

Audi electric kick scooter



Mode d'emploi



powered by

EGRET



Merci beaucoup d'avoir opté pour l'Audi electric kick scooter !

Commencez par vous familiariser avec l'Audi electric kick scooter (ci-après dénommée kick scooter). Lisez la présente notice d'utilisation, en particulier les avertissement et les consignes de sécurité, avant de partir, et conservez-les soigneusement pour pouvoir y revenir ultérieurement ! Conservez également l'emballage d'origine du produit. L'équipement des modèles illustrés peut varier en fonction de la version et du pays.

Egret se réserve également le droit d'apporter des changements d'apparence, d'équipement et de technologie. Le fabricant se réserve le droit de modifier les produits, d'émettre des mises à jour du micrologiciel et de mettre à jour ce manuel à tout moment.

Rendez-vous sur www.my-egret.com ou consultez l'application pour obtenir les derniers documents dédiés aux utilisateurs.



Vous trouverez davantage d'informations et les questions posées fréquemment sur :
www.my-egret.com/de/FAQ



Egret est une marque de

Walberg Urban Electrics GmbH

info@my-egret.com

+49 40 320 270 80

(du lundi au vendredi, de 8 h à 18 h)

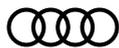
Alter Wandrahm 6

20457 Hambourg

Allemagne

FRANCAIS (Traduction)

02-47



Contenu

Avertissements et consignes de sécurité	6-9
Avant le premier trajet	9-11
Généralités	11-14
Remarques liées à l'environnement	14
Contenu de la livraison et composants	15-16
Touches de commande et afficheur	17
Notice de montage	18-20
Fonctionnement	21-37
• Mécanisme de pliage	21-27
• Serrure	28
• Recharge	29
• Activation et désactivation	30
• Premier démarrage de la kick scooter et téléchargement de l'application	31
• Attribution d'un code PIN et configuration de l'application	32
• Allumage et extinction des feux	33
• Accélération	33
• Freinage	34
• Rapports	35
• Avertisseur sonore	36
• Menu	36
• Afficheur	37
Autres symboles / Options de menu	37-38
Fiche de données	39
Certifications	40-41
Marque et avertissement légal / Contact	41-42
Documentation de service volontaire	43
Déclaration de conformité de l'UE	44-46



Ne partez pas avant d'avoir lu ces informations !



ATTENTION

Les textes dotés de ce symbole comportent des informations relatives à votre sécurité et met en garde contre d'éventuels risques d'accident ou de blessure.



AVERTISSEMENT

Les textes dotés de ce symbole indiquent un risque éventuel d'endommagement de votre véhicule.



Remarque

Les textes dotés de ce symbole comportent des informations complémentaires.



Remarque liée à l'environnement

Les textes dotés de ce symbole comportent des remarques relatives à la protection de l'environnement.

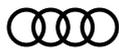
Lors de l'utilisation de la kick scooter, respectez à tout moment les réglementations locales ainsi que les directives et lois en vigueur dans le pays d'utilisation des véhicules dans le trafic routier. Le fabricant décline toute responsabilité et garantie si l'utilisation de la kick scooter dépasse son usage prévu et/ou si les avertissements ou les consignes de sécurité ne sont pas respectés ou ignorés. Cela s'applique également en cas d'erreurs de montage.

La kick scooter est un véhicule de loisirs. Vous devez vous entraîner pour maîtriser le véhicule. Ni Egret, ni Audi AG, ni les concessionnaires Audi ne peuvent être tenus pour responsables de toute blessure ou de tout dommage résultant de l'inexpérience d'un conducteur ou du non-respect des instructions contenues dans le présent document.

Nous vous prions de bien vouloir comprendre que, même si vous pouvez réduire les risques en suivant toutes les instructions et tous les avertissements de ce manuel, il est impossible d'exclure tous les risques. N'oubliez pas qu'en conduisant la kick scooter, vous pouvez éventuellement vous blesser en raison d'une perte de contrôle, de collisions ou de chutes. Lorsque vous circulez dans des lieux publics, vous êtes tenu de respecter les lois et réglementations locales.

Utilisation conforme

L'utilisation conforme de la kick scooter est la conduite d'une personne (à partir de 14 ans et avec une charge totale de 120 kg) sur une surface sèche et plane. Afin de réduire le risque de blessure, veuillez lire et respecter toutes les instructions portant la mention « **ATTENTION** » et « **AVERTISSEMENT** » du présent document.



Avertissements et consignes de sécurité



ATTENTION

1. Lors de l'utilisation de la kick scooter, respectez toujours les réglementations locales et les directives et lois applicables en fonction du pays relatives à l'utilisation des véhicules dans le trafic routier. Comme avec tout autre véhicule, les vitesses plus élevées nécessitent une distance de freinage plus longue. Un freinage brusque sur des surfaces à faible adhérence peut entraîner le patinage des roues ou une chute (y compris, mais sans s'y limiter, les chaussées mouillées, le sable meuble et le gravier). N'utilisez pas le véhicule sur une chaussée enneigée, boueuse, verglacée ou glissante pour toute autre raison. Vous risqueriez de perdre l'équilibre ou la motricité et de chuter. Faites preuve de prudence et maintenez toujours une distance de sécurité entre vous et les autres personnes ou véhicules lorsque vous conduisez.

Soyez attentif ! Regardez loin devant vous et surveillez la zone devant votre kick scooter, surveillez les dangers potentiels et adaptez votre vitesse.



ATTENTION

2. Utilisation d'accessoires et de pièces de rechange

- Utilisez uniquement des pièces et accessoires de rechange (fournis) approuvés par Egret, ainsi que le chargeur d'origine, dans un état technique irréprochable.
- Ne procédez à aucune modification sur votre kick scooter. Toute modification, transformation technique ou optique, ainsi que toute intervention sur le système électronique ou le logiciel peut entraîner la résiliation immédiate de la licence d'exploitation, de la garantie et exclure toute réclamation à l'encontre du fabricant.
- Les cordons, câbles ou autres composants endommagés doivent être remplacés immédiatement.

Les composants défectueux ou non d'origine ainsi que les modifications techniques peuvent représenter un danger considérable pour la vie et l'intégrité corporelle et entraîner des blessures, des électrocutions, des incendies, la défaillance de composants ou des accidents.

- Ne manipulez pas le système de freinage dans la mesure où il est essentiel pour la sécurité, et toute défaillance est susceptible de provoquer des blessures.



 **ATTENTION**

3. Après les 50 premiers kilomètres, contrôlez à nouveau le serrage de tous les raccords vissés, en particulier au niveau du mécanisme de pliage et des axes de roues, et resserrez-les si nécessaire. Des raccords vissés desserrés peuvent entraîner une défaillance fonctionnelle et des accidents graves.

 **ATTENTION**

4. Réalisation des travaux d'entretien

- Avant d'effectuer toute opération d'entretien ou de nettoyage sur la kick scooter, cette dernière doit être éteinte et débranchée de l'alimentation électrique. Dans le cas contraire, il existe un risque d'électrocution.
- Ne dirigez jamais un jet d'eau dure (par ex. nettoyeur haute pression) directement vers la kick scooter. L'eau peut pénétrer dans les composants et endommager les composants électroniques. La présence d'eau dans le bac de batterie peut provoquer une électrocution. Nettoyez de préférence la kick scooter avec un chiffon humide.
- Les enfants ne doivent pas jouer avec la kick scooter ou ses composants, et ne sont pas autorisés à effectuer de travaux de nettoyage ou d'entretien.

