

# Audi electric kick scooter



---

מדריך למשתמש

מונע על-ידי

EGRET





## **אנו מודים לכם על בחירתכם בקורקינט החשמלי של אודי!**

ראשית, הכירו את הקורקינט החשמלי של אודי (להלן מכונה הקורקינט). לשם כך, קראו הוראות הפעלה אלה, ובפרט את הוראות האזהרה והבטיחות, לפני היציאה לדרך ושמרו אותן בקפידה לעיון עתידי! שמרו גם את אריזת המוצר המקורית. המאפיינים של הדגמים המוצגים עשויים להשתנות בהתאם לדגם ולגרסה הספציפית למדינה.

כמו כן, Egret שומרת לעצמה את הזכות לבצע שינויים במראה, באבזור ובטכנולוגיה. היצרן שומר לעצמו את הזכות לבצע שינויים במוצר, לשחרר עדכוני קושחה ולעדכן מדריך זה בכל עת.

בקרו בכתובת [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) או בדקו באפליקציה לקבלת חומרי המשתמש העדכניים ביותר.





Egret היא סימן מסחרי של  
Walberg Urban-Electrics  
info@my-egret.com  
+49 40 320 270 80  
(שני-שישי, 08:00 - 18:00)  
Alter Wandrahm 6  
Hamburg 20457  
Germany



## תוכן העניינים

6-9	הוראות אזהרה ובטיחות
9-12	לפני הנסיעה הראשונה
11-14	הנחיות כלליות
14	הנחיות לשמירה על הסביבה
15-16	תכולת האריזה ורכיבים
17	לחצני בקרה וצג
18-20	הוראות הרכבה
21-37	תפעול
21-27	• מנגנון קיפול
28	• מנעול
29	• טעינה
30	• הפעלה וכיבוי
31	• הפעלה ראשונה של הקורקינט והורדת האפליקציה
32	• הנפקת PIN והגדרת האפליקציה
33	• הדלקה וכיבוי התאורה
33	• האצה
34	• בלימה
35	• דרגות מהירות
36	• צופר
36	• תפריט
37	• צג
38	סמלים נוספים/ פרטי תפריט
39	דף נתונים
40-41	אישורים
41-42	סימן מסחרי והערה משפטית/ יצירת קשר
43	תיעוד שירות מרצון
44-46	הצהרת תאימות EU



## אין לצאת לנסיעה מבלי לקרוא תחילה מידע זה!

<b>זהירות</b> 	<b>אזהרה</b> 
מלל עם סמל זה מפנה את תשומת ליבכם לנזק אפשרי לכלי הרכב שלכם.	מלל עם סמל זה מכיל מידע חשוב למען בטיחותכם ומציין בפניכם סיכון אפשרי לתאונות ולפציעות.
<b>הנחיות לשמירה על הסביבה</b> 	<b>הערה</b> 
מלל עם סמל זה מכיל מידע על הגנת הסביבה.	מלל עם סמל זה מכיל טקסטים נוספים מידע נוסף.

בעת השימוש בקורקינט, הקפידו תמיד על התקנות המקומיות, כמו גם על ההנחיות והחוקים שרלוונטיים למדינה בעת השימוש בכלי רכב בכביש. היצרן אינו נושא באחריות או חבות אם השימוש בקורקינט חורג מהשימוש המיועד ו/או באי-הקפדה על האזהרות או הוראות הבטיחות או התעלמות מהן. הדבר חל גם על שגיאות בהרכבה.

הקורקינט הוא כלי רכב לשימוש פנאי. לשליטה על כלי הרכב, עליכם ללמוד את התפעול שלו ולהתאמן בנסיעה בו. Egret או Audi AG ומשווקי Audi אינם יכולים לשאת באחריות כלשהי לפגיעה או לנזק שנגרמו כתוצאה מחוסר ניסיון של הרוכב או אי-מילוי ההנחיות במסמך זה.

עליכם להבין שלמרות שניתן להפחית את הסיכון על-ידי ביצוע כל ההוראות והאזהרות במדריך זה, לא ניתן למנוע את כל הסיכונים. זכרו שאתם עלולים להיפצע כתוצאה מאובדן שליטה, התנגשות ונפילה בזמן הרכיבה על הקורקינט. בעת רכיבה בשטחים ציבוריים, אתם נדרשים לציית לתקנות ולחוקים המקומיים.

### שימוש בהתאם ליעוד

הקורקינט מיועד לרכיבה של אדם אחד (החל מגיל 14 ועד למשקל כולל של 120 ק"ג) על גבי משטח ישר ויבש. כדי להפחית את הסיכון לפגיעה, עליכם לציית לכל הוראות ה-'אזהרה' וה-'זהירות' במסמך זה ולפעול על פיהן.



## הוראות אזהרה ובטיחות

### אזהרה

1. בעת השימוש בקורקינט, הקפידו תמיד על התקנות המקומיות, כמו גם על ההנחיות והחוקים שרלוונטיים למדינה בעת השימוש בכלי רכב בכביש. כמו בכלי רכב אחרים, מהירויות גבוהות יותר דורשות מרחקי בלימה ארוכים יותר. בלימה פתאומית על משטחים בעלי אחיזה נמוכה (כולל אך לא מוגבל רק לכבישים רטובים, חול וחצץ) עלולה לגרום להחלקת הגלגלים או לנפילה. אין להשתמש בכלי הרכב על כביש מכוסה שלג, בוץ, קרח או כביש חלקלק. הדבר עלול לגרום לכם - את שיווי המשקל או האחיזה, ואתם עלולים ליפול. נקטו משנה זהירות ושמרו תמיד על מרחק בטוח בינכם לבין אנשים או כלי רכב אחרים בזמן הרכיבה.  
היו זהירים וערניים! הסתכלו הרחק קדימה ושימו לב לאזור שלפני הקורקינט שלכם, היזהרו מסכנות פוטנציאליות והתאימו את המהירות בהתאם לצורך.

### אזהרה

### 2. שימוש באביזרים ובחלקי חילוף

- השתמשו רק בחלקי חילוף ובאביזרים תקינים שאושרו על-ידי Egret (תכולת האריזה) ובמטען המקורי.
- אל תבצעו שינויים כלשהם בקורקינט שלכם. כל שינוי, שיפור טכני או אופטי וכן התערבות באלקטרוניקה או בתוכנה עלולים לגרום לביטול מיידי של רישיון ההפעלה, האחריות ותביעות אחרות כלפי היצרן.
- יש להחליף מיד חוטים, כבלים או רכיבים אחרים שניזוקו.
- רכיבים פגומים או שאינם מקוריים, כמו גם שינויים טכניים עלולים להוות סיכון חמור לחיים ולגפיים ולגרום לפציעות, התחשמלות, דליקה, כשל ברכיבים או תאונה.
- אין לבצע שינויים במערכת הבלימה, מכיוון שהיא רלוונטית לבטיחות והדבר עלול לגרום לפציעות כתוצאה מכשל במערכת.



#### אזהרה

3. לאחר 50 הק"מ הראשונים, יש לבדוק שכל חיבורי הברגים מהודקים כנדרש, בפרט במנגנון הקיפול ובצירי הגלגלים, ולחזק אותם במידת הצורך. חיבורי ברגים רופפים עלולים לגרום לכשל תפקודי ולתאונות חמורות.

#### אזהרה

4. ביצוע פעולות תחזוקה

- לפני ביצוע פעולות תחזוקה או ניקוי בקורקינט, יש לכבות את הקורקינט ולנתק אותו מאספקת החשמל. אחרת קיימת סכנה להתחשמלות.
- לעולם אין לכוון סילון מים חזק (למשל ממכשיר ניקוי בלחץ גבוה) ישירות לעבר הקורקינט. מים עלולים לחדור לרכיבים ולגרום נזקים באלקטרוניקה. מים במארז הסוללה עלולים לגרום להתחשמלות. במקום זאת, נגבו את הקורקינט בעזרת מטלית לכה.
- ילדים אינם רשאים לשחק עם הקורקינט או רכיביו וילדים אינם רשאים לבצע כל עבודת ניקיון או תחזוקה במכשיר זה.

#### אזהרה

5. יש להרחיק את חומרי האריזה (פלסטיק וקרטון) מהישג ידם של ילדים. ילדים עלולים לבלוע רכיבים אלה או חלקים מהם ולהיחנק כתוצאה מכך.

