

# Audi electric kick scooter

---

Používateľská príručka



powered by

EGRET





## **Ďakujeme, že ste sa rozhodli pre elektrickú kolobežku Audi!**

Najprv sa zoznámte s elektrickou kolobežkou Audi (ďalej len kolobežka). Skôr ako vyrazíte, prečítajte si tento návod na obsluhu, najmä varovné a bezpečnostné pokyny, a starostlivo si návod uschovajte na budúce použitie! Uschovajte si aj originálne balenie produktu. Vybavenie zobrazených modelov sa môže líšiť v závislosti od verzie a vyhotovenia pre konkrétnu krajinu.

Spoločnosť Egret si tiež vyhradzuje právo na zmeny vzhľadu, výbavy a technológie. Výrobca si vyhradzuje právo kedykoľvek vykonať zmeny na výrobku, vydať aktualizácie firmvéru a aktualizovať túto príručku.

Navštívte [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) alebo skontrolujte aplikáciu, kde nájdete najnovšie používateľské materiály.



Viac informácií a často kladené otázky nájdete na:  
[www.my-egret.com/de/FAQ](http://www.my-egret.com/de/FAQ)



Egret je značka spoločnosti  
**Walberg Urban Electrics GmbH**  
info@my-egret.com  
+49 40 320 270 80 (Po-Pi, 8-18 hod.)  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg  
Nemecko



## Obsah

---

Varovné a bezpečnostné pokyny	6-8
Pred prvou jazdou	9-10
Všeobecné pokyny	11-13
Ekologické upozornenia	13
Rozsah dodávky a komponenty	14-15
Ovládacie tlačidlá a displej	16
Návod na montáž	17-19
Obsluha	20-36
• Skladací mechanizmus	20-26
• Zámok	27
• Nabíjanie	28
• Zapnutie a vypnutie	29
• Prvé spustenie kolobežky a stiahnutie aplikácie	30
• Zadanie PIN a nastavenie aplikácie	31
• Zapínanie a vypínanie svetiel	32
• Zrýchlenie	32
• Brzdy	33
• Úrovne jazdy	34
• Klaksón	35
• Menu	35
• Displej	36
Ďalšie symboly/položky menu	36-37
Informačný list	38
Osvedčenia	39-40
Ochranná známka a právne upozornenie/kontakt	40-41
Dobrovoľná servisná dokumentácia	42
Vyhlásenie o zhode EÚ	43-45



## Nejazdite bez prečítania týchto informácií!



### POZOR

Texty s týmto symbolom obsahujú informácie pre vašu bezpečnosť a upozorňujú vás na možné riziko nehôd a zranení.



### VÝSTRAHA

Texty s týmto symbolom upozorňujú na možné poškodenia na vašom vozidle.



### Upozornenie

Texty s týmto symbolom obsahujú doplňujúce informácie.



### Ekologické upozornenie

Texty s týmto symbolom obsahujú upozornenia týkajúce sa ochrany životného prostredia.

Pri používaní kolobežky vždy dodržiavajte miestne predpisy, ako aj platné smernice a zákony týkajúce sa používania vozidiel v cestnej premávke v danej krajine. Výrobca nepreberá žiadnu zodpovednosť ani záruku, ak používanie kolobežky presahuje účel použitia a/alebo ak sa nedodržiavajú alebo nerešpektujú varovné alebo bezpečnostné pokyny. To platí aj pre chyby pri montáži.

Kolobežka je vozidlo na rekreačné použitie. Na bezpečné ovládanie je potrebné trénovať jazdu. Egret ani spoločnosť Audi AG a predajcovia Audi nenesú zodpovednosť za akékoľvek zranenia alebo škody spôsobené nesprávnym správaním vodiča alebo nedodržaním pokynov v tomto dokumente.

Uvedomte si, že riziko môžete znížiť dodržiavaním všetkých pokynov a varovaní uvedených v tejto príručke, avšak nemôžete eliminovať všetky riziká. Pamätajte si, že pri jazde na kolobežke sa môžete potenciálne zraniť stratou kontroly, kolíziami a pádmi. Pri jazde na verejných priestranstvách ste povinný dodržiavať miestne zákony a nariadenia.

### Určené použitie

Určené použitie kolobežky je vozenie jednej osoby (od 14 rokov a s celkovou záťažou 120 kg) na suchom a rovnom povrchu. Na zníženie rizika zranenia si musíte v tomto dokumente prečítať a dodržiavať všetky pokyny označené slovom „POZOR“ a „VÝSTRAHA“.



## Varovné a bezpečnostné pokyny

---



### POZOR

1. Pri používaní kolobežky vždy dodržiavajte miestne predpisy, ako aj platné smernice a zákony týkajúce sa používania vozidiel v cestnej premávke v danej krajine. Rovnako ako u iných vozidiel vyžadujú vyššie rýchlosti dlhšiu brzdnú dráhu. Prudké brzdenie na povrchoch s nízkou priľnavosťou (vrátane, ale nie výlučne, mokrých vozoviek, sypkého piesku a sypkého štrku) môže viesť k šmyku alebo pádu. Vozidlo nepoužívajte na snehu, blatistom, zľadovatenom alebo inak klzkom povrchu vozovky. Pritom stratíte rovnováhu alebo trakciu a môže dôjsť k pádu. Buďte opatrný a vždy udržiajte pri jazde bezpečnú vzdialenosť medzi vami a inými osobami alebo vozidlami. Buďte obozretný! Pozerajte sa ďaleko dopredu a sledujte oblasť pred kolobežkou, dávajte si pozor na potenciálne nebezpečenstvá a prispôbte rýchlosť.



### POZOR

#### 2. Používanie príslušenstva a náhradných dielov

- Používajte iba náhradné diely a (dodávané) príslušenstvo schválené spoločnosťou Egret a originálnu nabíjačku, ktoré sú v technicky bezchybnom stave.
- Nevykonávajte žiadne zmeny na kolobežke. Akékoľvek zmeny, technické alebo optické úpravy, ako aj zásahy do elektroniky alebo softvéru môžu viesť k okamžitému zániku typového schválenia, záruky a iných nárokov voči výrobcovi.
- Poškodené káble, lanká alebo iné komponenty sa musia okamžite vymeniť. Chybné alebo neoriginálne komponenty, ako aj technické zmeny môžu predstavovať vážne ohrozenie života a zdravia a viesť k zraneniam, úrazom elektrickým prúdom, požiaru, poruche komponentov alebo nehodám.
- Nemanipulujte s brzdovým systémom, pretože je dôležitý z hľadiska bezpečnosti a v prípade zlyhania môže viesť k zraneniu.



### POZOR

3. Po prejení prvých 50 km znova skontrolujte pevné dotiahnutie všetkých skrutkových spojov, najmä na sklápacom mechanizme a na osiach kolies a v prípade potreby ich dotiahnite. Uvoľnené skrutkové spoje môžu viesť k funkčným poruchám a vážnym nehodám.



 **POZOR**

**4. Vykonaávanie údržbárskych prác**

- Pred akoukoľvek údržbou alebo čistením kolobežky je potrebné ju vypnúť a odpojiť od napájania. V opačnom prípade hrozí nebezpečenstvo úrazu elektrickým prúdom.
- Nikdy nesmerujte silný prúd vody (napr.: vysokotlakový čistič) priamo na kolobežku. Voda sa môže dostať do komponentov a poškodiť elektroniku. Voda v puzdre batérie môže spôsobiť zásah elektrickým prúdom. Namiesto toho čistite kolobežku vlhkou handričkou.
- Deti sa nesmú hrať s kolobežkou ani jej súčasťami a nesmú ju čistiť alebo vykonávať jej údržbu.

 **POZOR**

5. Balenie (plastové a kartónové) uchovávajúte mimo dosahu detí. Deti by balenie alebo jeho časti mohli prehltnúť a udusiť sa nimi.


 **POZOR**

6. Nasledujúce body môžu ovplyvniť bezpečnosť jazdy a ak sa ignorujú, môžu viesť k pádom a nehodám:

- NESTÚPAJTE na zadný blatník.
- NESTOJTE na idúcej kolobežke len jednou nohou.
- Zabráňte kontaktu pneumatík/kolies s prípadnými prekážkami.
- Dávajte si pozor na hlavu pri prejazde cez otvory dverí.
- Nejazdite rýchlejšie ako 5 až 10 km/h cez prahy, podvaly, nerovné cesty alebo iné nerovné povrchy. Pokrčte kolená na lepšie prispôsobenie sa uvedeným povrchom.
- Počas jazdy sa NEPÚŠŤAJTE riadiel.
- NEJAZDITE len s jednou rukou na riadidlách.

