

Audi electric kick scooter



Manual de utilização



powered by

EGRETT



Muito obrigado por escolher a Audi electric kick scooter!

Em primeiro lugar, é preciso familiarizar-se com a Audi electric kick scooter (doravante designada por kick scooter). Para tal, ler o presente manual de instruções, especialmente o capítulo "Advertências e instruções de segurança", antes de começar a conduzir e guardá-lo num local seguro para referência futura! Guardar também a embalagem original do produto. O equipamento dos modelos apresentados pode variar em função da versão e do país.

A Egret reserva-se também o direito de fazer alterações em termos de aspeto, equipamento e tecnologia. O fabricante reserva-se o direito de fazer alterações no produto, lançar atualizações de firmware e atualizar este manual a qualquer momento.

Visitar www.my-egret.com ou consultar a aplicação para obter os materiais do utilizador mais recentes.



Para mais informações e FAQ, visitar:
www.my-egret.com/de/FAQ



Egret é uma marca da
Walberg Urban Electrics GmbH
info@my-egret.com
+49 40 320 270 80 (de segunda-feira
a sexta-feira, das 8h às 18h)
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
Alemanha

PORTUGUÊS (Tradução)

02-47



Índice

Advertências e instruções de segurança	6-9
Antes da primeira utilização	9-11
Informações gerais	11-14
Informações relativas ao meio ambiente	14
Conteúdo fornecido e componentes	15-16
Botões de controlo e visor	17
Instruções de montagem	18-20
Funcionamento	21-37
• Mecanismo de dobragem	21-27
• Bloqueio	28
• Carregamento	29
• Ligar e desligar	30
• Primeira utilização da kick scooter e transferência da aplicação	31
• Atribuição de um PIN e configuração da aplicação	32
• Ligar e desligar as luzes	33
• Acelerar	33
• Travões	34
• Níveis de condução	35
• Buzina	36
• Menu	36
• Visor	37
Outros símbolos/opções do menu	37-38
Ficha técnica	39
Certificações	40-41
Marca e avisos legais/contacto	41-42
Documentação de serviço opcional	43
Declaração de conformidade da UE	44-46



Ler estas informações antes da primeira utilização!



ATENÇÃO

Os textos com este símbolo contêm informações para a sua segurança e alertam para possíveis perigos de acidentes e ferimentos.



CUIDADO

Os textos com este símbolo chamam a atenção para possíveis danos no veículo.



Nota

Os textos com este símbolo contêm informações adicionais.



Informação ambiental

Os textos com este símbolo contêm indicações relativas à proteção ambiental.

Ao utilizar a kick scooter, respeitar sempre os regulamentos locais, bem como as diretrizes e leis específicas do país aplicáveis relativamente à circulação rodoviária dos veículos. O fabricante não se responsabiliza nem fornece garantia se a utilização da kick scooter ultrapassar a utilização prevista e/ou se as advertências ou instruções de segurança não forem respeitadas ou ignoradas. Isto também se aplica a erros de montagem.

A kick scooter é um veículo para uso recreativo. Para controlar o veículo, deverá praticar a sua utilização. Nem a Egret nem a Audi AG ou os distribuidores Audi poderão ser responsabilizados por quaisquer ferimentos ou danos resultantes da inexperiência de um condutor ou do incumprimento das instruções deste documento.

Esteja ciente de que, embora podendo reduzir o risco, cumprir todas as instruções e advertências deste manual não exclui todos os riscos. Importa ter em conta que a perda de controlo, colisões e quedas durante a condução da kick scooter podem resultar em ferimentos. Ao conduzir em espaços públicos, é obrigatório cumprir as disposições e leis locais.

Utilização prevista

A kick scooter foi concebida para ser conduzida por uma pessoa (*a partir dos 14 anos de idade e com uma carga total de 120 kg*) numa superfície seca e plana. Para evitar o risco de ferimentos, ler e respeitar todas as indicações de "ATENÇÃO" e "CUIDADO" do presente documento.



Advertências e instruções de segurança



ATENÇÃO

1. Ao utilizar a kick scooter, respeitar sempre os regulamentos locais, bem como as diretrizes e leis específicas do país aplicáveis relativamente à circulação rodoviária dos veículos. Tal como noutros veículos, velocidades mais altas também exigem uma distância de travagem maior. A travagem repentina em superfícies com pouca aderência pode levar à derrapagem das rodas ou a quedas (incluindo, mas não se limitando a, estradas molhadas, areia solta e gravilha solta). Não utilizar o veículo na neve, em pisos molhados, lamacentos ou com gelo, ou em superfícies que escorreguem por qualquer outro motivo. Fazê-lo provocará a perda de equilíbrio ou de tração, o que pode levar a quedas. Ter cuidado e manter sempre uma distância de segurança entre si e as outras pessoas ou veículos durante a condução.

Ter atenção! Olhar para a frente e monitorizar a área em frente da kick scooter, prestar atenção aos potenciais perigos e ajustar a velocidade.



ATENÇÃO

2. Utilização de acessórios e peças sobressalentes

- Utilizar apenas peças sobressalentes e acessórios (fornecidos) aprovados pela Egret, bem como o carregador de bateria original, que se encontrem em perfeitas condições técnicas.
- Não fazer qualquer alteração na kick scooter.

Quaisquer alterações, modificações técnicas ou óticas e intervenções no sistema eletrónico ou no software podem resultar na invalidação imediata da homologação, da garantia e de outras reclamações contra o fabricante.

- Cabos, cabos tensores ou outros componentes danificados devem ser substituídos imediatamente.

Componentes defeituosos ou não originais, bem como modificações técnicas, podem representar um risco significativo para a vida e para os membros e provocar ferimentos, choques elétricos, incêndio, falhas nos componentes ou acidentes.

- Não mexer no sistema de travagem, uma vez que este está relacionado com a segurança e pode causar ferimentos em caso de falha.



ATENÇÃO

3. Após os primeiros 50 km, verificar novamente se as uniões roscadas estão devidamente apertadas, especialmente no mecanismo de dobragem e nos eixos das rodas, e, se necessário, apertar. As uniões roscadas soltas podem provocar avarias funcionais e acidentes graves.

ATENÇÃO

4. Realização de trabalhos de manutenção

- Antes de efetuar qualquer trabalho de manutenção ou limpeza na kick scooter, a trotinete deve estar desligada e ser desligada da alimentação elétrica. Caso contrário, existe o risco de choque elétrico.
- Nunca apontar um jato de água duro (por exemplo, dispositivo de limpeza de alta pressão) diretamente para a kick scooter. A água pode entrar nos componentes e danificar o sistema eletrónico. A presença de água na caixa da bateria pode provocar choques elétricos. Limpar a kick scooter com um pano húmido.
- As crianças não estão autorizadas a brincar com a kick scooter ou com os seus componentes e, nesse sentido, não podem realizar trabalhos de limpeza ou manutenção.

ATENÇÃO

5. Manter a embalagem (plástico e cartão) fora do alcance das crianças. As crianças podem engolir a embalagem ou partes dela e sufocar.