#### אזהרה

6. הנקודות הבאות עלולות לפגוע בבטיחות הנהיגה, והתעלמות מהן עלולה להוביל לנפילות ולתאונות:

- אין להניח אל הרגליים על הפגוש האחורי.
- אין לרכוב על הקורקינט עם רגל אחת בלבד.
- הימנעו ממגע של הצמיג/הגלגל עם מכשולים כלשהם.
- שימו לב לגובה הראש שלכם כאשר אתם עוברים מתחת למשקופי דלתות.
- אין לנהוג במהירות שגבוהה מ-5 עד 10 קמ"ש מעל מפתנים, ספים, כבישים משובשים או משטחים לא ישרים אחרים. כופפו את הברכיים כדי להתאים עצמכם טוב יותר למשטחים לעיל.
- אל תורידו את הידיים מהכידון בזמן הרכיבה. אל תרכבו ביד אחת.





## אזהרה

7. אין לגעת במנוע ובדיסקי הבלמים לאחר הנסיעה, סכנת כווייה.

## הערה

8. אין לאפשר לאף אדם אחר להשתמש בקורקינט שלכם באופן עצמאי, מבלי שהם קראו מדריך זה. הבטיחות של רוכב חדש היא באחריותכם. תמכו ברוכבים חדשים עד שהם מכירים היטב את הפונקציות הבסיסיות של הקורקינט. ודאו שכל רוכב משתמש בקסדה ובציוד מגן אחר.

## לפני הנסיעה (הראשונה)

### אזהרה

1. בדיקת כלי הרכב לפני כל נסיעה.

- בדקו את כלי הרכב לאיתור מחברים רופפים ורכיבים פגומים. ברגים משוחררים עלולים לגרום לתאונות חמורות ולפציעות.
- בדקו בפרט את מנגנון הקיפול. הוא חייב להיות סגור לחלוטין וללא חופש. לעולם אל תיסעו כאשר ידידת הקיפול או נעילת הבטיחות של מנגנון הקיפול פתוחים. אם המנגנון אינו סגור כנדרש, הקורקינט עלול להתקפל תוך כדי נסיעה וקיימת סכנה לנפילה.
- לפני כל נסיעה, ודאו שרגלית הצד תמיד מקופלת לחלוטין. לפני כל נסיעה יש לוודא שהצמיגים תקינים ומנופחים ללחץ האוויר הנכון. לחץ האוויר צריך להיות בין 2.2 ל-3.0 בר. כאשר לחץ האוויר נמוך מדי, נוצר חיכוך מוגבר בצמיגים, שעלול לגרום לטווח נסיעה קצר יותר.
- ודאו שהבלמים פועלים בצורה תקינה.
- לפני כל נסיעה יש לבדוק את תקינות מערכת התאורה ומשדרי האותות. הדליקו את האור בשעות החשיכה. אחרת עלולים שלא לראות אתכם בדרך.
- עצרו מיד כאשר הקורקינט משמיע רעשים חריגים, אם מופיעה הודעת שגיאה בצג או מתרחשות תקלות אחרות. פנו למשווק/לספק שלכם לקבלת שירות.



2. פעלו תמיד לפי הוראות הבטיחות שלהלן:

- השימוש בקורקינט אסור ל:
  - אנשים שנמצאים תחת השפעת אלכוהול או סמים.
  - אנשים שסובלים ממחלות שהופכות למסכנות חיים במהלך מאמץ גופני.
  - יותר מאדם אחד.
  - אנשים עם בעיות בשיווי משקל או בעיות מוטוריות שעלולות להשפיע על איזון כלי הרכב.
  - אנשים שמשקלם עולה על העומס המרבי המותר של 120 ק"ג (ראו נתונים טכניים).
- עומס יתר פוגע במאפייני הנסיעה. הלחץ המוגבר על החומר עלול לגרום לבלאי מוגבר ואף לעייפות מוקדמת של החומר.
- נשים בהיריון.
- אנשים מתחת לגיל 18 רשאים להשתמש בכלי הרכב בהשגחת מבוגר בלבד. יש להקפיד על גיל המינימום החוקי המקומי שתקף למרחב הציבורי - גיל זה יכול להשתנות בהתאם למדינות השונות. עם זאת, היצרן ממליץ על גיל מינימלי של 14 שנים בעת בשימוש בקורקינט במרחב הפרטי (כאשר אין גיל מינימום חוקי).
- כדי להבטיח רכיבה בטוחה, עליכם להקפיד על שדה ראייה ברור קדימה ועליכם להיות גלויים בבירור למשתמש דרך אחרים.
- אין לקפוץ מעל מכשולים, אבני שפה, מדרגות, ואין לבצע פעולות וכדומה. אלה גורמים להפעלת עומס חריג על כלי הרכב ועלולים לגרום לכשל ברכיבים. נשאו את הקורקינט שלכם מעל מכשולים אלה או אחרים.
- הקורקינט אינו מתאים להובלת מטענים. בפרט, אסור לתלות עומסים על הכידון.



### הערה

3. לפני השימוש בקורקינט בפעם הראשונה, הטעינו אותו בעזרת המטען המצורף. ההליך המדויק מתואר בפרק "טעינה" (עמ' 29).

### הערה

4. לפני הנסיעה הראשונה בקורקינט שלכם, הורידו את אפליקציית Egret. ההליך המדויק מתואר בפרק "הפעלה ראשונה של הקורקינט והורדת האפליקציה" (עמ' 31).

### הערה

5. אל תבצעו את ניסיונות הרכיבה הראשונים שלכם באזורים שבהם עשויים להימצא ילדים, הולכי רגל, בעלי חיים, כלי רכב, רוכבי אופניים, מכשולים אחרים וסכנות פוטנציאליות אחרות. המצערת יכולה להיות מאוד רגישה ברמה הגבוהה ביותר. שימו לב שהפעלה מהירה או פתאומית יכולה להוציא אותכם משיווי משקל. הפעילו את המצערת בעדינות והכירו את כל הפונקציות של הקורקינט ואת דרגות המהירות שלו. העבירו את משקלכם מעט קדימה בזמן ההאצה ולאחור בזמן הבלימה. זו הדרך היחידה ליהנות מחוויית נהיגה בטוחה.

## הנחיות כלליות

### אזהרה

1. ניתן להסיר או להחליף את הסוללות שמותקנות בקורקינט רק בסדנה מורשית. אין לפרק את הסוללה. אין לקדוח לתוך הסוללה או לנסות להרוס אותה בכל דרך אחרת. קיים סיכון להצתה עצמית ולפיצוץ. מגע של הנוזל מסוללת הליתיום-יון עם העור או העיניים עלול לגרום לכוויות כימיות.

### זהירות

2. אל תשתמש בקורקינט בטמפרטורת סביבה מתחת ל-0°C או מעל 40°C. טמפרטורות נמוכות מדי או גבוהות מדי עלולות לגרום נזק לאלקטרוניקה ולמכניקה. טמפרטורות מתחת ל-10°C ומעל ל-40°C, שיפועים ועומסים גבוהים מובילים לטווח נסיעה מופחת, להפחתה במומנט ולמהירות מרבית נמוכה יותר, כמו גם לעומס מוגבר על המנוע והאלקטרוניקה.



### 3. טיפול הסוללה

- יש להטעין סוללת קורקינט שהתרוקנה מיד בסיום הנסיעה. אחרת, יש לצפות לנזק בלתי הפיך (פריקה עמוקה) או חיי שירות קצרים במיוחד. הדבר אינו מכוסה במסגרת האחריות.
- באופן אידיאלי, הטעינו את הקורקינט שלכם בחלל פנימי יבש ובטמפרטורת סביבה מתונה על גבי משטח חסין אש, שאינו מוליך חשמלית.
- תחילה יש לחבר את ספק הכוח לשקע ורק לאחר מכן לקורקינט.
- אל תשאירו את ספק הכוח מחובר לקורקינט למשך יותר מ-24 שעות. אחרת עלולים להיווצר נזקים באלקטרוניקה או בספק הכוח.
- אל תטעינו את הקורקינט שלכם כאשר המטען, השקע או שקע הטעינה רטובים.
- כמו בכל שאר המכשירים האלקטרוניים, השתמשו במגן מתח במהלך הטעינה כדי להגן על הקורקינט שלכם מפני נזק שנגרם מעומסי יתר ונחשולי מתח.
- השתמשו לטעינה אך ורק במטען שסופק על-ידי Egret. אין להשתמש במטען של דגם אחר.
- אחסנו את הקורקינט כאשר הוא טעון לכל הפחות עד כשי מחצית מקיבולת הטעינה בטמפרטורת החדר ( $22^{\circ}\text{C}$ ) במקום יבש ומוגן מאור שמש ישיר.
- הטעינו את הסוללה לקיבולת טעינה ל-50% עד 75% לפחות אחת ל-60 ימים כדי למנוע פריקה עמוקה של הסוללה. סוללות נפרקות מעט בכל יום גם כאשר הן אינן בשימוש.
- אחרת, חיי השירות של הרכיבים החשמליים והמכניים עלולים להיפגע, ואף לגרום לפגמים בלתי הפיכים. הדבר אינו מכוסה במסגרת האחריות.