 **POZOR**

7. Po jazde sa NEDOTÝKAJTE motora a brzdových kotúčov, hrozí nebezpečenstvo popálenia.

 **Upozornenie**

8. Nedovoľte žiadnej inej osobe samostatne používať vašu kolobežku, bez toho, aby si prečítala tento návod. Bezpečnosť nových jazdcov je vašou zodpovednosťou. Pomôžte novým jazdcom, kým nie sú oboznámení so základnými funkciami kolobežky. Uistite sa, aby každý nový vodič nosil prilbu a ďalšie ochranné prostriedky.





# Pred (prvou) jazdou



## POZOR

### 1. Kontrola vozidla pred každou jazdou.

- Skontrolujte vozidlo, či nie sú uvoľnené upevňovacie prvky a možné poškodené komponenty. Uvoľňujúce sa skrutky môžu viesť k vážnym nehodám a zraneniam.
- Skontrolujte najmä skladací mechanizmus. Musí byť úplne uzavretý a bez vôle. Nikdy nejazdite s otvorenou sklopnou pákou alebo bezpečnostným zámkom na skladacom mechanizme. Ak nie je správne uzavretý, kolobežka by sa mohla počas jazdy zložiť a hrozí nebezpečenstvo pádu.
- Pred každou jazdou sa tiež uistite, že je bočný stojan vždy úplne zložený. Pred každou jazdou sa uistite, že sú pneumatiky v dobrom stave a nahustené na správny tlak vzduchu. Malo by to byť medzi 2,2 a 3,0 bar. Ak je tlak vzduchu príliš nízky, dochádza k zvýšenému treniu na pneumatikách, čo vedie ku kratšiemu dojazdu.
- Skontrolujte, či sú brzdy plne funkčné.
- Pred každou jazdou skontrolujte funkčnosť celého osvetľovacieho systému a vysielateľov signálov. Zapnite svetlo včas, keď sa zotmie. V opačnom prípade vás môžu prehliadnuť.
- Okamžite zastavte, ak kolobežka vydáva nezvyčajné zvuky, ak sa na displeji zobrazí chybové hlásenie alebo sa vyskytnú iné chyby. Kontaktujte svojho predajcu/dodávateľa na vykonanie údržby.



## POZOR

### 2. Vždy dodržiavajte nasledujúce bezpečnostné upozornenia:

- Kolobežku nesmú používať:
  - osoby pod vplyvom alkoholu alebo drog,
  - osoby, ktoré trpia ochorením, pri ktorom môže byť fyzická aktivita nebezpečná,
  - viac ako jedna osoba,
  - osoby, ktoré majú problémy s rovnováhou alebo motorikou, čo by mohlo narušovať ich schopnosť udržiavať rovnováhu pri jazde na vozidle,
  - osoby, ktorých hmotnosť presahuje maximálne zaťaženie 120 kg (pozri technické údaje). Preťaženie zhoršuje jazdnú spôsobilosť. Zvýšené namáhanie materiálu môže viesť k zvýšenému opotrebovaniu a prípadne k predčasnej únave materiálu.
  - tehotné ženy,
- osoby mladšie ako 18 rokov smú vozidlo používať len pod dohľadom dospelšej osoby.



Na verejných priestranstvách sa musí dodržiavať aj miestnymi zákonmi stanovený minimálny vek – ten sa môže v rôznych krajinách líšiť. Pri používaní kolobežky na súkromných pozemkoch (kde neplatí žiadny zákonom stanovený minimálny vek) výrobca napriek tomu odporúča dodržiavanie minimálneho veku 14 rokov.

- Na zaručenie bezpečnosti jazdy musíte mať jasný výhľad dopredu a sami musíte byť viditeľný pre ostatných.
- Skákanie cez prekážky, z obrubníkov, schodov, kaskadérske kúsky, triky atď. nie sú povolené. Tie predstavujú mimoriadnu záťaž pre vozidlo a môžu viesť aj k poruche komponentov. Preneste svoju kolobežku cez tieto alebo iné prekážky.
- Kolobežka nie je vhodná na prepravu bremien. Najmä na riadidlá sa nesmú pripieňovať žiadne bremená.

### **Upozornenie**

3. Pred prvým použitím kolobežky ju nabite dodanou nabíjačkou. Presný postup je opísaný v kapitole „Nabíjanie“ (str. 28).

### **Upozornenie**

4. Pred prvým spustením kolobežky si stiahnite aplikáciu Egret. Presný postup je popísaný v kapitole „Prvé spustenie kolobežky a stiahnutie aplikácie“ (str. 30).

### **Upozornenie**

5. Neabsolvujte prvú jazdu v oblasti, kde by ste sa mohli stretnúť s deťmi, chodcami, zvieratami, vozidlami, bicyklami alebo inými prekážkami a potenciálnymi nebezpečenstvami. Plynová rukoväť môže byť na najvyššej úrovni veľmi citlivá. Uvedomte si, že rýchlota alebo náhla obsluha vás môže vyviešť z rovnováhy. Zachovajte pokojnejší prístup a zoznámte sa so všetkými funkciami kolobežky a úrovňami jazdy. Pri zrýchľovaní presuňte váhu mierne dopredu a pri brzdení dozadu. Len tak dosiahnete pocit bezpečnej jazdy.



## Všeobecné upozornenia



### POZOR

1. Batérie nainštalované v kolobežke môže vybrať alebo vymeniť výlučne autorizovaný servis. Batéria sa nesmie rozoberať. Do batérie nevrtajte ani sa ju nepokúšajte zničiť iným spôsobom. Hrozí nebezpečenstvo samovznietenia a výbuchu. Kontakt pokožky alebo očí s kvapalinou z lítium-iónovej batérie môže spôsobiť poleptanie.



### VÝSTRAHA

2. Nepoužívajte kolobežku pri teplote nižšej ako 0 °C alebo vyššej ako 40 °C. Príliš nízke alebo príliš vysoké teploty môžu poškodiť elektroniku a mechaniku. Teploty pod 10 °C a nad 40 °C, stúpanie a vysoké zaťaženie vedú k zníženiu dojazdu, zníženiu krútiaceho momentu a nižšej maximálnej rýchlosti, ako aj k zvýšenému namáhaniu motora a elektroniky.



### VÝSTRAHA

#### 3. Starostlivosť o batérie

- Vybitá kolobežka sa musí ihneď po jazde nabiť. V opačnom prípade treba počítať s neopraviteľnou chybou (hlboké vybitie) alebo výrazne zníženou životnosťou. Toto nie je kryté zárukou ani záručnou lehotou.
- V ideálnom prípade nabíjajte kolobežku v suchom interiéri a pri miernej teplote okolia na ohňovzdornom, elektricky nevodivom povrchu.
- Napájací zdroj musí byť najskôr pripojený do zásuvky a až potom do kolobežky.
- Nenechávajte napájací zdroj pripojený ku kolobežke dlhšie ako 24 hodín. V opačnom prípade môže dôjsť k poškodeniu elektroniky alebo napájacieho zdroja.
- Nenabíjajte kolobežku, ak sú nabíjačka, zásuvka alebo nabíjací port mokré.
- Ako pri všetkých iných elektronických zariadeniach používajte pri nabíjaní ochranu proti prepätiu na ochranu vašej kolobežky pred poškodením v dôsledku preťaženia a napätových špičiek.
- Na nabíjanie používajte výlučne nabíjačku dodanú spoločnosťou Egret. Nepoužívajte nabíjačku z iného modelu.
- Kolobežku skladujte aspoň do polovice nabitú pri izbovej teplote (22 °C) na suchom mieste chránenom pred priamym slnečným žiarením.
- Nabite ju na 50 – 75 % aspoň každých 60 dní, aby ste predišli hlbokému vybitiu. Batérie sa vybíjajú každý deň, aj keď sa nepoužívajú. V opačnom prípade sa môže znížiť životnosť elektrických a mechanických komponentov, čo môže viesť až k poruche. Toto nie je kryté zárukou ani záručnou lehotou.



### Upozornenie

#### 4. Kontrola a čistenie kolobežky

Skontrolujte a vyčistite kolobežku (najmä ak ju používate intenzívne) po každej jazde. Len tak sa dajú včas identifikovať problémy, akými sú uvoľnené skrutky, opotrebované brzdové doštičky alebo opotrebované pneumatiky.