 **ATTENTION**

5. Gardez l'emballage (plastique et carton) à distance des enfants. Ils pourraient les avaler ou en avaler des morceaux et s'étouffer.

 **ATTENTION**

6. Les points suivants peuvent affecter la sécurité de conduite et entraîner des chutes et des accidents en cas de non-respect :

- Ne placez PAS vos pieds sur la tôle de protection arrière.
- Ne conduisez PAS la trottinette avec un seul pied.
- Évitez tout contact entre le pneu / la roue et d'éventuels obstacles.
- Faites attention à votre tête lorsque vous passez sous des ouvertures de porte.
- Ne roulez pas à plus de 5 à 10 km/h sur des bosses, des seuils, des routes inégales ou d'autres surfaces irrégulières. Fléchissez les genoux pour mieux vous adapter aux surfaces mentionnées.
- Ne lâchez PAS le guidon en conduisant.
- Ne conduisez PAS d'une seule main.



 **ATTENTION**

7. Ne touchez PAS le moteur et les disques de frein après la conduite, risque de brûlures.

 **Remarque**

8. Ne permettez à aucune autre personne d'utiliser votre kick scooter seule avant d'avoir lu ce manuel. La sécurité d'un nouveau conducteur relève de votre responsabilité. Assistez tout nouveau conducteur jusqu'à ce qu'il soit familiarisé avec les fonctions de base de la kick scooter. Assurez-vous que chaque conducteur porte un casque et autre équipement de protection.

Avant le (premier) trajet

 **ATTENTION**

1. Contrôle du véhicule avant chaque trajet.

- Contrôlez le serrage des fixations et l'absence de composants endommagés. Des vis qui se desserrent peuvent être à l'origine d'accidents et de blessures graves.
- Contrôlez particulièrement le mécanisme de pliage. Il doit être complètement fermé et exempt de jeu. Ne roulez jamais avec le levier de pliage ou la fermeture de sécurité du mécanisme de pliage ouverts. Si elle n'est pas correctement fermée, la kick scooter risque de se plier pendant la conduite, ce qui représente un risque de chute.
- Assurez-vous que la béquille est toujours complètement rabattue avant chaque trajet. Assurez-vous que les pneus sont en bon état et gonflés à la pression d'air correcte avant chaque trajet. Elle doit être comprise entre 2,2 et 3,0 bar. Si la pression d'air est trop basse, le frottement du pneu augmente, ce qui réduit l'autonomie.
- Assurez-vous que les freins sont entièrement fonctionnels.
- Avant chaque trajet, vérifiez que l'ensemble du système d'éclairage et les dispositifs de signalisation fonctionnent correctement. Allumez la lumière à temps en cas d'obscurité. Dans le cas contraire, les autres usagers de la route pourraient ne pas vous voir.



- Arrêtez-vous immédiatement si la kick scooter fait des bruits inhabituels, si un message d'erreur apparaît sur l'afficheur ou si d'autres défauts surviennent. Contactez votre concessionnaire/fournisseur pour l'entretien.



ATTENTION

2. Respectez toujours les consignes de sécurité suivantes :

- La kick scooter ne doit pas être utilisée par :
 - Des personnes sous l'influence de l'alcool ou de drogues.
 - Des personnes souffrant de maladies entraînant des risques lors d'un effort physique.
 - Plus d'une personne.
 - Des personnes présentant des problèmes d'équilibre ou de motricité susceptibles d'altérer l'équilibre du véhicule.
 - Des personnes dont le poids dépasse la charge maximale de 120 kg (voir données techniques). Une surcharge affecte le comportement de conduite. La sollicitation accrue du matériau peut entraîner une usure plus importante et, le cas échéant, une usure prématurée du matériau.
 - Des femmes enceintes.
- Les personnes de moins de 18 ans sont autorisées à utiliser le véhicule uniquement sous la surveillance d'un adulte. Dans l'espace public, l'âge légal minimum doit également être respecté. Ce dernier peut varier d'un pays à l'autre. Pour l'utilisation de la kick scooter sur des terrains privés (où l'âge légal minimum ne s'applique pas), il est néanmoins recommandé par le fabricant de respecter un âge minimum de 14 ans.
- Pour garantir une conduite sûre, il est impératif d'avoir une vue claire à l'avant et d'être bien visible des autres usagers de la route.
- Abstenez-vous de sauter par-dessus des obstacles, des bordures de trottoirs, des escaliers ou de réaliser des cascades, des acrobaties, etc. Ces activités représentent une charge extraordinaire sur le véhicule et peuvent également entraîner une défaillance des composants. Portez la kick scooter pour dépasser de tels obstacles ou d'autres obstacles.
- La kick scooter n'est pas adaptée au transport de charges. Il est particulièrement dangereux de fixer une charge au guidon.



i Remarque

3. Rechargez la kick scooter avec le chargeur fourni avant la première utilisation. La procédure précise est décrite dans le chapitre « Recharge » (p. 29).

i Remarque

4. Téléchargez l'application Egret avant le premier démarrage. La procédure exacte est décrite dans le chapitre « Premier démarrage de la kick scooter et téléchargement de l'application » (p. 31).

i Remarque

5. Ne tentez pas vos premiers essais de conduite dans des zones où vous pourriez rencontrer des enfants, des piétons, des animaux, des véhicules, des cyclistes ou d'autres obstacles et dangers potentiels. La poignée d'accélération peut être très sensible au niveau le plus élevé. Sachez qu'un fonctionnement rapide ou brusque peut vous faire perdre l'équilibre. Par conséquent, prenez votre temps et familiarisez-vous avec toutes les fonctionnalités de la trottinette et ses rapports. Déplacez légèrement votre poids vers l'avant lors de l'accélération ou vers l'arrière lors du freinage. C'est la seule façon d'obtenir un sentiment de sécurité en conduisant.

Généralités

! ATTENTION

1. Les accumulateurs installés dans la trottinette doivent être démontés ou remplacés uniquement par un atelier agréé. L'accumulateur ne doit pas être démonté. Ne percez pas l'accumulateur et ne tentez pas de le détruire d'une quelconque manière. Il existe un risque d'auto-combustion et d'explosion. Tout contact de la peau ou des yeux avec le liquide provenant d'une batterie lithium-ion peut provoquer des brûlures.

! AVERTISSEMENT

2. N'utilisez pas la kick scooter à une température inférieure à 0 °C ou supérieure à 40 °C. Des températures trop basses ou trop élevées peuvent endommager les composants électroniques et la mécanique. Les températures inférieures à 10 °C et supérieures à 40 °C, les pentes et les charges élevées entraînent une réduction de l'autonomie, du couple et de la vitesse finale, ainsi qu'une augmentation de la charge sur le moteur et les composants électroniques.



