



Reparaturanleitung Blinkertausch hinten

Egret X ultra/X prime



Datum:

Egret X ultra/X prime

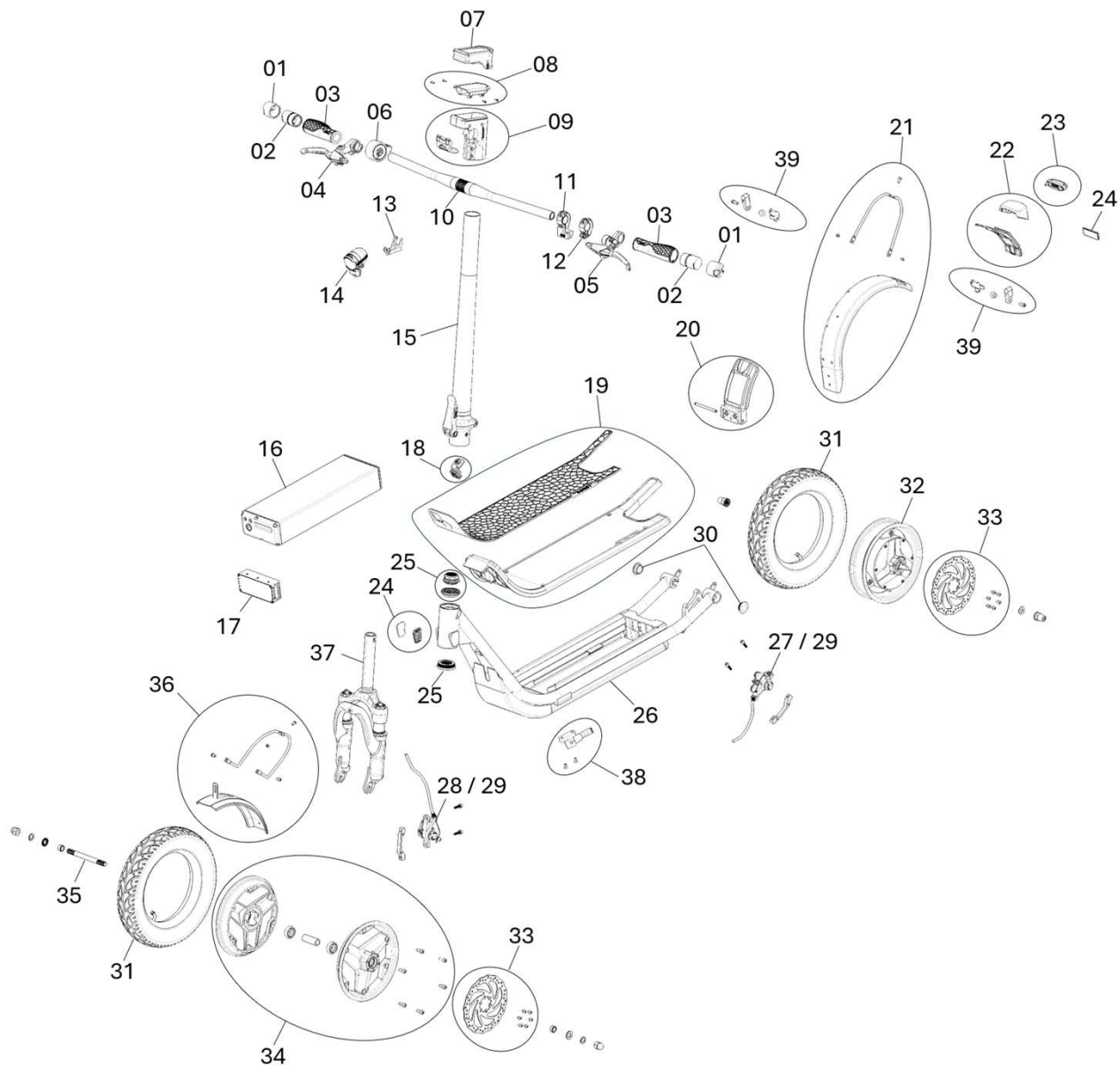
Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	6	Unterspannung des Akkus	Controller / Motor	1	Controller Störung	Display	5	Bremssensor Fehler
				2	Kommunikationsfehler Gashebel		10	Kommunikationsfehler Controller
				3	Motorphasen Fehler			
				4	Hallsensor Fehler			
				7	Motor blockiert			
				8	Kommunikationsfehler Controller			
				11	Geschwindigkeitssensor Signalfehler			