ATENÇÃO

6. Os pontos que se seguem podem afetar a segurança na condução e provocar quedas e acidentes se não forem respeitados:

- NÃO colocar os pés no guarda-lamas traseiro.
- NÃO conduzir a trotinete só com um pé.
- Evitar o contacto dos pneus/da roda com possíveis obstáculos.
- Ter cuidado com a cabeça quando passar por baixo de aberturas de portas.
- Não circular a mais do que 5 a 10 km/h em lombas, limites de passeios, estradas irregulares ou outras superfícies irregulares. Dobrar os joelhos para se adaptar melhor às superfícies referidas.
- Enquanto conduz, NÃO tirar as mãos do guiador.
- NÃO conduzir só com uma mão.



ATENÇÃO

7. NÃO tocar no motor nem nos discos de travão depois de conduzir, pois existe o risco de queimaduras.

Nota

8. Não permitir que qualquer outra pessoa utilize a kick scooter de forma independente, sem ter lido o presente manual. A segurança de um condutor iniciante é da sua responsabilidade. Auxiliar o condutor iniciante até que este esteja familiarizado com as funções básicas da kick scooter. Garantir que cada condutor utiliza um capacete e outros equipamentos de proteção.

Antes da (primeira) utilização

ATENÇÃO

1. Verificação do veículo antes de cada utilização.

- Verificar o veículo quanto a elementos de fixação soltos e componentes danificados. Parafusos soltos podem provocar acidentes e ferimentos graves.
- Em especial, verificar o mecanismo de dobragem. Este deve estar completamente fechado e sem folgas. Nunca conduzir com a alavanca dobrável ou com o bloqueio de segurança no mecanismo de dobragem abertos. Se estes componentes não estiverem completamente fechados, a kick scooter pode dobrar-se durante a condução e existe o risco de queda.
- Certificar-se também de que o descanso lateral está sempre completamente dobrado antes de cada utilização. Antes de cada utilização, certificar-se de que os pneus estão em bom estado e cheios com a pressão correta. A pressão deve estar entre 2,2 e 3,0 bar. Se a pressão do ar for demasiado baixa, existe uma maior fricção nos pneus, o que resulta numa autonomia mais curta.
- Certificar-se de que os travões estão em perfeitas condições.
- Antes de cada utilização, verificar se todas as luzes e os elementos de sinalização



estão a funcionar. Ligar as luzes atempadamente quando escurecer. Caso contrário, poderá não ser visto.

- Parar imediatamente se a kick scooter fizer ruídos invulgares, se for apresentada uma mensagem de erro no visor ou se ocorrerem outras avarias. Contactar o distribuidor/fornecedor para a manutenção.




ATENÇÃO


2. Seguir sempre as seguintes instruções de segurança:

- A kick scooter não pode ser utilizada por:
 - Pessoas sob o efeito de álcool ou drogas.
 - Pessoas que sofram de doenças que se tornem um risco devido ao esforço físico.
 - Mais do que uma pessoa.
 - Pessoas que tenham problemas de equilíbrio ou com capacidades motoras que possam afetar o equilíbrio do veículo.
 - Pessoas cujo peso exceda a carga máxima de 120 kg (ver Dados técnicos). O excesso de carga prejudica o comportamento de condução. O aumento de carga sobre o material pode levar ao aumento do desgaste e, possivelmente, à degradação prematura do material.
 - Grávidas.
- As pessoas com menos de 18 anos só poderão utilizar o veículo sob a supervisão de um adulto. No espaço público deve ainda ser respeitada a idade mínima legal local, que pode variar nos diferentes países. No caso da utilização da kick scooter em propriedade privada (onde não se aplica qualquer idade mínima legal), o fabricante recomenda mesmo assim o cumprimento de uma idade mínima de 14 anos.
- Para garantir uma condução segura, é necessário ter uma clara visão para a frente e estar claramente visível para os outros.
- Não são permitidos saltos por cima de obstáculos, para fora de passeios, escadas, acrobacias, truques, etc. Estes exercem uma carga excessiva no veículo e podem provocar avarias nos componentes. Carregar a kick scooter sobre esses ou outros obstáculos.
- A kick scooter não é adequada para o transporte de cargas. Em particular, não colocar cargas no guiador.




 **Nota**

3. Antes de utilizar a kick scooter pela primeira vez, carregá-la com o carregador de bateria fornecido. O procedimento exato está descrito no capítulo "Carregamento" (pág. 28).

 **Nota**

4. Transferir a aplicação Egret antes de utilizar a kick scooter pela primeira vez. O procedimento exato está descrito no capítulo "Primeira utilização da kick scooter e transferência da aplicação" (pág. 30).

 **Nota**

5. Não fazer a primeira tentativa de condução em áreas onde possa haver crianças, peões, animais, veículos, ciclistas ou outros obstáculos e potenciais perigos. O punho do acelerador pode ser muito sensível no nível mais elevado. Ter em atenção que a operação rápida ou repentina pode desequilibrá-lo. Por conseguinte, ter calma e familiarizar-se com todas as funções da trotinete e com os níveis de condução. Deslocar o peso ligeiramente para a frente ao acelerar e ligeiramente para trás ao travar. Esta é a única forma de garantir uma experiência de condução segura.

Informações gerais

 **ATENÇÃO**

1. As baterias instaladas na kick scooter apenas podem ser removidas ou substituídas por uma oficina autorizada. Não desmontar a bateria. Não perfurar a bateria ou tentar destruí-la de outra forma. Existe o risco de inflamação espontânea e explosão. O contacto da pele ou dos olhos com o líquido de uma bateria de íões de lítio pode provocar queimaduras.

 **CUIDADO**

2. Não utilizar a kick scooter a uma temperatura inferior a 0 °C ou superior a 40 °C. As temperaturas demasiado baixas ou demasiado elevadas podem danificar o sistema eletrónico e mecânico. Temperaturas inferiores a 10 °C e superiores a 40 °C, inclinações e cargas elevadas levam a uma autonomia reduzida, a um binário reduzido e a uma velocidade máxima inferior, bem como a um aumento da carga sobre o motor e o sistema eletrónico.



CUIDADO

3. Cuidados a ter com a bateria

- Uma kick scooter descarregada tem de ser carregada imediatamente após a sua utilização. Caso contrário, pode esperar-se um defeito irreparável (descarga profunda) ou uma redução acentuada da vida útil. Tal não é abrangido pela garantia.
- Idealmente, carregar a trotinete numa área interior seca e a uma temperatura ambiente moderada sobre uma superfície à prova de fogo e sem condução de eletricidade.
- As fontes de alimentação devem ser ligadas primeiro à tomada elétrica e, em seguida, à kick scooter.
- Não deixar a fonte de alimentação ligada à trotinete durante mais de 24 horas. Caso contrário, podem ocorrer danos no sistema eletrónico ou na fonte de alimentação.
- Não carregar a kick scooter se o carregador, a tomada ou a ficha de carregamento estiverem húmidos.
- Durante o carregamento, utilizar, como em todos os outros dispositivos eletrónicos, uma proteção contra sobretensão, para proteger a kick scooter de danos por sobrecargas e picos de tensão.
- Para o carregamento, utilizar exclusivamente o carregador de bateria fornecido pela Egret. Não utilizar qualquer carregador de bateria de outro modelo.
- Guardar a kick scooter com, pelo menos, metade da bateria à temperatura ambiente (22 °C) num local seco e protegido da luz solar direta.
- Carregar a 50-75%, pelo menos, a cada 60 dias para evitar uma descarga profunda. As baterias perdem carga todos os dias, mesmo que não sejam utilizadas. Caso contrário, a vida útil dos componentes elétricos e mecânicos pode ser prejudicada, provocando até avarias. Tal não é abrangido pela garantia.