AVERTISSEMENT

3. Entretien de l'accumulateur

- Une kick scooter déchargée doit être rechargée immédiatement après le trajet. Dans le cas contraire, un défaut irréparable (décharge profonde) ou une longévité considérablement réduite est prévisible. Ce problème n'est pas couvert par la garantie.
- Idéalement, rechargez votre trottinette dans un local à l'abri de l'humidité et à une température ambiante modérée sur une surface non conductrice résistante au feu.
- Les blocs d'alimentation doivent d'abord être branchés sur une prise de courant puis sur la kick scooter.
- Ne laissez pas le bloc d'alimentation branché à la trottinette pendant plus de 24 heures. Le non-respect de cette consigne peut endommager les composants électroniques ou le bloc d'alimentation.
- Ne chargez pas votre kick scooter si le chargeur, la prise de courant ou la prise de charge sont humides.
- Comme pour tous les autres appareils électroniques, utilisez un parasurtenseur lors de la charge afin de protéger votre kick scooter contre les dommages causés par les surcharges et les pics de tension.
- Utilisez uniquement le chargeur fourni par Egret pour la recharge. N'utilisez aucun autre modèle de chargeur.
- Entrez la kick scooter à température ambiante (22 °C) dans un endroit sec, à l'abri de la lumière directe du soleil.
- Rechargez-la au moins tous les 60 jours à 50 - 75 % pour éviter une décharge profonde. Sans être utilisés, les accumulateurs perdent chaque jour de leur charge. Le non-respect de cette consigne peut affecter la longévité des composants électriques et mécaniques, et même la défaillance. Ce problème n'est pas couvert par la garantie.

Remarque

4. Contrôle et nettoyage du kick scooter

Contrôlez et nettoyez votre kick scooter (en particulier en cas d'utilisation intensive) après chaque trajet. C'est le seul moyen de détecter à temps des problèmes tels que des vis desserrées, des plaquettes de frein ou des pneus usés.

- Contrôlez également le châssis, la fourche, le mécanisme de pliage, les pièces rapportées et toutes les pièces mobiles.



- Une utilisation non conforme peut provoquer la formation d'arêtes tranchantes (par ex. en cas de contact avec un trottoir). Retirez-les dès que vous les remarquez.
- Pour le nettoyage, utilisez une brosse douce, une éponge légèrement humide et douce et un chiffon sec.
- Ne lavez pas votre kick scooter avec de l'alcool, de l'essence, de l'acétone ou autres solvants corrosifs/volatils. Ces substances peuvent aggraver la structure extérieure et interne de votre kick scooter.

i Remarque

5. La trottinette n'offre pas une stabilité suffisante pour éviter les blessures, en particulier dans les parcs et sur les routes en pente ou en dévers.

Ne stationnez jamais la trottinette avec l'avant orienté vers le bas. La béquille pourrait se fermer et le véhicule basculer. Contrôlez la stabilité de la trottinette dès qu'elle est sur sa béquille pour éviter tout risque de chute (par glissement, en cas de vent ou de légères vibrations). Ne stationnez pas la trottinette dans des zones très fréquentées, mais de préférence le long du mur d'un bâtiment.

i Remarque

6. Portez toujours des chaussures robustes et un casque de sécurité lorsque vous conduisez. Utilisez un casque de vélo ou de skateboard homologué avec une mentonnière qui protège également l'arrière de la tête.

i Remarque

7. Respectez les piétons en leur donnant toujours la priorité. Évitez d'effrayer les piétons. Si vous vous approchez d'un piéton par derrière, faites-vous remarquer et réduisez votre vitesse au pas lorsque vous le dépassez. En cas de situation exceptionnelle, veuillez respecter le code de la route et les réglementations locales.

i Remarque

8. Dans les zones de non-droit, respectez les consignes de sécurité indiquées dans le présent manuel. Ni Egret, ni Audi AG, ni les concessionnaires Audi ne sont responsables des dommages matériels, des blessures corporelles/décès, des accidents ou des litiges juridiques résultant de violations des avertissements et des consignes de sécurité.



Remarque

9. Pour avoir le numéro de série à portée de main en cas de besoin de service, inscrivez le numéro de série sur la page de documentation de service de ce manuel. Le numéro de série se trouve à l'avant droit, sur le côté du marchepied. Veillez à ce qu'il soit toujours présent et lisible.

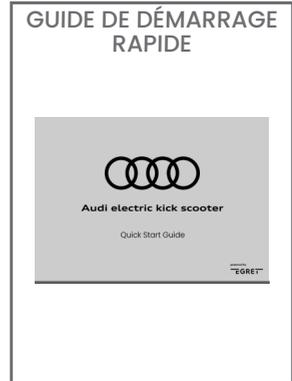
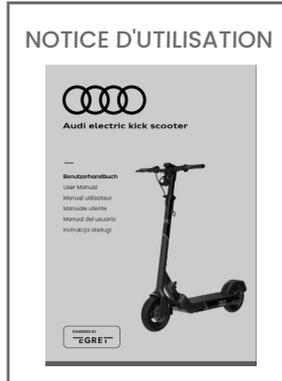
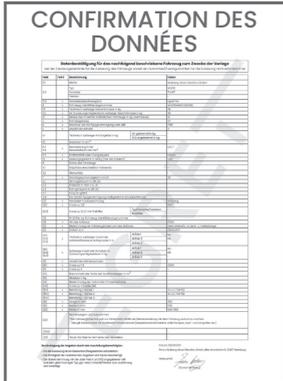
Remarques liées à l'environnement

Remarque liée à l'environnement

En conduisant votre kick scooter, vous contribuez déjà à la mobilité à faible émission. Après utilisation, assurez-vous que la trottinette électrique, toutes les pièces, l'emballage et les articles individuels sont mis au rebut correctement et, si possible, éliminez-les selon les cycles de recyclage appropriés. Les accumulateurs et les composants électroniques ne doivent pas être jetés avec les ordures ménagères et doivent être éliminés de manière professionnelle par une entreprise de recyclage agréée, par un centre municipal de traitement des déchets ou par votre revendeur.



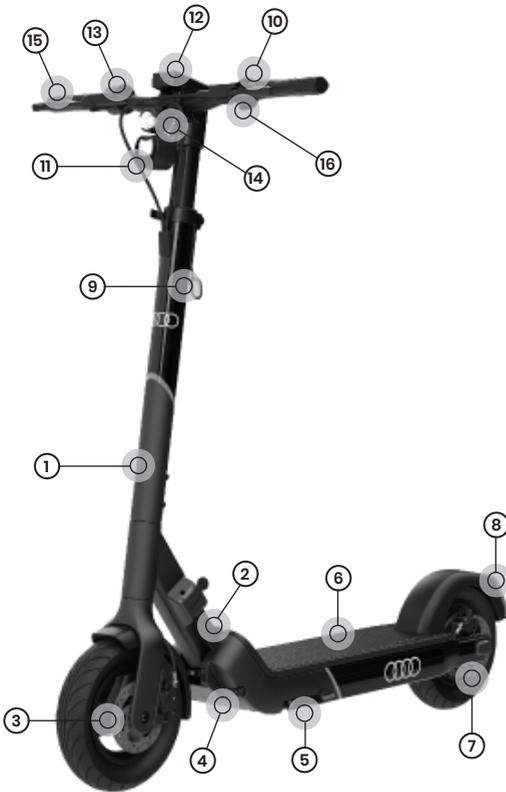
Contenu de la livraison Audi electric kick scooter



Lors du déballage de votre kick scooter, veuillez contrôler que les articles mentionnés ci-dessus sont bien présents dans l'emballage. En cas de composants manquants, contactez le concessionnaire/fournisseur ou le centre de service le plus proche (voir « Contact », p. 42). Après vous être assuré que tous les composants sont présents et en bon état, vous pouvez assembler votre nouvelle kick scooter. Veuillez conserver le carton et les matériaux d'emballage au cas où vous souhaiteriez expédier votre kick scooter à l'avenir. N'oubliez pas de mettre la kick scooter hors tension et de débrancher le câble d'alimentation avant de l'assembler, de monter des accessoires ou de nettoyer le châssis principal.



