

Audi electric kick scooter

Naudotojo vadovas

User Manual

Manuel utilisateur

Manuale utente

Manual del usuario

Instrukcja obsługi



maitinamas

EGREI



Dėkojame, kad nusprendėte įsigyti Audi elektrinį paspirtuką!

Pirmiausia susipažinkite su „Audi“ elektriniu paspirtuku (toliau- paspirtukas). Perskaitykite toliau pateiktą informaciją Prieš vairuodami atidžiai laikykite naudojimo instrukcijas, ypač įspėjimus ir saugos instrukcijas! Taip pat laikykite originalią produkto pakuotę. Parodytų modelių įranga gali skirtis priklausomai nuo versijos ir šalies.

Egret taip pat pasilieka teisę keisti išvaizdą, įrangą ir technologijas. Gamintojas pasilieka teisę bet kuriuo metu keisti gaminių, išleisti programinės aparatinės įrangos naujinius ir atnaujinti šį vadovą.

Apsilankykite www.my-egret.com arba patikrinkite, ar programėlėje yra naujausios naudotojų medžiagos.



Daugiau informacijos ir DUK rasite čia:
www.my-egret.com/lt/FAQ



„Egret“ yra

„Walberg Urban-Electrics GmbH“ prekės ženklas.

info@my-egret.com

+49 40 320 270 80

(pirm.-penkt., 8.00-18.00 val.)

Alter Wandrahm 6

20457 Hamburg

Germany (Vokietija)

LIETUVIŲ K. (Vertimas)

02-46



Turinys

Įspėjimas ir saugos instrukcijos	6-8
Prieš pirmąjį važiavimą	9- 10
Bendri nurodymai	11- 13
Pastaba apie aplinkosaugą	13
Pastaba apie aplinkosaugą	14-15
Valdymo mygtukai ir ekranas	16
Montavimo instrukcijos	17-19
Naudojimas	20-37
• Sulankstymo mechanizmas	20-26
• Užraktas	27
• Įkraukite	28
• Įjungimas ir išjungimas	29
• Pirmasis paspirtuko paleidimas ir programėlės atsisiuntimas	30
• PIN priskyrimas ir programėlės nustatymas	31
• Šviesų įjungimas ir išjungimas	32
• Greitėjimas	32
• Stabdžiai	33
• Važiavimo pakopos	34
• Garso signalas	35
• Meniu	35
• Ekranas	36
Daugiau piktogramų/ Meniu punktas	36-37
Duomenų lapas	38
Sertifikatai	39-40
Prekių ženklas ir teisinis pranešimas/ Kontaktinė informacija	40-41
Savanoriškos tarnybos dokumentai	42
ES atitikties deklaracija	43-45



Nevairuokite prieš tai neperskaitę šios informacijos!



DĖMESIO

Šiuo simboliu pažymėtuose tekstuose pateikiama informacija apie jūsų saugumą ir nurodomi galimi nelaimingų atsitikimų ir sužalojimų pavojai.



ATSARGIAI

Šiuo simboliu pažymėti tekstai atkreipia jūsų dėmesį į galimą transporto priemonės apgadinimą.



Pastaba

Tekstuose su šiuo simboliu yra papildomos informacijos.



Pastaba apie aplinkosaugą

Šiuo simboliu pažymėtuose tekstuose pateikiama informacija apie aplinkos apsaugą.

Naudodami paspirtuką, visada laikykitės vietinių taisyklių, taip pat galiojančių konkrečios šalies gairių ir įstatymų, taikomų transporto priemonėms, naudojamoms kelių eisme. Gamintojas nepriima jokios atsakomybės ar garantijos, jei paspirtukas naudojamas ne pagal paskirtį ir (arba) jei nesilaikoma įspėjimų ar saugos instrukcijų arba jų nepaisoma. Tai taip pat taikoma surinkimo klaidoms.

Paspirtukas yra laisvalaikui skirta transporto priemonė. Norėdami valdyti transporto priemonę, turite mokytis ją valdyti. Nei „Egret“, nei „Audi AG“ ir „Audi“ pardavėjai negali būti laikomi atsakingais už sužalojimus ar žalą, atsiradusią dėl vairuotojo nepatyrimo ar šiame dokumente pateiktų instrukcijų nesilaikymo.

Supraskite, kad riziką galite sumažinti vadovaudamiesi visomis šiame vadove pateiktomis instrukcijomis ir įspėjimais, bet ne visų pavojų gali pavykti išvengti. Atminkite, kad važiuodami paspirtuku galite susižeisti, jei nesuvaldysite transporto priemonės, susidursite ir nukrisite. Važiuodami viešosiose erdvėse privalote laikytis vietos įstatymų ir kitų teisės aktų.

Naudojimas pagal paskirtį

Paspirtuko paskirtis - vairuoti asmenį (*nuo 14 metų ki 120 kg maks. Bendrosios apkrovos*) ant sauso ir lygaus paviršiaus. Kad sumažintumėte sužalojimo riziką, turite perskaityti ir laikytis visų šiame dokumente pateiktų instrukcijų „ATSARGIAI“ ir „DĖMESIO“.



Įspėjimai ir saugos instrukcijos

DĖMESIO

1. Naudodami paspirtuką, visada laikykitės vietinių taisyklių, taip pat galiojančių konkrečios šalies gairių ir įstatymų dėl transporto priemonių naudojimo keliuose. Kaip ir kitoms transporto priemonėms, didesniai greičiui reikia ilgesnio stabdymo kelio. Staigiai stabdant žemo sukibimo paviršiais ratai gali slysti arba kristi (įskaitant šlapią kelio dangą, birų smėlį ir birų žvyrą, bet tuo neapsiribojant). Nenaudokite transporto priemonės ant sniego, purvo, ledo ar dėl kitų priežasčių ant lygios kelio dangos. Dėl to galite prarasti pusiausvyrą arba sukibimą ir galite nukristi. Vairuodami būkite atsargūs ir visada išlaikykite saugų atstumą tarp savęs ir kitų žmonių ar transporto priemonių.

Būkite dėmesingi! Žiūrėkite toli į priekį ir stebėkite zoną priešais paspirtuką, atkreipkite dėmesį į galimus pavojus ir sureguliuokite greitį.

DĖMESIO

2. Priedų ir atsarginių dalių naudojimas

- Naudokite tik Egret patvirtintas atsargines dalis ir (pridedamus) priedus, taip pat originalų įkroviklį, kuris yra puikios būklės.
- Paspirtuko niekaip nemodifikuokite. Bet kokie elektronikos ar programinės įrangos pakeitimai, techninės ar optinės modifikacijos, taip pat intervencijos gali iš karto nustoti galioti naudojimo licencija, garantija ir kitos pretenzijos gamintojui.
- Pažeisti kabeliai, lynų keltuvai ar kiti komponentai turi būti keitimasis valiutomis.

Sugedę ar neoriginalūs komponentai, taip pat techniniai pakeitimai gali kelti didelį pavojų gyvybei ir galūnėms ir sukelti sužalojimus, elektros smūgį, gaisrą, komponentų gedimus ar nelaimingų atsitikimų.

- Nelaikykite stabdžių sistemos, nes ji yra svarbi saugai ir gali sužaloti ją sugedus.

DĖMESIO

3. Po pirmųjų 50 km dar kartą patikrinkite, ar priveržtos visos varžtų jungtys, ypač ant lankstymo mechanizmo ir ratų ašių, ir, jei reikia, priveržkite. Atsilaisvinusios sraigtinės jungtys gali sugesti ir sukelti rimtų nelaimingų atsitikimų.



DĖMESIO

4. Techninės priežiūros darbų atlikimas

- Prieš atliekant bet kokius paspirtuko techninės priežiūros ar valymo darbus, paspirtuką reikia išjungti ir atjungti nuo maitinimo šaltinio. Priešingu atveju kyla elektros smūgio pavojus.
- Niekada nepurkškite stiprios vandens srovės (pvz., aukšto slėgio valiklis) tiesiai ant paspirtuko. Taip vanduo gali patekti į komponentus ir sugadinti elektroniką. Akumulatoriaus korpuse esantis vanduo gali sukelti elektros smūgį. Vietoj to nuvalykite paspirtuką drėgna šluoste.
- Vaikai negali žaisti su paspirtuku ar jo komponentais, taip pat vaikai neturėtų atlikti jokių valymo ar priežiūros darbų.