- בדקו ונקו את הקורקינט שלכם (בפרט אם אתם משתמש בו באופן אינטנסיבי) לאחר כל רכיבה. זו הדרך היחידה לזהות בזמן תקלות כמו ברגים שהתרופפו, רפידות בלם בלויים או צמיגים שחוקים.
- בדקו גם את השלדה, המזלג, מנגנון הקיפול, האביזרים המצורפים וכל החלקים הנעים.
- שימוש לא נכון עלול לגרום לקצוות חדים (למשל כתוצאה ממגע עם אבני שפה). הסירו אותם ברגע שאתם מזהים אותם.
- השתמשו במברשת רכה, בספוג לח וברך ובמטלית יבשה לניקוי.
- אל תשטפו את הקורקינט שלכם עם אלוהול, בנזין, אצטון או חומרים ממיסים מאכלים/נדיפים אחרים. חומרים אלה עלולים לגרום נזק במבנה החיצוני והפנימי של הקורקינט שלכם.



#### הערה

5. הקורקינט אינו מציע יציבות מספקת כדי להבטיח הגנה מפני פציעה, בפרט בהתייחס לשיפועים בפארקים ובכבישים תלולים או משופעים.

לעולם אין להחנות את הקורקינט כאשר החלק הקדמי פונה כלפי מדרון, כיוון שהרגלית עלולה להיסגר והקורקינט עלול להתהפך. בדקו את יציבות הקורקינט כאשר הוא עומד על הרגלית שלו כדי למנוע סכנת נפילה (עקב החלקה, רוח או זעזועים קלים). אין להחנות את הקורקינט באזורים עם תנועה גבוהה, העדיפו להחנות אותו לאורך קיר של מבנה.

#### הערה

6. נעלו תמיד נעליים חזקות וחבשו קסדה בזמן הרכיבה. השתמשו בקסדת אופניים או סקטבורד מאושרת עם רצועת סנטר שמגנה גם על החלק האחורי של הראש.

#### הערה

7. כבדו את הולכי הרגל בכך שתמיד תתנו להם זכות קדימה. הקפידו שלא להבהיל הולכי רגל. כאשר אתם מתקרבים להולך רגל מאחור, משכו את תשומת לבו לנוכחותכם והאטו את מהירותכם למהירות הליכה בזמן שאתה חולפים על פניו. במצבים חריגים, צייתו לכללי התנועה ולתקנות התנועה המקומיות.

#### הערה

8. באזורים שאינם כפופים לחוקים, פעלו בהתאם להנחיות הבטיחות שמפורטות במדריך זה. Egret או Audi AG ומשווקי אאודי אינם אחראים לכל נזק לרכוש, לפציעה בגוף/מוות, לתאונה או להתדיינות משפטית שנובעת מהפרת האזהרות והודעות הבטיחות.



9. כדי להחזיק את המספר הסידורי בהישג יד לקבלת שירות, רשמו את המספר הסידורי בדף של תיעוד השירות במדריך זה. המספר הסידורי רשום בצד הימני הקדמי של המדריך. ודאו שמספר זה זמין וקריא תמיד.

## הנחיות לשמירה על הסביבה

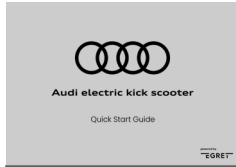
---

על-ידי שימוש בקורקינט שלכם, אתם כבר תורמים את תרומתכם לניידות עם פליטת מזהמים נמוכה. עם סיום תקופת השימוש בקורקינט החשמלי שלכם, ודאו שכל החלקים, האריזות והרכיבים הבודדים מסולקים בצורה נכונה, ואם אפשר, שלחו אותם לנקודות המיחזור המתאימות. אין להשליך את הסוללות הנטענות והאלקטרוניקה הכלולה בהן יחד עם האשפה הביתית ויש להשליכן באופן מקצועי באמצעות חברת סילוק מאושרת, מתקן פינוי עירוני או המשווק שלכם.



## תכולת האריזה קורקינט חשמלי של אודי

### מדריך הפעלה מקוצר



### הוראות הפעלה



### אישור נתונים

Benutzerhandbuch für den elektrischen Kickboarder des Herstellers	
Modell	Bestellnummer
1	2
3	4
5	6
7	8
9	10
11	12
13	14
15	16
17	18
19	20
21	22
23	24
25	26
27	28
29	30
31	32
33	34
35	36
37	38
39	40
41	42
43	44
45	46
47	48
49	50
51	52
53	54
55	56
57	58
59	60
61	62
63	64
65	66
67	68
69	70
71	72
73	74
75	76
77	78
79	80
81	82
83	84
85	86
87	88
89	90
91	92
93	94
95	96
97	98
99	100

### קורקינט



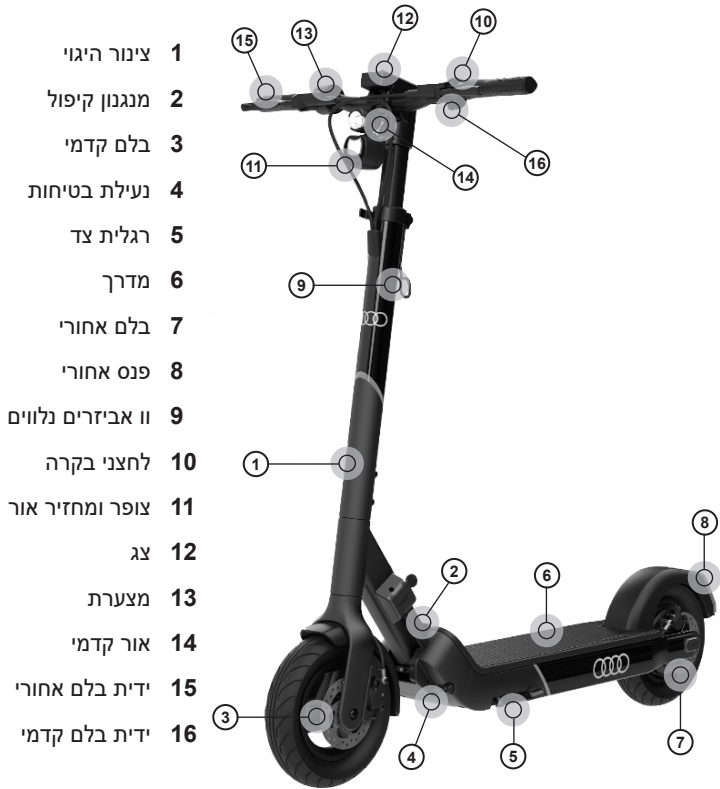
### אביזרים



בעת פתיחת האריזה של הקורקינט שלכם, אנא בדקו שהפריטים לעיל כלולים באריזה. אם חסרים לכם רכיבים כלשהם, פנו למשווק/לספק או למרכז השירות הקרוב (ראו "יצירת קשר", בעמוד 42). לאחר שווידאתם שכל הרכיבים נמצאים ותקינים, תוכלו להתחיל בהרכבת הקורקינט החדש שלכם. אנא שמרו את הקופסה וחומרי האריזה למקרה שתצרו לשלוח את הקורקינט שלכם בעתיד. זכרו לכבות את הקורקינט ולנתק את כבל החשמל לפני ההרכבה, התקנת אביזרים כלשהם או ניקוי המסגרת הראשית.