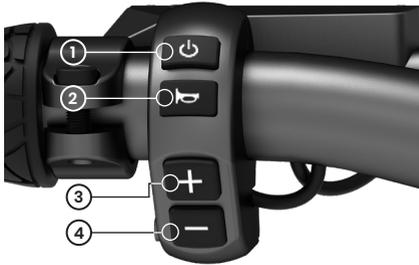
Composants de l'Audi electric kick scooter



- 1 Tube de direction
- 2 Mécanisme de pliage
- 3 Frein avant
- 4 Serrure de sécurité
- 5 Béquille latérale
- 6 Marchepied
- 7 Frein arrière
- 8 Feu arrière
- 9 Crochets pour accessoires
- 10 Touches de commande
- 11 Avertisseur sonore et réflecteur
- 12 Afficheur
- 13 Poignée d'accélérateur
- 14 Feu avant
- 15 Levier de frein arrière
- 16 Levier de frein avant



Touches de commande et afficheur



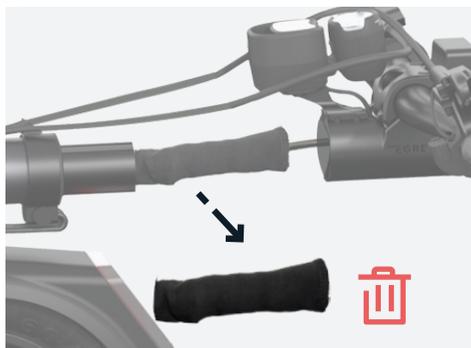
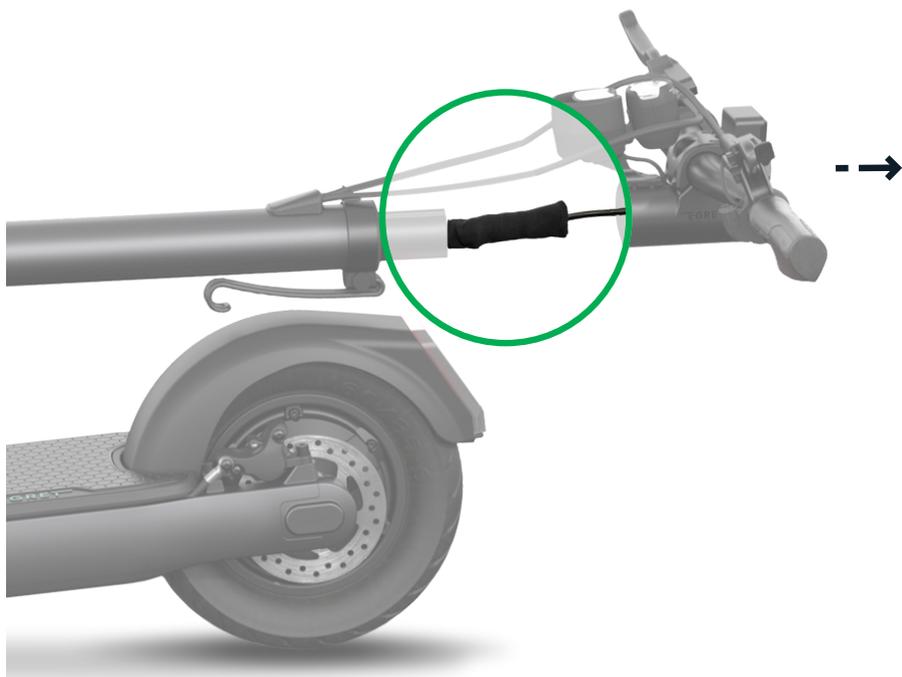
- 1** Touche On/Off
- 2** Avertisseur sonore
- 3** Touche Plus
- 4** Touche Moins
- 5** Compteur
- 6** Kilométrage total (ODO)
- 7** Kilométrage partiel (TRIP)
- 8** État de charge de la batterie
- 9** Mode conduite
- 10** Feu allumé
- 11** Connexion sans fil
- 12** Défaut
- 13** Mode piéton





Notice de montage

1. Pliez la trottinette (voir « Mécanisme de pliage », p. 21).
2. Retirez la protection du câble. Cette opération est nécessaire uniquement pour l'expédition de la kick scooter.





3. Placez le guidon (A) sur le tube de direction (B) en prenant soin de ne pas coincer les câbles. La vis sans tête préréglée (D) doit être alignée avec la rainure (E). Cela permet de s'assurer que le guidon est installé dans la position correcte. Poussez-le jusqu'à ce que la partie ronde du tube de direction (C) soit bien en place dans le guidon (A).



*Les illustrations montrent la kick scooter de manière simplifiée pour faciliter l'explication.



4. Serrez les deux vis (F) à la main (6 Nm).



ATTENTION

Danger dû à un raccord vissé lâche !

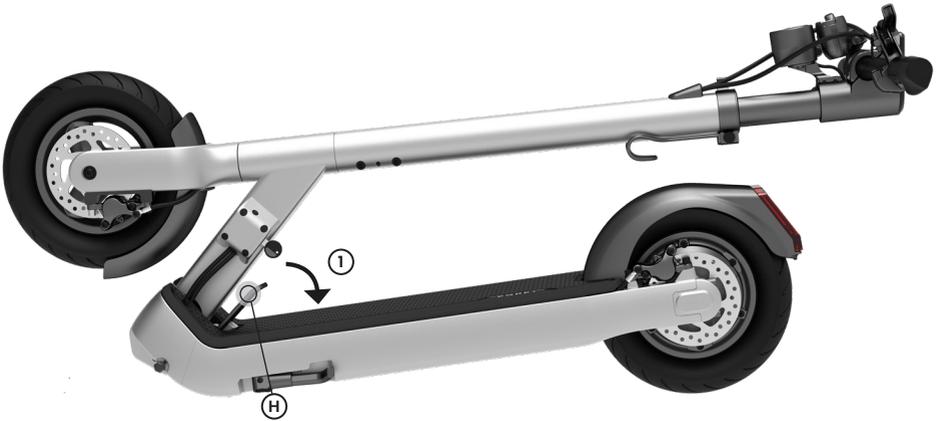
En cas de montage non conforme et de vis non serrées, ces dernières peuvent se desserrer. Cela peut provoquer des chutes et des accidents.



Mécanisme de pliage

Déplier

1. Poussez le levier de pliage (H) vers le marchepied pour libérer le verrouillage.



2. Dépliez la trottinette jusqu'à ce que le levier de pliage (H) du mécanisme de pliage s'enclenche de manière audible avec un « clic ». La trottinette se trouve à l'étape de verrouillage 1.





Déplier

3. Poussez le levier de pliage (**H**) vers l'avant en direction du guidon, jusqu'à ce qu'il soit bien en place dans l'évidement du marchepied. Le levier de pliage (**H**) est maintenant bien verrouillé (fermé). La trottinette se trouve à l'étape de verrouillage 2.

Ouvert



Fermé



4. Fermez la serrure de sécurité (**G**) en la dévissant un peu et en la tournant à 90°. Assurez-vous qu'elle est complètement encliquetée (fermée). La trottinette se trouve maintenant à l'étape de verrouillage 3.