Nota

4. Verificação e limpeza da kick scooter

Verificar e limpar a kick scooter após cada utilização (especialmente se a utilizar intensivamente). Esta é a única forma de detetar atempadamente problemas como parafusos soltos, pastilhas dos travões gastas ou pneus gastos.

- Verificar também a estrutura, a forquilha, o mecanismo de dobragem, os componentes de montagem e todas as peças móveis.
- A utilização inadequada pode levar à formação de arestas vivas (por exemplo,



contacto com o passeio). Removê-las assim que a sua presença for verificada.

- Para efetuar a limpeza, utilizar uma escova macia, uma esponja macia ligeiramente humedecida e um pano seco.
- Não lavar a kick scooter com álcool, gasolina, acetona ou outras soluções corrosivas/voláteis. Estas substâncias podem danificar a estrutura externa e interna da kick scooter.

i Nota

5. A trotinete não oferece estabilidade suficiente para garantir a segurança contra ferimentos, especialmente no que diz respeito a inclinações de estradas em parques, estradas íngremes ou inclinadas.

Nunca estacionar a trotinete de modo que a frente fique voltada para baixo, uma vez que o descanso pode fechar e o veículo pode tombar. Verificar a estabilidade da trotinete, assim que estiver sobre o descanso, para evitar o risco de queda (por deslizamento, vento ou leves vibrações). Não estacionar a trotinete em áreas muito frequentadas, mas de preferência encostada a uma parede de casa.

i Nota

6. Utilizar sempre calçado resistente e um capacete durante a condução. Utilizar um capacete testado para bicicletas ou skate, que tenha fivela de queixo e que também proteja a parte de trás da cabeça.

i Nota

7. Respeitar os peões, dando-lhes sempre prioridade. Evitar assustar os peões. Caso se aproxime de um peão por trás, fazer-se notar e reduzir a velocidade ao passar para o ritmo de caminhada. Em situações incomuns, cumprir as regras e regulamentos de trânsito locais.

i Nota

8. Em áreas sem regulamentação legal, seguir as diretrizes de segurança descritas neste manual. Nem a Egret nem a Audi AG e os distribuidores Audi se responsabilizarão por quaisquer danos materiais, ferimentos pessoais/morte, acidentes ou litígios resultantes da violação das advertências e instruções de segurança.



Nota

9. Para ter o número de série sempre disponível para um potencial caso de assistência, introduzir o número de série na página de documentação de serviço deste manual. O número de série encontra-se no lado dianteiro direito da embaladeira. Certificar-se de que está sempre presente e legível.

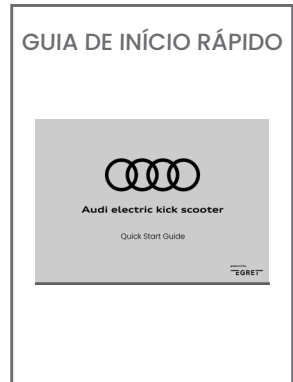
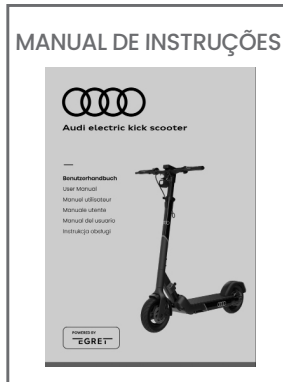
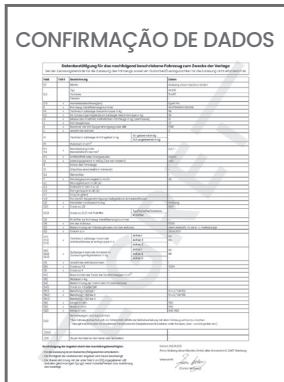
Informações relativas ao meio ambiente

Informação ambiental

Ao optar por se deslocar com a kick scooter, já está a contribuir para a mobilidade com baixas emissões. Após a utilização, certificar-se de que se elimina corretamente a trotinete elétrica, todas as peças, bem como a embalagem e os elementos individuais e, se possível, colocá-los nos ciclos de reciclagem adequados. As baterias e o sistema eletrónico contidos na trotinete não devem ser eliminados juntamente com os resíduos domésticos e devem ser eliminados por profissionais por meio de uma empresa de eliminação de resíduos aprovada, de uma empresa municipal de eliminação de resíduos ou do distribuidor.



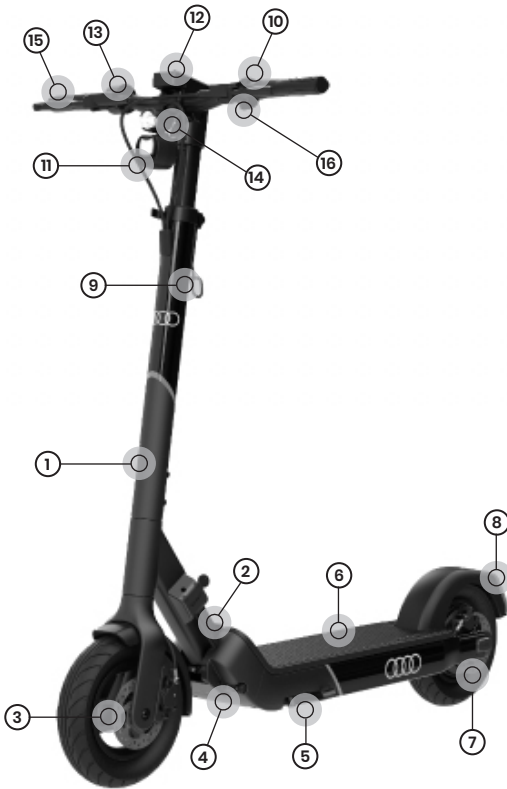
Conteúdo fornecido da Audi electric kick scooter



Ao desembalar a kick scooter, verificar se os artigos acima referidos estão incluídos na embalagem. Se algum componente estiver em falta, contactar o distribuidor/fornecedor ou o centro de atendimento mais próximo (ver "Contacto", pág. 41). Depois de se certificar de que todos os componentes estão presentes e em bom estado, é possível montar a nova kick scooter. Guardar a embalagem de cartão e os materiais de embalagem para o caso de querer enviar a kick scooter futuramente. Antes da montagem, instalação de acessórios ou limpeza da estrutura principal da kick scooter, desligar e retirar o cabo de alimentação.



