovládání	20–36
• Mechanismus skládání	20–26
• Zámek	27
• Nabíjení	28
• Zapnutí a vypnutí	29
• První spuštění koloběžky a stažení aplikace	30
• Zadání kódu PIN a nastavení aplikace	31
• Zapnutí a vypnutí světla	32
• Zrychlení	32
• Brzdění	34
• Jízdní stupně	35
• Houkačka	35
• Nabídka	35
• Displej	36
Další symboly/ položky nabídky	36–37
Datový list	38
Certifikáty	39–40
Značka a upozornění týkající se právních předpisů / Kontakt	40–41
Fakultativní servisní dokumentace	42
EU prohlášení o shodě	43–45



## Než se rozjedete, prostudujte si nejprve tyto informace!



### POZOR

Texty s tímto symbolem obsahují informace důležité pro vaši bezpečnost a upozorňují na možná nebezpečí nehod a úrazů.



### POZOR

Texty opatřené tímto symbolem upozorňují na možné poškození vozidla.



### Upozornění

Texty opatřené tímto symbolem obsahují doplňující informace.



### Ekologické upozornění

Texty opatřené tímto symbolem obsahují důležité ekologické informace.

Při používání koloběžky vždy dodržujte místní předpisy a směrnice a zákony o používání vozidel v silniční dopravě platné v příslušné zemi. Výrobce nepřebírá odpovědnost ani záruku, pokud se koloběžka používá v rozporu s určením anebo pokud nejsou dodržovány či jsou ignorovány výstražné a bezpečnostní pokyny. Platí to rovněž pro chybu při montáži.

Koloběžka je vozidlo pro volný čas. Musíte se naučit s ní správně zacházet. Značku Egret, společnost Audi AG ani prodejce Audi nelze volat k odpovědnosti za zranění či škody vycházející z nezkušenosti řidiče nebo nedodržování pokynů z tohoto dokumentu.

Uvědomte si, že dodržováním veškerých pokynů a výstrah z tohoto manuálu sice riziko můžete snížit, není však možné veškerá rizika zcela vyloučit. Myslete na to, že se při jízdě na koloběžce můžete zranit v důsledku ztráty kontroly, srážky či pádu. Při jízdě ve veřejném prostoru jste povinni dodržovat místní zákony a ustanovení.

### Použití v souladu s určením

Používání koloběžky v souladu s určením znamená jízdu jedné osoby (*starší 14 let, s celkovým zatížením 120 kg*) na suché a rovné ploše. Pro snížení rizika zranění je nutné, abyste si v tomto dokumentu prostudovali veškeré pokyny označené symbolem „POZOR“ a „UPOZORNĚNÍ“ a dodržovali je.



# Výstražné a bezpečnostní pokyny



## POZOR

1. Při používání koloběžky vždy dodržujte místní předpisy a směrnice a zákony o používání vozidel v silniční dopravě platné v příslušné zemi. Stejně jako u ostatních vozidel zde vyšší rychlost představuje delší brzdovou dráhu. Prudké zabrzdění na podkladu s malou přilnavostí může způsobit prokluzování kol nebo pád (například na mokré vozovce, sypkém písku, sypkém štěrku atd.). Vozidlo nepoužívejte na sněhu ani na vozovce, jejíž povrch je rozbředlý, zledovatělý nebo z jiných důvodů hladký. Ztrácíte zde rovnováhu nebo trakci, a může tak dojít k pádu. Buďte opatrní a při jízdě vždy zachovávejte bezpečnou vzdálenost od dalších osob nebo vozidel.

Buďte pozorní! Dívejte se daleko dopředu, sledujte prostor před koloběžkou, dávejte pozor na potenciální rizika a upravte případně svou rychlost.



## POZOR

### 2. Používání příslušenství a náhradních dílů

- Používejte výhradně náhradní díly a (dodané) příslušenství schválené pro značku Egret a nabíječku v technicky bezvadném stavu.
- Na koloběžce neprovádějte žádné změny. Jakékoli změny, technické či optické přestavby a zásahy do elektroniky nebo softwaru mohou být příčinou okamžitého zániku provozního povolení, záruky a dalších nároků vůči výrobcí.
- Poškozené kabely, lanka a jiné díly je třeba okamžitě vyměnit.

Vadné či neoriginální díly nebo technické změny mohou představovat výrazné ohrožení života a zdraví a způsobit zranění, úraz elektrickým proudem, požár, selhání dílů nebo nehodu.

- Nemanipulujte s brzdovým systémem, který je zásadní pro bezpečnost, a v případě jeho selhání může dojít ke zranění.



## POZOR


3. Po ujetí prvních 50 km znovu zkontrolujte, zda jsou všechny šroubové spoje dobře utaženy, především na mechanismu skládání a na nápravách kol, a v případě potřeby je dotáhněte. Volné šroubové spoje mohou způsobit selhání funkcí a závažné nehody.



 **POZOR**

4. Provádění údržby

- Před prováděním údržby nebo čištění je třeba koloběžku vypnout a odpojit od zdroje napájení. V opačném případě vzniká riziko úrazu elektrickým proudem.
- Nikdy nesměřujte prudký vodní paprsek (např. vysokotlaký čistič) přímo na koloběžku. Voda tak může proniknout do jednotlivých dílů a poškodit elektroniku. Voda v pouzdru akumulátoru může způsobit úraz elektrickým proudem. Místo toho čistěte koloběžku vlhkou utěrkou.
- Děti si s koloběžkou ani jejími součástmi nesmí hrát, nesmí na ní provádět čištění ani údržbu.

 **POZOR**

5. Obal (plast a karton) přechovávejte mimo dosah dětí. Děti by mohly jejich části spolknout a zadusit se.

 **POZOR**

6. Následující body mohou negativně ovlivnit bezpečnost jízdy a v případě nedodržení pokynů způsobit pády a nehody:

- NEPOKLÁDEJTE nohy na zadní ochranný plech.
- Na koloběžce NESTŮJTE pouze jednou nohou.
- Pozor, aby se pneumatika/kolo nedostaly do kontaktu s případnými překážkami.
- Když projíždíte dveřmi, dávejte pozor na hlavu.
- Přes nadezdívky, prahy, nerovné silnice a další nerovné plochy nejezděte rychleji než 5 až 10 km/h. Pro lepší průjezd přes uvedené povrchy ohněte kolena.
- Ruce během jízdy NESUNDÁVEJTE z řídítek. NEŘÍDTE jen jednou rukou.

 **POZOR**

7. Hned po jízdě se NEDOTÝKEJTE motoru a brzdových kotoučů, hrozí nebezpečí popálení.





## Upozornění

8. Žádné jiné osobě nedovolte svévolné používání vaší koloběžky, aniž by si předem prostudovala tento manuál. Bezpečnost nového řidiče je vaší odpovědností. Pomozte novému řidiči seznámit se se základními funkcemi koloběžky. Zajistěte, aby měl každý řidič helmu a další ochranné vybavení.

## Před (první) jízdou

### POZOR

#### 1. Kontrola vozidla před každou jízdou.

- Zkontrolujte, zda se na vozidle nevyskytují uvolněné upevňovací prostředky či poškozené komponenty. Uvolněné šrouby mohou způsobit závažné nehody a úrazy.
- Zkontrolujte především mechanismus skládání. Musí být zcela zavřený, bez vůle. Nikdy nejezděte s otevřenou páčkou pro složení nebo bezpečnostním uzávěrem na mechanismu skládání. Pokud nejsou správně uzavřeny, mohla by se koloběžka během jízdy sklopit a způsobit pád.
- Kromě toho před jízdou zajistěte, aby byl boční stojánek vždy kompletně složený. Před každou jízdou zajistěte, aby byly pneumatiky v dobrém stavu a nahuštěné na správný tlak vzduchu. Ten by měl činit 2,2 až 3,0 baru. V případě příliš nízkého tlaku hrozí zvýšené tření pneumatik, což vede ke kratšímu dojezdu.
- Zajistěte, aby byly brzdy plně funkční.
- Před každou jízdou zkontrolujte, zda funguje osvětlení a světelná signalizace. Jakmile se setmí, osvětlení včas zapněte. V opačném případě se může stát, že vás jiný účastník silničního provozu přehlédne.
- Pokud koloběžka vydává neobvyklé zvuky, na displeji se objeví chybové hlášení, nebo se vyskytnou jiné vady, okamžitě zastavte. V otázkách údržby kontaktujte prodejce/dodavatele.