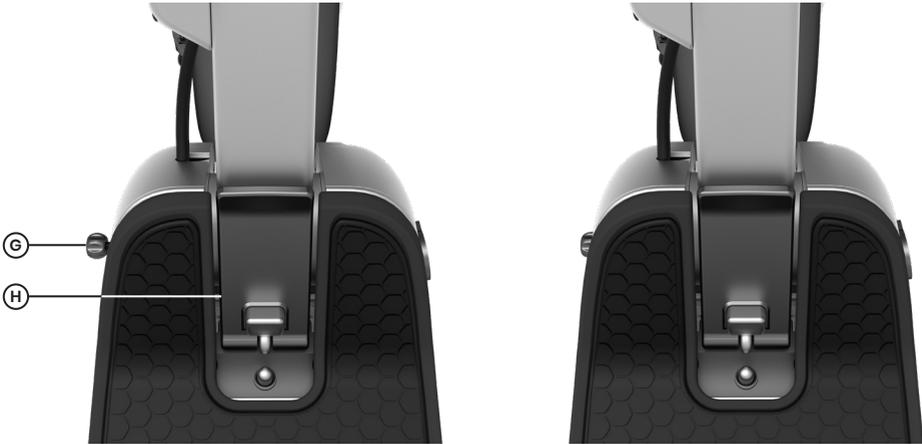




Serrure de sécurité

Ouvert

Fermé



ATTENTION

Risque de chute !

Le mécanisme de pliage n'est pas correctement fermé tant que le levier de pliage (H) n'est pas complètement en place sur le marchepied. En outre, la serrure de sécurité (G) doit être fermée à chaque fois que le véhicule est utilisé. Assurez-vous que le mécanisme de pliage est correctement et fermement fermé lors de l'étape de verrouillage 3 avant chaque utilisation. Si un mécanisme de pliage ou une partie de celui-ci ne peut pas être fermé en toute sécurité, contactez immédiatement notre service après-vente !

Réajuster le mécanisme de pliage

Si le mécanisme de pliage présente un jeu, il doit être réajusté.

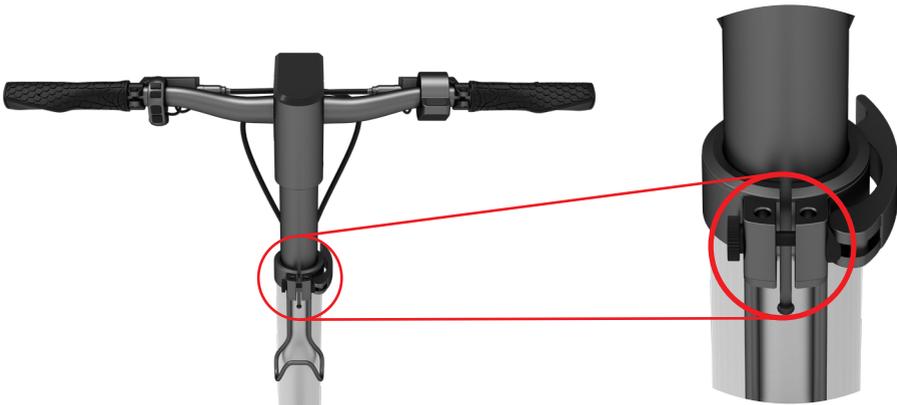
Ceci est directement lié à la résistance du levier de pliage.

Sur la kick scooter, la résistance du levier de pliage peut être ajustée à l'aide de l'écrou moleté situé à l'avant de la trottinette. L'écrou doit être contrôlé avant chaque trajet et réglé si nécessaire. Lorsque le levier de pliage est ouvert, l'écrou doit être ajusté exclusivement à la main, jamais avec un outil, de manière à ce que le levier de pliage puisse encore être fermé manuellement.



Régler le levier de blocage du guidon

Sur la kick scooter, la résistance du levier de blocage du guidon peut être réglée à l'aide de l'écrou moleté dans la partie supérieure du tube de direction. L'écrou doit être réglé avant chaque trajet. L'écrou doit être ajusté lorsque le levier de blocage est ouvert et uniquement à la main, jamais avec un outil, de manière à ce que le levier de blocage puisse tout juste être fermé à la main. Assurez-vous que le tube de direction est fixé de manière à ce qu'il ne puisse pas s'affaisser accidentellement.





Plier

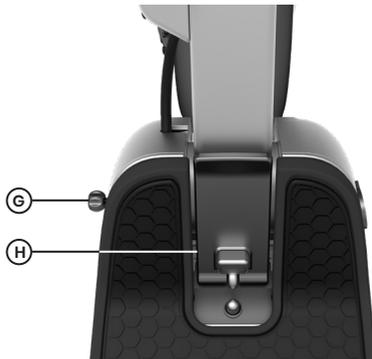
1. Dévissez la fermeture de sécurité (G) et tournez-la de 90° de manière à ce qu'elle dépasse (ouvert).



Fermé



Ouvert

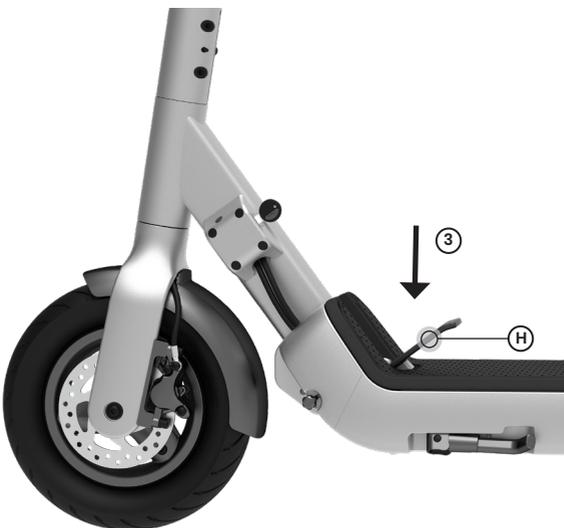




2. Tirez le levier de pliage (H) vers l'arrière dans le sens opposé à la marche.



3. Continuez à pousser le levier de pliage (H) vers le marchepied jusqu'à ce que la trottinette se replie. Maintenez la kick scooter sur le tube de direction et poussez le guidon vers l'avant si nécessaire.





4. Pliez la trottinette jusqu'à ce qu'elle s'enclenche de manière audible dans le verrouillage.



4.1 La trottinette est maintenant repliée et peut être transportée sur le tube de direction.





Serrure

La kick scooter est équipée d'une serrure partiellement intégrée. Celle-ci est vissée sur le côté du châssis avec des vis de sécurité.

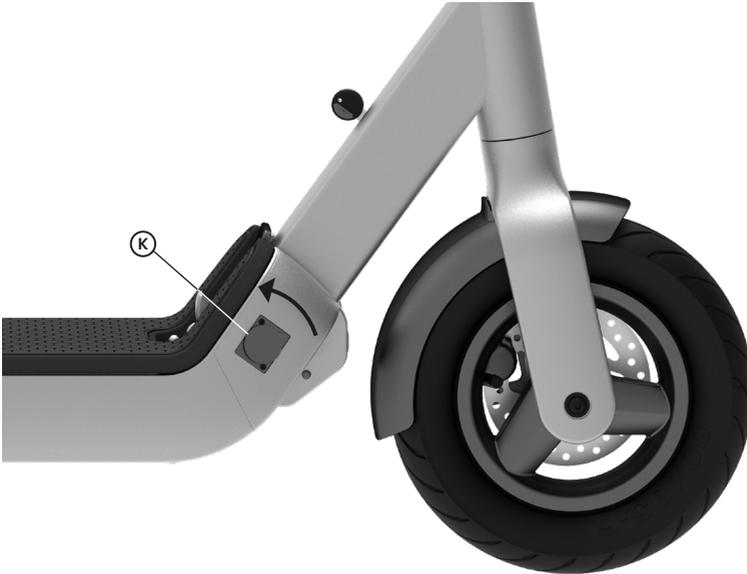


Vous pouvez utiliser l'œillet de serrure fourni avec un antivol de vélo classique. La serrure peut également être utilisée avec le « **Egret mate by tex-lock** » (non inclus dans la livraison). La clé est dotée d'un code à 4 chiffres. Notez ce code sur la carte fournie et conservez-le en toute sécurité. En cas de perte, vous pouvez commander une nouvelle clé via notre formulaire de service.