## רכיבים קורקינט חשמלי של אודי

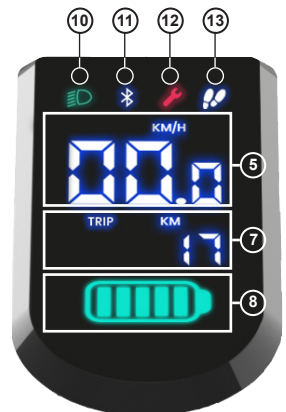
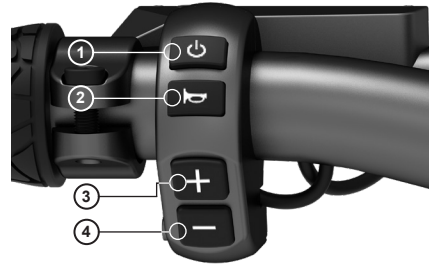






## לחצני בקרה וצג

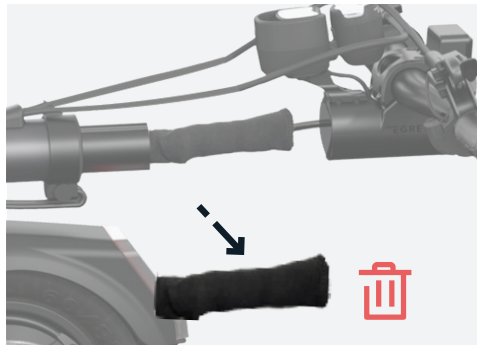
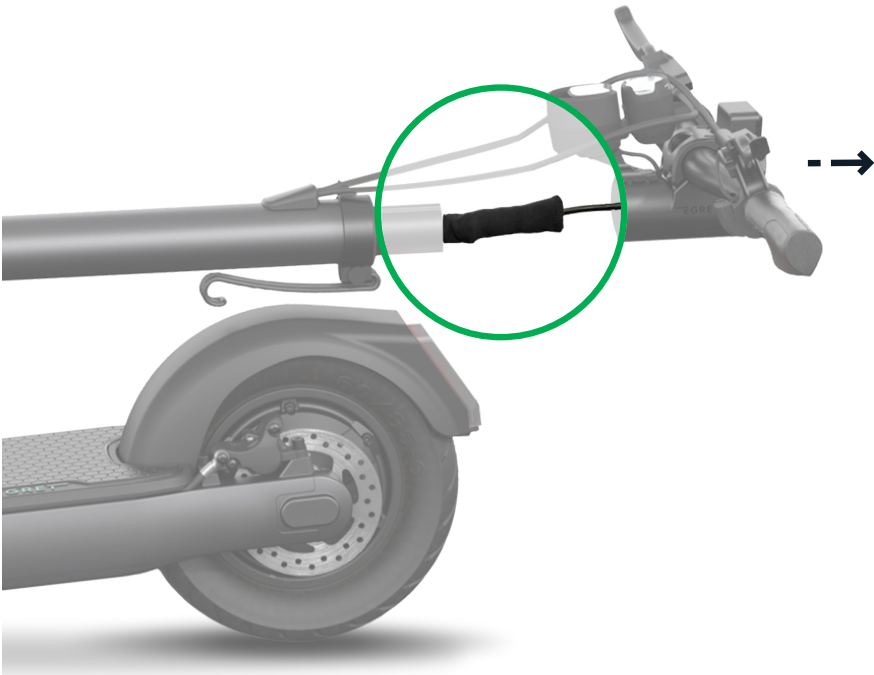
- 1 לחצן הפעלה/כיבוי
- 2 צופר
- 3 לחצן (+)
- 4 לחצן (-)
- 5 מד מהירות
- 6 נסועה מצטברת (ODO)
- 7 נסועה יומית (TRIP)
- 8 רמת טעינת בסוללה
- 9 מצב נסיעה
- 10 אור דולק
- 11 תקשורת
- 12 שגיאה
- 13 מצב הולכי רגל





## הוראות הרכבה

1. פתחו את הקורקינט (ראו "מנגנון קיפול", בעמוד 21).
2. הסירו את הגנת הכבל. ההגנה נדרשת רק למשלוח הקורקינט.





3. הרכיבו את הכידון (A) על צינור ההיגוי (B) – שימו לב שהכבלים אינם נמעכים. הבורג המחורץ שמכונן מראש (D) חייב להיות בקו אחד עם החריץ (E). הדבר מבטיח שהכידון מותקן במיקום הנכון. דחפו פנימה עד שהחלק העגול של צינור ההיגוי (C) יושב במלואו על הכידון (A).




\* האיורים מציגים את הקורקינט באופן סכמתי כדי לספק הסבר ברור יותר



4. הדקו את שני הברגים (F) ידנית (Nm 6).



אזהרה 

**סכנה כתוצאה מחיבורי ברגים רופפים!**

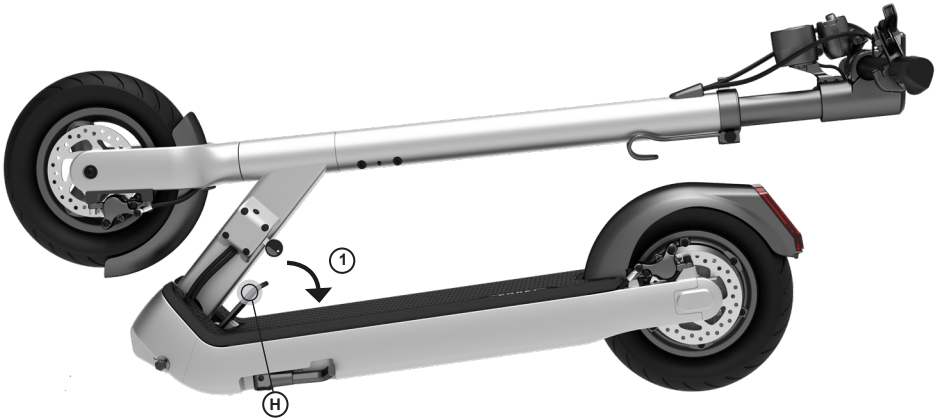
במקרה של הרכבה לא נכונה וברגים שאינם מהודקים כנדרש הם עלולים להשתחרר. הדבר עלול לגרום לנפילות ולתאונות.



## מנגנון קיפול

פתיחה

1. דחפו את מנוף הקיפול (H) לכיוון המדרך, כדי לשחרר את מנגנון הנעילה.



2. פתחו את הקורקינט עד שמנוף הקיפול (H) של מנגנון הקיפול נעל באופן נראה לעין ונשמע "קליק".  
הקורקינט נמצא במצב נעילה 1.





## פתיחה

3. דחפו את מנוף הקיפול (H) קדימה לכיוון הכידון עד שהוא נכנס במלואו לשקע במדרך. כעת מנוף הקיפול (H) נעול היטב (סגור). הקורקינט נמצא במצב נעילה 2.

פתוח



סגור



4. סגרו את נעילת הבטיחות (G), על-ידי משיכתה מעט החוצה וסיבובה ב- $90^{\circ}$ . ודאו שהיא ננעלת כנדרש (סגורה). הקורקינט נמצא כעת במצב נעילה 3.



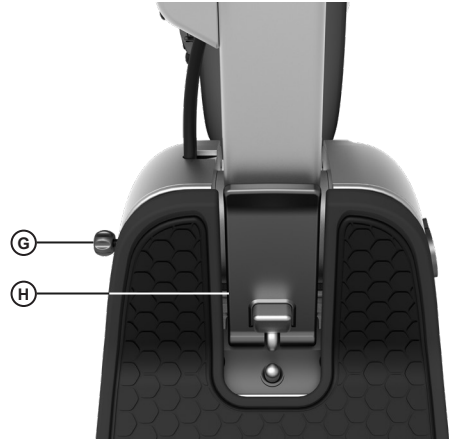


## נעילת בטיחות

סגור



פתוח



אזהרה

### סכנת נפילה!

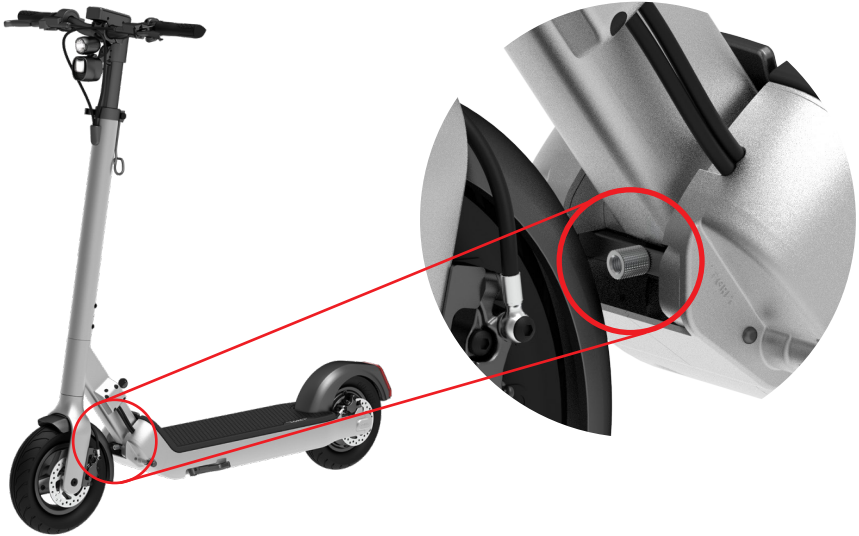
מנגנון הקיפול סגור כנדרש רק כאשר מנוף הקיפול (H) של מנגנון הקיפול נמצא במגע מלא עם המדרך. בנוסף, נעילת הבטיחות (G) חייבת להיות סגורה בכל נסיעה. ודאו שמנגנון הקיפול סגור בצורה נכונה ומאובטח במצב נעילה 3 לפני כל רכיבה. אם לא ניתן לסגור את מנגנון הקיפול או חלק ממנו בצורה מאובטחת, פנה מיד לשירות שלנו!