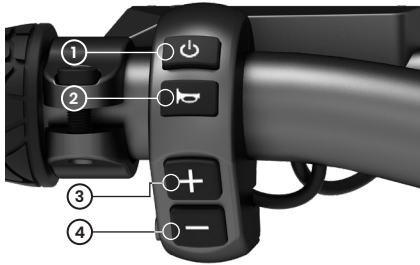
Componentes da Audi electric kick scooter



- 1** Coluna da direção
- 2** Mecanismo de dobragem
- 3** Travão dianteiro
- 4** Bloqueio de segurança
- 5** Descanso lateral
- 6** Embaladeira
- 7** Travão traseiro
- 8** Luz traseira
- 9** Gancho para acessórios
- 10** Botões de controlo
- 11** Buzina e refletor
- 12** Visor
- 13** Punho do acelerador
- 14** Luz dianteira
- 15** Alavanca do travão de mão do travão traseiro
- 16** Alavanca do travão de mão do travão dianteiro



Botões de controlo e visor



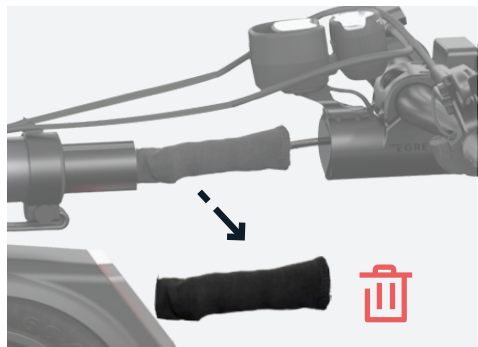
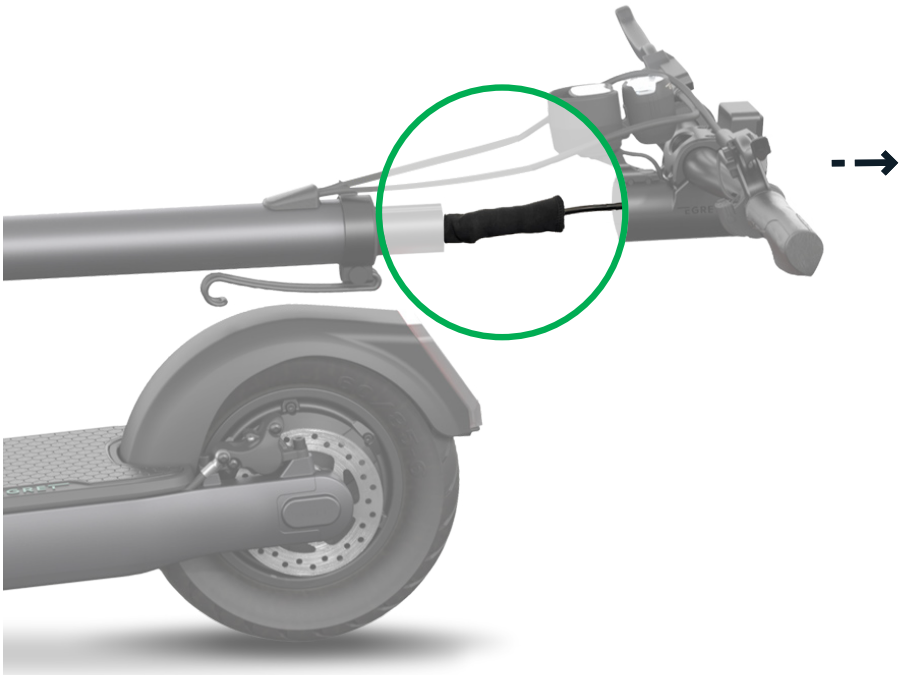
- 1 Botão de ligar/desligar
- 2 Buzina
- 3 Botão mais
- 4 Botão menos
- 5 Velocímetro
- 6 Quilometragem total (ODO)
- 7 Quilometragem parcial (TRIP)
- 8 Nível de carga da bateria
- 9 Modo "Conduzir"
- 10 Luzes ligadas
- 11 Ligação de rádio
- 12 Erro
- 13 Modo de peão





Instruções de montagem

1. Desdobrar a trotinete (ver "Mecanismo de dobragem", pág. 20).
2. Remover a proteção do cabo. Isto apenas é necessário para o envio da kick scooter.





3. Inserir o guidador (A) na coluna da direção (B). Certificar-se de que os fios não são esmagados. O parafuso sem cabeça pré-ajustado (D) deve estar alinhado com a linha (E). Isto garante que o guidador está montado na posição correta. Empurrar até que a parte redonda da coluna da direção (C) esteja totalmente inserida no guidador (A).



*As imagens mostram a kick scooter de forma simplificada para uma melhor explicação.



4. Apertar manualmente os dois parafusos (F) (6 Nm).



ATENÇÃO

Perigo devido a uma união roscada solta!

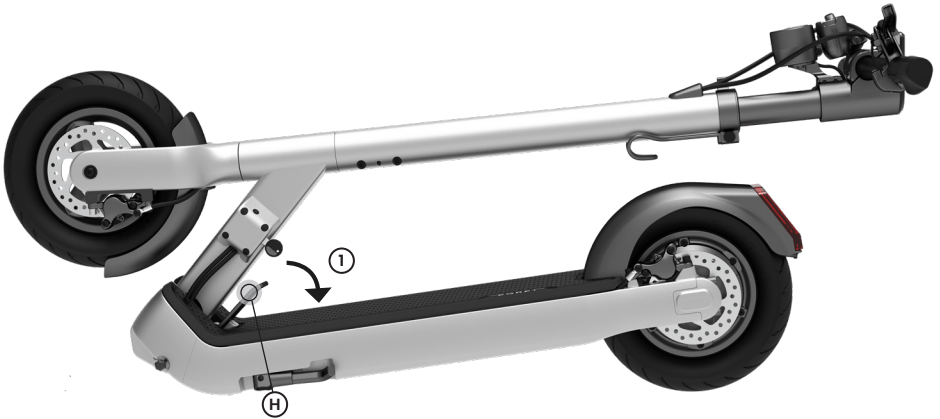
Se não for efetuada uma montagem correta e se os parafusos não estiverem devidamente apertados, estes podem soltar-se. Isto pode provocar quedas e acidentes.



Mecanismo de dobragem

Desdobramento

1. Empurrar a alavanca dobrável (H) na direção da embaladeira para libertar o bloqueio.



2. Desdobrar a trotinete até que a alavanca dobrável (H) do mecanismo de dobragem engate audivelmente com um "clique". A trotinete encontra-se no passo de bloqueio 1.





Desdobramento

- Empurrar a alavanca dobrável (H) para a frente, na direção do guidador, até que fique totalmente assente na reentrância da embaladeira. A alavanca dobrável (H) está agora firmemente fechada (fechada). A trotinete encontra-se no passo de bloqueio 2.

Aberta



Fechada



- Fechar o bloqueio de segurança (G) puxando-o ligeiramente para fora e rodando-o em 90°. Certificar-se de que está totalmente engatado (fechado). A trotinete encontra-se agora no passo de bloqueio 3.