Recharge

1. Branchez le chargeur sur la prise de courant
2. Vissez le capuchon de protection de la douille de recharge (K). La douille de recharge (K) de la trottinette se situe à l'avant droit du marchepied
3. Branchez le câble de recharge sur la kick scooter éteinte



4. Le voyant à LED du bloc d'alimentation devient rouge lorsque la recharge a commencé
5. Le voyant à LED du bloc d'alimentation devient vert lorsque la recharge est terminée
6. Débranchez le câble de recharge de la kick scooter
7. Fermez le capuchon de protection pour protéger la douille de recharge des projections d'eau
8. Débranchez le chargeur du secteur

Remarque

Avant d'utiliser la kick scooter pour la première fois, la batterie doit être complètement chargée à l'aide du bloc d'alimentation fourni. Fermez le cache du port de recharge lorsque la kick scooter n'est pas en train de se recharger.



Mode de veille profonde

La batterie Li-Ion est équipée d'un mode de veille profonde. Cette fonction est utilisée pour protéger l'accumulateur contre la décharge profonde. Si la trottinette est en mode de veille profonde, elle ne peut pas être démarrée comme d'habitude en appuyant sur la touche « **On/Off** ». Pour sortir la trottinette du mode de veille profonde, branchez le chargeur pendant environ 15 secondes.

La trottinette est de nouveau prête à être utilisée comme d'habitude.

Respectez les instructions de protection de l'accumulateur décrites à la page 12, car même le mode de veille profonde ne peut pas empêcher une décharge à 100 %.

Le mode de veille profonde est activé en fonction du niveau de charge de l'accumulateur. Il s'agit de :

État de charge : **80 à 100 %**, pas de mode veille profonde

État de charge : **40 à 80 %**, mode veille profonde après 30 jours

État de charge : **20 à 40 %**, mode veille profonde après 7 jours

État de charge : **moins de 20 %**, mode veille profonde après 48 heures

Activation et désactivation

Activer

Pour démarrer la trottinette, appuyez sur la **touche « On/Off » (L)** pendant environ 2 secondes.

Désactiver

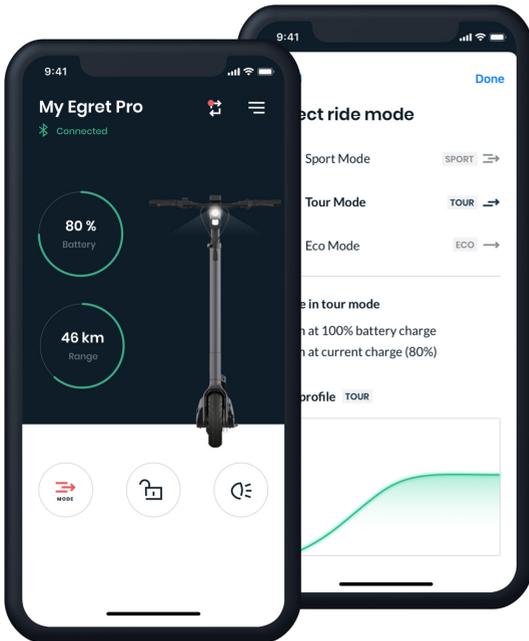
Pour éteindre la trottinette, appuyez sur la **touche « On/Off » (L)** pendant environ 2 secondes.





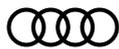
Premier démarrage de la kick scooter et téléchargement de l'application

Avant le premier démarrage de votre kick scooter, téléchargez l'application Egret*.



Créez maintenant un compte My-Egret. Une fois la confirmation effectuée, suivez les instructions de l'application pour vous connecter à la kick scooter. Vous pouvez maintenant démarrer la trottinette.

* L'utilisation de l'application n'est pas nécessaire pour utiliser la kick scooter. Cependant, elle offre des fonctionnalités supplémentaires. L'application n'est pas disponible dans tous les pays



Attribution d'un code PIN et configuration de l'application

Après avoir démarré votre kick scooter pour la première fois, vous serez invité à créer votre propre **code PIN à 4 chiffres**. La position sur laquelle le programme se trouve clignote. Appuyez sur la **touche « plus »** ou la **touche « moins »** pour modifier le chiffre. Appuyez sur la **touche « On/Off »** pour passer au chiffre suivant.

Après avoir saisi votre code PIN personnel à 4 chiffres, appuyez sur la **touche « On/Off »**. Les chiffres clignotent maintenant pour le contrôle. Appuyez encore une fois sur la **touche « On/Off »** pour confirmer le code PIN. Appuyez sur la **touche « plus »** ou la **touche « moins »** pour revenir au premier chiffre et modifier le code PIN.



Ce code PIN est maintenant enregistré dans votre kick scooter. N'oubliez pas le code PIN et conservez-le en lieu sûr. Vous en aurez besoin pour verrouiller votre trottinette et utiliser le menu.

Configuration de l'application

Après avoir saisi le code PIN pour la première fois, la kick scooter est automatiquement en mode de couplage pendant 5 minutes. Celui-ci s'arrête après les 5 minutes ou lors du démarrage de la kick scooter. Vous pouvez activer le mode de couplage à tout moment à partir du menu, comme décrit à la page 36.

Si la trottinette est couplée à l'application, le symbole bleu radio s'allume.

Réinitialisation du code PIN

Si vous avez oublié votre code PIN, vous pouvez le réinitialiser. Pour ce faire, branchez la trottinette sur son chargeur et activez-la. Appuyez ensuite sur les touches « plus » et « moins ». Maintenez cette combinaison enfoncée pendant 10 secondes. Vous pouvez ensuite attribuer un nouveau code PIN à votre kick scooter.



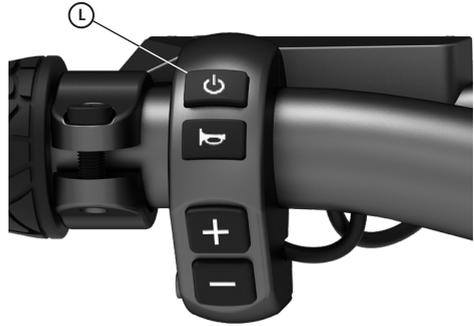
Allumage et extinction des feux

Allumer les feux

Pour allumer les feux de la trottinette, appuyez sur la **touche « On/Off » (L)** pendant env. 0,5 seconde.

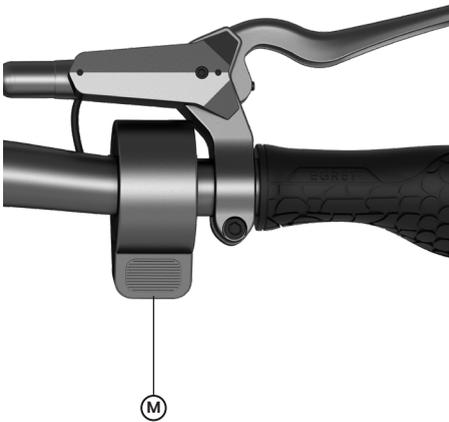
Éteindre les feux

Pour éteindre les feux de la trottinette, appuyez sur la **touche « On/Off » (L)** pendant env. 0,5 seconde.