- Skontrolujte aj rám, vidlicu, skladací mechanizmus, prídavné zariadenia a všetky pohyblivé časti.
- Nesprávne používanie môže mať za následok ostré hrany (napr.: pri dotyku s obrubníkmi). Odstráňte ich hneď, ako ich zbadáte.
- Na čistenie použite mäkkú kefku, mierne navlhčenú mäkkú špongiu a suchú handričku.
- Nečistite vašu kolobežku pomocou alkoholu, benzínu, acetónu ani iných korozívnych/prchavých rozpúšťadiel. Tieto látky môžu rozrušiť vrchné vrstvy povrchových úprav a vnútornú konštrukciu vašej kolobežky.

### Upozornenie

5. Kolobežka neposkytuje stabilitu dostatočnú na eliminovanie zranení, a to predovšetkým pri klesaní v parkoch, na strmých alebo šikmých cestách.

Nikdy neodstavujte kolobežku tak, aby predná strana ukazovala smerom do svahu, pretože sa stojan môže zatvoriť a vozidlo by sa mohlo prevrátiť. Skontrolujte stabilitu kolobežky, ak je kolobežka na stojane. Zabráňte jej prevráteniu (v dôsledku šmyku, vetra alebo miernych otrasov). Neparkujte kolobežku vo veľmi frekventovaných oblastiach, ale prednostne pozdĺž stien domov.

### Upozornenie

6. Počas jazdy vždy noste pevnú obuv a prilbu. Používajte schválenú prilbu na bicykle alebo skateboard, ktorá je upevnená remeňom pod bradu a chráni zadnú časť hlavy.

### Upozornenie

7. Rešpektujte chodcov tým, že im vždy dáte prednosť. Zabráňte vyľakaniu chodcov. Keď sa blížite k chodcovi zozadu, upozornite na seba a spomaľte pri prejazde na rýchlость chôdze. Pri mimoriadnych situáciách dodržujte lokálne pravidlá cestnej premávky a ustanovenia.

### Upozornenie

8. Na miestach bez špeciálnych nariadení dodržujte bezpečnostné pokyny uvedené v tejto príručke. Spoločnosť Egret, ani spoločnosť Audi AG či predajcovia Audi nenesú zodpovednosť za žiadne škody na majetku, zranenie/smŕť, nehodu alebo súdny spor v dôsledku porušenia varovných a bezpečnostných upozornení.



### Upozornenie

9. Aby bolo sériové číslo ľahko dostupné v prípade potenciálneho servisného prípadu, poznačte si sériové číslo na stránke servisnej dokumentácie v tejto príručke. Sériové číslo je na prednej pravej strane jazdnej dosky. Uistite sa, že je vždy k dispozícii a je čitateľné.

## Ekologické upozornenia

---

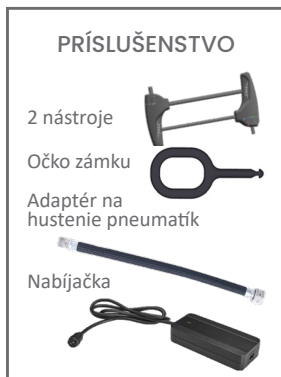
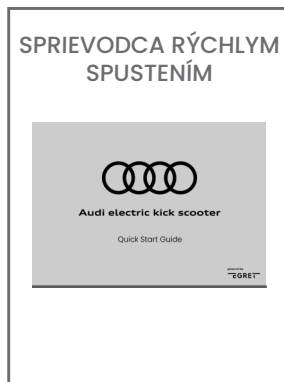
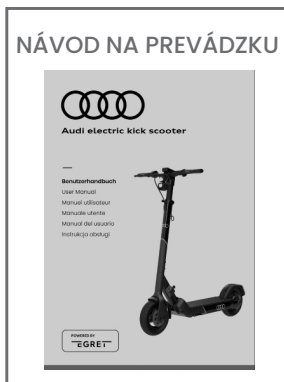
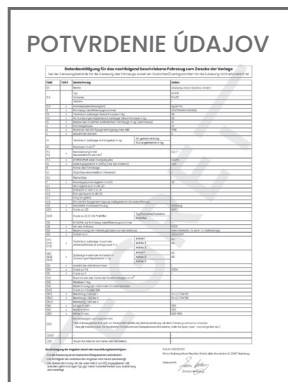


### Ekologické upozornenie

Už jazdou na kolobežke prispievate k mobilite s nízkymi emisiami. Uistite sa, že po použití svoju elektrickú kolobežku, všetky diely, balenie i jednotlivé prvky správne zlikvidujete, a ak je to možné, odovzdajte ich do príslušných recyklačných systémov. Nabíjateľné batérie a elektronika v nich obsiahnutá sa nesmie likvidovať s domovým odpadom a musí ich odborné zlikvidovať schválená spoločnosť na likvidáciu odpadu, komunálny podnik na likvidáciu odpadu alebo váš predajca.



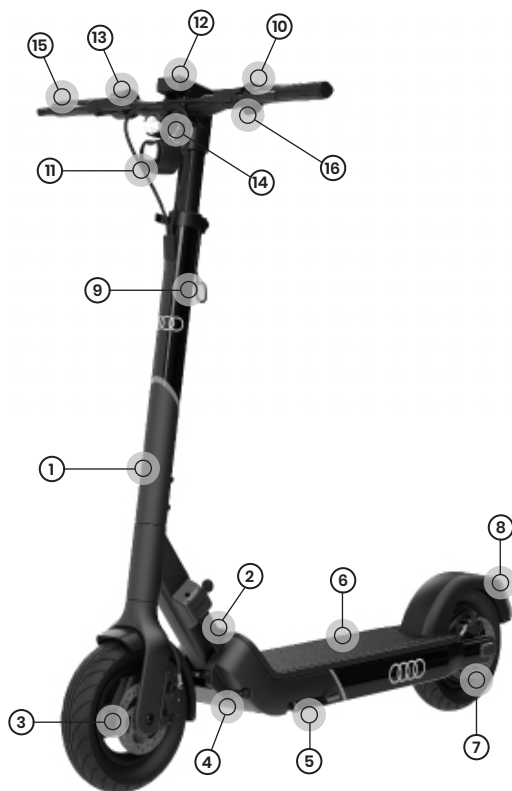
## Rozsah dodávky elektrická kolobežka Audi



Pri rozbaľovaní vašej kolobežky skontrolujte, či sú vyššie uvedené položky obsiahnuté v balení. Ak niektoré súčiastky chýbajú, obráťte sa na vášho predajcu/dodávateľa alebo na najbližšie servisné stredisko (pozri „Kontakt“, str. 41). Po skontrolovaní prítomnosti a dobrého stavu všetkých komponentov môžete pristúpiť k zmontovaniu vašej novej kolobežky. Uschovajte škatuľu a obalové materiály v prípade, že bude potrebné v budúcnosti zasielať kolobežku. Nezabudnite kolobežku vypnúť a odpojiť zo siete pred zmontovaním alebo pred inštaláciou príslušenstva alebo pred čistením hlavného rámu.



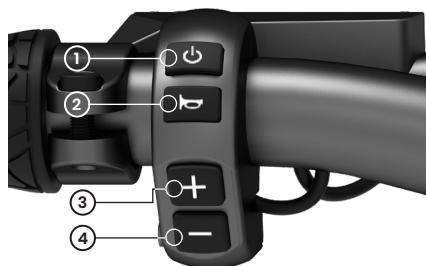
## Komponenty elektrická kolobežka Audi



- 1 Riadiaca rúra
- 2 Skladací mechanizmus
- 3 Predná brzda
- 4 Bezpečnostný zámok
- 5 Bočný stojan
- 6 Jazdná doska
- 7 Zadná brzda
- 8 Zadné svetlo
- 9 Háčik na príslušenstvo
- 10 Ovládacie tlačidlá
- 11 Klaksón a svetlomet
- 12 Displej
- 13 Plynová rukoväť
- 14 Predné svetlo
- 15 Páčka zadnej brzdy
- 16 Páčka prednej brzdy



## Ovládacie tlačidlá a displej



- 1 Tlačidlo On/Off
- 2 Klaksón
- 3 Tlačidlo plus
- 4 Tlačidlo mínus
- 5 Tachometer
- 6 Celkový počet najazdených kilometrov (ODO)
- 7 Denný počet najazdených kilometrov (TRIP)
- 8 Stav nabitia batérie
- 9 Režim jazdy
- 10 Svetlo zapnuté
- 11 Rádiové spojenie
- 12 Chyba
- 13 Peší režim