## POZOR

2. Vždy dodržujte následující bezpečnostní pokyny:

- Koloběžku nesmí používat:
  - osoby pod vlivem alkoholu nebo drog.
  - osoby s onemocněním, které se při tělesné námaze stává rizikem.
  - více než jedna osoba.
  - osoby s problémy s rovnováhou nebo motorickými schopnostmi, které by mohly negativně ovlivnit vyvažování vozidla.
  - osoby, jejichž hmotnost překračuje maximální zatížení 120 kg (viz technické údaje). Přetížení negativně ovlivňuje jízdní vlastnosti. Zvýšené namáhání materiálu může způsobit vyšší opotřebení a případně i předčasnou únavu materiálu.
  - těhotné ženy.
- Osoby mladší 18 let mohou vozidlo používat pouze pod dohledem dospělé osoby. Ve veřejném prostoru je nutné dodržovat rovněž místní zákonnou věkovou hranici – ta se může v jednotlivých zemích lišit. Pro používání koloběžky na soukromých pozemcích (pro které není stanovena zákonná věková hranice), však výrobce doporučuje dodržení minimální věkové hranice 14 let.
- Aby byla zaručena jízdní bezpečnost, musíte mít dobrý výhled směrem dopředu, a sami musíte být pro ostatní dobře viditelní.
- Skoky přes překážky, obrubníky, schody, kaskadérské kousky a triky atd. jsou zakázány. Představují mimořádné zatížení pro vozidlo, a navíc mohou způsobit selhání jednotlivých dílů. Koloběžku přes překážky vždy přenášejte.
- Koloběžka není určena k přepravování nákladů. Žádné náklady se nesmí přepravovat především na řídkách.



### Upozornění

3. Před prvním použitím nabijte koloběžku pomocí nabíječky, která je součástí dodávky. Přesný postup viz kapitola „Nabíjení“ (str. 28).



### Upozornění

4. Před prvním spuštěním koloběžky si stáhněte aplikaci Egret. Přesný postup viz kapitola „První spuštění koloběžky a stažení aplikace“ (str. 30).



### **Upozornění**

5. První jízdy nezkoušejte v místech, kde je třeba počítat s dětmi, chodci, zvířaty, vozidly, cyklisty nebo jinými překážkami a potenciálními riziky. Plynová páka je na nejvyšším stupni velice citlivá. Nezapomeňte, že rychlý nebo náhlý zásah do ovládání vás může vyvést z rovnováhy. Začněte proto o něco pomaleji a seznamte se se všemi funkcemi i jízdními stupni koloběžky. Při zrychlování přesuňte těžiště o něco dopředu, při brzdění pak trochu dozadu. Jen tak si zachováte pocit bezpečí při jízdě.

## Všeobecné pokyny

### **POZOR**

1. Baterie umístěné v koloběžce se mohou demontovat nebo vyměňovat výhradně v autorizované dílně. Baterie se nesmí rozebírat. Do baterií nevrtejte, ani se nepokoušejte zničit je jiným způsobem. Existuje riziko samovznícení a exploze. Kontakt pokožky nebo očí s kapalinou z lithium-iontových baterií může způsobit poleptání.

### **POZOR**

2. Koloběžku nepoužívejte při teplotách pod 0 °C nebo nad 40 °C. Příliš nízké či příliš vysoké teploty mohou poškodit elektronické a mechanické části. Teploty pod 10 °C a nad 40 °C, stoupání a vysoké zatížení snižují dojezd, točivý moment i koncovou rychlost a zvyšují zatížení motoru a elektroniky.



## POZOR

### 3. Péče o baterie

- Vybitá koloběžka se musí hned po jízdě nabít. V opačném případě je nutné počítat s neopravitelnou závadou (hluboké vybití) nebo výrazným zkrácením životnosti. Tyto stavy nespádají do odpovědnosti ani záruky.
- Nabíjení koloběžky provádějte pokud možno uvnitř v suchu, při mírné okolní teplotě, na nehořlavé, elektricky nevodivé podložce.
- Síťové zdroje se musí zapojit nejprve do zásuvky, a teprve potom do koloběžky.
- Síťový zdroj nenechávejte zapojený do koloběžky déle než 24 hodin. V opačném případě může dojít k poškození elektroniky nebo síťového zdroje.
- Koloběžku nenabíjejte, pokud jsou nabíječka, zásuvka nebo nabíjecí pouzdro vlhké.
- Při nabíjení používejte – stejně jako u všech ostatních elektronických přístrojů – ochranu proti přepětí, ochráníte tak koloběžku před poškozením v důsledku přepětí nebo nárazového zvyšování napětí.
- Pro nabíjení používejte výhradně nabíječku, která je součástí dodávky Egret. Nepoužívejte nabíječku určenou pro jiný model.
- Alespoň z poloviny nabitou koloběžku skladujte při pokojové teplotě (22 °C) na suchém místě, které je chráněno před přímým slunečním zářením.
- Minimálně vždy po 60 dnech ji nabijte na 50–75 %, zabráníte tak hlubokému vybití. I bez používání se baterie neustále vybíjí.

V opačném případě může dojít ke snížení životnosti elektrických i mechanických komponent, nebo dokonce až k závadě. Tyto stavy nespádají do odpovědnosti ani záruky.

## Upozornění

### 4. Kontrola a čištění koloběžky

Po každé jízdě svou koloběžku vyčistěte a prohlédněte (zejména v případě intenzivního používání). Jen tak můžete včas rozpoznat problémy, jako jsou uvolněné šrouby, opotřebované brzdové obložení nebo sjeté pneumatiky.

- Kromě toho prohlédněte rám, vidlice, mechanismus skládání, namontované díly a veškeré pohyblivé části.
- V důsledku nesprávného používání může docházet ke vzniku ostrých hran (např. po kontaktu s obrubníkem). Pokud si jich všimnete, odstraňte je.
- K čištění používejte měkký kartáč, lehké navlhčenou měkkou houbu a suchou utěrku.
- Koloběžku neumývejte alkoholem, benzínem, acetonem či jinými korozivními/těkavými rozpouštědly. Tyto látky mohou poškozovat venkovní i vnitřní strukturu koloběžky.



### **Upozornění**

5. Na svažujících se cestách v parcích a na strmých nebo svažujících se silnicích koloběžka neposkytuje dostatečnou stabilitu a hrozí zde riziko zranění. Koloběžku nikdy neodstavujte tak, aby její přední část směřovala z kopce dolů, stojánek by se tak mohl sklopit a koloběžka převrhnout. Pokud je koloběžka na stojánku, zkontrolujte její stabilitu, snížíte tak riziko jejího převržení (v důsledku sklouznutí, větru nebo lehkých otřesů). Koloběžku nikdy neparkujte v místech se silným provozem, v ideálním případě ji opřete o zeď domu.

### **Upozornění**

6. Během jízdy noste vždy pevnou obuv a ochrannou přilbu. Používejte ověřenou přilbu na cyklistiku nebo skateboard s podbradním páskem, která chrání i zadní část hlavy.