Accélération

Appuyez sur le levier d'accélération (**M**) lentement avec le pouce pour accélérer. Plus vous appuyez sur cette touche, plus la trottinette accélère rapidement – moins vous appuyez, plus elle accélère lentement.



Pour que la trottinette parte, vous devez **la pousser à plus de 3 km/h**. L'assistance moteur est activée uniquement au-dessus de cette vitesse.



Freinage

Frein avant

Tirez le levier de frein gauche (N) pour actionner le frein à disque avant et faire ralentir la trottinette.

Frein arrière

Tirez le levier de frein droit (O) pour actionner le frein à disque arrière et faire ralentir la trottinette.



ATTENTION

Danger lors du freinage !

Les roues avant et/ou arrière peuvent se bloquer en cas de freinage brusque. Cela peut entraîner des chutes et des accidents avec de graves blessures et dommages matériels.



Rapports

3 rapports

Rapport 1 (ECO) : autonomie maximale en mode économie d'énergie

Rapport 2 (TOUR) : confort maximal en mode équilibré

Rapport 3 (SPORT) : plaisir de conduite maximal en mode sport

Le rapport sélectionné s'affiche au milieu de l'afficheur :



Augmenter le rapport

Pour augmenter le rapport, appuyez sur la touche « plus » (P). Votre trottinette passe alors au rapport supérieur.

Diminuer le rapport

Pour diminuer le rapport, appuyez sur la touche « moins » (Q). La trottinette passe alors au rapport inférieur suivant.





Avertisseur sonore

Pour faire retentir l'avertisseur sonore, appuyez sur la **touche « avertisseur sonore » (R)**.



Menu

Pour accéder au menu, appuyez simultanément sur les touches **« plus » (P)** et **« moins » (Q)** pendant environ 2 secondes.

La saisie du code PIN a lieu de la même manière que décrit dans le paragraphe **« Premier démarrage d'Egret et attributions d'un code PIN »** (voir page 31).

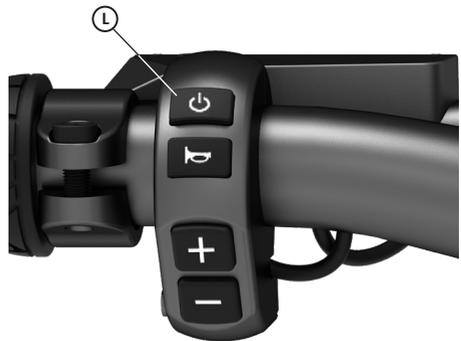


Navigation dans les menus

Pour déplacer le curseur sur l'option de menu suivante, appuyez sur la **touche « On/Off » (L)**.

Quitter le menu (enregistrer)

Pour quitter le menu et enregistrer les paramètres réalisés, appuyez simultanément sur les touches **« plus » (P)** et **« moins » (Q)** pendant environ 2 secondes. Si vous ne souhaitez pas enregistrer les modifications apportées aux paramètres, vous pouvez **redémarrer la trottinette** avec la **touche « On/Off » (L)**.





Afficheur

Affichage de la vitesse

Dès que la trottinette est mise en marche, la vitesse actuelle s'affiche (S).

Kilométrage (ODO/TRIP)

Sous l'indicateur de vitesse se trouve le kilométrage total (T).

Pour commuter entre le kilométrage total (ODO) et le kilométrage partiel (TRIP), appuyez sur la **touche « plus » (P)** pendant environ 2 secondes.

Pour réinitialiser le kilométrage partiel (TRIP), appuyez sur la **touche « moins » (Q)** pendant environ 2 secondes.

État de la batterie

Sous le kilométrage se trouve l'indicateur d'état de la batterie (U).



Autres symboles



Remarque



Erreur

Cet avertissement apparaît sur l'afficheur lorsqu'une erreur se produit. Veuillez contacter notre service après-vente à l'adresse www.my-egret.com



Options de menu

- SET1 : PIN-Lock on/off** Pour activer le verrouillage par PIN, appuyez sur la touche « plus » ou la touche « moins ».
- SET2 : Modifier PIN** Appuyez sur la touche « plus » ou la touche « moins » pour accéder au mode de modification. Les chiffres sont modifiés exactement comme lors du premier démarrage de votre kick scooter (voir page 31)
- SET3 : km/h ou mph** Pour commuter entre km/h et mph, appuyez sur la touche « plus » ou la touche « moins ».
- SET4 : Appairage Bluetooth** Pour activer l'appairage Bluetooth, appuyez sur la touche « plus » ou la touche « moins ». L'appairage reste actif pendant 5 minutes.
Attention : lorsque vous quittez le menu de réglage, l'appairage Bluetooth est désactivé.
- SET5 : Bluetooth on/off** Réglage par défaut : l'interface Bluetooth est active. Appuyez sur la touche « plus » ou la touche « moins » pour la désactiver.
- SET6 : Luminosité de l'afficheur** Lorsque l'éclairage est éteint, la luminosité est toujours réglée sur **100 %**. Si vous allumez les feux, la luminosité de l'afficheur s'atténue automatiquement. Dans le menu, vous pouvez définir le degré de luminosité de l'afficheur. Appuyez sur la touche « plus » pour rendre l'afficheur plus lumineux et sur la touche « moins » pour le rendre moins lumineux.
Remarque : l'éclairage doit être activé avant la modification du réglage. C'est la seule façon de voir la luminosité définie.
- SET7 : Mode piéton** La trottinette dispose d'un mode piéton. Activez le mode pour permettre à la trottinette de se déplacer à une vitesse de marche. Appuyez sur la touche « plus » ou la touche « moins » pour quitter le mode piéton.



Fiche de données

	Audi electric kick scooter	
	Version StVZO	Version internationale
Vitesse maximale Rayon d'action	20 km/h 25 km/h Jusqu'à 80 km*	
Temps de charge Charge max.	100 % en 5h30 120 kg	
Poids du véhicule Poids total max.	22,5 kg 142,5 kg	
Puissance nominale Puissance maximale	500 watts 950 watts	
Accumulateur (Li-Ion) Capacité de l'accumulateur (max.)	48 V 17,5 Ah 840 Wh	
Taille des pneus Pression d'air (idéale)	Pneus 10" 2,5 bar	
Freins	Frein à disque hydraulique 120 mm avant et arrière	
Poignée d'accélérateur Éclairage	Poignée d'accélérateur pousse Intégré avant et arrière	
Étanchéité Taille une fois déplié	IPX5 117 x 62 x 130 cm	
Taille maximale du conducteur Taille minimale du conducteur	2,0 m 1,4 m	
Bande de fréquence Puissance d'émission	2,4 GHz 0 dBm	

*Des essais d'autonomie ont été effectués en mode ECO avec une charge de 80 kg, sur une surface plane, à 20 km/h et une température de 25 °C. L'autonomie est affectée par les facteurs suivants : température, charge, style de conduite, mode de conduite, etc.



Avertissement



Made in PRC

Certification CE



Recyclage de la batterie



Équipement de protection de classe II



Les déchets électriques ne doivent pas être mis au rebut avec les déchets ménagers. Apporter à un centre de recyclage agréé.

IPX5 /
IPX7

IPX5 / IPX7



Tension alternative



Tension continue



Pour réduire le risque de blessure, l'utilisateur doit lire la notice d'utilisation

RoHS Certifié RoHS



P02 Feu , flammes nues et défense de fumer



Ne jeter en aucun cas !



Protéger de l'humidité



Attention, fragile !



Ce côté vers le haut !