Egret X ultra/X prime

Aufbau

EGRET



Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100537	Gummiabdeckung Blinker	4260710545901
2	10100629	Blinkerset vorne	4260710548858
3	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
4	10100647	Bremsgriff rechts hydraulisch	4260710549039
5	10100646	Bremsgriff links hydraulisch	4260710549022
6	10100358	Daumengasgriff	4260710542917
7	10100663	Display Gummiabdeckung	4260710549190
8	10100630	Display	4260710548865
9	10100664	Lenkkopf	4260710549206
10	10100297	Lenker	4260710542269
11	10100661	Bedieneinheit Blinker	4260710549176
12	10100662	Bedieneinheit	4260710549183
13	10100665	Vorderlichhalterung	4260710549213
14	10100527	Vorderlicht	4260710545802
15	10100631	Lenkstange	4260710548872
16	10100625	Batterie 18 Ah (Egret X ultra)	4260710548810
16	10100626	Batterie 13,5 Ah (Egret X prime)	4260710548827
17	10100641	Controller	4260710548971
18	10100645	Ladebuchse	4260710549015
19	10100648	Trittbrett mit Gummimatte	4260710549046
20	10100501	Tragegriff	4260710545475
21	10100637	Schutzblech hinten	4260710548933
22	10100639	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548957
23	10100638	Rücklicht	4260710548940
24	10100582	Reflektorset	4260710548223
25	10100555	Steuerlager	4260710546410
26	10100659	Rahmen	4260710549152
27	10100656	Bremsattel Scheibenbremse hinten	4260710549121

[illegible]

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 3 mm (H 3)

Innensechskantschlüssel 4 mm (H 4)

Ringschlüssel 10 mm (SW 10)

Kabelbinder (3 mm)

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Wir raten dazu, die einzelnen Schritte beim Ausbau mit Fotos zu dokumentieren – insbesondere, wenn du Teile demontierst oder Steckverbindungen trennst. So kannst du dich beim erneuten Zusammenbau daran orientieren.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret X ultra/X prime

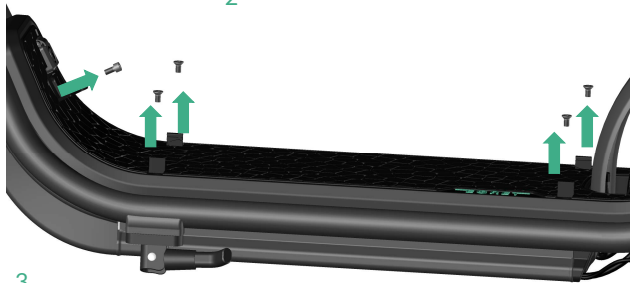
Blinkertausch hinten – Schrauben freilegen und Trittbrett abnehmen



1



2



3

1. Damit du die hinteren Blinker vollständig ausbauen kannst, musst du zunächst das Trittbrett abnehmen.
2. Beginne damit, die insgesamt fünf Einschnitte der Gummimatte hochzuklappen, um Zugang zu den darunterliegenden Schrauben zu erhalten (siehe Bild 1 und 2).
3. Löse nun die fünf Schrauben (H 3), die das Trittbrett am Rahmen fixieren (siehe Bild 3).

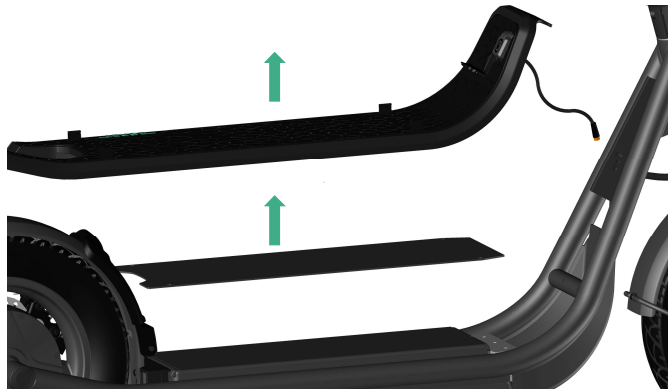
Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Trittbrett abnehmen



1

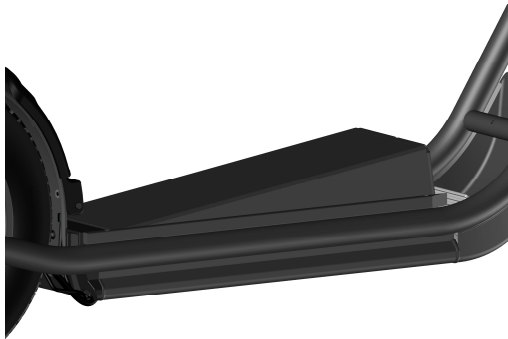
1. Hebe nun das Trittbrett vorsichtig an und trenne die Steckverbindung der Ladebuchse. Hebe außerdem den unterhalb des Trittbretts liegenden Batteriefachdeckel mit ab (siehe Bild 2).