### **Upozornění**

7. Respektujte chodce, vždy jim dávejte přednost. Dejte pozor, abyste chodce nevylekali. Když se k chodcům přibližujete zezadu, upozorněte na sebe, a když je míjíte, snižte svou rychlost na krokovou. V mimořádných situacích dodržujte místní dopravní předpisy a ustanovení.

### **Upozornění**

8. V právním vaku dodržujte bezpečnostní směrnice uvedené v tomto manuálu. Ani společnosti Egret a Audi AG, ani prodejci Audi nenesou odpovědnost za případné škody na majetku, zranění/smrtelné úrazy, nehody nebo právní spory vyplývající z nedodržování výstražných a bezpečnostních pokynů.

### **Upozornění**

9. Chcete-li mít sériové číslo pro možný servisní případ vždy po ruce, запиšte si je na stránku pro dokumentaci servisu v tomto návodu. Sériové číslo se nachází vpředu vpravo, na boku stupátka. Dbejte na to, aby bylo vždy k dispozici v čitelném stavu.



## Ekologická upozornění

---

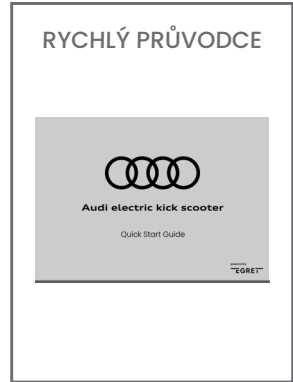
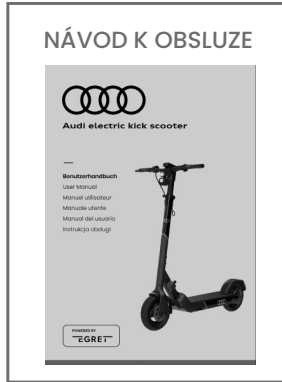
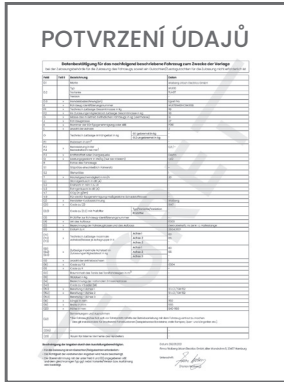


### Ekologické upozornění

Jízdou na koloběžce přispíváte k bezemisní mobilitě. Pokud již elektrokoloběžku nepoužíváte, zajistěte, aby se veškeré díly včetně obalu a jednotlivých prvků správně zlikvidovaly, a pokud možno odevzdaly do příslušného recyklačního cyklu. Obsažené baterie a elektronika se nesmí vyhazovat do komunálního odpadu a musí se nechat odborně zlikvidovat ve schváleném zařízení na likvidaci odpadů, komunálním podniku odpadového hospodářství nebo prostřednictvím vašeho prodejce.



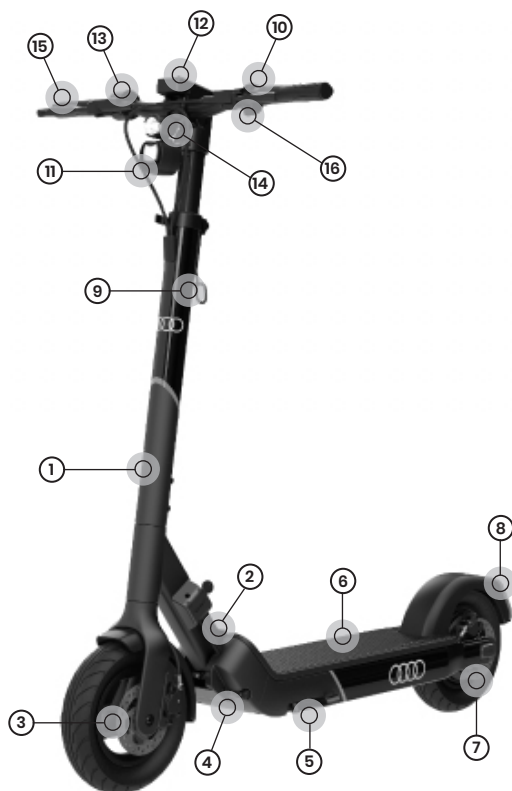
## Rozsah dodávky elektrokoloběžky Audi



Při vybalování koloběžky zkontrolujte, zda balení obsahuje výše uvedené položky. Pokud některé komponenty chybí, obraťte se na svého prodejce/dodavatele nebo nejbližší servisní středisko (viz „Kontakt“, str. 41). Jakmile se ujistíte, že jsou všechny komponenty k dispozici a v dobrém stavu, můžete svou novou koloběžku sestavit. Karton a obalové materiály uschovejte pro případ, že byste v budoucnosti chtěli koloběžku někam poslat. Před sestavováním, montáží příslušenství nebo čištěním hlavního rámu nezapomeňte koloběžku vypnout a odpojit síťový kabel.



## Součásti elektrokoloběžky Audi

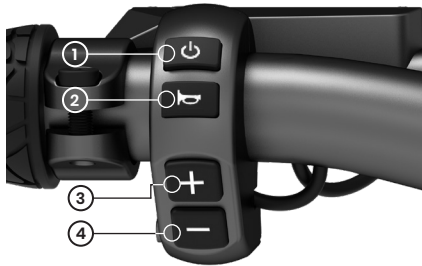


- 1 Řídítka
- 2 Mechanismus skládání
- 3 Přední brzda
- 4 Bezpečnostní uzávěr
- 5 Boční stojánek
- 6 Stupátko
- 7 Zadní brzda
- 8 Koncové světlo
- 9 Háček
- 10 Ovládací tlačítka
- 11 Houkačka a reflektor
- 12 Displej
- 13 Plynová páka
- 14 Přední světlo
- 15 Ruční páka zadní brzdy
- 16 Ruční páka přední brzdy





## Ovládací tlačítka a displej



- 1 Tlačítko pro zapnutí/vypnutí
- 2 Houkačka
- 3 Tlačítko plus
- 4 Tlačítko mínus
- 5 Tachometr
- 6 Celkový počet najetých kilometrů (ODO)
- 7 Počet najetých kilometrů za den (TRIP)
- 8 Stav nabití baterie
- 9 Jízdní režim
- 10 Zapnuté světlo
- 11 Rádiové spojení
- 12 Chyba
- 13 Režim chodce

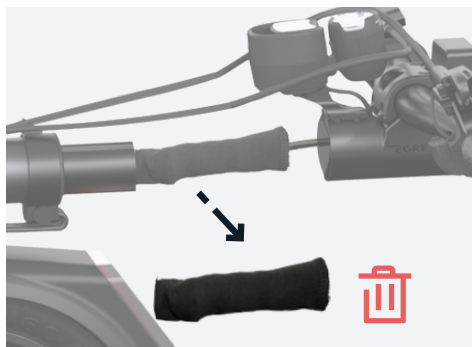
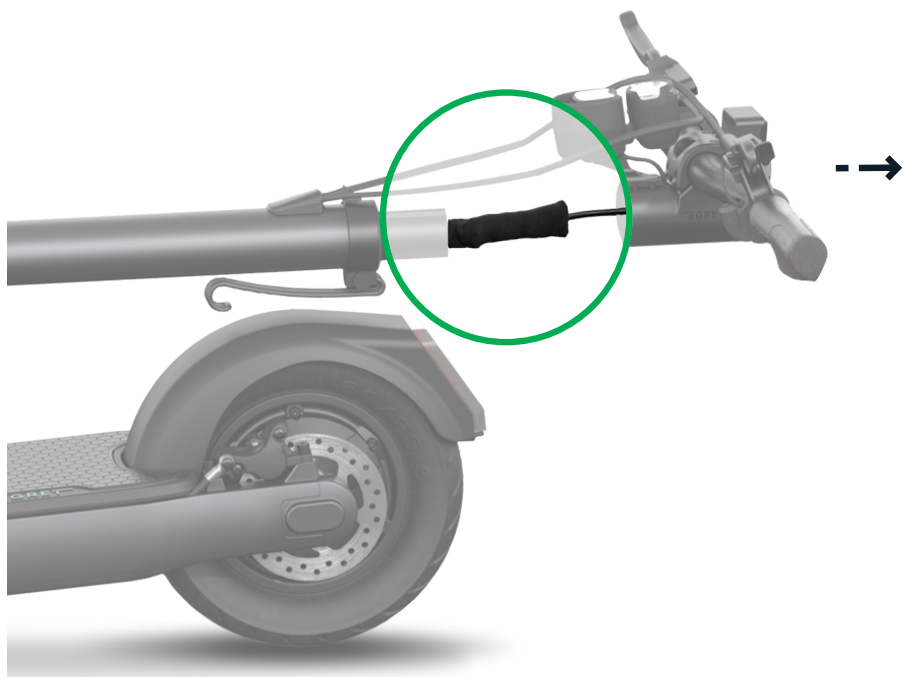