Affectation des broches du chargeur



T4.0A Fusible de charge 4A

Certifications

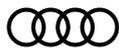
Directive relative à la restriction de l'utilisation de certaines substances dangereuses (RoHS) : ce produit de Walberg Urban Electrics GmbH, avec les pièces qui l'accompagnent (câbles, fils, etc.), est conforme aux exigences de la directive 2011/65/CE relative à la restriction de l'utilisation de certains contenus dangereux dans les équipements électriques et électroniques (« RoHS Reform » ou « RoHS 2 »).

Informations DEEE importantes



Remarque liée à l'environnement

Informations sur la mise au rebut et le recyclage des déchets d'équipements électriques et électroniques (DEEE) : élimination correcte de ce produit. Ce marquage indique que ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets ménagers dans l'ensemble de l'UE. Afin d'éviter d'éventuels dommages à l'environnement ou à la santé dus à une élimination incontrôlée des déchets, vous devez recycler ce produit et encourager la réutilisation durable des



ressources matérielles. Pour retourner votre produit usagé, veuillez utiliser les systèmes de retour et de collecte ou contacter le revendeur auprès duquel vous avez acheté le produit. Vous pouvez utiliser ce produit pour un recyclage écologique.

Informations sur le recyclage des batteries pour l'Union européenne



Remarque liée à l'environnement

Les batteries ou l'emballage des batteries sont étiquetés conformément à la directive européenne 2006/66/CE et à l'amendement 2013/56/UE en ce qui concerne les batteries et accumulateurs ainsi que les batteries et accumulateurs usagés. Cette directive fixe les conditions-cadres pour le retour et le recyclage des piles et accumulateurs usagés, telles qu'elles sont appliquées dans l'Union européenne. Cette étiquette est utilisée pour différentes batteries afin d'indiquer que la batterie ne doit pas être mise au rebut, mais qu'elle doit être récupérée pour recyclage à la fin de sa durée de vie, conformément à cette directive. Conformément à la directive européenne 2006/66/CE et à son amendement 2013/56/UE, les batteries et accumulateurs sont marqués afin d'indiquer qu'ils doivent être collectés séparément et recyclés en fin de vie. L'étiquette apposée sur la batterie peut également comporter un symbole chimique correspondant au métal utilisé dans la batterie (Pb pour le plomb, Hg pour le mercure et Cd pour le cadmium). Il est interdit aux utilisateurs de batteries et d'accumulateurs de s'en débarrasser comme des déchets ménagers non triés. Ceux-ci doivent plutôt être transférés dans le réseau d'élimination mis à la disposition des clients pour la restitution, le recyclage et le traitement des batteries et accumulateurs. L'engagement du client est ici essentiel pour minimiser tout impact potentiel des batteries et accumulateurs sur l'environnement et la santé en raison des substances potentiellement dangereuses qu'ils contiennent. Avant de placer des équipements électriques et électroniques (EEE) dans le flux de collecte des déchets ou dans des installations de collecte des déchets, l'utilisateur final d'équipements contenant des batteries et/ou des accumulateurs doit retirer ces batteries et accumulateurs pour une collecte séparée.

Marque et avertissement légal

Egret est une marque déposée de Walberg Urban Electrics GmbH ; Android et Google Play sont des marques de Google Inc. ; App Store est une marque de service d'Apple Inc. ; les propriétaires respectifs se réservent les droits sur leurs marques mentionnées dans ce manuel. La trottinette électrique est soumise à la protection des brevets correspondants. Sur demande, Walberg Urban Electrics GmbH vous fournit des informations sur les brevets : info@my-egret.com.



Ces descriptions et instructions reflètent notre état actuel de connaissance des fonctions et propriétés de la kick scooter au moment de l'impression. L'optimisation continue du véhicule peut entraîner une différence entre les caractéristiques décrites et/ou la conception ou le design.

Pour télécharger l'application, rendez-vous sur l'Apple App Store (iOS) ou sur Google Play Store (Android).

Veillez noter que les différentes fonctionnalités des modèles Egret varient. Par conséquent, toutes les fonctionnalités décrites ne s'appliquent pas à tous les modèles. Walberg Urban Electrics GmbH se réserve le droit de modifier le design et la fonctionnalité du produit et de la documentation sans préavis.

2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Tous droits réservés.

Contact

Veillez contacter votre concessionnaire Audi ou le fabricant d'Egret Walberg Urban Electrics si vous avez des questions sur votre trottinette électrique ou si vous avez des problèmes avec son utilisation.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Hambourg, Allemagne
Site Web : www.my-egret.com

Veillez toujours avoir le numéro de série de votre trottinette électrique à portée de main lorsque vous contactez Egret. Le numéro de série se trouve sur le côté avant gauche du véhicule.

La Déclaration de conformité est disponible à l'adresse suivante : <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



Documentation de service volontaire

Numéro d'identification du véhicule

(à indiquer)

.....

Entretien 100 km km : _____

Date, signature, cachet du concessionnaire

Entretien 500 km km : _____

Date, signature, cachet du concessionnaire

Entretien 1 an km : _____

Date, signature, cachet du concessionnaire

Entretien 2 ans km : _____

Date, signature, cachet du concessionnaire

Entretien 3 ans km : _____

Date, signature, cachet du concessionnaire

Entretien 4 ans km : _____

Date, signature, cachet du concessionnaire

Entretien 5 ans km : _____

Date, signature, cachet du concessionnaire

Entretien 6 ans km : _____

Date, signature, cachet du concessionnaire

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Le fabricant/distributeur suivant

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

est responsable des documents techniques conformément à la directive relative aux machines et déclare par la présente que le produit

TROTTINETTE ÉLECTRIQUE

No de série

EGRET PRO
48 Volt 17.5 Ah
WUE PR00 S2 xxxxxxxx
WUE PR01 S2 xxxxxxxx

Est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes comprenant toutes les modifications connexes :

Directive 2006/42/EC (sur les machines)
Directive 2014/030/EU (compatibilité électromagnétique)
Directive RoHS 2011/65/EU
Directive RED 2014/53/EU

Et que les normes suivantes et/ou les spécifications techniques sont appliquées conformément

EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

Le fabricant est seul responsable de la délivrance de cette déclaration de conformité

Signé pour et au nom de :

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Le fabricant/distributeur suivant

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

est responsable des documents techniques et déclare par la présente que le produit

CHARGEUR POUR |
Type

EGRET PRO
Standard Charger **BC304546030**

Est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes comprenant toutes les modifications connexes :

Directive 2014/030/EU (compatibilité électromagnétique)
Directive européenne sur Basse tension 2014/35/EU
Directive RoHS 2011/65/EU

Et que les normes suivantes et/ou les spécifications techniques sont appliquées conformément

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

Le fabricant est seul responsable de la délivrance de cette déclaration de conformité

Signé pour et au nom de :

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG


Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

DÉCLARATION DE CONFORMITÉ UE

Le fabricant/distributeur suivant

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

est responsable des documents techniques et déclare par la présente que le produit

CHARGEUR POUR
Type

EGRET PRO
Fast Charger **BC303480050**

Est conforme aux dispositions des directives européennes suivantes comprenant toutes les modifications connexes :

Directive 2014/030/EU (compatibilité électromagnétique)
Directive européenne sur Basse tension 2014/35/EU
Directive RoHS 2011/65/EU

Et que les normes suivantes et/ou les spécifications techniques sont appliquées conformément

EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

Le fabricant est seul responsable de la délivrance de cette déclaration de conformité

Signé pour et au nom de :

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG


Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