DĖMESIO

5. Pakuotę (plastikinę ir kartoninę) laikykite vaikams nepasiekiamoje vietoje. Vaikai gali nuryti šiuos daiktus ar jų dalis ir užspringti jais.

DĖMESIO

6. Vairavimo saugai gali turėti įtakos šie punktai, o reikalavimų nesilaikymo atveju tai gali sukelti kritimus ir avarijas:

- NESTATYKITE kojų ant galinio sparno.
- NEVAŽIUOKITE paspirtuku tik viena koja.
- Venkite padangų / ratų sąlyčio su bet kokiomis kliūtimis.
- Vairuodami po tarpduriais saugokite galvą.
- Neviršykite 5-10 km/h greičio važiuodami per slenksčius, nelygus kelius ar kitus nelygus paviršius. Sulenkite kelius, kad geriau prisitaikytumėte prie minėtų paviršių.
- Vairuodami NEATITRAUKITE rankų nuo vairo.
- NEVAŽIUOKITE atgaline eiga.

DĖMESIO

7. Važiuodami NELIESKITE variklio ir stabdžių diskų, nes kyla nudegimų pavojus.

Pastaba

8. Niekam kitam neleiskite savarankiškai naudotis paspirtuku neperskaičius šio vadovo. Už naujo vairuotojo saugumą esate atsakingi jūs. Stebėkite naujus keleivius, kol jie susipažins su pagrindinėmis paspirtuko funkcijomis. Įsitinkite, kad kiekvienas vairuotojas dėvi šalmą ir kitas apsaugos priemones.



Prieš pirmąjį važiavimą



DĖMESIO

1. Prieš kiekvieną kelionę patikrinkite transporto priemonę.

- Patikrinkite, ar transporto priemonėje nėra atsilaisvusių tvirtinimo detalių ir apgautų komponentų. Atsukus varžtus galimi sunkūs nelaimingi atsitikimai ir sužalojimai.
- Visų pirma patikrinkite sulankstymo mechanizmą. Jis turi būti iki galo uždarytas ir nejudėti. Niekada nevažiuokite atidare sulankstymo svirtį arba saugos užraktą ant sulankstymo mechanizmo. Tinkamai neužfiksuotas paspirtukas kelionės metu gali susiskleisti, todėl galima nuo jo nukristi.
- Be to, prieš kiekvieną važiavimą įsitikinkite, kad šoninis stovas visada visiškai užlenktas. Prieš kiekvieną važiavimą įsitikinkite, kad padangos pripūstos tinkamai ir su tinkamu oro slėgiu. Jis turėtų būti nuo 2,2 iki 3,0 barų. Jei oro slėgis yra per mažas, padanga patiria didesnę trintį, o tai lemia mažesnį sukibimą.
- Įsitikinkite, kad stabdžiai veikia visu pajėgumu.
- Prieš kiekvieną kelionę patikrinkite, ar veikia visa apšvietimo sistema ir signalų siųstuvas. Laiku įjunkite šviesą, kai darosi tamsu. Priešingu atveju galite likti nepastebėti.
- Nedelsdami sustokite, jei paspirtukas skleidžia neįprastus garsus, ekrane rodomas klaidos pranešimas arba atsiranda kitų defektų. Dėl techninės priežiūros kreipkitės į platintoją/tiekėją.



DĖMESIO

2. Visada laikykitės šių saugos instrukcijų:

- Paspirtuku negali važiuoti:
 - Žmonės, kurie yra apsvaigę nuo alkoholio ar narkotikų.
 - Žmonės, kurie kenčia nuo ligų, kurios gali kelti pavojų dėl fizinio krūvio.
 - Daugiau nei vienas žmogus.
 - Žmonės, kurie turi problemų su pusiausvyra ar motorika, kurios gali turėti įtakos transporto priemonės pusiausvyrai.
 - Asmenys, kurių svoris viršija maksimalų leistiną 120 kg bendrąjį svorį (žr. techninius duomenis). Perkrova turi įtakos vairavimo elgsenai. Padidėjęs medžiagos įtempis gali lemti didesnę susidėvimą ir galimą per ankstyvą medžiagos nuovargį.
 - Nėščia moteris.
- Jaunesni nei 18 metų asmenys gali naudotis transporto priemone tik prižiūrimi suaugusiojo. Viešosiose erdvėse taip pat turi būti laikomasi vietos teisės aktais nustatyto



minimalaus amžiaus – skirtingose šalyse jis gali skirtis. Naudojantis paspirtuku asmeni-
niais tikslais (kai netaikomas teisės aktais nustatytas minimalus amžius), gamintojas vis
tiek rekomenduoja laikytis minimalaus 14 metų amžiaus.

- Kad užtikrintumėte vairavimo saugumą, turite aiškiai matyti į priekį ir turite būti aiškiai matomas kitiems.
- Nešokite per kliūtis, briaunas, laiptus, nelygumus ir pan. Tai ypatinga transporto priemonės apkrova, dėl kurios taip pat gali sugesti sudedamosios dalys. Nešiokite savo paspirtuką per tokias ar kitas kliūtis.
- Paspirtukas netinka kroviniams vežti. Visų pirma prie vairo negalima tvirtinti jokių krovinių.

Pastaba

3. Prieš pirmą kartą naudodami įkraukite paspirtuką pateiktu įkrovikliu. Tikslī procedūra aprašyta skyriuje „Įkrovimas“ (28 psl.).

Pastaba

4. Parsisiųskite „Egret“ programėlę prieš pirmąjį kartą važiuodami savo paspirtuku. Tikslī procedūra aprašyta skyriuje „Pirmas paspirtuko paleidimas ir programėlės atsisiuntimas“ (30 psl.).

Pastaba

5. Nemėginkite vairuoti vietose, kuriose galite susidurti su vaikais, pėsčiaisiais, gyvūnais, transporto priemonėmis, dviratinkais ar kitomis kliūtimis ir galimais pavojais. Droselio rankena gali būti labai jautri nustačius aukščiausią pavarą. Atminkite, kad greitas arba staigus perjungimas arba vairo pasukimas gali sutrikdyti jūsų pusiausvyrą. Taigi ramiai susipažinkite su visomis paspirtuko funkcijomis ir vairavimo padėtimis. Greitėdami šiek tiek perkeltkite svorį į priekį, o stabdydami – atgal. Tai vienintelis būdas užtikrinti saugų vairavimą.



Bendrieji nurodymai



DĖMESIO

1. Paspirtuko akumulatorius turi išimti arba pakeisti tik įgaliotos dirbtuvės. Akumulatoriaus išmontuoti negalima. Negręžkite ir kitaip nemėginkite pažeisti akumulatoriaus. Tai kelia savaiminio užsidegimo ir sprogo pavojų. Ličio jonų akumulatoriaus skystis, patekęs ant odos ar į akis, gali nudeginti.



ATSARGIAI

2. Nenaudokite paspirtuko žemesnėje nei 0 °C arba aukštesnėje nei 40 °C temperatūroje. Per žema arba per aukšta temperatūra gali sugadinti elektroniką ir mechaniką. Žemesnė nei 10 °C ir aukštesnė nei 40 °C temperatūra, nuolydžiai ir didelės apkrovos lemia mažesnį diapazoną, mažesnį sukimo momentą ir mažesnį galutinį greitį, taip pat didesnę variklio ir elektronikos apkrovą.