## Návod k montáži

---

1. Koloběžku rozložte (viz „Mechanismus skládání“, str. 20).
2. Odstraňte ochranu kabelů. Používá se pouze při odeslání koloběžky.





3. Řídítka (A) nasadíte na trubku (B) – dbejte přitom na to, aby se kabely nepřiskříply. Přednastavený fixační šroub (D) musí být v jedné linii s drážkou (E). Tak je zajištěno, že budou řídítka namontována ve správné poloze. Zatlačte tak, aby byla kruhová část trubky (C) kompletně zasunutá do řídítek (A).



\*Pro snazší vysvětlení znázorňují obrázky koloběžku ve zjednodušeném provedení.



4. Dva šrouby (F) ručně utáhněte (6 Nm).



**POZOR**

**Nebezpečí v důsledku volných šroubových spojů!**

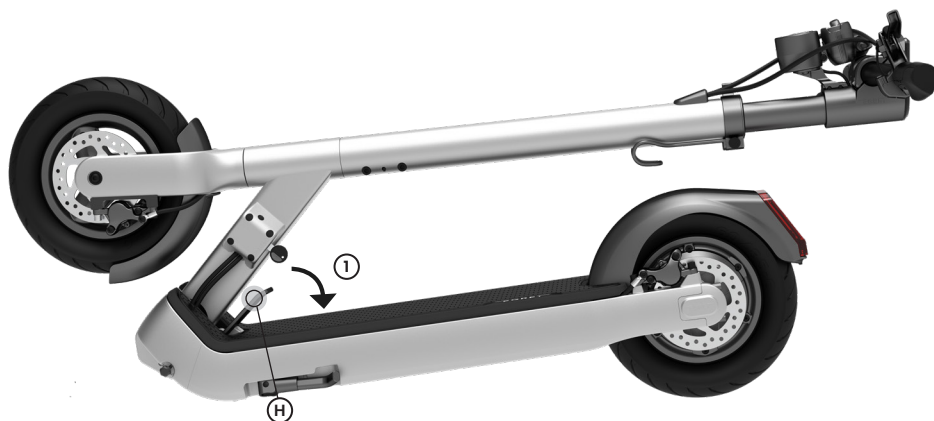
V případě neodborně provedené montáže a nedotažených šroubů se mohou šrouby uvolnit. To může způsobit pád a nehodu.



## Mechanismus skládání

### Rozložení

1. Pro uvolnění zablokování přitiskněte páčku pro složení (H) ke stupátku.



2. Rozkládejte koloběžku, dokud páčka pro složení (H) mechanismu skládání viditelně a slyšitelně bezpečně nezaklapne. Koloběžka se nachází ve stavu uzamčení 1.





## Rozložení

3. Páčku pro složení (H) stiskněte dopředu směrem k řídkům, dokud páčka kompletně nedosedne do výřezu na stupátku. Páčka pro složení (H) je nyní bezpečně uzamčena (uzavřena). Koloběžka se nachází ve stavu uzamčení 2.

## Otevřeno



## Zavřeno



4. Bezpečnostní uzávěr (G) zajistíte tak, že jej o něco vytáhnete a otočíte o 90°. Dávejte přitom pozor, aby byl kompletně zaklapnutý (uzavřený). Koloběžka se nyní nachází ve stavu uzamčení 3.

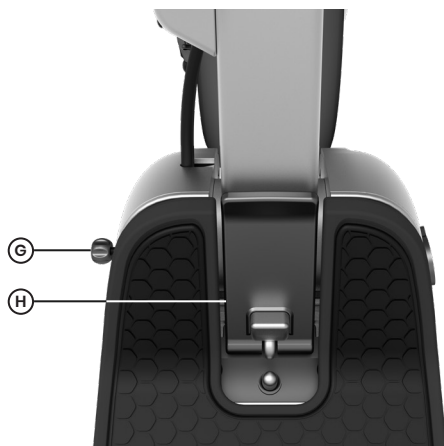




## Bezpečnostní uzávěr

Otevřeno

Zavřeno



### POZOR

#### **Nebezpečí pádu!**

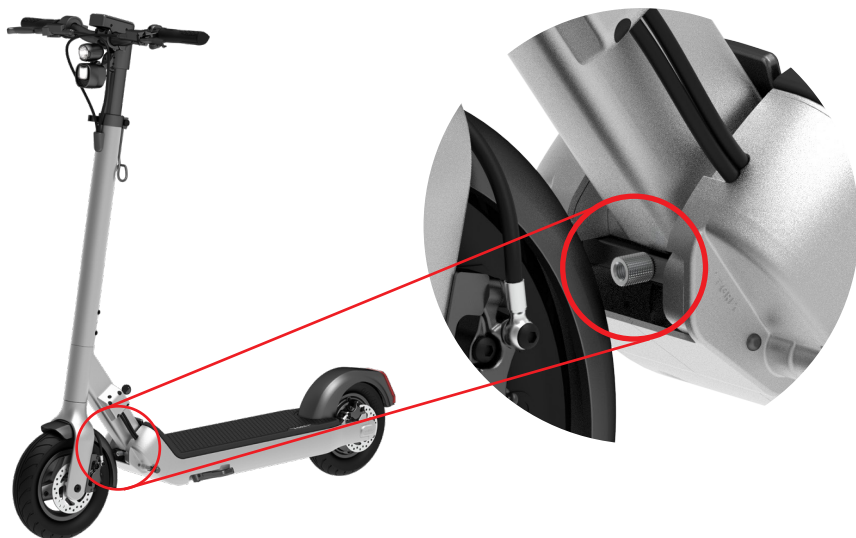
Mechanismus skládání je správně uzavřen teprve v okamžiku, kdy páčka pro složení (H) mechanismu skládání kompletně přiléhá ke stupátku. Při každé jízdě musí být navíc uzavřen bezpečnostní uzávěr (G). Zajistěte, aby byl mechanismus skládání před každou jízdou správně a bezpečně uzavřen ve stavu uzamčení 3. Pokud mechanismus skládání nebo jeho část nelze bezpečně uzavřít, oznamte tuto skutečnost neprodleně našemu servisnímu oddělení!

#### Úprava mechanismu skládání

Pokud mechanismus skládání vykazuje vůli, je třeba jej upravit.