### כוונן מנגנון הקיפול

אם יש חופש כלשהו במנגנון הקיפול, יש לכוונן את המנגנון.

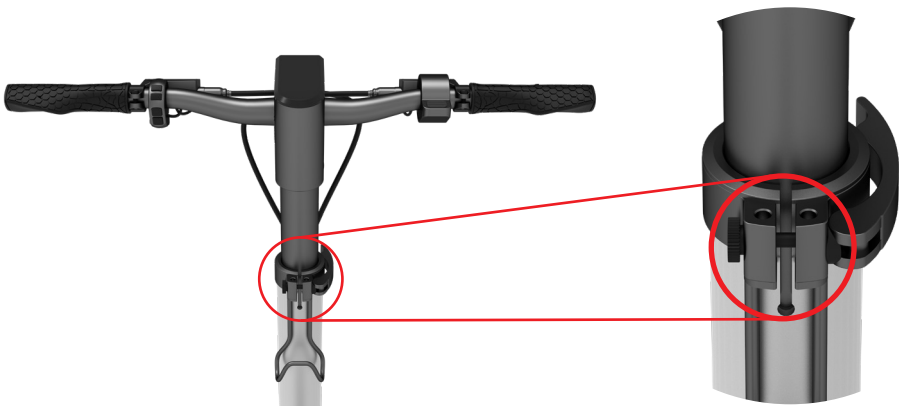
הדבר קשור ישירות להתנגדות של ידית הקיפול.

ניתן לכוונן את ההתנגדות של ידית הקיפול בקורקינט באמצעות האום המחורקת באזור הקדמי של הקורקינט. יש לבדוק את האום לפני כל רכיבה ולכוונן אותה במידת הצורך. כאשר ידית הקיפול פתוחה, יש לכוונן את האום ידנית, לעולם לא בעזרת כלי כלשהו, כך שעדיין ניתן יהיה לסגור את ידית הקיפול בחוזקה.



### כוונן ידית ההידוק של הכידון

ניתן לכוון את ההתנגדות של ידית ההידוק של הכידון בקורקינט בעזרת האום המחורקת באזור העליון של צינור ההיגוי. יש לכוון את האום לפני כל רכיבה. יש לכוון מחדש את האום כאשר ידית ההידוק פתוחה. יש לכוון את האום ידנית, לעולם לא בעזרת כלי כלשהו, כך שעדיין ניתן יהיה לסגור את ידית הקיפול בחוזקה. כאשר עושים זאת, ודאו שצינור ההיגוי מהודק בצורה כזו שלא יוכל לצנוח פנימה באופן בלתי צפוי.







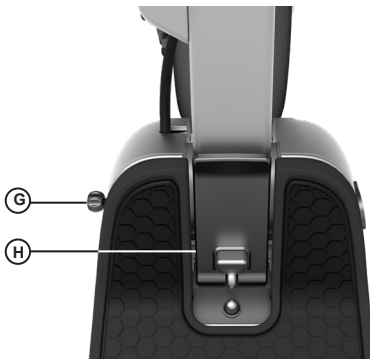
## קיפול הקורקינט

1. משכו את נעילת הבטיחות (G) החוצה וסובבו אותה ב-90° כך שהיא בולטת באופן גלוי (פתוח).



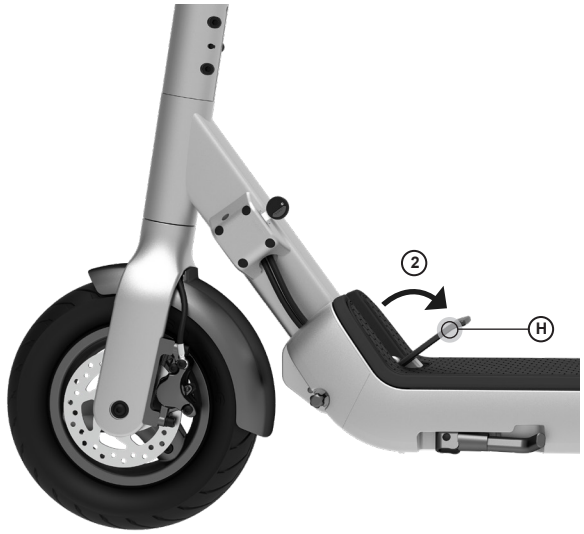
פתוח

סגור

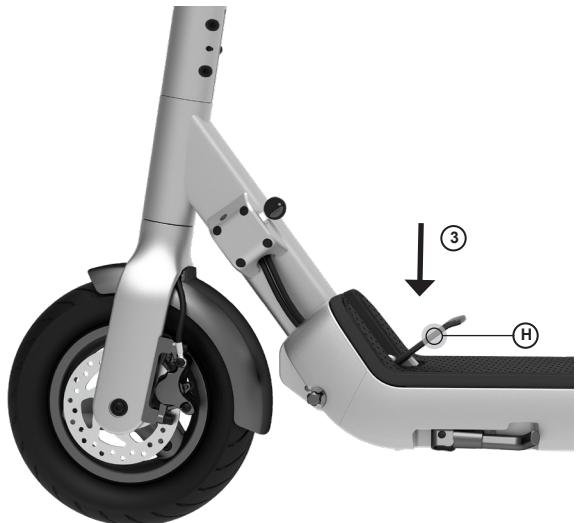




2. משכו את ידית הקיפול (H) לאחור נגד כיוון הנסיעה.



3. המשיכו לדחוף את ידית הקיפול (H) לכיוון המדרג עד שהקורקינט מתקפל פנימה. תוך כך, אחזו את הקורקינט בכידון ובמידת הצורך דחפו את הכידון מעט קדימה.

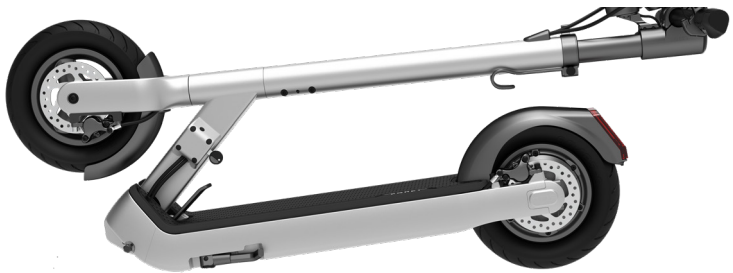




4. קפלו את הקורקינט עד שתשמעו את הבריח ננעל בנקישה.



4.1 הקורקינט מקופל כעת וניתן לשאת אותו בצינור ההיגוי.





## מנעול

הקורקינט מאובזר במנעול משולב חלקית. הוא מוברג לצד המסגרת בעזרת בורגי אבטחה.

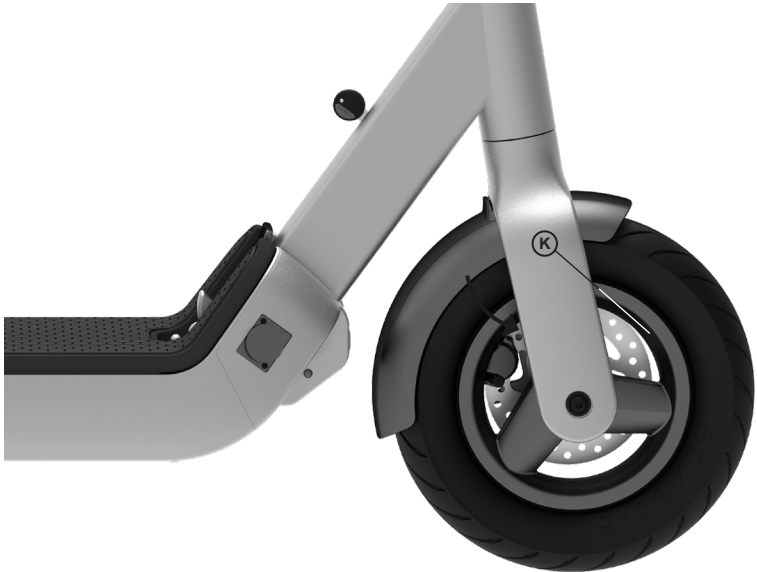


תוכלו להשתמש בעין הנעילה שמצורפת למוצר בשילוב מנעול אופניים רגיל. לחלופין, ניתן להשתמש במנעול "Egret mate by tex-lock" (אינו כלול באריזה). יש מספר מפתח בן 4 ספרות על המפתח. רשמו את הקוד בכרטיס המצורף ושמרו אותו במקום בטוח. במקרה של אובדן, ניתן להזמין מפתח חדש באמצעות טופס השירות שלנו.