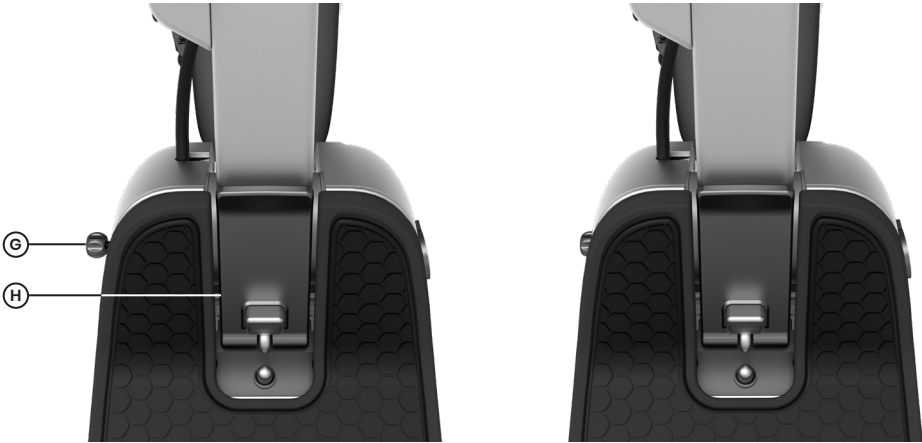




Bloqueio de segurança

Aberto

Fechado



ATENÇÃO

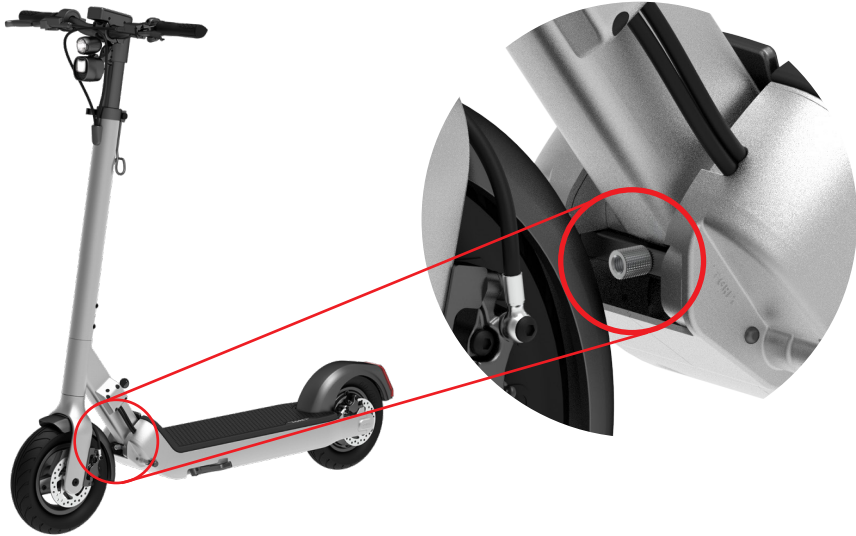
Perigo de queda!

O mecanismo de dobragem só está devidamente fechado quando a alavanca dobrável (H) do mecanismo de dobragem está totalmente assente na embaladeira. Além disso, o bloqueio de segurança (G) tem de estar fechado sempre que o veículo é utilizado. Antes de cada utilização, certificar-se de que o mecanismo de dobragem está corretamente fechado e em segurança no passo de bloqueio 3. Se um mecanismo de dobragem ou parte dele não puder ser fechado com segurança, contactar imediatamente o nosso departamento de assistência técnica!

Ajustar o mecanismo de dobragem

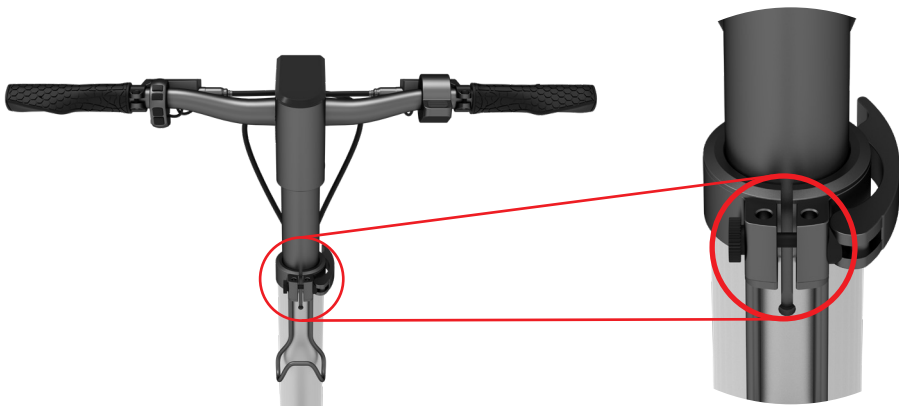
Se existir uma folga no mecanismo de dobragem, este tem de ser ajustado. Isto está diretamente relacionado com a resistência da alavanca dobrável.

A resistência da alavanca dobrável pode ser ajustada na kick scooter através da porca serrilhada na parte dianteira da trotinete. A porca tem de ser verificada antes de cada utilização e, se necessário, ajustada. A porca deve ser ajustada manualmente, nunca com uma ferramenta, quando a alavanca dobrável está aberta, para que a alavanca dobrável ainda possa ser fechada manualmente.



Ajustar a alavanca de bloqueio do guidador

A resistência da alavanca de bloqueio do guidador pode ser ajustada na kick scooter utilizando a porca serrilhada na parte superior da coluna da direção. A porca tem de ser ajustada antes de cada utilização. A porca deve ser ajustada manualmente com a alavanca de bloqueio aberta, nunca com uma ferramenta, para que a alavanca de bloqueio possa ser fechada manualmente. Certificar-se de que a coluna da direção está fixa de forma a que não desça inesperadamente.





Dobragem

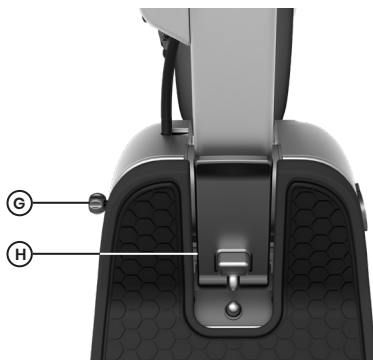
1. Puxar o bloqueio de segurança (G) para fora e rodá-lo em 90° de modo a que fique visível (aberto).



Fechado



Aberto





2. Puxar a alavanca dobrável (H) para trás no sentido oposto ao sentido de marcha.



3. Empurrar mais a alavanca dobrável (H) no sentido da embaladeira até a trotinete se dobrar. Segurar firmemente a kick scooter pela coluna da direção e, se necessário, empurrar ligeiramente o guidador para a frente.





4. Dobrar a trotinete até que esta bloqueie audivelmente.



4.1 A trotinete está agora dobrada e pode ser transportada pela coluna da direção.





Bloqueio

A kick scooter está equipada com um bloqueio parcialmente integrado. Este está aparafusado à estrutura com parafusos de segurança.



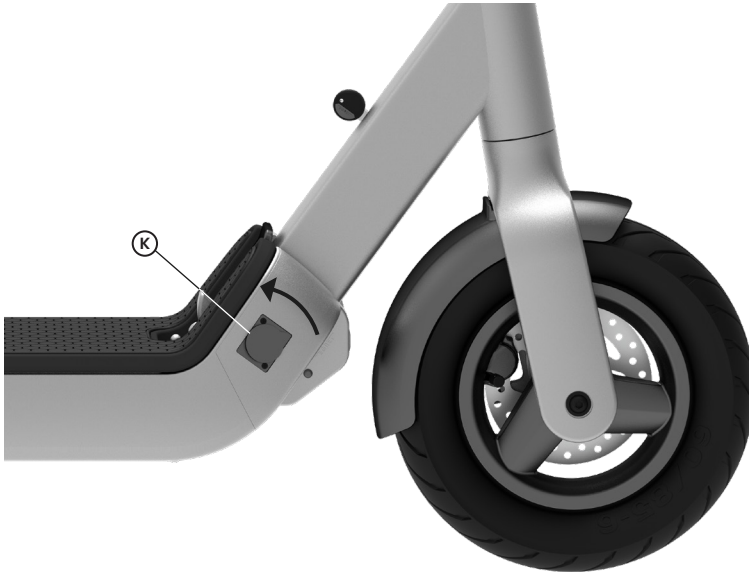
É possível utilizar o olhal de bloqueio fornecido com um cadeado de bicicleta convencional. Em alternativa, o bloqueio pode ser utilizado com o **"Egret mate by tex-lock"** (não incluído no conteúdo fornecido).