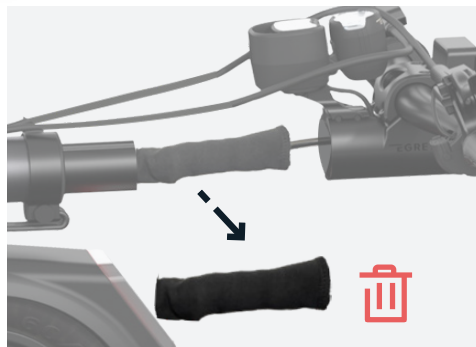
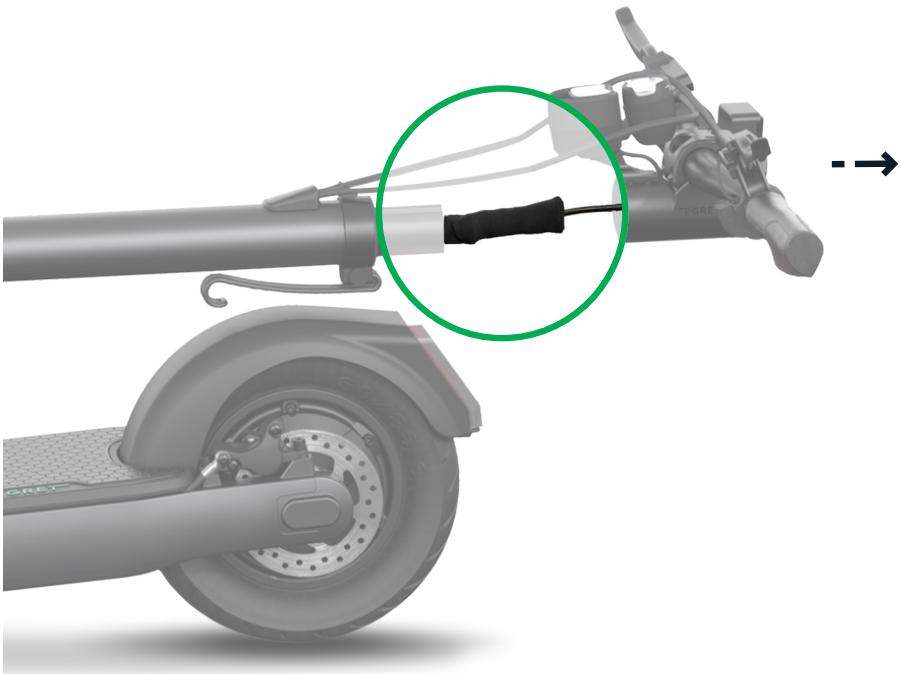




## Pokyny na montáž

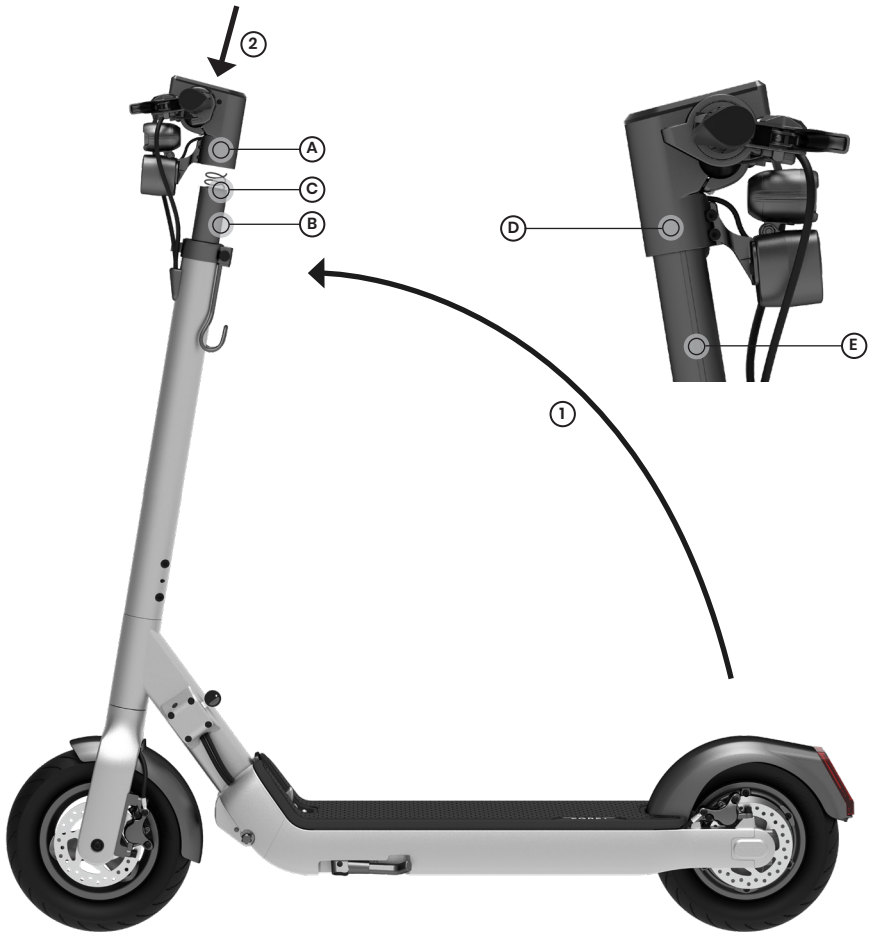
---

1. Rozložte kolobežku (pozri „Skladací mechanizmus“, str. 20).
2. Odstráňte ochranu kábla. Tá je potrebná len pri preprave kolobežky.





3. Nasadíte riadidlá (A) na riadiacu rúru (B)- uistite sa, že vedenia nie sú stlačené. Prednastavená závrtná skrutka (D) musí byť v jednej rovine s drážkou (E). To zaisťuje, že sú riadidlá namontované v správnej polohe. Zatláčajte ich dovnútra, kým okrúhla časť riadiacej rúry (C) úplne nezapadne do riadidiel (A).



\*Ilustrácie zobrazujú kolobežku v zjednodušenom znázornení na lepšie vysvetlenie.



4. Dotiahnite dve skrutky (F) rukou (6 Nm).



**POZOR**

**Nebezpečenstvo pri uvoľnenom skrutkovom spojení!**

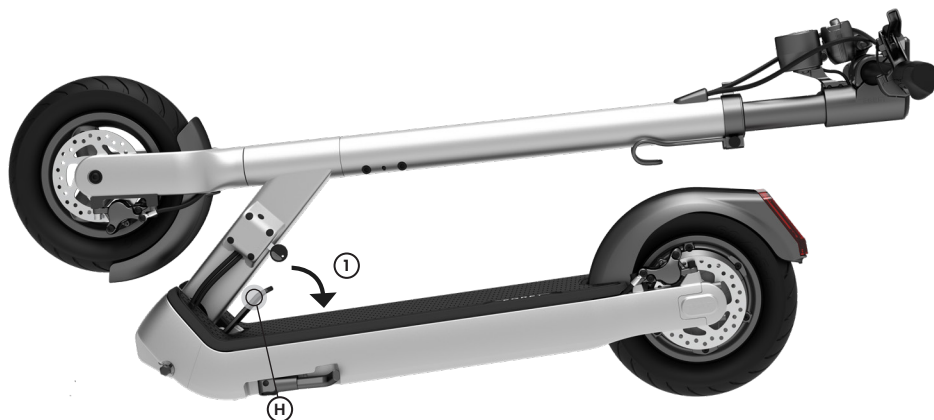
V prípade nesprávnej montáže a nedotiahnutých skrutiek sa môžu uvoľniť. Môže to viesť k pádom a nehodám.



## Skladací mechanizmus

### Rozloženie

1. Zatláčením sklopnej páky (H) smerom k jazdnej doske uvoľníte západku.



2. Rozkladajte kolobežku, kým sklopná páka (H) skladacieho mechanizmu viditeľne a počuteľne nezapadne s „cvaknutím“. Kolobežka je v zamykacom kroku 1.





## Rozloženie

3. Zatláčajte sklopnú páku (H) dopredu smerom k riadidlám, kým úplne nezapadne do výrezu na jazdnej doske. Sklopná páka (H) je teraz bezpečne zaistená (zatvorená). Kolobežka je v zamykacom kroku 2.

Otvorený



Zatvorený



4. Zatvorte bezpečnostný zámok (G) tak, že ho trochu vytiahnete a otočíte o 90°. Uistite sa, že je úplne zasunutý (zatvorený). Kolobežka je teraz v zamykacom kroku 3.