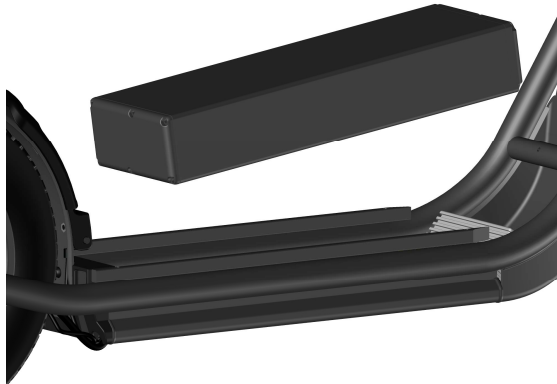
2

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Akku herausnehmen

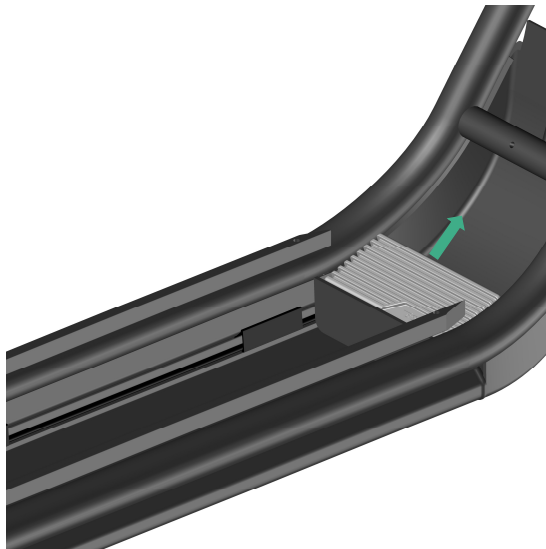


1. Trenne das Akkukabel vom Controller und nimm den Akku heraus, indem du in zuerst an der Vorderseite anhebst.



Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Controller Steckverbindungen lösen



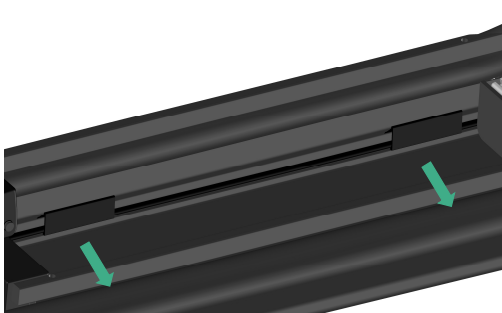
1

1. Auf dem Controller befinden sich nun die folgenden Steckverbindungen für die hinteren beiden Blinker:
 - Blinker hinten links → roter Stecker, 2-adrig
 - Blinker hinten rechts → violetter Stecker, 2-adrig
2. Um besser an die Stecker zu gelangen, kannst du den Controller vorsichtig herausziehen (siehe Bild 1).
3. Trenne nun die Steckverbindung des linken oder des rechten hinteren Blinkers.

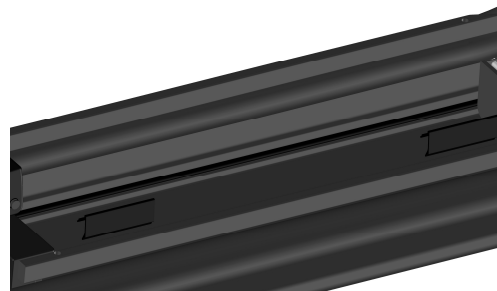
Achte darauf, dass die Stecker evtl. sehr fest zusammen gesteckt sein können, um ihre Wasserdichtigkeit zu gewährleisten. Sei trotzdem vorsichtig beim Auseinanderziehen der Stecker und achte darauf, sie nicht zu beschädigen.