ATSARGIAI

3. Akumulatoriaus priežiūra

- Išsikrovęs paspirtukas turi būti įkrautas iš karto po kelionės. Priešingu atveju reikia tikėtis nepataisomo defekto (gilias išsikrovimo) arba žymiai trumpesnio naudojimo laiko. Tokiam pažeidimui garantija negalioja.
- Puikiai įkraukite paspirtuką sausoje patalpoje, esant vidutinei aplinkos temperatūrai, ant ugniai atsparaus, elektrai nelaidaus paviršiaus.
- Maitinimo šaltinius pirmiausia reikia prijungti prie lizdo ir tik tada prie paspirtuko.
- Nepalikite maitinimo šaltinio prijungto prie paspirtuko ilgiau nei 24 valandas. Jei to nepadarysite, galite sugadinti elektroniką arba maitinimo šaltinį.
- Neįkraukite paspirtuko, jei įkroviklis, lizdas arba įkrovimo lizdas yra drėgnas.
- Kaip ir visus kitus elektroninius prietaisus, įkraudami naudokite apsaugą nuo viršįtampio, kad apsaugotumėte paspirtuką nuo perkrovų ir įtampos piko sukeltos žalos.
- Įkrovimui naudokite tik „Egret“ pateiktą įkroviklį. Nenaudokite kito modelio įkroviklio.
- Laikykite bent pusiau pakrautą paspirtuką kambario temperatūroje (22 °C) sausoje vietoje, apsaugotoje nuo tiesioginių saulės spindulių.
- Įkraukite iki 50-75 % bent kas 60 dienų, kad išvengtumėte gilių iškrovų. Akumulatoriai praranda įkrovą kiekvieną dieną, net ir nenaudojant. Priešingu atveju gali pablogėti elektrinių ir mechaninių komponentų tarnavimo laikas, įskaitant defektą. Tokiam pažeidimui garantija negalioja.



Pastaba

4. Paspirtuko tikrinimas ir valymas

Po kiekvienos kelionės patikrinkite ir išvalykite paspirtuką (ypač intensyvaus naudojimo metu). Tai vienintelis būdas laiku aptikti problemas, pvz., atsilaisvinusius varžtus, nusidėvėjusias stabdžių trinkeles ar nusidėvėjusias padangas.

- Be to, patikrinkite rėmą, šakes, lankstymo mechanizmą, padargus ir visas judančias dalis.
- Netinkamai naudojant, gali susidaryti aštrūs kraštai (pvz., pvz., braukiant bordiūrus). Pašalinkite juos, kai tik pastebėsite.
- Valymui naudokite minkštą šepetį, šiek tiek drėgną, minkštą kempinę ir sausą šluostę.
- Neplaukite paspirtuko alkoholiu, benzinu, acetonu ar kitais esdinančiais/lakiais tirpikliais. Šios medžiagos gali paveikti paspirtuko išorę ir vidinę struktūrą.

Pastaba

5. Paspirtukas nėra pakankamai stabilus, ypač atsižvelgiant į kelio nuolydžius parkuose ir stačiuose ar šlaituose, kad būtų užtikrintas saugumas nuo sužeidimų.

Niekada nestatykite paspirtuko taip, kad jo priekis būtų nukreiptas žemyn, nes stovas gali užsirdaryti ir transporto priemonė gali apvirsti. Patikrinkite paspirtuko stabilumą, kai tik jis stovi ant stovo, kad išvengtumėte nukritimo pavojaus (dėl slydimo, vėjo ar nedidelių vibracijų). Paspirtuko nestatykite dažnai lankomose vietose, pageidautina palei namo sieną.

Pastaba

6. Vairuodami visada dėvėkite tvirtus batus ir apsauginį šalną. Naudokite išbandytą dviračio ar riedlentės šalną su smakro dirželiu, kuris taip pat apsaugo užpakalinę galvos dalį.

Pastaba

7. Gerbkite pėsčiuosius, visada teikdami jiems pirmenybę. Venkite gąsdinti pėsčiuosius. Kai artėjate prie pėsčiojo iš užpakalio, pasijuskite saugūs ir eidami pro šalį sumažinkite greitį iki ėjimo greičio. Išskirtiniais atvejais laikykitės vietinių eismo taisyklių ir reglamentų.

Pastaba

8. Neteisėtose vietose laikykitės šiame vadove pateiktų saugos nurodymų. Nei „Egret“, nei „Audi AG“ ir „Audi“ pardavėjai neatsako už jokią turtinę žalą, asmens sužalojimą / mirtį, nelaimingus atsitikimus ar teisinius ginčus, kilusius dėl įspėjimų ir saugos instrukcijų pažeidimų.



Pastaba

9. Jei norite, kad serijos numeris būtų iš karto prieinamas galimam techninės priežiūros atvejui, įveskite serijos numerį šio vadovo techninės priežiūros dokumentacijos puslapyje. Serijos numeris yra priekinėje dešinėje važiuojamosios plokštės pusėje. Įsitinkite, kad jis visada prieinamas ir įskaitomas.

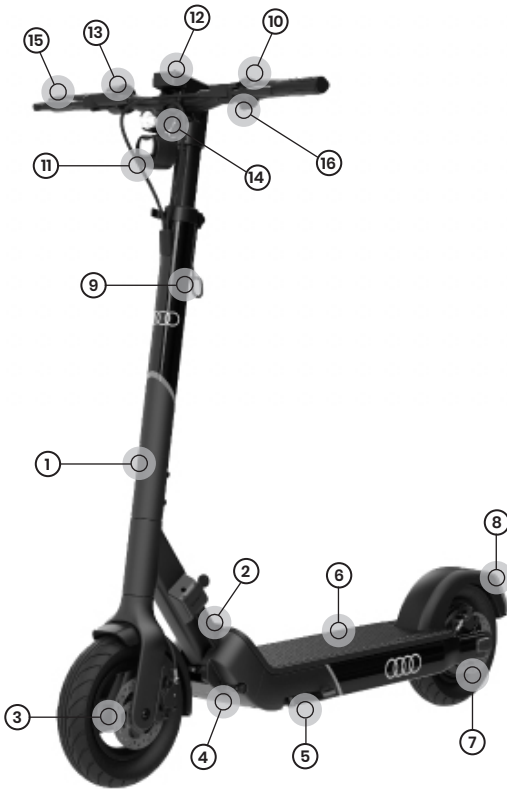
Pastaba apie aplinkosaugą

Pastaba apie aplinkosaugą

Važiuodami paspirtuku jau prisidedate prie aplinkos neteršiančio mobilumo. Panaudotą elektrinį paspirtuką, visas jo dalis, pakuotę ir atskirus elementus būtina tinkamai išmesti ir, jei įmanoma, įdėkite į atitinkamas perdirbimo grandines. Baterijų ir elektronikos gaminių negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis, juos turi profesionaliai išmesti patvirtinta atliekų šalinimo įmonė, komunalinių atliekų šalinimo įmonė arba jūsų platintojas.



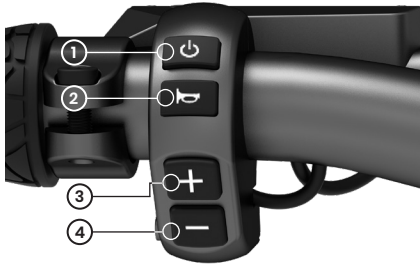
Sudedamosios dalys: „Audi“ elektrinis paspirtukas.



- 1 Vairo vamzdis
- 2 Sulankstymo mechanizmas:
- 3 Priekinio rato stabdys
- 4 Saugos užraktas
- 5 Pastatymo kojėlė
- 6 Stovėjimo laiptelis
- 7 Galinio rato stabdys
- 8 Galinis žibintas
- 9 Priedų kabliukas
- 10 Valdymo mygtukai
- 11 Garsinis signalas ir atšvaitas
- 12 Ekranas
- 13 Droselio rankena:
- 14 Priekinis žibintas
- 15 Galinio stabdžio svirtis
- 16 Priekinio stabdžio svirtis