## Bezpečnostný zámok

Otvorený

Zatvorený



### POZOR

#### Nebezpečenstvo pádu!

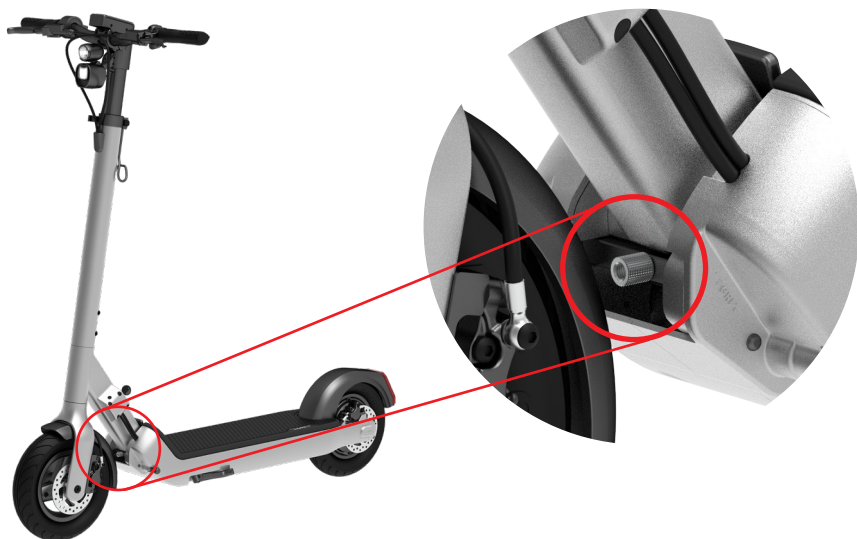
Skladací mechanizmus je správne zatvorený len vtedy, keď je sklopná páka (H) skladacieho mechanizmu úplne v kontakte s jazdnou doskou. Okrem toho musí byť bezpečnostný zámok (G) pri každej jazde zatvorený. Pred každou jazdou sa uistite, že skladací mechanizmus je správne a bezpečne uzavretý v zamykacom kroku 3. Ak sa skladací mechanizmus alebo jeho časť nedá bezpečne zavrieť, ihneď kontaktujte náš servis!

### Nastavenie skladacieho mechanizmu

Ak je v skladacom mechanizme vôľa, je potrebné ju upraviť.

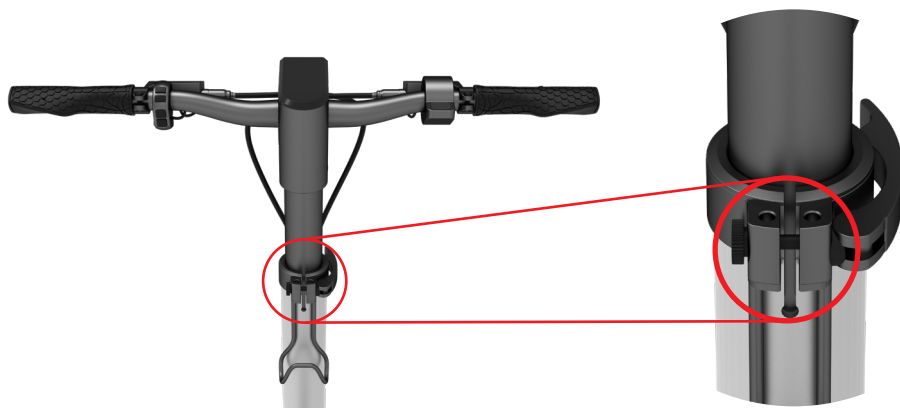
To priamo súvisí s odporom sklopnej páky.

Odpor sklopnej páky je možné na kolobežke nastaviť pomocou ryhovacej matice v prednej časti kolobežky. Maticu je potrebné skontrolovať pred každou jazdou a v prípade potreby ju nastaviť. Keď je sklopná páka otvorená, matica by sa mala nastavovať iba ručne, nikdy nie pomocou nástroja, aby bolo možné sklopnú páku stále pevne zavrieť.



### Nastavenie upínacej páky riadidiel

Odpor upínacej páky riadidiel na kolobežke je možné nastaviť pomocou ryhovanej matice v hornej časti riadiacej rúry. Matica musí byť nastavená pred každou jazdou. Maticu prestavujte pri otvorenej upínacej páke a iba ručne, nikdy nie pomocou nástroja, aby sa upínacia páka dala zavrieť len pevne rukou. Pritom sa uistite, že je riadiaca rúra upnutá tak, aby sa nemohla neočakávane potopiť.





## Zloženie

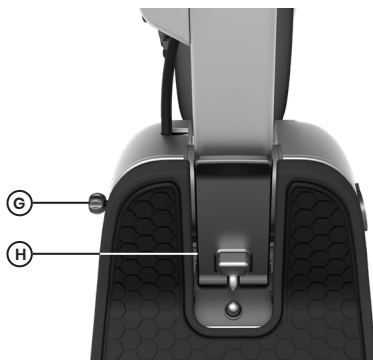
1. Vytiahnite bezpečnostný zámok (G) a otočte ho o 90°, aby viditeľne vyčnieval (otvorený).



Zatvorený



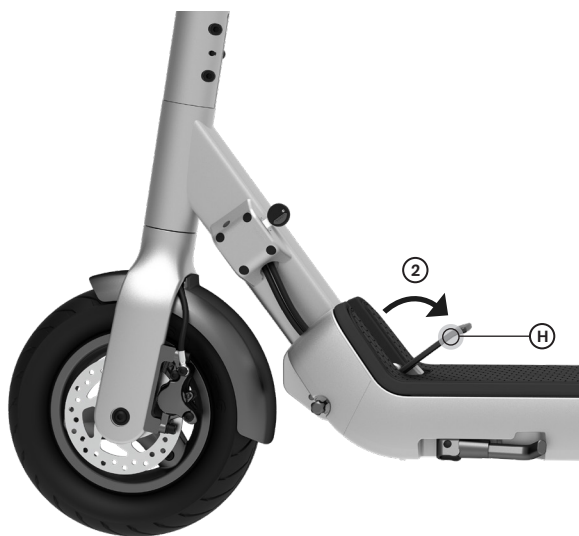
Otvorený



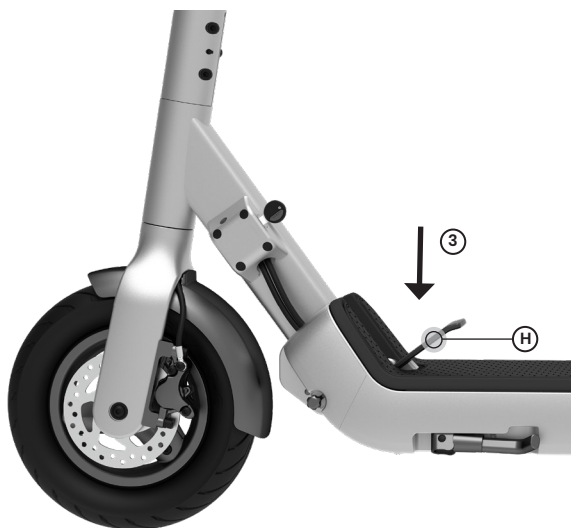




2. Potiahnite sklopnú páku (H) dozadu proti smeru jazdy.



3. Pokračujte v tlačení sklopnej páky (H) smerom na jazdnú dosku, kým sa kolobežka nezloží. Pritom držte kolobežku za riadidlá a v prípade potreby riadidlá mierne posuňte dopredu.





4. Skladajte kolobežku, kým nebudete počuť, ako zapadla do západky.



4.1 Kolobežka je teraz zložená a možno ju prenášať za riadiacu rúru.





## Zámok

---

Kolobežka je vybavená čiastočne integrovaným zámkom. Ten je priskrutkovaný k bočnej strane rámu bezpečnostnými skrutkami.



Dodávané očko zámku môžete použiť s bežným zámkom na bicykel. Alternatívne je možné zámok použiť so zámkom „Egret mate by tex-lock“ (nie je súčasťou dodávky).

Na kľúči je 4-miestne číslo kľúča. Poznačte si tento kód na priloženú kartu a uschovajte si ju.

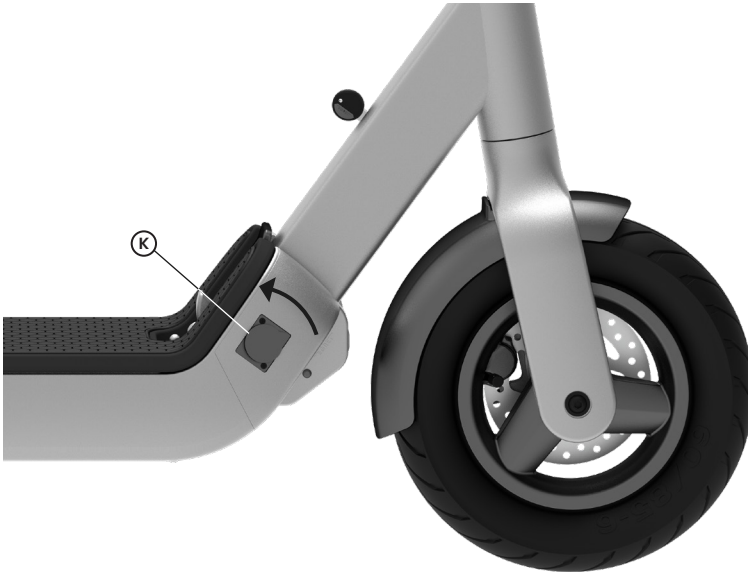
V prípade straty si môžete objednať nový kľúč pomocou nášho servisného formulára.