## טעינה

1. חברו את המטען לשקע
2. שחררו את הברגת מכסה מגן של שקע הטעינה (K). שקע הטעינה (K) של הקורקינט ממוקם בצד הימני הקדמי של המדריך
3. חברו את כבל הטעינה לקורקינט הכבוי



4. הנורית על ספק הכוח מאירה באדום ברגע שהטעינה מתחילה
5. הנורית על ספק הכוח מאירה בירוק ברגע שהטעינה הושלמה
6. נתקו את כבל הטעינה מהקורקינט
7. סגרו את מכסה המגן כדי להגן על שקע הטעינה מפני נתזי מים
8. נתקו את המטען מאספקת החשמל

הערה 

לפני השימוש הראשון בקורקינט, יש לטעון את הסוללה במלואה בעזרת ספק הכוח המצורף. סגרו את המכסה של יציאת הטעינה כאשר הקורקינט אינו נמצא בטעינה.



## מצב שינה עמוקה

סוללת ה-Li-Ion כוללת פונקציית שינה עמוקה. פונקציה זו משמשת להגנה על הסוללה מפני פריקה עמוקה. אם הקורקינט נכנס למצב שינה עמוקה, לא ניתן להפעיל אותו כרגיל באמצעות "לחצן ההפעלה/כיבוי". כדי להוציא את הקורקינט ממצב שינה עמוקה, חברו את המטען למשך כ-15 שניות. הקורקינט מוכן כעת לשימוש רגיל.

שימו לב למידע שמתייחס להגנה על הסוללה שמתואר בעמוד 12, שכן מצב שינה עמוקה אינו יכול למנוע פריקה עמוקה של הסוללה ב-100%.

מצב השינה העמוקה מופעל בהתאם לרמת הטעינה של הסוללה.  
רמות טעינה אלה הן:

מצב טעינה: 80%-100%, אין כניסה למצב שינה עמוקה

מצב טעינה: 40%-80%, מצב שינה עמוקה לאחר 30 ימים

מצב טעינה: 20%-40%, מצב שינה עמוקה לאחר 7 ימים

מצב טעינה: מתחת ל-20%, מצב שינה עמוקה לאחר 48 שעות

## הפעלה וכיבוי

### הפעלה

כדי להפעיל את הקורקינט לחצו על "לחצן ההפעלה/כיבוי" (L) למשך כשתי שניות.

### כיבוי

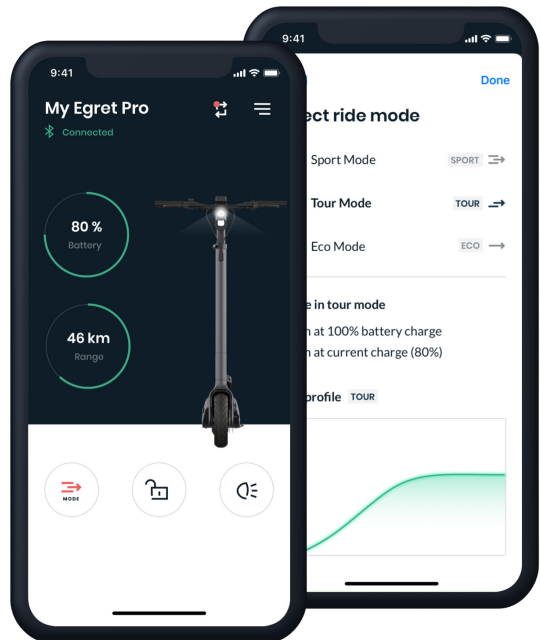
כדי לכבות את הקורקינט לחצו על "לחצן ההפעלה/כיבוי" (L) למשך כשתי שניות.





## הפעלה ראשונה של הקורקינט והורדת האפליקציה

לפני הנסיעה הראשונה בקורקינט שלכם, הורידו את אפליקציית Egret.



קעת צרו חשבון My-Egret. ברגע שהחשבון מאושר, עקבו אחר ההוראות באפליקציה כדי לחבר אותו עם הקורקינט שלכם. קעת הפעילו את הקורקינט.

\* אין צורך להשתמש באפליקציה כדי להשתמש בקורקינט. עם זאת, האפליקציה מציעה פונקציות נוספות. האפליקציה אינה זמינה בכל המדינות



## הנפקת PIN והגדרת האפליקציה

לאחר שתפעילו את הקורקינט שלכם בפעם הראשונה, תתבקשו להגדיר קוד PIN משלכם בן 4 ספרות. הנקודה בה התוכנית נמצאת כעת מהבהבת. לחצן על "הלחצן (+)" או "הלחצן (-)", כדי לשנות את הספרה. לחצו על "לחצן ההפעלה/כיבוי", כדי לעבור לסרה הבאה. לאחר שהזנתם את קודם ה-PIN האישי שלכם בן 4 הספרות, לחצן על "לחצן ההפעלה/כיבוי". המספרים יבהבו כעת לצורך אימות. לחצו על "לחצן ההפעלה/כיבוי" פעם נוספת כדי לאשר את קוד ה-PIN. לחצו על "הלחצן (+)" או על "הלחצן (-)", כדי לחזור לספרה הראשונה ולשנות את קוד ה-PIN.



PIN זה שמור כעת בקורקינט שלכם. אנא זכרו את קוד ה-PIN ושמרו אותו במקום בטוח. אתם צריכים את קוד ה-PIN כדי לנעול את הקורקינט שלכם ולתפעול התפריט.

### הגדרת האפליקציה

לאחר הזנת קוד ה-PIN בפעם הראשונה, הקורקינט עובר אוטומטית למצב שיוך למשך 5 דקות. הוא מכבה את עצמו בחלוף 5 הדקות או כאשר הקורקינט מופעל מחדש. ניתן להפעיל את מצב השיוך בכל עת דרך התפריט כמתואר בעמוד 38. כאשר הקורקינט משויך לאפליקציה, סמל התקשורת הכחול מאיר.

### איפוס PIN

אם שכחתם את קוד ה-PIN שלכם, תוכלו לאפס אותו. כדי לעשות זאת, חברו את הקורקינט למטען שלכם והפעילו את הקורקינט. לאחר מכן לחצו על הלחצנים "+" ו"-". החזיקו שילוב לחצנים זה למשך 10 שניות. לאחר מכן תוכלו להגדיר קוד PIN חדש לקורקינט שלכם.





## הדלקה וכיבוי התאורה



### הדלקת התאורה

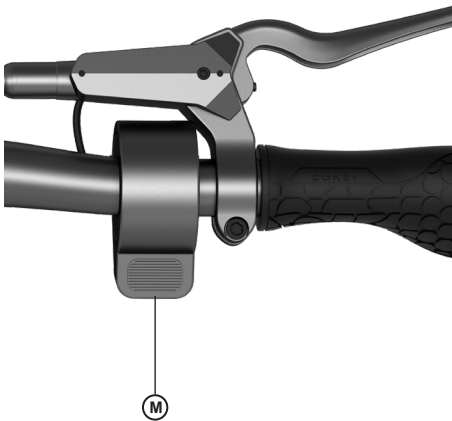
כדי להדליק את האור בקורקינט, לחצו על "לחצן ההפעלה/כיבוי" (L) למשך כ- 0.5 שניות.

### כיבוי התאורה

כדי לכבות את האור בקורקינט, לחצו על "לחצן ההפעלה/כיבוי" (L) למשך כ- 0.5 שניות.

## האצה

לחצו באיטיות את המצערת (M) כלפי מטה עם האגודל כדי להאיץ. ככל שלוחצים את המצערת, כך הקורקינט מאיץ מהר יותר - ככל שלוחצים פחות, הקורקינט מאיץ לאט יותר.



כדי שהקורקינט יתחיל לנוע, יש לדחוף אותו במהירות שגבוהה מ- 3 קמ"ש. תמיכת מנוע מופעלת רק מעל מהירות זו.



## בלמים

### בלם קדמי

משכו את ידית הבלם השמאלית (N), כדי להפעיל את בלם הדיסק הקדמי ולהאט את הקורקינט.

### בלם אחורי

משכו את ידית הבלם הימנית (O), כדי להפעיל את בלם הדיסק האחורי ולהאט את הקורקינט.