Valdymo mygtukai ir ekranas

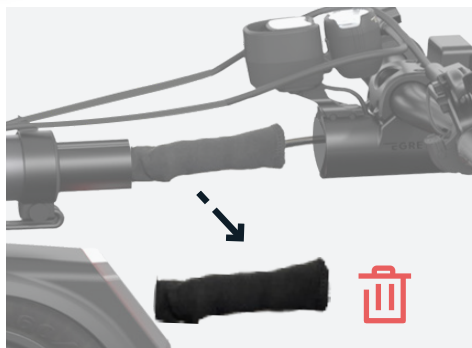
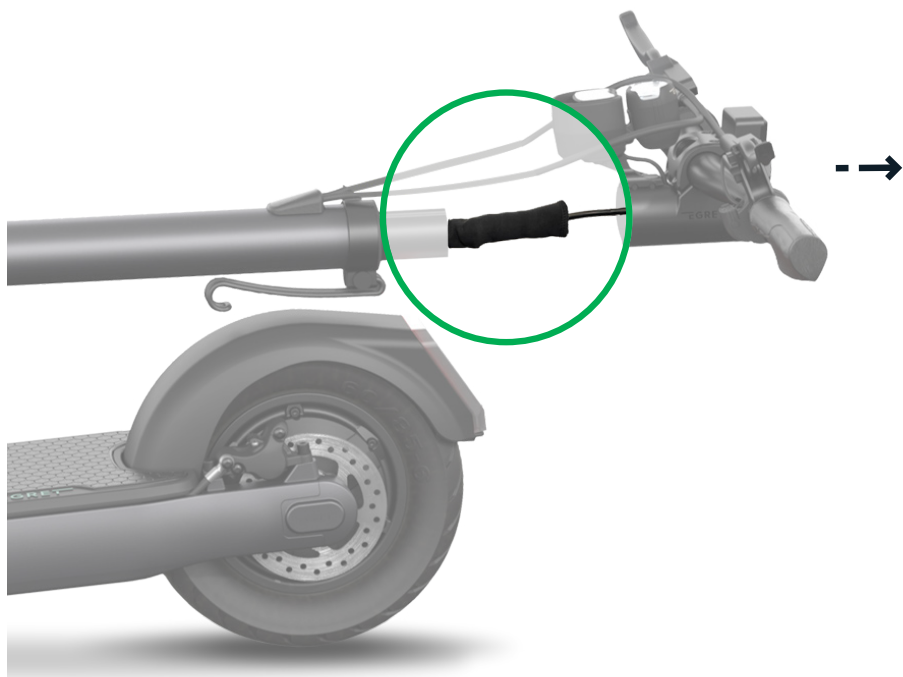


- 1 Įjungimo / išjungimo mygtukas
- 2 Garso signalas
- 3 Pluso mygtukas
- 4 Minuso mygtukas
- 5 Tachografas
- 6 Bendra rida (ODO)
- 7 Dienos rida (TRIP)
- 8 Akumuliatoriaus būseną
- 9 Važiavimo režimas
- 10 Šviesa
- 11 Radijo ryšys
- 12 Klaida
- 13 Pėsčiųjų režimas



Montavimo instrukcija

1. Išskeiskite paspirtuką (žr. „Sulankstymo mechanizmas“, 20 psl.).
2. Nuimkite kabelio apsaugą. Tai būtina tik siunčiant paspirtuką.





3. Uždėkite vairo rankeną (A) ant vairo vamzdelio (B) – stenkitės nesuspausti laidų. Iš anksto nustatytas griovelio varžtas (D) turi būti sulygiuotas su grioveliumi (E). Taip užtikrinama, kad vairas sumontuotas tinkamoje padėtyje. Stumkite jį, kol apvali vairo vamzdelio dalis (C) bus iki galo įkišta į vairą (A).



* Paveikslėliuose paspirtukas pavaizduotas supaprastintai, kad būtų aiškiau.



4. Ranka priveržkite du varžtus (F) (6 Nm).



DĖMESIO

Pavojus dėl atsilaisvinusios varžto jungties!

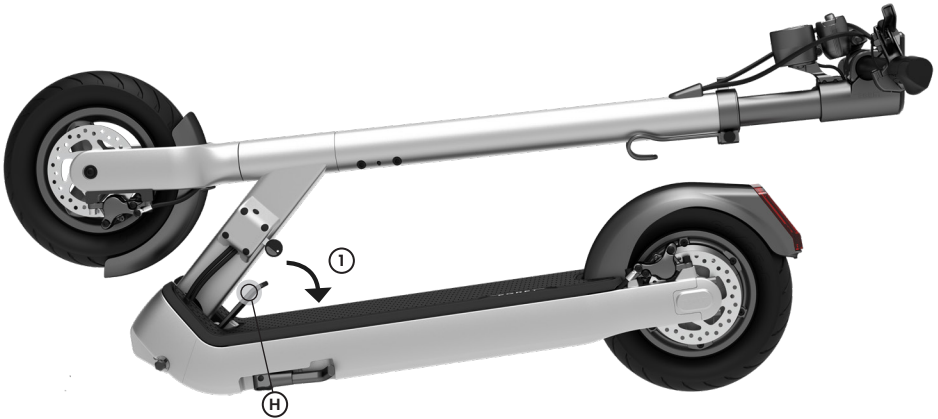
Netinkamai surinkus ir atsukus varžtus, jie gali atsilaisvinti. Tai gali sukelti kritimus ir nelaimingus atsitikimus.



Sulankstymo mechanizmas:

Išlankstymas

1. Paspauskite sulankstymo svirtį (H) link važiuojančios plokštės, kad atlaisvintumėte užraktą.



2. Atlenkite paspirtuką, kol sulankstymo mechanizmo sulankstymo svirtis (H) užsifiksuos. Motorolis užrakintas atliekant 1 veiksmą .





Išlankstymas

3. Stumkite sulankstymo svirtį (H) į priekį link vairo, kol ji visiškai įsitvirtins važiuojamosios plokštės įduboje. Sulankstymo svirtis (H) dabar saugiai uždaryta (užfiksuota). Paspirtukas yra užrakintoje padėtyje 2.

Atidarytas



Uždarytas



4. Šiek tiek ištraukite ir pasukite apsauginį užraktą (G) 90° kampą. Įsitikinkite, kad jis visiškai užfiksuotas (užrakintas). Dabar paspirtukas yra užrakintas 3.

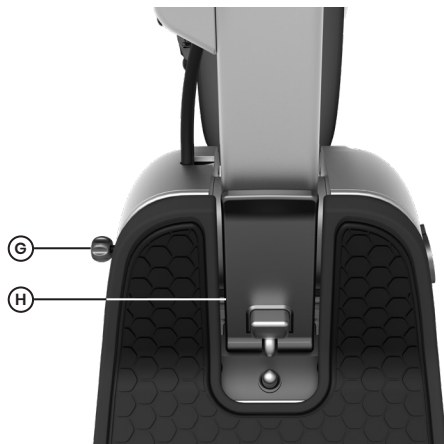




Saugos užraktas

Atidarytas

Uždarytas



DĖMESIO

Pavojus nukristi!

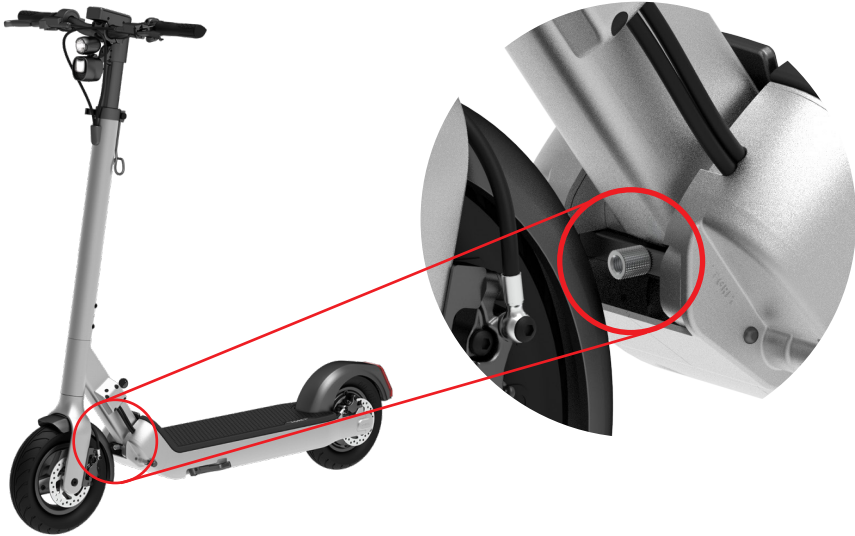
Sulankstymo mechanizmas tinkamai uždaromas tik tada, kai sulankstymo **mechanizmo** sulankstymo svirtis (H) visiškai atsiremia į važiuojamąją plokštę. Be to, saugos užraktas (G) turi būti uždarytas kiekvieną kartą važiuojant transporto priemone. Prieš kiekvieną kelionę užtikrinkite, kad 3 fiksavimo žingsnyje sulankstymo mechanizmas būtų tinkamai ir patikimai uždarytas. Jei sulankstymo mechanizmo arba jo dalies nepavyksta saugiai uždaryti, nedelsdami kreipkitės į mūsų techninės priežiūros tarnybą!

Sulankstymo mechanizmo reguliavimas

Jei sulankstymo mechanizmas atsilaisvino, jį reikia sureguliuoti iš naujo.