## Nabíjanie

---

1. Zapojte nabíjačku do zásuvky.
2. Odskrutkujte ochranný kryt (K) na nabíjacom porte. Nabíjací port (K) na kolobežke sa nachádza na pravej prednej strane jazdnej dosky.
3. Pripojte nabíjací kábel k vypnutej kolobežke.



4. Po spustení nabíjania sa LED na napájacom zdroji rozsvieti na červeno.
5. Po dokončení nabíjania sa LED na napájacom zdroji rozsvieti na zeleno.
6. Odpojte nabíjací kábel od kolobežky.
7. Zatvorte ochranný kryt, aby ste chránili nabíjací port pred striekajúcou vodou
8. Odpojte nabíjačku zo siete.

### Upozornenie

**Pred prvým použitím kolobežky musí byť batéria plne nabitá pomocou dodaného napájacieho zdroja. Keď sa kolobežka nenabíja, zatvorte kryt nabíjacieho portu.**



## Režim hlbokého spánku

Lítiovo-iónová batéria je vybavená režimom hlbokého spánku. Táto funkcia sa používa na ochranu batérie pred hlbokým vybitím. Ak je kolobežka v režime hlbokého spánku, nemožno ju spustiť ako zvyčajne pomocou tlačidla „On/Off“. Ak chcete kolobežku prebudiť z režimu hlbokého spánku, pripojte nabíjačku na približne 15 sekúnd.

Kolobežka je teraz opäť pripravená na obvyklé použitie.

Venujte pozornosť informáciám o ochrane batérie popísaným na strane 12, pretože ani režim hlbokého spánku nedokáže zabrániť hlbokému vybitiu na 100 %.

Režim hlbokého spánku sa aktivuje v závislosti od stavu nabitia batérie.

Sú to:

Stav nabitia: 80 – 100 %, bez režimu hlbokého spánku

Stav nabitia: 40 – 80 %, režim hlbokého spánku po 30 dňoch

Stav nabitia: 20 – 40 %, režim hlbokého spánku po 7 dňoch

Stav nabitia: pod 20 %, režim hlbokého spánku po 48 hodinách

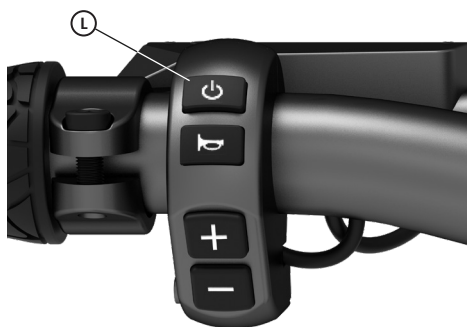
## Zapnutie a vypnutie

### Zapnutie

Ak chcete kolobežku zapnúť, stlačte tlačidlo „On/Off“ (L) na približne 2 sekundy.

### Vypnutie

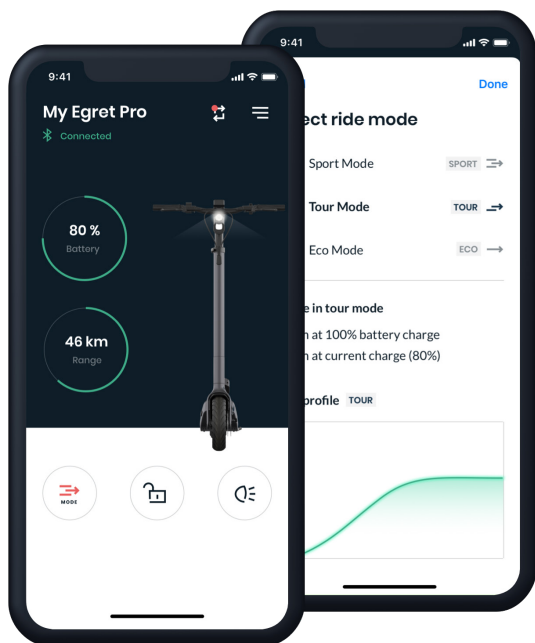
Ak chcete kolobežku vypnúť, stlačte tlačidlo „On/Off“ (L) na približne 2 sekundy.





## Prvé spustenie kolobežky a stiahnutie aplikácie

Pred prvým spustením kolobežky si stiahnite aplikáciu Egret\*.



Teraz si vytvorte účet My-Egret. Hneď ako sa potvrdí, postupujte podľa pokynov v aplikácii a pripojte ju ku kolobežke. Teraz zapnite kolobežku.

\* Na používanie kolobežky nie je potrebné používať aplikáciu. Ponúka však doplnkové funkcie. Aplikácia nie je dostupná vo všetkých krajinách



## Zadanie PIN a nastavenie aplikácie

---

Po prvom naštartovaní kolobežky budete vyzvaný, aby ste si nastavili vlastný 4-miestny PIN . Bliká miesto, v ktorom sa program práve nachádza. Stlačením tlačidla „Plus“ alebo „Minus“ zmeníte číslo. Stlačením tlačidla „On/Off“ sa presuniete na ďalšie číslo.

Po zadaní osobného 4-miestneho PIN stlačte tlačidlo „On/Off“ . Čísla teraz budú blikať na overenie. Opätovným stlačením tlačidla „On/Off“ potvrdíte PIN. Stlačením tlačidla „Plus“ alebo „Minus“ sa vrátite na prvú miesto a zmeňte PIN.



Tento PIN je teraz uložený vo vašej kolobežke. Zapamätajte si PIN a uschovajte ho na bezpečnom mieste. PIN potrebujete na uzamknutie vašej kolobežky a obsluhu menu.

### Nastavenie aplikácie

Po prvom zadaní PIN je kolobežka automaticky na 5 minút v režime párovania. Ten sa sám vypne po uplynutí 5 minút alebo po reštartovaní kolobežky. Režim párovania môžete kedykoľvek aktívovať prostredníctvom menu, ako je opísané na strane 37.

Ak je kolobežka spárovaná s aplikáciou, rozsvieti sa modrý symbol rádia.

### Obnova PIN

Ak ste zabudli svoj PIN, môžete ho obnoviť. Za týmto účelom zapojte kolobežku do nabíjačky a zapnite kolobežku. Potom stlačte tlačidlá „Plus“ a „Minus“ . Držte túto kombináciu 10 sekúnd. Potom môžete svojej kolobežke priradiť nový PIN.



## Zapínanie a vypínanie svetiel

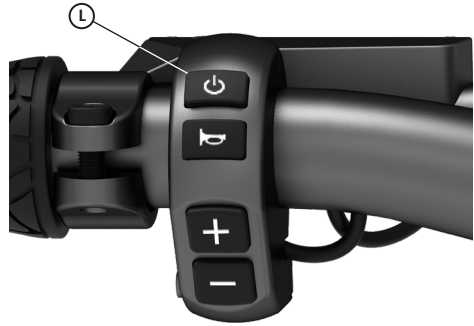
---

### Zapínanie svetiel

Ak chcete zapnúť svetlo na kolobežke, stlačte tlačidlo „On/Off“ (L) na približne 0,5 sekundy.

### Vypínanie svetiel

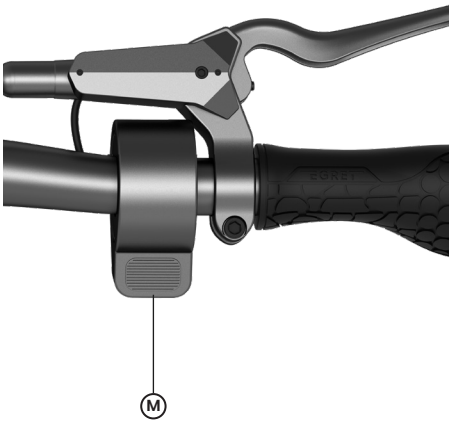
Ak chcete vypnúť svetlo na kolobežke, stlačte tlačidlo „On/Off“ (L) na približne 0,5 sekundy.



## Zrýchlenie

---

Palcom pomaly stlačte plynovú páku (M) dole, aby ste zrýchlili. Čím ďalej ju stlačíte, tým viac kolobežka zrýchľuje – čím menej, tým pomalšie kolobežka zrýchľuje.