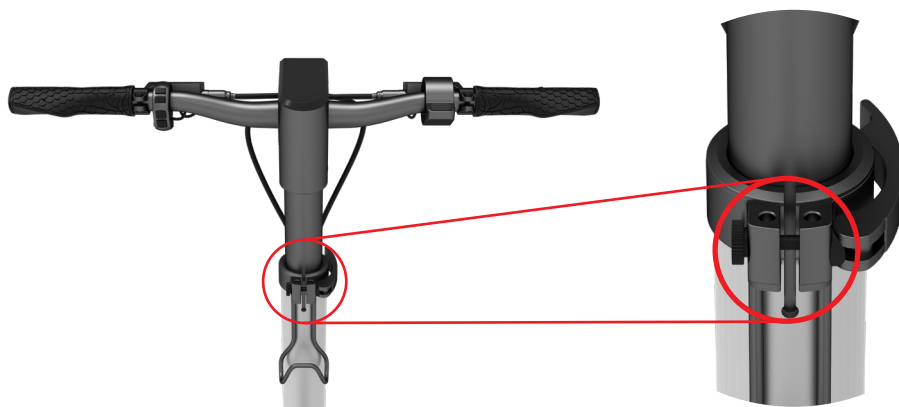
Tento proces je bezprostředně spojen s odporem páčky na složení.

Odpor páčky na složení lze nastavit pomocí rýhované matice v přední části koloběžky. Matici je třeba před každou jízdou zkontrolovat, a případně upravit. Matice by se měla upravovat při otevřené páčce pro složení, výhradně rukou, nikdy pomocí nějakého nástroje tak, aby bylo možné páčku ještě zavírat ručně.



### Nastavení upínací páky řídítek

Odpor upínací páky řídítek lze u koloběžky nastavit pomocí rýhované matice v horní části trubky řídítek. Matice se musí před každou jízdou upravit. Matice by se měla upravovat při otevření upínací páce, výhradně rukou, nikdy pomocí nějakého nástroje tak, aby bylo možné páku ještě zavírat ručně. Zajistěte přitom, aby byla trubka řídítek utažena tak, aby se nemohla nečekaně zasunout.







## Složení

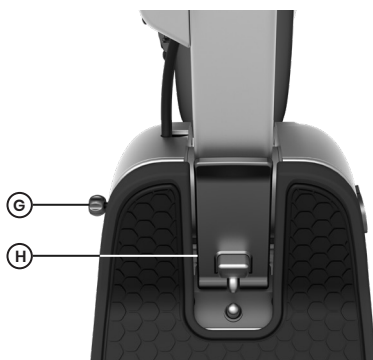
1. Vytáhněte bezpečnostní uzávěr (G) a otočte jej o 90° tak, aby viditelně vyčníval (otevřený).



Zavřený

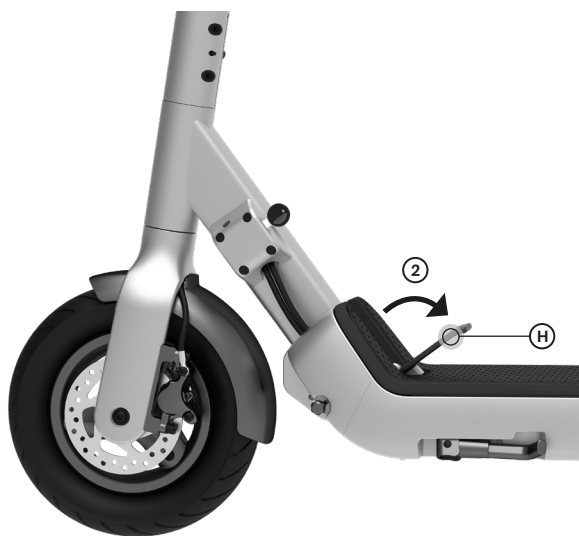


Otevřený





2. Páčku pro složení (H) zatáhněte proti směru jízdy dozadu.



3. Páčku pro složení (H) dále tiskněte směrem ke stupátku, dokud se koloběžka nesloží.  
Koloběžku přidrže za trubku řídicí, a pokud je třeba, přitlačte řídítka trochu dopředu.





4. Koloběžku složte, dbejte na to, aby zamykání slyšitelně zaklaplo.



4.1 Koloběžka je nyní složená a je možné ji přenášet za trubku řídicíků.

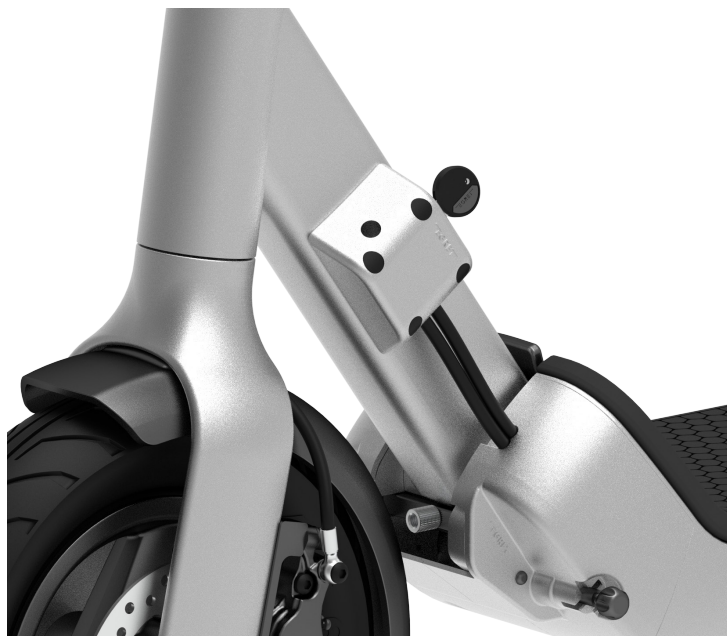




## Zámek

---

Součástí koloběžky je rovněž zámek. Ten je pomocí pojistných šroubů namontován ze strany na rám.



Zámek s okem, který je součástí dodávky, můžete používat společně s běžným zámkem na jízdní kola. Případně lze zámek používat se zařízením „Egret mate by tex-lock“ (není součástí dodacího kompletu).

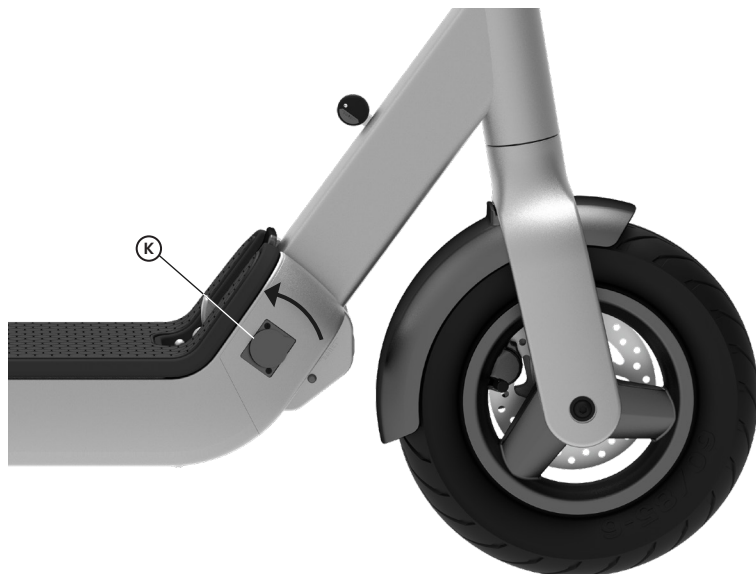
Na klíči se nachází 4místný kód. Tento kód si poznamenejte na přiloženou kartičku a tu bezpečně uschovejte. V případě ztráty si pomocí našeho servisního formuláře můžete objednat nový klíč.