אזהרה 

**סכנה בזמן הבלימה!**

אם תבלמו בפתאומיות, הגלגלים הקדמיים ו/או האחוריים עלולים להינעל. הדבר עלול להוביל לנפילות ולתאונות עם פגיעה גופנית חמורה ונזק לרכוש.



## דרגות מהירות

- 3 דרגות מהירות** דרגה 1 (ECO): טווח מרבי במצב חיסכון באנרגיה  
דרגה 2 (TOUR): נוחות מרבית במצב מאוזן  
דרגה 3 (SPORT): הנאה מרבית מרכיבה במצב ספורטיבי

רמת המהירות שנבחרה מוצגת במרכז הצג:



### דרגת מהירות גבוהה יותר

כדי לעבור לדרגת מהירות גבוהה יותר לחצו על "הלחצן (+)" (P). כעת הקורקינט שלכם נוסע במהירות הגבוהה הבאה.

### דרגת מהירות נמוכה יותר

כדי לעבור לדרגת מהירות נמוכה יותר לחצו על "הלחצן (-)" (Q). כעת הקורקינט שלכם נוסע במהירות הנמוכה הבאה.





## צופר



"לחצן הצופר" (R)

## תפריט



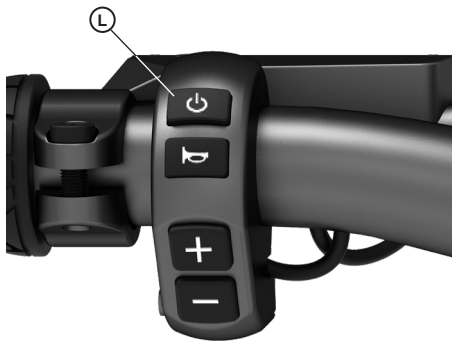
כדי לפתוח את התפריט לחצו בו-זמנית על "הלחצן (+)" (P) ועל הלחצן "הלחצן (-)" (Q) למשך כשתי שניות. קודד ה-PIN מוזן באותו אופן כמתואר בסעיף "הנפקת PIN והגדרת האפליקציה" (ראו עמוד 32).

### ניווט בתפריט

כדי להעביר את הסמן לתפריט הבא בתפריט, לחצו על "לחצן ההפעלה/כיבוי" (L).

### יציאה מתפריט (שמירה)

כדי לצאת מהתפריט ולשמירת ההגדרות שבוצעו לחצו בו-זמנית על "הלחצן (+)" (P) ועל הלחצן "הלחצן (-)" (Q) למשך כשתי שניות. אם אינכם רוצים לשמור את השינויים בהגדרות, תוכלו להשתמש ב"לחצן ההפעלה/כיבוי" (L) כדי להפעיל את הקורקינט מחדש.





## צג

### תצוגת מהירות

ברגע שהקורקינט מופעל, המהירות הנוכחית מוצגת (S).

נסועה (ODO/TRIP)

מתחת למד המהירות מוצג סך הקילומטרים (T).

כדי לעבור בין הנסועה המצטברת (ODO) לבין הנסועה היומית (TRIP) לחצו על "הלחצן (+)" (P) למשך כשתי שניות.

כדי לאפס את הנסועה היומית (TRIP) לחצו על "הלחצן (-)" (Q) למשך כשתי שניות.

רמת הטעינה בסוללה מתחת לנסועה נמצא המחווין של רמת הטעינה בסוללה (U).



## סמלים נוספים

הערה

Error

אזהרה זו מופיעה על הצג כאשר מתרחשת שגיאה. לשם כך, צרו קשר עם השירות שלנו בכתובת [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)





## פרטי תפריט

---

- SET1: הפעלה/ביטול נעילת PIN  
כדי להפעיל את נעילת ה-PIN, לחצו על "הלחצן (+)" או על הלחצן (-).
- SET2: שינוי PIN  
לחצו על "הלחצן (+) אועל" "הלחצן (-)", כדי להיכנס למצב שינוי. המספרים משתנים בדיוק באופן זהה לזה בהפעלה הראשונה של הקורקינט שלכם (ראו עמוד 31)
- SET3: קמ"ש או מייל/שעה  
כדי לעבור בין קמ"ש למייל/שעה, לחצו על "הלחצן (+) אועל" "הלחצן (-)".
- SET4: שיוך Bluetooth  
כדי להפעיל את שיוך ה-Bluetooth, לחצו על "הלחצן (+) אועל" "הלחצן (-)". השיוך נשאר פעיל למשך 5 דקות. אזהרה: ביציאה מתפריט ההגדרות, צימוד Bluetooth ייכבה.
- SET5: כיבוי/הפעלה של Bluetooth  
הגדרת יצרן: ממשק ה-Bluetooth פעיל. לחצו על "הלחצן (+) אועל" "הלחצן (-)", כדי לכבות אותו.
- SET6: בהירות צג  
כאשר האורכבוי, הבהירות תמיד מוגדרת ל-100%. אם תדליקו את האור, הבהירות תהיה מתעמעמת אוטומטית. בתפריט ניתן להגדיר את מידת העמעום של הצג. לחצו על "הלחצן (+)", לצג בהיר יותר ועל "הלחצן (-)", לצג כהה יותר.
- SET7: מצב הולכי רגל  
הערה: יש להפעיל את האור לפני שינוי ההגדרה. זו הדרך היחידה לראות את הבהירות הצג שמוגדרת.
- הקורקינט כולל מצב הולכי רגל. הפעילו מצב זה כדי לגרום לקורקינט לנסוע במהירות הליכה. לחצו על "הלחצן (+)" או "הלחצן (-)", כדי לצאת ממצב הולכי רגל.



## דף נתונים

הקורקינט החשמלי של אאודי		
גרסה בינלאומית	גרסת StVZO	
	20 קמ"ש   25 קמ"ש עד 80 ק"מ*	מהירות מרבית טווח
	100 % ב-5:30 ש' 120 ק"ג	זמן טעינה מקס. מעמס
	22.5 ק"ג 142.5 ק"ג	משקל כלי הרכב מקס. משקל כולל
	500 וואט 950 וואט	הספק נקוב הספק מרבי
	48V 17.5Ah 840Wh	סוללה (Li-Ion) קיבולת סוללה (מקס.)
	צמיגי אוויר בקוטר 10" בר 2.5	מידת גלגל לחץ אוויר (אופטימלי)
	הידראוליים 120 מ"מ- בלם דיסק מלפנים ומאחור	בלמים
	מצערת אגודל משולב מלפנים ומאחור	מצערת תאורה
	IPX5 130 x 62 x 117 ס"מ	אטימות למים מידות במצב פתוח
	2.0 מ' 1.4 מ'	גובה מרבי לרוכב גובה מינימלי לרוכב
	2.4GHz 0dBm	פס תדרים הספק שידור

\* בדיוק הוטווח בוצעו במצב ECO בעומס של 80 ק"ג, על משטח ישר, במהירות 20 קמ"ש ובטמפרטורה של 25°C. הטווח מושפע מהגורמים הבאים: טמפרטורה, עומס, סגנון רכיבה, מהירות נסיעה וכו'.



מאושר RoHS	RoHS	אזהרה	
P02, אש, להבות גלויות ועישון אסורים		מאושר CE	 Made in PRC
אין לזרוק!		מיחזור סוללה	
לשמור מפני רטיבות		ציוד בדרג הגנה II	
זהירות שביר!		אין להשליך פסולת אלקטרונית יחד עם הפסולת הביתית. יש לקחת למרכז מיחזור מורשה.	
צד זה כלפי מעלה!		IPX7 / IPX5	<b>IPX5 / IPX7</b>
הקצאת PIN למטען		זרם חילופין	
4A אבטחת טעינה	<b>T4.0A</b> 	זרם ישר	
		כדי להפחית את הסיכון לפציעה, על המשתמש לקרוא את מדריך ההפעלה	

## אישורים

הגבלה על שימוש בחומרים מסוכנים (RoHS): מוצר זה מבית Walberg Urban Electrics GmbH כולל אביזריו הנלווים (כבלים, חוטים וכו') עומד בדרישות של הוראה EC/2011/65 על הגבלת השימוש ברכיבים מסוכנים במכשירים חשמליים ואלקטרוניים ("רפורמת RoHS" או "RoHS 2").