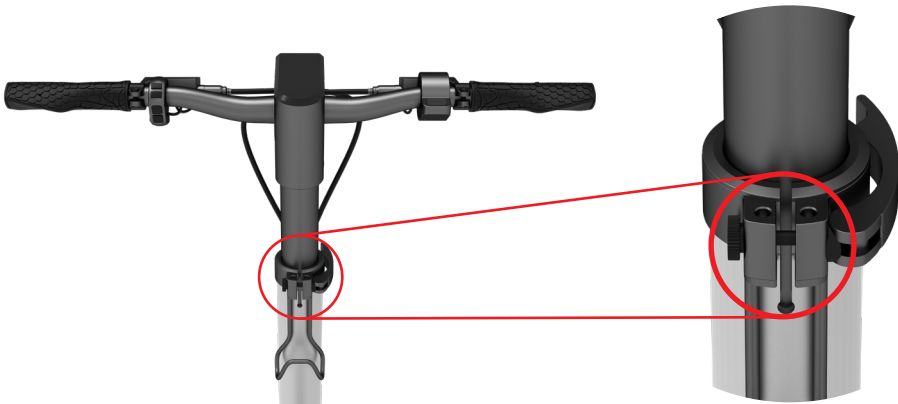
Tai tiesiogiai susiję su numetimo svirties pasipriešinimu.

Paspirtuko lankstymo svirties pasipriešinimą galima reguliuoti priekinėje paspirtuko dalyje esančia rievėta veržle. Veržlė turi būti patikrinta prieš kiekvieną kelionę ir, jei reikia, iš naujo sureguliuota. Veržlė turi būti sureguliuota taip, kad sulankstymo svirtis būtų atidaryta, tiktai ranka, niekada su įrankiu, kad sulankstymo svirtį vis tiek būtų galima uždaryti ranka.



Vairo rankenos užspaudimo svirties reguliavimas

Paspirtuko rankenos suveržimo svirties pasipriešinimą galima reguliuoti rievėta veržle viršutinėje vairo vamzdelio dalyje. Prieš kiekvieną kelionę veržlę reikia sureguliuoti iš naujo. Veržlę turi būti iš naujo sureguliuota, kai suveržimo svirtis atidaryta, ir tik ranka, niekada su įrankiu, kad suveržimo svirtį būtų galima tiesiog uždaryti ranka. Pasirūpinkite, kad vairo kolonėlė būtų užspausta taip, kad ji negalėtų netikėtai įsmukti į vamzdį.





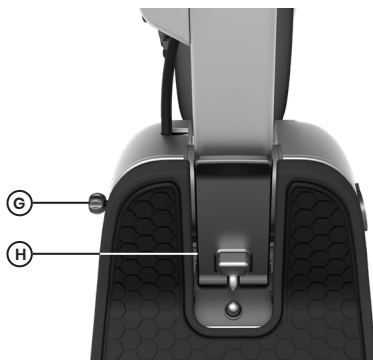
Sutraukimas

1. Ištraukite apsauginį laikiklį (G) ir pasukite jį 90°, kad jis matomai išsikištų (atidarytas).



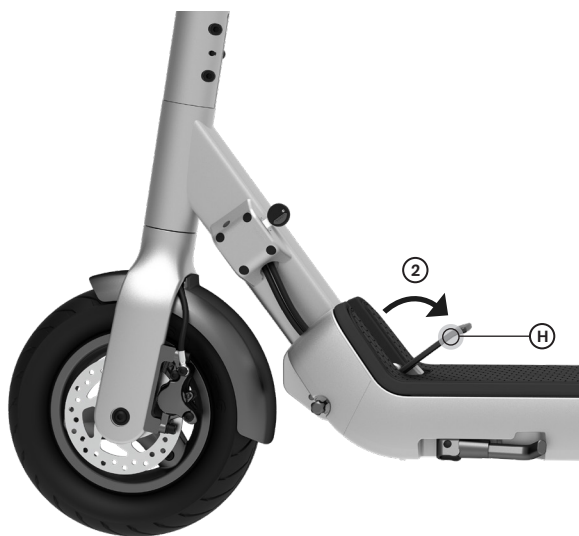
Uždarytas

Atidarytas

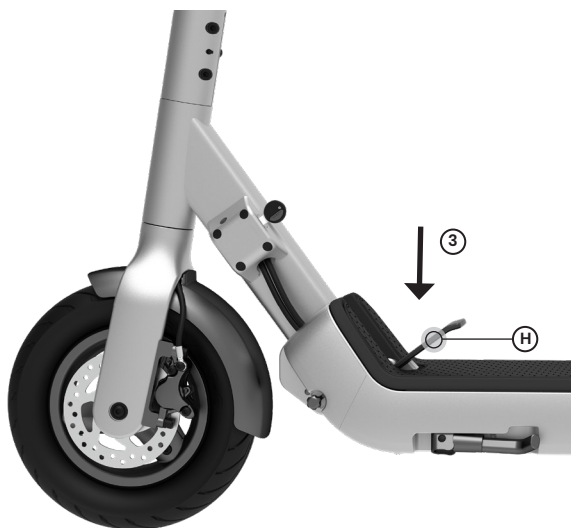




2. Patraukite lenkimo svirtį (H) atgal prieš važiavimo kryptį.



3. Toliau stumkite sulankstymo svirtį (H) link važiuojančios lentos, kol paspirtukas užsilenks. Laikykite paspirtuką už vairo vamzdelio ir, jei reikia, stumkite vairą į priekį.





4. Sulenkite paspirtuką, kol jis pasigirs spragtelėjimas.



4.1 Dabar paspirtukas sulankstytas ir gali būti nešamas už vairo vamzdelio.





Užraktas

Paspirtukas turi iš dalies integruotą užraktą. Jis prie rėmo šoniniu būdu prisukamas apsauginiais varžtais.



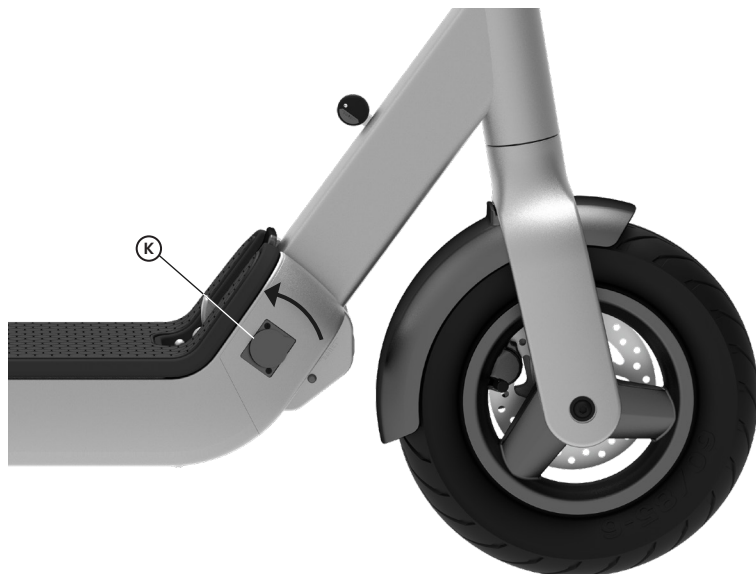
Pateiktą užrakto kilpą galima naudoti su įprastu dviračio užraktu. Be to, spyną galima naudoti su „Egret mate by tex-lock“ (nepridedama).

Ant rakto yra 4 skaitmenų rakto numeris. Užsirašykite šį kodą pridėtoje kortelėje ir saugokite jį. Praradę raktą, galite užsisakyti naują raktą per mūsų paslaugos formą.



Įkraukite

1. Prijunkite įkroviklį prie lizdo
2. Atsukite įkrovimo lizdo (K) apsauginį dangtelį. Paspirtuko įkrovimo lizdas (K) yra priekinėje dešiniojoje lentos pusėje.
3. Prijunkite įkrovimo kabelį prie išjungto paspirtuko



4. Pradėjus įkrovimo procesą, maitinimo šaltinio šviesos diodas užsidega raudonai.
5. Kai įkrovimas baigtas, maitinimo šaltinio šviesos diodas tampa žalias.
6. Atjunkite įkrovimo kabelį nuo paspirtuko
7. Uždarykite apsauginį dangtelį, kad apsaugotumėte įkrovimo lizdą nuo vandens pusrų
8. Atjunkite įkroviklį nuo elektros tinklo

Pastaba

Prieš naudojant paspirtuką pirmą kartą, akumuliatorius turi būti visiškai įkrautas tiekiamu maitinimo šaltiniu. Uždarykite įkrovimo prievado dangtį, kai paspirtukas neįkraunamas.