Existe um número de chave de 4 dígitos na chave. Anotar este código no cartão fornecido e guardar num local seguro. Em caso de perda, é possível encomendar uma nova chave através do nosso formulário de serviço.



Carregamento

1. Ligar o carregador de bateria à tomada
2. Desenroscar a tampa de proteção da tomada de carregamento (K). A tomada de carregamento (K) na trotinete encontra-se no lado dianteiro direito da embaladeira
3. Ligar o cabo de carga à kick scooter quando esta estiver desligada



4. O LED na fonte de alimentação fica vermelho quando o processo de carregamento começa
5. O LED na fonte de alimentação fica verde quando o processo de carregamento estiver concluído
6. Desligar o cabo de carga da kick scooter
7. Fechar a tampa de proteção para proteger a tomada de carregamento de salpicos de água
8. Desligar o carregador de bateria da corrente elétrica

Nota

Antes de utilizar a kick scooter pela primeira vez, a bateria deve ser totalmente carregada utilizando a fonte de alimentação fornecida. Fechar a tampa da porta de carregamento quando a kick scooter não estiver a carregar.



Modo de sono profundo

A bateria de íões de lítio está equipada com um modo de sono profundo. Esta função é utilizada para proteger a bateria de uma descarga profunda. Se a trotinete estiver no modo de sono profundo, esta não pode ser iniciada como habitualmente, isto é, premindo o "**Botão de ligar/desligar**". Para ativar a trotinete do modo de sono profundo, ligar o carregador de bateria durante cerca de 15 segundos.

A trotinete está agora pronta para ser utilizada novamente como habitualmente.

Respeitar as instruções relativas à proteção da bateria descritas na página 12, uma vez que o modo de sono profundo não pode impedir a 100% uma descarga profunda.

O modo de sono profundo é ativado em função do nível de carga da bateria. Estes são:

Nível de carga da bateria: **80%-100%, sem modo de sono profundo**

Nível de carga da bateria: **40%-80%, modo de sono profundo após 30 dias**

Nível de carga da bateria: **20%-40%, modo de sono profundo após 7 dias**

Nível de carga da bateria: **abaixo de 20%, modo de sono profundo após 48 horas**

Ligar e desligar

Ligar

Para ligar a trotinete, premir o "**Botão de ligar/desligar**" (L) durante aproximadamente 2 segundos.

Desligar

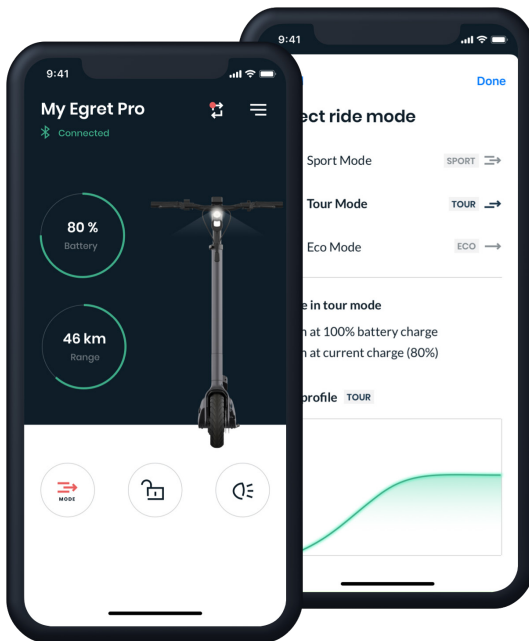
Para ligar a trotinete, premir o "**Botão de ligar/desligar**" (L) durante aproximadamente 2 segundos.





Primeira utilização da kick scooter e transferência da aplicação

Transferir a aplicação Egret* antes de utilizar a kick scooter pela primeira vez.



Criar uma conta My-Egret. Após a confirmação, seguir as instruções na aplicação para a ligar à kick scooter. Ligar a trotinete.

* Não é necessário utilizar a aplicação para usar a kick scooter. No entanto, esta oferece funções adicionais. A aplicação não está disponível em todos os países



Atribuição de um PIN e configuração da aplicação

Depois de iniciar a kick scooter pela primeira vez, é pedido para definir o próprio **PIN de 4 dígitos**. O local do dígito a alterar fica intermitente. Premir o "**Botão mais**" ou o "**Botão menos**" para alterar o número. Premir o "**Botão de ligar/desligar**" para passar para o número seguinte.

Após a introdução do PIN pessoal de 4 dígitos, premir o "**Botão de ligar/desligar**". Os números ficam intermitentes para verificação. Premir novamente o "**Botão de ligar/desligar**" para confirmar o PIN. Premir o "**Botão mais**" ou o "**Botão menos**" para voltar ao primeiro dígito e alterar o PIN.



Este PIN está agora guardado na kick scooter. Lembrar-se do PIN e guardá-lo num local seguro. O PIN é necessário para bloquear a trotinete e utilizar o menu.

Configurar a aplicação

Após a introdução do PIN pela primeira vez, a kick scooter estará automaticamente em modo de emparelhamento durante 5 minutos. O modo de emparelhamento desliga-se no final dos 5 minutos ou quando a kick scooter é reiniciada. É possível ativar o modo de emparelhamento a qualquer momento a partir do menu, conforme descrito na página 37.

Se a trotinete estiver emparelhada com a aplicação, o símbolo de rádio azul acende-se.

Repor o PIN

Em caso de esquecimento do PIN, é possível redefini-lo. Para tal, ligar a trotinete ao carregador de bateria e ligar a trotinete. Em seguida, premir o "Botão mais" e o "Botão menos". Manter premida esta combinação durante 10 segundos. Em seguida, é possível atribuir um novo PIN à kick scooter.



Ligar e desligar as luzes

Ligar a luz

Para ligar a luz na trotinete, premir o "Botão de ligar/desligar" (L) durante aprox. 0,5 segundos.

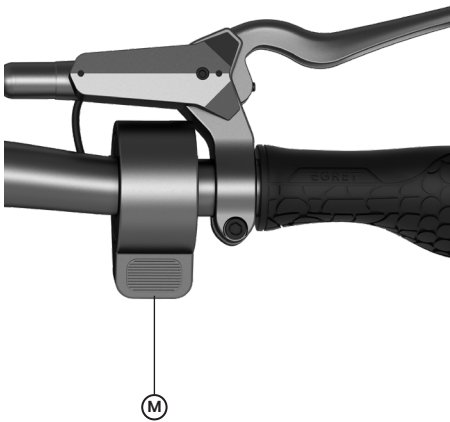
Desligar a luz

Para desligar a luz da trotinete, premir o "Botão de ligar/desligar" (L) durante aprox. 0,5 segundos.



Acelerar

Pressionar lentamente o acelerador (M) para baixo com o polegar para acelerar. Quanto mais pressionar, mais a trotinete acelera. Quanto menos pressionar, mais lenta é a aceleração da trotinete.



Para que a kick scooter comece a circular, é necessário empurrá-la **acima dos 3 km/h**. Só acima desta velocidade é que a assistência motora será ativada.



Travões

Travão dianteiro

Puxar a alavanca do travão de mão esquerdo (N) para acionar o travão de disco dianteiro e abrandar a trotinete.