## Nabíjení

---

1. Nabíječku spojte se zásuvkou
2. Uvolněte ochrannou krytku nabíjecího pouzdra (K). Nabíjecí pouzdro (K) koloběžky se nachází na přední pravé straně stupátka
3. Nabíjecí kabel spojte s vypnutou koloběžkou



4. Jakmile je zahájen proces nabíjení, svítí LED na síťovém zdroji červeně
5. Jakmile je proces nabíjení dokončen, svítí LED na síťovém zdroji zeleně
6. Nabíjecí kabel vytáhněte z koloběžky
7. Zavřete ochrannou krytku, nabíjecí pouzdro tak bude chráněno před odstříkující vodou
8. Nabíječku odpojte od proudu

### Upozornění

**Před prvním použitím koloběžky se musí baterie kompletně nabít pomocí síťového zdroje, který je součástí dodávky. Pokud se koloběžka nenabíjí, uzavřete kryt nabíjecího portu.**



## Spánkový režim

Baterie Li-Ion je vybavena funkcí spánkového režimu. Tato funkce chrání baterii před hlubokým vybitím. Pokud se koloběžka nachází ve spánkovém režimu, nelze ji jako obvykle zapnout „tlačítkem pro zapnutí/vypnutí“. Chcete-li koloběžku probudit ze spánkového režimu, připojte ji přibližně na 15 sekund na nabíječku.

Koloběžka bude připravena k provozu jako obvykle.

Pozor na pokyny týkající se ochrany baterie ze strany 12, protože spánkový režim nedokáže 100% zabránit hlubokému vybití.

Spánkový režim se aktivuje v závislosti na stavu nabití baterie.

Jedná se o:

Stav nabití: 80 %–100 %, bez spánkového režimu

Stav nabití: 40 %–80 %, spánkový režim po 30 dnech

Stav nabití: 20 %–40 %, spánkový režim po 7 dnech

Stav nabití: pod 20 %, spánkový režim po 48 hodinách

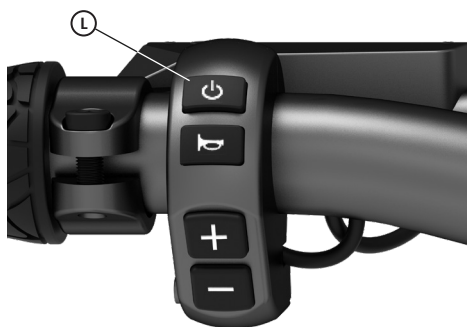
## Zapnutí a vypnutí

### Zapnutí

Pro zapnutí koloběžky stiskněte „tlačítko pro zapnutí/vypnutí“ (L) po dobu cca 2 sekund.

### Vypnutí

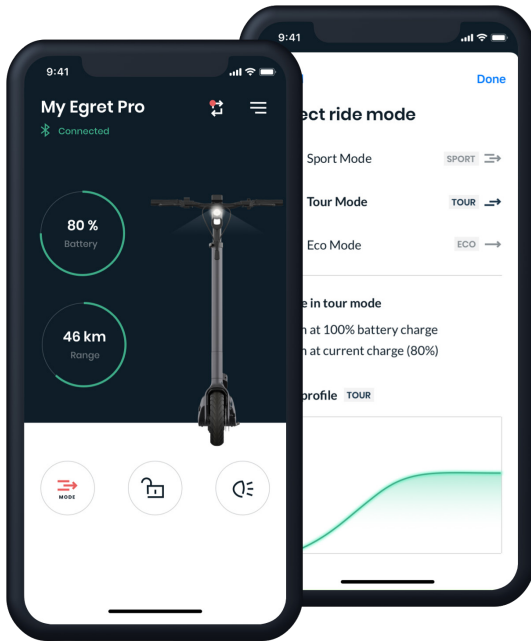
Pro vypnutí koloběžky stiskněte „tlačítko pro zapnutí/vypnutí“ (L) po dobu cca 2 sekund.





## První spuštění koloběžky a stažení aplikace

Před prvním spuštěním koloběžky si stáhněte aplikaci Egret\*.



Založte si účet My Egret. Jakmile bude účet potvrzen, postupujte podle pokynů aplikace a spojte ji s koloběžkou. Nyní koloběžku zapněte.

\* Pro používání koloběžky není použití aplikace nutností. Nabízí však přidavné funkce.

Aplikace není k dispozici ve všech zemích



## Zadání kódu PIN a nastavení aplikace

Poté, co poprvé nastartujete koloběžku, obdržíte výzvu k nastavení vlastního 4místného kódu PIN. Místo, na kterém se program právě nachází, bliká. Pro změnu čísla stiskněte „tlačítko plus“ nebo „tlačítko mínus“. Chcete-li se dostat k následujícímu číslu, stiskněte „tlačítko pro zapnutí/vypnutí“.

Po zadání osobního 4místného kódu PIN stiskněte „tlačítko pro zapnutí/vypnutí“. Čísla nyní blikají ke kontrole. Pro potvrzení kódu PIN stiskněte znovu „tlačítko pro zapnutí/vypnutí“. Pro návrat na první pozici a změnu kódu PIN stiskněte „tlačítko plus“ nebo „tlačítko mínus“.



Tento kód PIN nyní bude uložen ve vaší koloběžce. Kód PIN si запиšte a uložte jej na bezpečném místě. Kód PIN budete potřebovat pro zablokování koloběžky a pro ovládání nabídky.

### Nastavení aplikace

Po prvním zadání kódu PIN přejde koloběžka automaticky na 5 minut do režimu párování. Ten je ukončen po uplynutí 5 minut nebo při novém startu koloběžky. Režim párování můžete kdykoli aktivovat prostřednictvím nabídky podle popisu na straně 37.

Jakmile je koloběžka spárována s aplikací, rozsvítí se modrý symbol připojení.

### Resetování kódu PIN

Pokud jste zapoměli svůj PIN kód, můžete ho resetovat. Koloběžku k tomuto účelu zapojte do nabíječky a zapněte ji. Následně stiskněte „tlačítko plus“ a „tlačítko mínus“. Tuto kombinaci přidržte po dobu 10 sekund. Následně můžete zadat nový kód PIN své koloběžky.





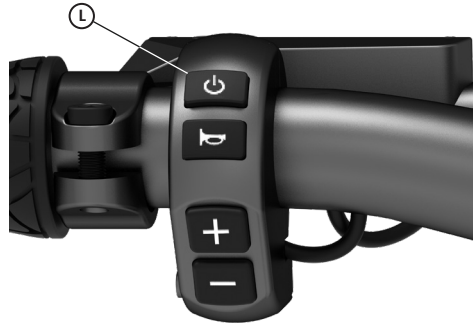
## Zapnutí a vypnutí světla

### Zapnutí světla

Pro zapnutí světla koloběžky stiskněte přibližně na 0,5 sekundy „tlačítko pro zapnutí/vypnutí“ (L).

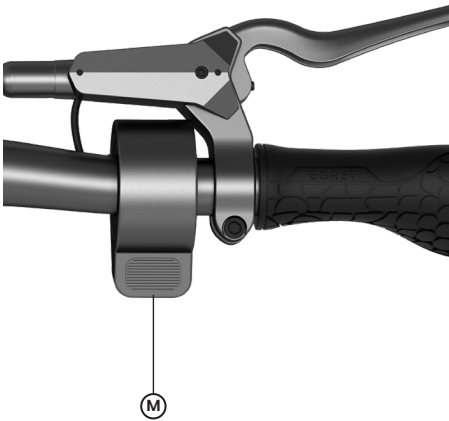
### Vypnutí světla

Pro vypnutí světla koloběžky stiskněte přibližně na 0,5 sekundy „tlačítko pro zapnutí/vypnutí“ (L).



## Zrychlení

Pro zrychlení plynovou pákou (M) pomalu palcem stiskněte dolů. Čím více ji zmáčknete, tím více koloběžka zrychlí – čím méně, tím pomaleji koloběžka pojede.



Aby se koloběžka rozjela, musíte se odrazit na rychlost více než 3 km/h. Teprve nad touto rychlostí se na podporu zapíná motor.