Gilaus miego režimas

Ličio jonų akumuliatorius turi gilaus miego režimą. Ši funkcija naudojama siekiant apsaugoti akumuliatorių nuo gilaus išsikrovimo. Jei paspirtukas veikia gilaus miego režimu, jo negalima užvesti, kaip įprasta, paspaudus įjungimo/išjungimo mygtuką. Norėdami pažadinti paspirtuką iš gilaus miego režimo, prijunkite įkroviklį maždaug 15 sekundžių. Dabar paspirtukas paruoštas naudoti įprastai.

Atkreipkite dėmesį į instrukcijas, aprašytas 12 psl., kad apsaugotumėte akumuliatorių, nes net gilios ramybės režimas negali užkirsti kelio giliai iškrovai iki 100 %.

Gilaus miego režimas suaktyvinamas atsižvelgiant į akumuliatoriaus įkrovos būseną. Tai yra:

Įkrovos būseną: 80%-100%, be gilaus miego režimo

Įkrovos lygis: 40%-80%, gilaus miego režimas po 30 dienų

Įkrovos lygis: 20%-40%, gilaus miego režimas po 7 dienų

Įkrovos būseną: mažiau nei 20%, gilaus miego režimas po 48 valandų

Įjungimas ir išjungimas

Įjungimas

Norėdami įjungti paspirtuką, paspauskite Įjungimo / išjungimo mygtuką (L) maždaug 2 sekundes.

Išjungimas

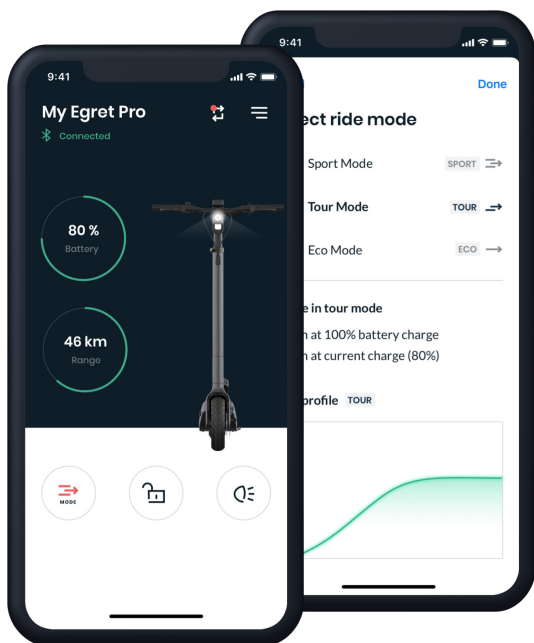
Norėdami išjungti paspirtuką, paspauskite Įjungimo / išjungimo mygtuką (L) maždaug 2 sekundes.





Pirmasis paspirtuko paleidimas ir programėlės atsisiuntimas

Prieš pirmą kartą paleisdami paspirtuką, atsisiųskite „Egret“ programėlę*.



Dabar sukurkite „My-Egret“ paskyrą. Kai ją patvirtinsite, vadovaukitės programėlės instrukcijomis ir prijunkite ją prie paspirtuko. Dabar įjunkite paspirtuką.

* Kad galėtumėte naudotis paspirtuku, programėlės naudoti nebūtina. Tačiau ji suteikia papildomų funkcijų.

Programėlė pasiekama ne visose šalyse



PIN priskyrimas ir programėlės nustatymas

Kai paspirtuką paleisite pirmą kartą, jūsų bus paprašyta nustatyti savo 4 skaitmenų PIN KODĄ. Mirksi vieta, kurioje šiuo metu yra programa. Norėdami **pakeisti skaičių**, paspauskite pliuso arba **minuso mygtuką**. Paspauskite **įjungimo / išjungimo mygtuką**, kad pereitumėte prie kito numerio. Įvedę asmeninį 4 skaitmenų PIN KODĄ, paspauskite **įjungimo / išjungimo mygtuką**. Numeriai dabar mirksi, kad būtų patikrinti. Norėdami patvirtinti PIN kodą, dar kartą paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką. Paspauskite **pliuso** arba **minuso mygtuką**, kad grįžtumėte į pirmąją padėtį ir pakeistumėte PIN kodą.



Šis PIN kodas dabar saugomas paspirtuke. Prisiminkite PIN kodą ir laikykite jį saugioje vietoje. Jums reikės PIN kodo, kad užrakintumėte paspirtuką ir galėtumėte naudotis meniu.

Programėlės nustatymas

Pirmą kartą įvedus PIN kodą paspirtukas automatiškai veikia susiejimo režimu 5 minutes. Jis išsijungia po 5 minučių arba iš naujo paleidus paspirtuką. Susiejimo režimą galite suaktyvinti bet kuriuo metu per meniu, kaip aprašyta 37 psl.

Jei paspirtukas susietas su programėle, užsidega mėlynas radijo simbolis.

Iš naujo nustatykite PIN kodą

Jei pamiršote PIN kodą, galite jį nustatyti iš naujo. Norėdami tai padaryti, prijunkite paspirtuką prie įkroviklio ir įjunkite paspirtuką. Tada paspauskite pliuso ir minuso mygtukus. Laikykite šį derinį 10 sekundžių. Tada galite priskirti naują paspirtuko PIN kodą.



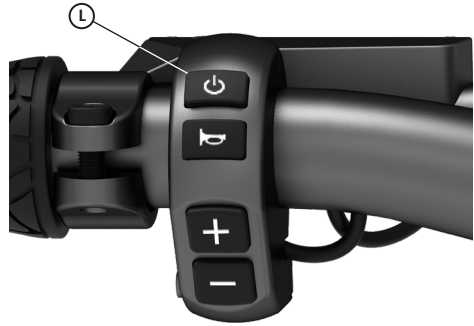
Šviesos įjungimas ir išjungimas

Šviesos įjungimas

Norėdami įjungti paspirtuko šviesą, paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką (L) maždaug 0,5 sek.

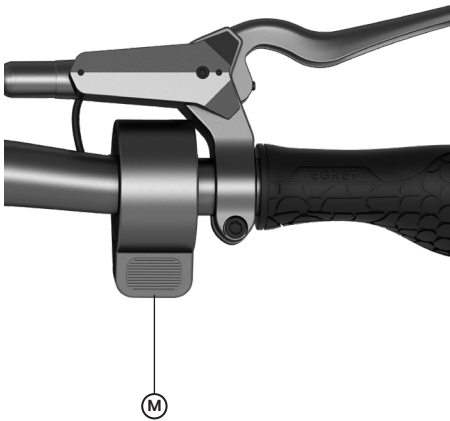
Šviesų išjungimas

Norėdami išjungti paspirtuko apšvietimą, paspauskite įjungimo / išjungimo mygtuką (L) maždaug 0,5 sek.



Paspartinimas

Nykščiu lėtai stumkite droselio svirtį (M) žemyn, kad pagreintumėte. Kuo toliau jį spausite, tuo labiau jis greitės – kuo mažiau greitės, tuo lėčiau greitės.



Kad paspirtukas įsijungtų, turite jį stumti daugiau nei 3 km/h. Variklio pagalba įjungiama tik viršijus šį greitį.



Stabdžiai

Priekinio rato stabdys

Patraukite kairiąją stabdžių svirtį (N), kad įjungtumėte priekinio disko stabdį ir sustabdytumėte paspirtuką.

Galinio rato stabdys

Patraukite dešiniąją stabdžių svirtį (O), kad įjungtumėte galinio disko stabdį ir sustabdytumėte paspirtuką.



DĖMESIO

Pavojus stabdant!

Jei stabdoma trūkčiojant, priekiniai ir (arba) galiniai ratai gali užsiblokuoti. Dėl to gali nukristi ir įvykti nelaimingi atsitikimai, kurių metu galima sunkiai susižaloti ir sugadinti turtą.