Travão traseiro

Puxar a alavanca do travão de mão direito (O) para acionar o travão de disco traseiro e abrandar a trotinete.



ATENÇÃO

Perigo ao travar!

Uma travagem repentina pode provocar o bloqueio da roda dianteira e/ou traseira. Isto pode provocar quedas e acidentes que, por sua vez, podem causar ferimentos graves e danos materiais.



Níveis de condução

3 níveis de condução

Nível 1 (ECO): autonomia máxima no modo de poupança de energia

Nível 2 (TOUR): máximo conforto no modo equilibrado

Nível 3 (SPORT): máximo prazer de condução no modo desportivo

O nível de condução selecionado é apresentado no centro do visor:



Aumentar o nível de condução

Para aumentar o nível de condução, premir o "Botão mais" (P). A trotinete passa agora a ser conduzida no próximo nível de condução superior.

Reduzir o nível de condução

Para reduzir o nível de condução, premir o "Botão menos" (Q). A trotinete passa agora a ser conduzida no próximo nível de condução inferior.





Buzina

Para acionar a buzina, premir o "**Botão da buzina**" (R).



Menu

Para entrar no menu, premir o "**Botão mais**" (P) e o "**Botão menos**" (Q) simultaneamente durante cerca de 2 segundos.

O PIN é introduzido da mesma forma que descrito em "**Iniciar a Egret pela primeira vez e atribuir um PIN**" (ver a página 31).

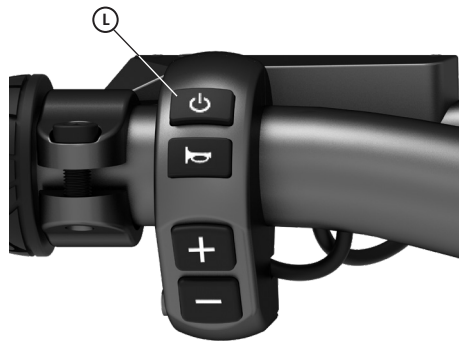


Navegação no menu

Para mover o cursor para o próximo item do menu, premir o "**Botão de ligar/desligar**" (L).

Sair do menu (guardar)

Para sair do menu e guardar as alterações, premir o "**Botão mais**" (P) e o "**Botão menos**" (Q) simultaneamente durante cerca de 2 segundos. Se não pretender guardar as alterações efetuadas, é possível **reiniciar a trotinete** através do "**Botão de ligar/desligar**" (L).





Visor

Indicador da velocidade

Assim que a trotinete é ligada, a velocidade atual é apresentada (S).

Quilometragem (ODO/TRIP)

Abaixo do indicador da velocidade encontra-se a quilometragem total (T).

Para alternar entre a quilometragem total (ODO) e a quilometragem parcial (TRIP), premir o "Botão mais" (P) durante cerca de 2 segundos.

Para reiniciar a quilometragem parcial (TRIP), premir o "Botão menos" (Q) durante cerca de 2 segundos.

Estado da bateria

Abaixo da quilometragem encontra-se o indicador do estado da bateria (U).



Outros símbolos

Nota



Erro

Esta advertência é apresentada no visor quando ocorre um erro. Contactar a nossa assistência técnica em www.my-egret.com



Opções do menu

SET1: ativar/desativar bloqueio com PIN	Premir o "Botão mais" ou o "Botão menos" para ativar o bloqueio com PIN.
SET2: alterar o PIN	Premir o "Botão mais" ou o "Botão menos" para entrar no modo de alteração. A alteração dos números é efetuada da mesma forma como quando se liga a kick scooter pela primeira vez (ver pág. 31)
SET3: km/h ou mph	Para mudar entre km/h e mph, premir o "Botão mais" ou o "Botão menos".
SET4: emparelhamento Bluetooth	Para ativar o emparelhamento Bluetooth, premir o "Botão mais" ou o "Botão menos". O emparelhamento permanece ativado durante 5 minutos. Atenção: se sair do menu de definições, o emparelhamento Bluetooth é desligado.
SET5: ligar/desligar Bluetooth	Configuração de fábrica: a interface Bluetooth está ativa. Premir o "Botão mais" ou o "Botão menos", para a desligar.
SET6: luminosidade do visor	Quando a luz está desligada, a luminosidade é sempre definida para 100% . Se ligar a luz, a luminosidade do visor é automaticamente reduzida. No menu, é possível definir até que ponto a luminosidade do visor deve ser diminuída. Premir o "Botão mais" para aumentar a luminosidade do visor e o "Botão menos" para diminuir a luminosidade do visor. Nota: a luz deve ser ativada antes do ajuste ser alterado. Esta é a única forma de ver a luminosidade definida.
SET7: Modo de peão	A trotinete dispõe de um modo de peão. Ativar o modo para fazer com que a trotinete se mova ao ritmo de caminhada. Premir o "Botão Mais" ou o "Botão Menos" para sair do modo de peão.



Ficha técnica

	Electric kick scooter Audi	
	Versão StVZO	Versão internacional
Velocidade máxima Autonomia	20 km/h 25 km/h Até 80 km*	
Tempo de carregamento Carga útil máx.	100% em 5h30 120 kg	
Peso do veículo Peso total máx.	22,5 kg 142,5 kg	
Potência nominal Potência máxima	500 watts 950 watts	
Bateria (íões de lítio) Capacidade da bateria (máx.)	48 V, 17,5 Ah 840 Wh	
Tamanho dos pneus Pressão de ar (ideal)	Pneus de 10" 2,5 bar	
Travões	Travão de disco hidráulico de 120 mm na dianteira e na traseira	
Punho do acelerador Iluminação	Punho do acelerador de polegar Integrada na dianteira e na traseira	
Impermeabilidade Tamanho desdobrada	IPX5 117 x 62 x 130 cm	
Altura máxima do condutor Altura mínima do condutor	2,0 m 1,4 m	
Banda de frequência Potência de transmissão	2,4 GHz 0 dBm	

*Os testes da autonomia foram realizados no modo ECO com uma carga de 80 kg, numa superfície plana, a 20 km/h e a uma temperatura de 25 °C. A autonomia é influenciada pelos seguintes fatores: temperatura, carga, estilo de condução, modo de condução, etc.



Aviso



Made in PRC

Certificação CE



Reciclagem da bateria



Equipamento de classe de proteção II



Não eliminar os resíduos elétricos juntamente com os resíduos domésticos. Levar a uma empresa de reciclagem autorizada.

IPX5 /
IPX7

IPX5 / IPX7



Tensão alternada



Tensão contínua



Para reduzir o risco de ferimentos, o utilizador tem de ler o manual de instruções

RoHS Certificação RoHS



P02 Proibido fazer fogueiras, produzir chamas e Proibido fumar



Não atirar!



Proteger da humidade



Cuidado, frágil!



Este lado para cima!



Ocupação dos pinos do carregador de bateria



Fusível de carregamento de 4 A

Certificações

Diretiva que restringe a utilização de determinadas substâncias perigosas (RoHS): este produto da Walberg Urban Electrics GmbH com as peças que o acompanham (cabos, fios, etc.) está em conformidade com os requisitos da Diretiva 2011/65/CE relativa à restrição do uso de determinadas substâncias perigosas em equipamentos elétricos e eletrónicos ("Reforma RoHS" ou "RoHS 2").