## Brzdy

---

### Přední brzda

Zmáčknete levou páku ruční brzdy (N), chcete-li aktivovat přední kotoučovou brzdou a koloběžku zabrzdit.

### Zadní brzda

Zmáčknete pravou páku ruční brzdy (O), chcete-li aktivovat zadní kotoučovou brzdou a koloběžku zabrzdit.



**POZOR**

### **Nebezpečí při brzdění!**

**Při prudkém zabrzdění se může přední a/nebo zadní kolo zablokovat. To může způsobit pád a nehody se závažnými úrazy a věcnými škodami.**



## Jízdní stupně

- 3 jízdní stupně
- Stupeň 1 (ECO): maximální dojezd v energeticky úsporném režimu
  - Stupeň 2 (TOUR): maximální komfort ve vyrovnaném režimu
  - Stupeň 3 (SPORT): maximální požitek z jízdy ve sportovním režimu

Vybraný jízdní stupeň se zobrazuje ve střední části displeje:



### Zvýšení jízdního stupně

Pro zvýšení jízdního stupně stiskněte „tlačítko plus“ (P). Koloběžka se nyní rozjede na nejbližší vyšší jízdní stupeň.

### Snížení jízdního stupně

Pro snížení jízdního stupně stiskněte „tlačítko minus“ (Q). Vaše koloběžka nyní pojede na nejbližší nižší jízdní stupeň.





## Houkačka

Pro rozeznění houkačky stiskněte „tlačítko houkačky“ (R).



## Nabídka

Chcete-li se dostat do nabídky, stiskněte současně „tlačítko plus“ (P) a „tlačítko mínus“ (Q) přibližně po dobu 2 sekund.

Zadání kódu PIN se provádí stejným způsobem, jak je popsáno v kapitole „První spuštění koloběžky Egret a zadání kódu PIN“ (viz strana 31).



### Navigace v nabídce

Pro pohyb kurzoru k následujícímu bodu nabídky stiskněte „tlačítko pro zapnutí/vypnutí“ (L).

### Opuštění (uložení) nabídky

Chcete-li opustit nabídku a uložit provedená nastavení, stiskněte současně „tlačítko plus“ (P) a „tlačítko mínus“ (Q) přibližně po dobu 2 sekund. Pokud změny nastavení nechcete ukládat, můžete koloběžku znovu nastartovat pomocí „tlačítka pro zapnutí/vypnutí“ (L).





## Displej

### Ukazatel rychlosti

Když je koloběžka zapnutá, zobrazuje se aktuální rychlost jízdy (S).

### Stav kilometrů (ODO/TRIP)

Pod ukazatelem rychlosti se nachází celkový počet ujetých kilometrů (T).

Pro přepínání mezi celkovým počtem ujetých kilometrů (ODO) a počtem najetých kilometrů za den (TRIP) stiskněte přibližně na 2 sekundy „tlačítko plus“ (P).

Pro návrat k počtu najetých kilometrů

(TRIP) stiskněte přibližně na 2 sekundy „tlačítko mínus“ (Q).

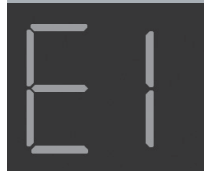
### Stav baterie

Pod počtem ujetých kilometrů se nachází zobrazení stavu baterie (U).



## Další symboly

### Upozornění



#### Error

Tento výstražný pokyn se objeví na displeji, pokud se vyskytne chyba. V takovém případě se obraťte na náš servis na [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)



## Položky nabídky

---

- SET1: Zámek kódu PIN zap/vyp Pro aktivaci zablokování kódem PIN stiskněte „**tlačítko plus**“ nebo „**tlačítko mínus**“.
- SET2: Změna kódu PIN Pro přechod do změnového režimu stiskněte „**tlačítko plus**“ nebo „**tlačítko mínus**“. Změna jednotlivých číslic proběhne stejně jako při prvním spuštění koloběžky (viz str. 31)
- SET3: km/h nebo mph Pro přepínání mezi km/h a mph stiskněte „**tlačítko plus**“ nebo „**tlačítko mínus**“.
- SET4: Spárování zařízení s Bluetooth Pro spárování zařízení s Bluetooth stiskněte „**tlačítko plus**“ nebo „**tlačítko mínus**“. Spárování zůstane aktivní po dobu 5 minut.  
**Pozor:** Když opouštíte nabídku Nastavení, párování zařízení s Bluetooth se vypne.
- SET5: Bluetooth zap/vyp Nastavení z výroby: Rozhraní Bluetooth je aktivní.  
Pro vypnutí stiskněte „**tlačítko plus**“ nebo „**tlačítko mínus**“.
- SET6: Jas displeje Při vypnutém světle je jas nastaven vždy na 100 %.  
Pokud zapnete světlo, jas displeje se automaticky ztlumí.  
V nabídce můžete nastavit, jak silné má být ztlumení displeje. Pro jasnější displej stiskněte „**tlačítko plus**“, pro tmavší nastavení displeje pak „**tlačítko mínus**“.  
**Poznámka:** Světlo je třeba aktivovat před změnou tohoto nastavení. Jen tak lze nastavení jasu vidět.
- SET7: Režim chodce Koloběžka má rovněž režim chodce. Tento režim se aktivuje, když má jet koloběžka krokem. Pro opuštění režimu chodce stiskněte „**tlačítko plus**“ nebo „**tlačítko mínus**“.



## Datový list

	Elektrokoloběžka Audi	
	Verze StVZO	Mezinárodní verze
Maximální rychlost Dosah	20 km/h	25 km/h Až 80 km*
Doba nabíjení Max. náklad	100 % za 5:30 hod.	120 kg
Hmotnost vozidla Max. celková hmotnost	22,5 kg	142,5 kg
Jmenovitý výkon Maximální výkon	500 W	950 W
Baterie (Li-Ion) Kapacita baterie (max.)	48 V 17,5 Ah	840 Wh
Velikost pneumatik Tlak vzduchu (ideální)	10" pneumatiky	2,5 baru
Brzdy	Hydraulická 120milimetrová kotoučová brzda vpředu a vzadu	
Plynová páka Osvětlení	Plynová páka ovládaná palcem Integrováno vpředu a vzadu	
Vodotěsnost Velikost v rozloženém stavu	IPX5	117 x 62 x 130 cm
Maximální výška řidiče Minimální výška řidiče	2,0 m	1,4 m
Frekvenční pásmo Vysílací výkon	2,4 GHz	0 dBm

\*Testování dojezdu proběhlo v režimu ECO při zatížení 80 kg, na rovině, při rychlosti 20 km/h a teplotě 25 °C. Dojezd ovlivnily následující faktory: teplota, zatížení, způsob jízdy, jízdní režim atd.



Varování



Certifikace CE



Baterie je určená k recyklaci



Vybavení třídy ochrany II



Elektroodpad se nesmí likvidovat společně s komunálním odpadem. Odevzdejte u autorizované recyklační firmy.

IPX5 /  
IPX7

IPX5/IPX7



Střídavé napětí



Stejnoseměrné napětí



Pro snížení rizika zranění je nutné, aby si uživatel prostudoval tento návod k obsluze

RoHS Certifikace RoHS



P02 Oheň, otevřené světlo a kouření zakázáno



Nevyhazovat!



Chraňte před vlhkem



Pozor, křehké!



Touto stranou nahoru!



Obsazení pinů na nabíječku



4A pojistka pro nabíječku

## Certifikace

Směrnice o omezení používání některých nebezpečných látek (RoHS): Tento výrobek společnosti Walberg Urban Electrics GmbH s dodanými díly (kabely, vedení atd.) splňuje požadavky směrnice 2011/65/ES k omezení používání některých nebezpečných látek v elektrických a elektronických zařízeních („reformovaná RoHS“ nebo „RoHS 2“).