מידע חשוב על פסולת אלקטרונית וציוד אלקטרוני (WEEE)

### הנחיות לשמירה על הסביבה

מידע על סילוק ומחזור פסולת אלקטרונית וציוד אלקטרוני (WEEE): השלכה נכונה של מוצר זה. סימון זה משמעותו שאסור להשליך מוצר זה יחד עם פסולת ביתית אחרת בשום מקום באיחוד האירופי. כדי למנוע נזק אפשרי לסביבה או לבריאות האדם כתוצאה מהשלכה בלתי מבוקרת של פסולת, נא למחזר מוצר זה ולתמוך בשימוש חוזר בר-קיימא במשאבי החומרים. כדי להחזיר את המוצר הישן שלכם, אנא השתמשו במערכות החזרה והאיסוף או צרו קשר עם המשווק אצלו רכשתם את המוצר. אתם יכולים להשתמש במוצר זה לצורך מחזור ידידותי לסביבה.





## מידע על מיחזור סוללות באיחוד האירופי

הנחיות לשמירה על הסביבה 

סוללות או אריזות לסוללות מסומנות בהתאם להנחיה האירופית EC/2006/66 והעדכון שלה EU/2013/56 שמתייחס לסוללות ומצברים ופסולת סוללות ומצברים. הנחיה זו קובעת את המסגרת להחזרה ולמיחזור של סוללות ומצברים משומשים כפי שהן מיושמת באיחוד האירופי. תווית זו מוצמדת לסוללות שונות כדי לציין שאסור להשליך את הסוללה, אלא יש להביא אותה למיחזור בסוף חיי השירות שלה בהתאם להוראה זו. בהתאם להנחיה האירופית EC/2006/66 והעדכון שלה EU/2013/56, סוללות ומצברים מסומנים - יש לאסוף אותם בנפרד ולמחזר אותם בסוף חיי השירות שלהם. התווית על הסוללה עשויה לכלול גם סמל כימי על המתכת בה נעשה שימוש בסוללה (Pb עבור עופרת, Hg עבור כספית ו-Cd עבור קדמיום). על המשתמשים בסוללות ובמצברים אסור להשליך סוללות ומצברים כפסולת ביתית שאינה ממוינת. במקום זאת יש להעביר אותם לרשת סילוק הפסולת שעומדת לרשות הלקוחות לצורך החזרה, מיחזור ועיבוד של סוללות ומצברים משומשים. מעורבות הלקוחות חשובה כדי למזער כל השפעה פוטנציאלית של סוללות ומצברים על הסביבה ובריאות האדם עקב חומרים שעלולים להיות מסוכנים. לפני העברת ציוד חשמלי ואלקטרוני (EEE) לזרם איסוף הפסולת או למתקני איסוף הפסולת, על משתמש הקצה של ציוד שמכיל סוללות ו/או מצברים להסיר את הסוללות והמצברים לאיסוף בנפרד.

## סימן מסחרי והערה משפטית

Egret הוא סימן מסחרי רשום של Walberg Urban Electrics GmbH; Android ו-Google Play הם סימנים מסחריים של Google Inc.; App Store הוא סימן מסחרי של Apple Inc.; הבעלים הרלוונטיים שומרים לעצמם את הזכויות לסימנים המסחריים שלהם שמזכרים במדריך זה. הקורקינט החשמלי מוגן בפטנטים הרלוונטיים. Walberg Urban Electrics GmbH תספק לכם מידע על הפטנט לפי דרישה: [info@my-egret.com](mailto:info@my-egret.com).

ההוראות והתיאורים הנוכחיים מייצגים את מצב הידע הנוכחי שלנו לגבי הפונקציות והמאפיינים של הקורקינט כפי ידועים לנו בזמן ההדפסה. אופטימיזציה מתמשכת של כלי הרכב יכולה להביא לסטייה במאפיינים שמתוארים ו/או בעיצוב של המוצר.

כדי להוריד את האפליקציה, בקרו בחנות האפליקציות של אפל (iOS) או בחנות Google Play (אנדרואיד).



שימו לב שדגמי Egret השונים שונים זה מזה בפונקציונליות שלהם. בהתאם לכך, לא כל פונקציה שמתוארת כאן חלה על כל הדגמים. Walberg Urban Electrics GmbH שומרת לעצמה את הזכות לשנות את העיצוב והפונקציונליות של המוצר והתיעוד ללא הודעה מוקדמת.

Walberg Urban Electrics GmbH 2022. כל הזכויות שמורות.

## יצירת קשר

---

צרו קשר עם משווק אאודי או עם היצרן של Walberg Urban Electrics - Egret אם יש לכם שאלות כלשהן לגבי הקורקינט החשמלי שלכם או אם אתם נתקלים בבעיות כלשהן בשימוש בו.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Hamburg, Germany  
אתר: [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)

הכינו תמיד את המספר הסידורי של הקורקינט החשמלי שלכם בעת יצירת קשר עם Egret. תוכלו למצוא את המספר הסידורי בצד השמאלי הקדמי של כלי הרכב.

ניתן להוריד את הצהרת התאימות בכתובת האינטרנט הבאה: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



## תיעוד שירות מרצון

מספר זיהוי של כלי הרכב  
(לציין תמיד)

.....

שירות 500 ק"מ ק"מ: \_\_\_\_\_

תאריך, חתימה, חותמת המשוק

שירות 100 ק"מ ק"מ: \_\_\_\_\_

תאריך, חתימה, חותמת המשוק

שירות שנה שנייה ק"מ: \_\_\_\_\_

תאריך, חתימה, חותמת המשוק

שירות שנה ראשונה ק"מ: \_\_\_\_\_

תאריך, חתימה, חותמת המשוק

שירות שנה רביעית ק"מ: \_\_\_\_\_

תאריך, חתימה, חותמת המשוק

שירות שנה שלישית ק"מ: \_\_\_\_\_

תאריך, חתימה, חותמת המשוק

שירות שנה שישית ק"מ: \_\_\_\_\_

תאריך, חתימה, חותמת המשוק

שירות שנה חמישית ק"מ: \_\_\_\_\_

תאריך, חתימה, חותמת המשוק

הצהרת תאימות של האיחוד האירופי

היצרן / המפיץ להלן

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg

נושא באחריות למסמכים הטכניים לפי תקנת המכונות ומצהיר בזאת כי המוצר

קורקינט חשמלי

..סדרות מס:

**EGRET PRO**  
17.5 48 Ah Volt  
WUE PR00 S2 xxxxxxxx  
WUE PR01 S2 xxxxxxxx

תואם את ההוראות הרלוונטיות של התקנים של האיחוד האירופי להלן:

תקנת המכונות לפי 2006/42EG/  
התקנה בדבר תאימות אלקטרו-מגנטית 2014/030EU/  
תקנת 2011/65ROHS EU/  
תקנת 2014/53RED EU/

על המוצר חלים התקנים/המפרטים הטכניים הבאים:

EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

האחריות הבלעדית להצגת הצהרת תאימות זו חלה על היצרן

נחתם עבור ובשם:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



פלוריאן ולברג, מנכ"ל  
01.06.2021, המבורג.

הצהרת תאימות של האיחוד האירופי

היצרן / המפיץ להלן

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
Alter Wandrahm 6  
20457 Hamburg

נושא באחריות למסמכים הטכניים לפי תקנת המכונות ומצהיר בזאת כי המוצר

**EGRET PRO**  
מטען תקני BC304546030

מטען עבור  
סוג

תואם את ההוראות הרלוונטיות של התקנים של האיחוד האירופי להלן:

התקנה בדבר תאימות אלקטרו-מגנטית / 2014/030EU  
תקנת המתח הנמוך / 2014/35EU  
תקנת / 2011/65ROHS EU

על המוצר חלים התקנים/המפרטים הטכניים הבאים:

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

האחריות הבלעדית להצגת הצהרת תאימות זו חלה על היצרן

נחתם עבור ובשם:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



פלוריאן ולברג, מנכ"ל  
01.06.2021, המבורג

הצהרת תאימות של האיחוד האירופי

היצרן / המפיץ להלן

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**Alter Wandrahm 6**  
**20457 Hamburg**

נושא באחריות למסמכים הטכניים לפי תקנת המכונות ומצהיר בזאת כי המוצר

מטען עבור  
סוג

**EGRET PRO**  
מטען מהיר **BC303480050**

תואם את ההוראות הרלוונטיות של התקנים של האיחוד האירופי להלן:

התקנה בדבר תאימות אלקטרו-מגנטית /2014/030EU/  
תקנת המתח הנמוך /2014/35EU/  
תקנת 2011/65EU/ ROHS

על המוצר חלים התקנים/המפרטים הטכניים הבאים:

EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

האחריות הבלעדית להצגת הצהרת תאימות זו חלה על היצרן

נחתם עבור ובשם:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



CE

פלוריאן ולברג, מנכ"ל  
המבורג, 01.06.2021