Abyste sa kolobežka dala do pohybu, musíte ju roztlačiť na rýchlosť viac ako 3 km/h. Podpora motora sa zapína až nad touto rýchlosťou.





## Brzdy

---

### Predná brzda

Potiahnite ľavú brzdovú páku (N), aby ste použili prednú kotúčovú brzdu a spomalili kolobežku.

### Zadná brzda

Potiahnite pravú brzdovú páku (O), aby ste použili zadnú kotúčovú brzdu a spomalili kolobežku.



**POZOR**

### **Nebezpečenstvo pri brzdení!**

**Ak náhle zabrzdíte, predné a/alebo zadné koleso sa môže zablokovať. To môže viesť k pádom a nehodám s vážnym zranením osôb a škodou na majetku.**



## Úrovně jízdy

- 3 úrovně jízdy**
- Úroveň 1 (ECO): maximální dojezd v režimě úspory energie
  - Úroveň 2 (TOUR): maximální komfort v vyváženém režimě
  - Úroveň 3 (SPORT): maximální potěšení z jízdy v športovom režimě

Zvolená úroveň jízdy sa zobrazí v strede displeja:



### Zvýšení úrovně jízdy

Na zvýšení úrovně jízdy stlačte tlačidlo „Plus“ (P). Teraz vaša kolobežka jazdí na najbližšej vyššej úrovni jízdy.

### Znížení úrovně jízdy

Ak chcete znížiť úroveň jízdy, stlačte tlačidlo „Minus“ (Q). Teraz vaša kolobežka jazdí na najbližšej nižšej úrovni jízdy.





## Klaksón

Aby ste zatrúbili na klaksón, stlačte tlačidlo „klaksón“ (R).



## Menu

Ak chcete vstúpiť do menu, stlačte súčasne tlačidlo „Plus“ (P) a tlačidlo „Minus“ (Q) na približne 2 sekundy.

PIN sa zadáva rovnakým spôsobom, ako je opísané v časti „Prvé spustenie Egret a zadanie PIN“ (pozri stranu 31).

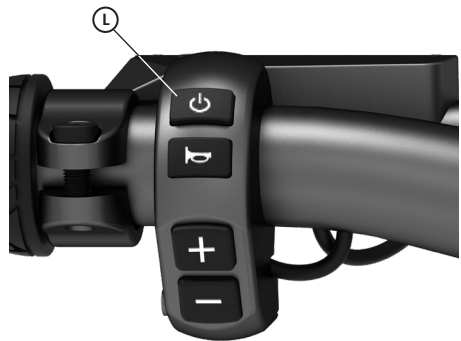


### Navigácia v menu

Ak chcete presunúť kurzor na ďalšiu položku menu, stlačte tlačidlo „On/Off“ (L).

### Opustiť menu (uložiť)

Ak chcete opustiť menu a vykonané nastavenia uložiť, stlačte súčasne tlačidlo „Plus“ (P) a tlačidlo „Minus“ (Q) na približne 2 sekundy. Ak nechcete uložiť zmeny nastavení, môžete opäť naštartovať kolobežku tlačidlom „On/Off“ (L).





## Displej

### Ukazovateľ rýchlosti

Hneď ako sa kolobežka zapne, zobrazí sa momentálna rýchlosť (S).

### Najazdené kilometre (ODO/TRIP)

Pod ukazovateľom rýchlosti je celkový počet najazdených kilometrov (T).

Ak chcete prepínať medzi celkovým počtom najazdených kilometrov (ODO) a denným počtom najazdených kilometrov (TRIP), stlačte tlačidlo Plus (P) na približne 2 sekundy.

Na vrátenie sa na denný počet najazdených kilometrov (TRIP) stlačte tlačidlo „Minus“ (Q) na približne 2 sekundy.

### Stav batérie

Pod počtom najazdených kilometrov je indikátor stavu batérie (U).



## Ďalšie symboly

### Upozornenie



#### Chyba

Toto varovanie sa zobrazí na displeji, keď sa vyskytne chyba.

Obráťte sa na náš servis na stránke

[www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)



## Položky menu

---

**SET1: PIN zámok  
zapnutý/vypnutý**

Na aktiváciu PIN zámku stlačte tlačidlo „Plus“ alebo tlačidlo „Minus“.

**SET2: Zmena PIN**

Stlačte tlačidlo „Plus“ alebo tlačidlo „Minus“ na prepnutie do režimu zmeny. Čísla sa menia presne rovnakým spôsobom, ako keď ste prvýkrát naštartovali kolobežku (pozri str. 31)

**SET3: km/h alebo mph**

Na prepínanie medzi km/h a mph stlačte tlačidlo „Plus“ alebo tlačidlo „Minus“.

**SET4: Bluetooth párovanie**

Na aktiváciu Bluetooth párovania stlačte tlačidlo „Plus“ alebo tlačidlo „Minus“. Párovanie zostane aktívne 5 minút.

**Pozor:** Keď opustíte ponuku nastavení, Bluetooth párovanie sa vypne.

**SET5: Bluetooth zap./vyp.**

Výrobné nastavenie: Rozhranie Bluetooth je aktívne.

Stlačením tlačidla „Plus“ alebo tlačidla „Minus“ ho vypnete.

**SET6: Jas displeja**

Keď je svetlo vypnuté, jas je vždy nastavený na 100 % . Ak zapnete svetlo, jas displeja sa automaticky stlmí. V menu si môžete nastaviť, o koľko sa má displej stlmiť. Stlačením tlačidla „Plus“ zvýšite jas displeja a stlačením tlačidla „Minus“ sa displej stmaví.

**Poznámka:** Svetlo by malo byť aktivované pred tým, než sa nastavenia zmenia. Len tak uvidíte nastavený jas.

**SET7: Peší režim**

Kolobežka má peší režim. Aktivujte tento režim, aby sa kolobežka pohybovala rýchlou chôdze. Stlačte tlačidlo „Plus“ alebo „Minus“, aby ste opustili peší režim.



## Dátový list

	Elektrická kolobežka Audi	
	Verzia StVZO	Medzinárodná verzia
Najvyššia rýchlosť Dojazd	20 km/h   25 km/h Až do 80 km*	
Doba nabíjania Max. nosnosť	100 % za 5 hodín 30 minút 120 kg	
Hmotnosť vozidla Max. celková hmotnosť	22,5 kg 142,5 kg	
Menovitý výkon Maximálny výkon	500 wattov 950 wattov	
Batéria lítiovo-iónová Kapacita batérie (max.)	48 V 17,5 Ah 840 Wh	
Veľkosť kolies Tlak vzduchu (ideálny)	10"-pneumatiky 2,5 bar	
Brzdy	Hydraulická 120 mm kotúčová brzda vpredu aj vzadu	
Plynová rukoväť Osvetlenie	Plynová rukoväť na palec Integrovaná vpredu a vzadu	
Vodotesná odolnosť Veľkosť rozložená	IPX5 117 x 62 x 130 cm	
Maximálna výška vodiča Minimálna výška vodiča	2,0 m 1,4 m	
Frekvenčné pásmo Vysielacia služba	2,4 GHz 0 dBm	

\* Testy dojazdu boli vykonané v režime ECO so zaťažením 80 kg na rovnom povrchu, pri rýchlosti 20 km/h a teplote 25 °C. Dojazd ovplyvňujú nasledujúce faktory: teplota, zaťaženie, štýl jazdy, režim jazdy atď.



Varovanie



Made in PRC

CE osvedčenie



Recyklácia batérie



Vybavenie triedy ochrany II



Elektronický odpad sa nesmie likvidovať s domovým odpadom. Odnesť autorizovanému recyklátorovi.

IPX5 /  
IPX7

IPX5 / IPX7



Striedavé napätie



Jednosmerné napätie



Aby sa znížilo riziko zranenia, používateľ si musí prečítať návod na použitie

**RoHS** RoHS certifikovaný



P02 Oheň, otvorený plameň a fajčenie zakázané



V žiadnom prípade nevyhadzujte!



Chráňte pred vlhkosťou



Pozor krehké!



Touto stranou hore!



Umiestnenie kolíkov nabíjačky



4 A nabíjacia poistka

## Osvedčenia

Smernica o obmedzení používania určitých nebezpečných látok (RoHS): Tento výrobok od spoločnosti Walberg Urban Electrics GmbH s priloženými časťami (káble, vodiče atď.) spĺňa požiadavky smernice 2011/65/ES o obmedzení používania určitého nebezpečného obsahu v elektrických a elektronických zariadeniach („reforma RoHS“ alebo „RoHS 2“).