Informações importantes sobre os REEE



Informação ambiental

Informações sobre a eliminação e reciclagem de REEE para a eliminação correta deste produto. Esta marcação indica que, dentro de toda a UE, este produto não pode ser eliminado juntamente com outros resíduos domésticos. Para evitar possíveis danos para o meio ambiente ou para a saúde humana, decorrentes da eliminação descontrolada de resíduos, deverá reciclar este produto e promover a reutilização sustentável dos recursos materiais.



Para devolver o produto em fim de vida, utilizar os sistemas de recolha e devolução ou contactar o distribuidor a quem comprou o produto. É possível utilizar este produto para uma reciclagem amiga do ambiente.

Informações sobre reciclagem de baterias para a União Europeia



Informação ambiental

As baterias ou embalagens para baterias estão rotuladas de acordo com a Diretiva Europeia 2006/66/CE e a alteração 2013/56/UE relativa a baterias e acumuladores, bem como a baterias e acumuladores utilizados. Esta diretiva estabelece as condições básicas para a devolução e reciclagem de baterias e acumuladores usados, de acordo com a aplicação na União Europeia. Este autocolante é utilizado em diferentes baterias para indicar que a bateria não pode ser deitada para o lixo, mas que terá de ser recolhida para reciclagem no final da sua vida útil de acordo com esta diretiva. De acordo com a Diretiva europeia 2006/66/CE e a Alteração 2013/56/UE, as baterias e os acumuladores estão identificados para indicar que estes terão ser recolhidos separadamente e reciclados no final da sua vida útil. No autocolante da bateria poderá encontrar-se também um símbolo químico para o metal utilizado na bateria (Pb para chumbo, Hg para mercúrio e Cd para cádmio). Não é permitido aos utilizadores de baterias e acumuladores a eliminação de baterias e acumuladores como lixo doméstico não separado. Estes, pelo contrário, deverão ser transferidos para a rede de gestão de resíduos, disponível para o cliente, para a devolução, a reciclagem e o processamento de baterias e acumuladores. O compromisso do cliente é importante para minimizar todos os potenciais efeitos que as baterias e os acumuladores têm para o meio ambiente e para a saúde humana devido às substâncias potencialmente perigosas neles contidas. Antes de colocar o equipamento elétrico e eletrónico (EEE) no fluxo de recolha de resíduos ou em instalações de recolha de resíduos, o utilizador final de equipamento que contenha baterias e/ou acumuladores deve remover estas baterias e acumuladores para recolha separada.

Marca e avisos legais

Egret é uma marca registada da Walberg Urban Electrics GmbH; Android e Google Play são marcas da Google Inc.; App Store é uma marca de serviço da Apple Inc.; os respetivos proprietários reservam-se os direitos das suas marcas mencionadas neste manual. A e-scooter está sujeita à proteção das respetivas patentes. A Walberg Urban Electrics GmbH pode fornecer-lhe informações sobre as patentes consoante pedido: info@my-egret.com. Estas descrições e instruções representam o nosso estado atual de conhecimento sobre as



funções e características da kick scooter no momento da impressão. A otimização contínua do veículo pode resultar em diferenças nas características descritas e/ou na configuração ou design.

Para transferir a aplicação, visitar a Apple App Store (iOS) ou a Google Play Store (Android).

Ter em atenção que as funcionalidades dos diferentes modelos Egret variam. Por conseguinte, nem todas as funções descritas são aplicáveis a todos os modelos. A Walberg Urban Electrics GmbH reserva-se o direito de alterar o design e a funcionalidade do produto, bem como a documentação sem aviso prévio.

2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Todos os direitos reservados.

Contacto

Contactar o distribuidor Audi ou o fabricante da Egret Walberg Urban Electrics em caso de dúvidas sobre a e-scooter ou se houver algum problema com a sua utilização.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Hamburg, Alemanha
Website: www.my-egret.com

Ter sempre o número de série da e-scooter à disposição ao contactar a Egret. É possível encontrar o número de série no lado dianteiro esquerdo do veículo.

A declaração de conformidade está disponível na seguinte página: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



Documentação de serviço opcional

Número de identificação do veículo

(preencher sempre)

.....

Inspeção dos 100 km km: _____

Data, assinatura, carimbo do distribuidor

Inspeção dos 500 km km: _____

Data, assinatura, carimbo do distribuidor

Inspeção do 1.º ano km: _____

Data, assinatura, carimbo do distribuidor

Inspeção do 2.º ano km: _____

Data, assinatura, carimbo do distribuidor

Inspeção do 3.º ano km: _____

Data, assinatura, carimbo do distribuidor

Inspeção do 4.º ano km: _____

Data, assinatura, carimbo do distribuidor

Inspeção do 5.º ano km: _____

Data, assinatura, carimbo do distribuidor

Inspeção do 6.º ano km: _____

Data, assinatura, carimbo do distribuidor

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA UE

O seguinte fabricante/distribuidor

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

é responsável pelos documentos técnicos de acordo com a diretiva relativa às máquinas e declara, por este meio, que o produto

TROTINETE ELÉTRICA

EGRET PRO
48 V, 17,5 Ah
WUE PR00 S2 xxxxxxxx
WUE PR01 S2 xxxxxxxx

N.º de série:

está em conformidade com as disposições aplicáveis das seguintes diretivas CE:

Diretiva relativa às máquinas 2006/42/CE
Diretiva relativa à compatibilidade eletromagnética 2014/030/UE
Diretiva ROHS 2011/65/UE
Diretiva RED 2014/53/UE

Foram aplicadas as seguintes normas/especificações técnicas:

EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

O fabricante é responsável pela emissão da presente declaração de conformidade

Assinado por e em nome de:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG


Florian Walberg, CEO
Hamburgo, 01/06/2021

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA UE

O seguinte fabricante/distribuidor

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

é responsável pelos documentos técnicos e declara, por este meio, que o produto

CARREGADOR DE BATERIA PARA
Tipo

EGRET PRO
Standard Charger **BC304546030**

está em conformidade com as disposições aplicáveis das seguintes diretivas CE:

Diretiva relativa à compatibilidade eletromagnética 2014/030/UE
Diretiva de baixa tensão 2014/35/UE
Diretiva ROHS 2011/65/UE

Foram aplicadas as seguintes normas/especificações técnicas:

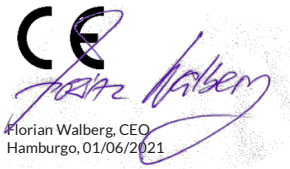
EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

O fabricante é responsável pela emissão da presente declaração de conformidade

Assinado por e em nome de:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG


Florian Walberg, CEO
Hamburgo, 01/06/2021

DECLARAÇÃO DE CONFORMIDADE DA UE

O seguinte fabricante/distribuidor

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

é responsável pelos documentos técnicos e declara, por este meio, que o produto

CARREGADOR DE BATERIA PARA
Tipo

EGRET PRO
Fast Charger **BC303480050**

está em conformidade com as disposições aplicáveis das seguintes diretivas CE:

Diretiva relativa à compatibilidade eletromagnética 2014/030/UE
Diretiva de baixa tensão 2014/35/UE
Diretiva ROHS 2011/65/UE

Foram aplicadas as seguintes normas/especificações técnicas:

EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

O fabricante é responsável pela emissão da presente declaração de conformidade

Assinado por e em nome de:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Hamburgo, 01/06/2021