Važiavimo pakopos

3 greičio

- 1 lygis (ECO): didžiausias diapazonas energijos taupymo režimu
- 2 lygis (TOUR): maksimalus komfortas subalansuotu režimu
- 3 lygis (SPORT): maksimalus vairavimo malonumas sportiniu režimu

Pasirinkta važiavimo padėtis rodoma vidurinėje ekrano srityje:



Padidinkite vairavimo padėtį

Norėdami padidinti pavarą, paspauskite pliuso mygtuką (P). Dabar jūsų paspirtukas perjungtas į kitą aukštesnę pavarą.

Sumažinti pavarą

Norėdami sumažinti pavarą, paspauskite minuso mygtuką (Q). Dabar jūsų paspirtukas perjungtas į kitą žemesnę pavarą.





Garso signalas

Kad pasigirstų garsinis signalas, paspauskite **garsinio signalo mygtuką (R)**.



Meniu

Norėdami atidaryti meniu, maždaug 2 sekundes vienu metu paspauskite **pliuso mygtuką (P)** ir **minuso mygtuką (Q)**.

PIN įvedamas taip pat, kaip aprašyta skyriuje „Pirmasis, Egret“ paleidimas ir PIN kodo priskyrimas“.

(žr. 31 psl.).

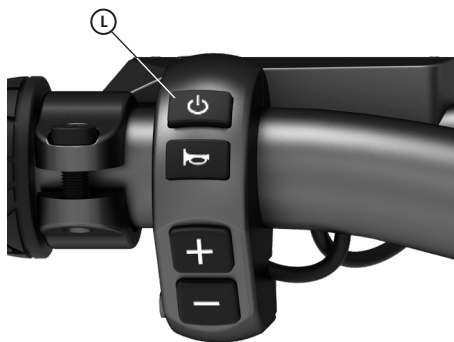


Navigavimas meniu

Norėdami perkelti žymiklį į kitą meniu elementą, paspauskite **įjungimo / išjungimo mygtuką (L)**.

Išeiti iš meniu (išsaugoti)

Norėdami išeiti iš meniu ir išsaugoti nustatytus nustatymus, maždaug 2 sekundes vienu metu paspauskite **pliuso mygtuką (P)** ir **minuso mygtuką (Q)**. Jei nenorite išsaugoti nustatymų pakeitimų, galite paspausti iš naujo spausdami **įjungimo / išjungimo mygtuką (L)**.





Ekranas

Greičio indikacija

Vos įjungus paspirtuką, rodomas greitis, kuriuo šiuo metu jis juda (S).

Rida (ODO / TRIP)

Po greičio indikatoriumi rodoma visa rida (T).

Norėdami perjungti bendrą ridą (ODO) ir dienos ridą (TRIP), maždaug 2 sekundes spauskite **pliuso mygtuką (P)**.

Norėdami atstatyti dienos ridą (TRIP), spauskite **minuso mygtuką (Q)** maždaug 2 sekundes.

Akumulatoriaus būseną

Akumulatoriaus būsenos indikatorius (U) yra po odometro rodmenimis.



Daugiau piktogramų

Pastaba



Klaida

Įvykus klaidai ekrane rodomas šis įspėjamasis pranešimas. Norėdami tai padaryti, susisiekiite su mūsų aptarnavimo skyriumi adresu www.my-egret.com



Meniu punktas

- 1 nustatymas: PIN užrakto įjungimas / išjungimas norėdami įjungti PIN užrakta, paspauskite pliuso arba minuso mygtuką.
- 2 nustatymas: PIN kodo keitimas paspauskite **pliuso** arba minuso mygtuką, kad įjungtumėte keitimo režimą. Skaičiai keičiami tiksliai taip, kaip buvo pirmą kartą įjungus paspirtuką (žr. 31 psl.).
- 3 nustatymas: km/h arba mph Norėdami perjungti nustatymą tarp km/h ir mph, paspauskite **pliuso arba minuso mygtuką**.
- 4 nustatymas: „Bluetooth“ susiejimas Norėdami suaktyvinti „Bluetooth“ susiejimą, paspauskite **pliuso arba minuso mygtuką**. Susiejimas išlieka aktyvus 5 minutes.
Dėmesio: Kai išeiniate iš nustatymų meniu, „Bluetooth“ susiejimas išjungiamas.
- 5 nustatymas: „Bluetooth“ įjungimo/išjungimo gamyklinė nuostata: „Bluetooth“ sąsaja yra aktyvi. Paspauskite **pliuso arba minuso mygtuką**, kad jį išjungtumėte.
- 6 nustatymas: ryškumo ekranas Išjungus šviesą, ryškumas visada nustatomas **kaip 100%**. Jei įjungsite šviesą, ekrano ryškumas bus automatiškai pritemdytas. Meniu galite nustatyti, kiek ekranas turi būti užtamsintas. Paspauskite pliuso mygtuką, kad ekranas būtų ryškesnis, ir **minuso mygtuką**, kad ekranas būtų tamsesnis.
PASTABA. Prieš keičiant nustatymą, šviesa turi būti įjungta. Kadangi matomas tik nustatytas ryškumas.
- 7 nustatymas: **Pėsčiųjų režimas** Paspirtukas turi pėsčiųjų režimą. Įjunkite režimą, kad paspirtukas judėtų pėsčiomis. Norėdami išeiti iš pėsčiojo režimo, **paspauskite pliuso arba minuso mygtuką**.



Duomenų lapas

	„Audi“ elektrinis paspirtukas	
	StVZO versija	Tarptautinė versija
Didžiausias greitis Nuotolis	20 km/h 25 km/h Iki 80 km	
Krovimo trukmė Maks. įkrovimas	100% per 5:30 val. 120 kg	
Transporto priemonės svoris Maks. bendrasis svoris	22,5 kg 142,5 kg	
Vardinė galia Maksimali galia	500 vatų 950 vatų	
Ličio jonų akumuliatorius Akumuliatoriaus talpa (maks.)	48 V 17,5 Ah 840 Wh	
Padangų dydis Oro slėgis (idealus)	10 col. pneumatinės padangos 2,5 bar	
Stabdžiai	Hidraulinis 120 mm Priekiniai ir galiniai diskiniai stabdžiai	
Droselio rankena: Apšvietimas	Nykščio droselio rankena Integruota priekyje ir gale	
Atsparumas vandeniui Dydis (išskleisto)	IPX5 117 x 62 x 130 cm	
Maksimalus vairuotojo ūgis Minimalus vairuotojo ūgis	2,0 m 1,4 m	
Dažnių juosta Perdavimo galia	2,4 GHz 0 dBm	

*Diapazono bandymai buvo atliekami ECO režimu, esant 80 kg apkrovai, ant lygaus paviršiaus, esant 20 km/h greičiui ir 25 °C temperatūrai. Diapazonui įtakos turi šie veiksniai: temperatūra, naudingoji apkrova, važiavimo stilius, važiavimo režimas ir t. t.



Ispėjimas



CE sertifikavimas

Made in PRC



Akumulatoriaus perdirtbimas



II apsaugos klasės įranga



Elektros įrangos atliekų negalima išmesti kartu su buitinėmis atliekomis. Perduokite įgaliojam perdirbėjui.

**IPX5 /
IPX7**

IPX5 / IPX7



Kintamosios srovės įtampa



Nuolatinė įtampa



Siekdamos sumažinti sužalojimo riziką, naudotojas turi perskaityti naudojimo instrukcijas

RoHS RoHS sertifikuota



P02 Ugnis, atvira šviesa ir
Draudžiama rūkyti



Nenumesti!



Saugoti nuo drėgmės



Atsargiai, trapus mechanizmas!



Šita puse į viršų!



Kaiščių priskyrimo įkroviklis



4A įkėlimo saugiklis

Sertifikavimas

Direktyva dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo apribojimo (RoHS): šis „Walberg Urban Electrics GmbH“ gaminy su pridėtomis dalimis (kabeliais, linijomis ir kt.) atitinka Direktyvos 2011/65/EB dėl tam tikrų pavojingų medžiagų naudojimo elektros ir elektroninėje įrangoje apribojimo („RoHS reforma“ arba „RoHS 2“) reikalavimus.