Důležité informace o recyklačním systému WEEE



### Ekologické upozornění

WEEE – informace o likvidaci a recyklaci: Správná likvidace tohoto výrobku. Toto označení uvádí, že se tento výrobek nesmí v rámci celé EU likvidovat společně s jiným komunálním odpadem. Aby se zabránilo případnému poškození životního prostředí a lidského zdraví v důsledku nekontrolované likvidace odpadů, měli byste tento výrobek recyklovat, a podpořit tak udržitelné opětovné využití materiálových zdrojů. Pro vrácení výrobku po konci doby životnosti používejte sběrné systémy a systémy zpětného odběru, nebo se obraťte na prodejce, u kterého jste výrobek zakoupili. Tento výrobek lze použít pro ekologickou recyklaci.





## Ekologické upozornění

### Informace o recyklaci baterií v rámci Evropské unie

Baterie a jejich obaly se označují podle evropské směrnice 2006/66/EG a její změny 2013/56/EU vztahující se na baterie a akumulátory a odpadní baterie a akumulátory. Tato směrnice stanoví rámcové podmínky pro vrácení a recyklaci vysloužilých baterií a akumulátorů použitých v Evropské unii. Tato nálepka se používá pro různé baterie a oznamuje, že baterie se nesmí vyhazovat, ale v souladu s touto směrnicí se musí po ukončení své životnosti shromažďovat k recyklaci. V souladu s evropskou směrnicí 2006/66/ES a její změnou 2013/56/EU je na bateriích a akumulátorech uvedeno, že se musí po konci své životnosti separovat a recyklovat. Na nálepce na baterii se rovněž může nacházet chemický symbol pro kov obsažený v baterii (Pb pro olovo, Hg pro rtuť a Cd pro kadmium). Uživatelům baterií a akumulátorů se zakazuje likvidovat tato zařízení jako netříděný komunální odpad. Je třeba je odevzdat v rámci sítě likvidace odpadů, která slouží pro vrácení, recyklaci a zpracování baterií a akumulátorů. Velký význam má přitom angažovanost zákazníků, protože je tak možné minimalizovat potenciální vliv baterií a akumulátorů na životní prostředí a lidské zdraví kvůli obsaženým, potenciálně nebezpečným látkám. Ještě než se elektrická a elektronická zařízení (EEE) odevzdají do systému nebo zařízení na sběr odpadu, musí koncový spotřebitel odstranit baterie a akumulátor, které tato zařízení obsahují a odevzdat je samostatně.

## Značka a upozornění týkající se právních předpisů

Egret je registrovaná značka společnosti Walberg Urban Electrics GmbH; Android a Google Play jsou značky společnosti Google Inc.; App Store je značka služeb společnosti Apple Inc.; příslušní vlastníci si vyhražují právo na značky uvedené v tomto manuálu. Elektrokoloběžka podléhá ochraně příslušných patentů. Informace o patentech vám na vyžádání poskytne společnost Walberg Urban Electrics GmbH: [info@my-egret.com](mailto:info@my-egret.com).

Příslušné popisy a pokyny odrážejí stav našich aktuálních znalostí funkcí a vlastností koloběžky v okamžiku tisku. Neustálá optimalizace vozidla může způsobit odchylky popisovaných vlastností od dodávaného vzhledu, resp. designu.

Pro stáhnutí aplikace navštivte Apple App Store (iOS) nebo Google Play Store (Android).

Nezapomeňte, že jednotlivé modely značky Egret mají odlišné funkce. Ne každá zde popisovaná funkce se týká všech modelů. Společnost Walberg Urban Electrics GmbH si vyhrazuje právo na změnu designu a funkcí výrobku i dokumentace, a to bez předchozího oznámení.



2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Všechna práva vyhrazena.

## **Kontakt**

Pokud máte jakékoli dotazy týkající se koloběžky nebo problémy při jejím používání, obraťte se na svého prodejce Audi nebo na výrobce Egret, společnost Walberg Urban Electrics.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Hamburg, Germany

Webová stránka: [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)

Pokud hodláte kontaktovat výrobce Egret, vždy mějte připraveno sériové číslo své koloběžky. Sériové číslo najdete na přední levé straně vozidla.

Prohlášení o shodě naleznete na následující internetové adrese: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



## Fakultativní servisní dokumentace

---

### Identifikační číslo vozidla

(vždy запиšte)

.....

Servis po 100 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, podpis, razítko prodejce

Servis po 500 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, podpis, razítko prodejce

Servis po 1. roce km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, podpis, razítko prodejce

Servis po 2. roce km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, podpis, razítko prodejce

Servis po 3. roce km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, podpis, razítko prodejce

Servis po 4. roce km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, podpis, razítko prodejce

Servis po 5. roce km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, podpis, razítko prodejce

Servis po 6. roce km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Datum, podpis, razítko prodejce

**EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Níže uvedený výrobce / distributor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH  
ALTER WANDRAHM 6  
20457 HAMBURG**

odpovídá za technické dokumenty v souladu se směrnicí o strojních zařízeních a tímto prohlašuje, že výrobek

ELEKTRICKÁ KOLOBĚŽKA

**EGRET PRO  
48 V 17,5 Ah  
WUE PR00 S2 xxxxxxxx  
WUE PR01 S2 xxxxxxxx**

Sériové č.:

je v souladu s příslušnými ustanoveními níže uvedených směrnic ES:

Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES  
Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/030/EU  
Směrnice ROHS 2011/65/EU  
Směrnice RED 2014/53/EU

Byly použity následující normy/technické specifikace:

EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

Za vystavení tohoto prohlášení o shodě odpovídá výhradně výrobce

Podepsáno za a jménem:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**

  
Florian Walberg, CEO  
Hamburg 01.06.2021

**EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Niže uvedený výrobce / distributor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH  
ALTER WANDRAHM 6  
20457 HAMBURG**

odpovídá za technické dokumenty a tímto prohlašuje, že výrobek

NABÍJEČKA PRO  
Typ

**EGRET PRO**  
Standard Charger **BC304546030**

je v souladu s příslušnými ustanoveními níže uvedených směrnic ES:

Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/030/EU  
Směrnice o nízkém napětí 2014/35/EU  
Směrnice ROHS 2011/65/EU

Byly použity následující normy/technické specifikace:

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

Za vystavení tohoto prohlášení o shodě odpovídá výhradně výrobce

Podepsáno za a jménem:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**

  
Florian Walberg, CEO  
Hamburg 01.06.2021

**EU PROHLÁŠENÍ O SHODĚ**

Níže uvedený výrobce / distributor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH  
ALTER WANDRAHM 6  
20457 HAMBURG**

odpovídá za technické dokumenty a tímto prohlašuje, že výrobek

NABÍJEČKA PRO  
Typ

**EGRET PRO**  
Fast Charger **BC303480050**

je v souladu s příslušnými ustanoveními níže uvedených směrnic ES:

Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/030/EU  
Směrnice o nízkém napětí 2014/35/EU  
Směrnice ROHS 2011/65/EU

Byly použity následující normy/technické specifikace:

EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

Za vystavení tohoto prohlášení o shodě odpovídá výhradně výrobce

Podepsáno za a jménem:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



Florian Walberg, CEO  
Hamburg 01.06.2021

Egret ist eine Marke der  
**Walberg Urban Electrics GmbH**  
GF: Florian Walberg  
+49 (0) 40 320 270 80

Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
info@my-egret.com  
www.my-egret.com

HAMBURG HRB 51557  
VAT NR.: DE 154 162 969  
WEEE-NR.: DE 26267406

Bankverbindung:  
**Commerzbank**  
IBAN:  
DE59 2004 0000 0208 0901 00  
BIC / SWIFT:  
COBADEFFXXX