### Dôležité informácie o OEEZ



#### Ekologické upozornenie

Informácie o likvidácii a recyklácii OEEZ: správna likvidácia tohto produktu. Toto označenie znamená, že tento výrobok sa v rámci celej EÚ nesmie likvidovať spolu s iným domovým odpadom. Ak chcete zabrániť možným škodám na životnom prostredí alebo ľudskom zdraví v dôsledku nekontrolovanej likvidácie odpadu, mali by ste tento výrobok recyklovať a podporiť tak udržateľné opätovné využitie materiálových zdrojov. Na odovzdanie vášho starého výrobku použite odovzdávacie a zberné systémy alebo sa obráťte na výrobcu, u ktorého ste si výrobok zakúpili. Tento výrobok môžete použiť na ekologickú recykláciu.



## Informácie o recyklácii akumulátora pre Európsku úniu



### Ekologické upozornenie

Batérie alebo obaly na batérie sú označené v súlade s európskou smernicou 2006/66/ES a jej dodatkom 2013/56/EÚ týkajúcim sa batérií a akumulátorov a použitých batérií a akumulátorov. Táto smernica stanovuje rámcové podmienky na odovzdanie a recykláciu použitých batérií a akumulátorov podľa zvyklostí v Európskej únii. Táto nálepka sa používa pre rôzne batérie na zobrazenie, že sa batéria nesmie vyhodiť, ale musí sa na konci svojej životnosti zbierať podľa tejto smernice na účely recyklácie. V súlade s európskou smernicou 2006/66/ES a zmenami 2013/56/EÚ sú batérie a akumulátory označené, aby sa ukázalo, že sa musia zbierať separovane a na konci svojej životnosti sa musia recyklovať. Na nálepke na batérii sa môže nachádzať aj chemický vzorec kovu, ktorý sa používa v batérii (Pb pre olovo, Hg pre ortuť a Cd pre kadmium). Pre používateľov batérií a akumulátorov platí zákaz odstraňovať batérie a akumulátory ako neseparovaný domový odpad. Musia sa likvidovať v rámci systému zberných miest, ktorý je pre zákazníkov k dispozícii na odovzdanie, recykláciu a spracovanie batérií a akumulátorov. Angažovanosť zákazníka je pritom dôležitá, aby sa minimalizovali potenciálne vplyvy batérií a akumulátorov na životné prostredie a ľudské zdravie z dôvodu potenciálne nebezpečných látok, ktoré obsahujú. Pred odovzdaním elektrických a elektronických zariadení (EEZ) do systému spracovania odpadov alebo v zberných dvoroch musí koncový používateľ vybrať zo zariadení, ktoré obsahujú batérie a/alebo akumulátory, tieto batérie a akumulátory odstrániť na samostatný zber.

## Značka a právne upozornenie

Egret je zapísaná obchodná značka spoločnosti Walberg Urban Electrics GmbH; Android a Google Play sú ochranné známky spoločnosti Google Inc.; App Store je ochranná známka spoločnosti Apple Inc. na poskytovanie služieb; príslušní vlastníci si vyhradujú právo na ochranné známky uvedené v tejto príručke. Elektronická kolobežka podlieha ochrane príslušných patentov. Spoločnosť Walberg Urban Electrics GmbH vám na požiadanie poskytne informácie o patentoch: [info@my-egret.com](mailto:info@my-egret.com).

Tieto opisy a pokyny predstavujú náš súčasný stav vedomostí o funkciách a vlastnostiach kolobežky v čase tlače. Nepretržitá optimalizácia vozidla môže viesť k odchýleniu opísaných vlastností a/alebo dispozície či dizajnu.

Ak si chcete stiahnuť aplikáciu, navštívte Apple App Store (iOS) alebo Google Play Store (Android).





Upozorňujeme, že rôzne modely Egret sa líšia svojimi funkciami. Preto nie každá opísaná funkcia platí pre každý model. Spoločnosť Walberg Urban Electrics GmbH si vyhradzuje právo zmeniť dizajn a funkčnosť produktu, ako aj dokumentáciu bez prechádzajúceho oznámenia.

2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Všetky práva vyhradené.

## Kontakt

---

Ak máte akékoľvek otázky týkajúce sa vašej elektronickej kolobežky alebo ak sa pri jej používaní vyskytnú nejaké problémy, kontaktujte svojho predajcu Audi alebo výrobcu Egret Walberg Urban Electrics.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Hamburg, Nemecko

Webstránka: [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)

Pri kontaktovaní spoločnosti Egret majte vždy pripravené sériové číslo vašej elektrickej kolobežky. Sériové číslo nájdete na prednej ľavej strane vozidla.

Vyhlasenie o zhode je dostupné na tejto internetovej adrese: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



## Dobrovoľná servisná dokumentácia

---

### Identifikačné číslo vozidla

(zadávať vždy)

.....

servis-100 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dátum, podpis, pečiatka predajcu

servis-500 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dátum, podpis, pečiatka predajcu

servis-1. rok km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dátum, podpis, pečiatka predajcu

servis-2. rok km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dátum, podpis, pečiatka predajcu

servis-3. rok km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dátum, podpis, pečiatka predajcu

servis-4. rok km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dátum, podpis, pečiatka predajcu

servis-5. rok km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dátum, podpis, pečiatka predajcu

servis-6. rok km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Dátum, podpis, pečiatka predajcu

**VYHLÁSENIE O ZHODE EÚ**

Následne uvedený výrobca/distribútor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

je zodpovedný za technické podklady podľa smernice o strojových zariadeniach a týmto vyhlasuje, že produkt

ELEKTROKOLobežKA

**EGRET PRO**  
**48 V/17,5 Ah**  
**WUE PR00 S2 xxxxxxxx**  
**WUE PR01 S2 xxxxxxxx**

Sériové č.:

zodpovedá príslušným ustanoveniam nasledujúcich smerníc ES:

Smernica o strojových zariadeniach 2006/42/ES  
Smernica o elektromagnetickej kompatibilite 2014/30/EÚ  
Smernica RoHS 2011/65/EÚ  
Smernica RED 2014/53/EÚ

Boli aplikované nasledujúce normy/technické špecifikácie:

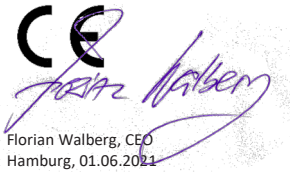
EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

Za vystavenie tohto vyhlásenia o zhode je zodpovedný samotný výrobca.

Podpísané za a v mene:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



Florian Walberg, CEO  
Hamburg, 01.06.2021

**VYHLÁSENIE O ZHODE EÚ**

Následne uvedený výrobca/distribútor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

je zodpovedný za technické podklady a týmto vyhlasuje, že produkt

NABÍJAČKA PRE  
Typ

**EGRET PRO**  
Standard Charger **BC304546030**

zodpovedá príslušným ustanoveniam nasledujúcich smerníc ES:

Smernica o elektromagnetickej kompatibilite 2014/30/EÚ  
Smernica o elektrických zariadeniach určených na používanie v rámci určitých limitov napätia 2014/35/EÚ  
Smernica RoHS 2011/65/EÚ

Boli aplikované nasledujúce normy/technické špecifikácie:

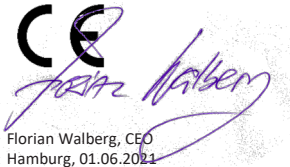
EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

Za vystavenie tohto vyhlásenia o zhode je zodpovedný samotný výrobca.

Podpísané za a v mene:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



Florian Walberg, CEO  
Hamburg, 01.06.2021

**VYHLÁSENIE O ZHODE EÚ**

Následne uvedený výrobca/distribútor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

je zodpovedný za technické podklady a týmto vyhlasuje, že produkt

**NABÍJAČKA PRE**  
Typ

**EGRET PRO**  
Fast Charger **BC303480050**

zodpovedá príslušným ustanoveniam nasledujúcich smerníc ES:

Smernica o elektromagnetickej kompatibilite 2014/30/EÚ  
Smernica o elektrických zariadeniach určených na používanie v rámci určitých limitov napätia 2014/35/EÚ  
Smernica RoHS 2011/65/EÚ

Boli aplikované nasledujúce normy/technické špecifikácie:

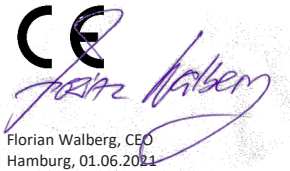
EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

Za vystavenie tohto vyhlásenia o zhode je zodpovedný samotný výrobca.

Podpísané za a v mene:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



Florian Walberg, CEO  
Hamburg, 01.06.2021