Svarbi WEEE informacija



Pastaba apie aplinkosaugą

Informacija apie EEJ atliekų šalinimą ir perdirtbimą: teisingas šio gaminio šalinimas. Šioje etiketėje nurodoma, kad šio gaminio negalima išmesti kartu su kitomis buitinėmis atliekomis visoje ES. Norėdami išvengti galimos žalos aplinkai ar žmonių sveikatai dėl nekontroliuojamo atliekų šalinimo, turite perdirbti šį gaminį ir remti tvarų pakartotinį materialinių išteklių naudojimą. Norėdami grąžinti panaudotą gaminį, naudokite grąžinimo ir surinkimo sistemas arba kreipkitės į platintoją, iš kurio įsigijote gaminį. Šį gaminį galite naudoti aplinkai nekenksmingam perdirbimui.



Informacija apie baterijų perdirbimą Europos Sąjungoje



Pastaba apie aplinkosaugą

Baterijos arba baterijų pakuotės yra paženklintos pagal Europos direktyvą 2006/66/EB ir jos pakeitimą 2013/56/ES dėl baterijų ir akumuliatorių bei baterijų ir akumuliatorių atliekų. Šia direktyva nustatomos Europos Sąjungoje taikomų panaudotų baterijų ir akumuliatorių grąžinimo ir perdirbimo pagrindinės sąlygos. Ši etiketė naudojama skirtingoms baterijoms, kad būtų nurodyta, jog baterijos negalima išmesti, bet ji turi būti surinkta pasibaigus jos tinkamumo perdirbti terminui pagal šią direktyvą. Pagal Europos direktyvą 2006/66/EB ir jos pakeitimą 2013/56/ES baterijos ir akumuliatoriai ženklina nurodant, kad pasibaigus jų naudojimo laikui jie turi būti surenkami atskirai ir perdirbami. Ant baterijos esančio lipduko taip pat gali būti cheminis simbolis, žymintis baterijoje naudojamą metalą (Pb- švinas, Hg- gyvsidabris ir Cd- kadmis). Baterijų ir akumuliatorių naudotojams draudžiama šalinti baterijas ir akumulatorius kaip nerūšiuotas buitines atliekas. Veikiau jie turi būti perkelti į vartotojams prieinamą baterijų ir akumuliatorių grąžinimo, perdirbimo ir perdirbimo šalinimo tinklą. Kliento įsipareigojimas yra svarbus siekiant sumažinti bet kokį galimą baterijų ir akumuliatorių poveikį aplinkai ir žmonių sveikatai dėl juose esančių potencialiai pavojingų medžiagų. Prieš tiekiant elektros ir elektroninę įrangą (EEI) į atliekų surinkimo srautą ar į atliekų surinkimo įrenginius, įrangos, kurioje yra baterijų ir (ar) akumuliatorių, galutinis vartotojas privalo išimti šias baterijas ir akumulatorius atskiram surinkimui.

Prekių ženklas ir teisinis pranešimas

„Egret“ yra registruotasis „Walberg Urban Electrics GmbH“ prekės ženklas; „Android“ ir „Google Play“ yra „Google Inc.“ prekės ženklai.; „App Store“ yra „Apple Inc.“ paslaugų ženklas; atitinkami savininkai pasilieka teises į šiame vadove nurodytus prekių ženklus. Elektroniniam paspirtukui taikoma atitinkamų patentų apsauga. „Walberg Urban Electrics GmbH“ pateiks jums patentinę informaciją, kai paprašysite: info@my-egret.com.

Šie aprašymai ir instrukcijos atspindi dabartinį mūsų žinių apie paspirtuko funkcijas ir savybes lygi spausdinimo metu. Nuolatinis transporto priemonės optimizavimas gali lemti aprašytų savybių ir (arba) konstrukcijos nuokrypį.

Norėdami atsisiųsti programėlę, apsilankykite „Apple App Store“ („iOS“) arba „Google Play“ parduotuvėje („Android“).



Atkreipkite dėmesį, kad skirtingų Egret modelių funkcijos skiriasi. Atitinkamai ne kiekviena aprašyta funkcija taikoma kiekvienam modeliui. „Walberg Urban Electrics GmbH“ pasilieka teisę be išankstinio įspėjimo keisti gaminio dizainą ir funkcijas, taip pat dokumentus.

2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Visos teisės saugomos.

Kontaktinė informacija

Kreipkitės į „Audi“ platintoją arba gamintoją „Egret Walberg Urban Electrics“, jei turite klausimų apie savo el. paspirtuką arba jei turite problemų jį naudojant.

Darmstadt GmbH, Miunchenas, Vokietija

Interneto svetainė: www.my-egret.com

Susisiekę su Egret visada turėkite paruoštą el. paspirtuko serijos numerį. Serijos numerį rasite priekinėje kairėje transporto priemonės pusėje.

Atitikties deklaraciją galima rasti šioje svetainėje: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



Savanoriškos tarnybos dokumentai

Transporto priemonės identifikavimo numeris

(visada įveskite)

.....

Aptarnavimas, 100 km: _____

Data, Parašas, Pardavėjo antspaudas

Aptarnavimas, 500 km km: _____

Data, Parašas, Pardavėjo antspaudas

Aptarnavimas, 1 metai km: _____

Data, Parašas, Pardavėjo antspaudas

Aptarnavimas, 2 metai km: _____

Data, Parašas, Pardavėjo antspaudas

Aptarnavimas, 3 metai km: _____

Data, Parašas, Pardavėjo antspaudas

Aptarnavimas, 4 metai km: _____

Data, Parašas, Pardavėjo antspaudas

Aptarnavimas, 5 metai km: _____

Data, Parašas, Pardavėjo antspaudas

Aptarnavimas, 6 metai km: _____

Data, Parašas, Pardavėjo antspaudas

ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Šis gamintojas / platintojas

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

atsako už techninę dokumentaciją pagal Mašinų direktyvą ir pareiškia, kad gaminys

ELEKTRINIS PASPIRTUKAS

EGRET PRO
48 voltų, 17,5 Ah
WUE PR00 S2 xxxxxxxx
WUE PR01 S2 xxxxxxxx

Serijos Nr.:

atitinka atitinkamas šių EB direktyvų nuostatas:

Mašinų direktyva pgl. 2006/42/EB
Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/030/ES
ROHS direktyva 2011/65/EB
RED direktyva 2014/53/EB

Taikyti šie standartai ir (arba) techninės specifikacijos:

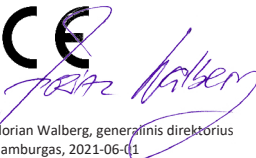
EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

Gamintojas prisiima visą atsakomybę už šioje atitikties deklaracijoje pateikiamus teiginius.

Įmonės vardu pasirašo:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG


Florian Walberg, generalinis direktorius
Hamburgas, 2021-06-11

ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Šis gamintojas / platintojas

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

atsako už techninę dokumentaciją ir pareiškia, kad gaminy

EGRET PRO
Tipas

JKROVIKLIS
Standartinis įkroviklis **BC304546030**

atitinka atitinkamas šių EB direktyvų nuostatas:

Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/030/ES
Žemosios įtampos direktyva 2014/35/ES
ROHS direktyva 2011/65/EB

Taikyti šie standartai ir (arba) techninės specifikacijos:

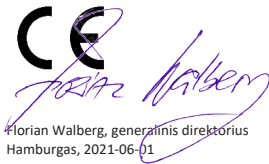
EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

Gamintojas prisiima visą atsakomybę už šioje atitikties deklaracijoje pateikiamus teiginius.

Įmonės vardu pasirašo:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG


Florian Walberg, generalinis direktorius
Hamburgas, 2021-06-01

ES ATITIKTIES DEKLARACIJA

Šis gamintojas / platintojas

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

atsako už techninę dokumentaciją ir pareiškia, kad gaminy

EGRET PRO
Tipas

KROVIKLIS
Spartusis įkroviklis **BC303480050**

atitinka atitinkamas šių EB direktyvų nuostatas:

Elektromagnetinio suderinamumo direktyva 2014/030/ES
Žemosios įtampos direktyva 2014/35/ES
ROHS direktyva 2011/65/EB

Taikyti šie standartai ir (arba) techninės specifikacijos:

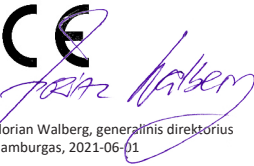
EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

Gamintojas prisiima visą atsakomybę už šioje atitikties deklaracijoje pateikiamus teiginius.

Įmonės vardu pasirašo:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG


Florian Walberg, generalinis direktorius
Hamburgas, 2021-06-01