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Kabelhalterungen lösen



1



2

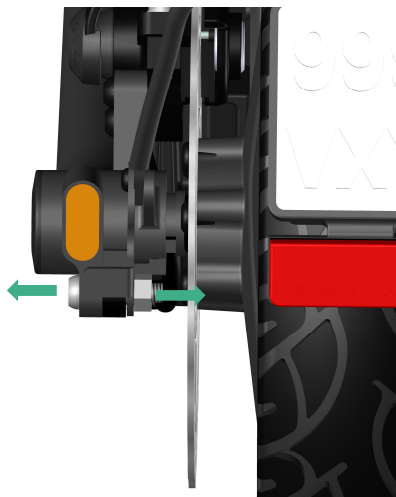


3

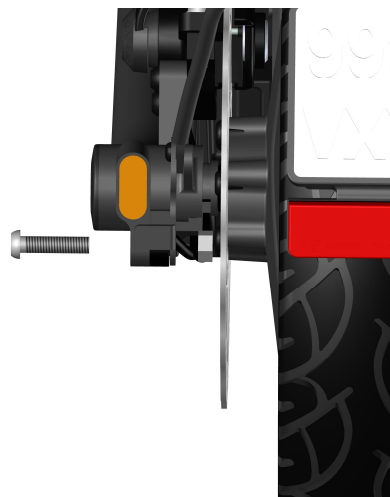
1. Die Blinkerkabel verlaufen vom Controller innerhalb der Akkuwanne entlang des Kabelkanals bis zu den Blinkern und sind seitlich durch Kabelhalterungen fixiert (siehe Bild 1). Entferne diese vorsichtig und achte darauf, sie nicht zu verlieren.
2. Schneide den Kabelbinder, mit dem das Blinkerkabel am Rahmen befestigt ist, durch (siehe Bild 3). Achte dabei darauf, das Kabel nicht zu beschädigen.

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Blinker hinten lösen



1



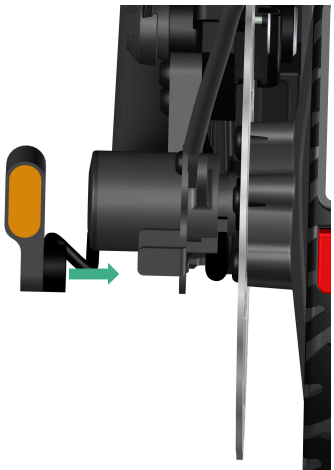
2

1. Löse jetzt den Blinker vom Blinkerhalter, indem du die Schraube (H 4) herausdrehst. Unterhalb der Schraube befindet sich eine Unterlegscheibe und auf der gegenüberliegenden Seite eine Mutter. Achte darauf, die Teile nicht zu verlieren (siehe Bild 1 und 2).

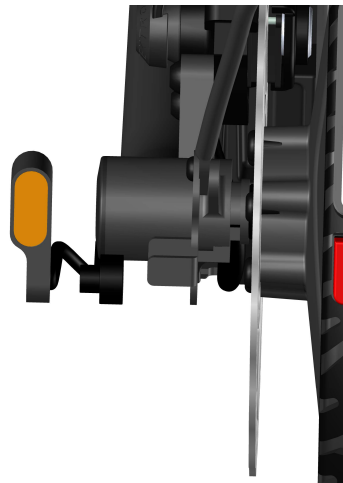
Hinweis: Falls sich die Schraube nicht direkt lösen lässt und die Mutter mitdreht, musst du die Mutter gegenhalten. Verwende hierfür zum Beispiel einen Ringschlüssel der Größe 10 mm (SW 10).

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Buchse herausnehmen



1

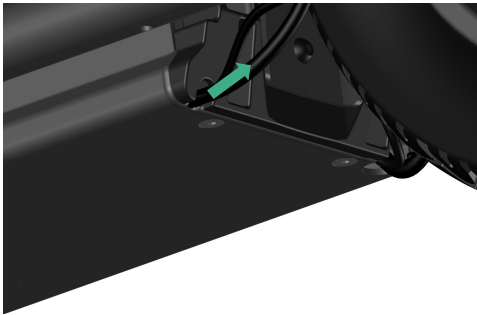


2

1. Der Blinker ist nun von der Blinkerhalterung gelöst. Zwischen Mutter und Blinker befindet sich außerdem eine Buchse. Entferne die Buchse vom Blinker (siehe Bild 1 und 2) und lege diese beiseite, damit du sie nicht verlierst.

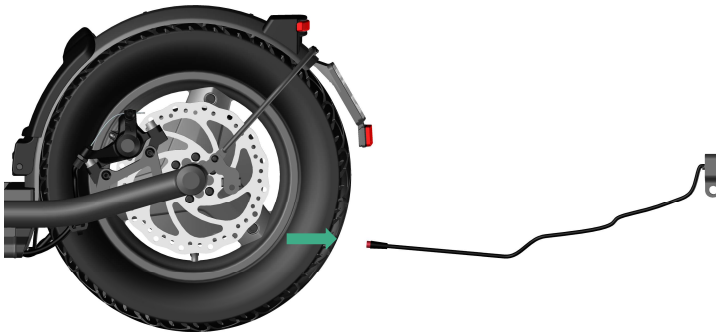
Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Blinker herausziehen



1. Du kannst jetzt den Blinker inklusive Blinkerkabel herausziehen. Führe hierfür das Kabel vorsichtig aus der hinteren Öffnung (siehe Bild 1) und anschließend vollständig heraus (siehe Bild 2). Achte dabei darauf, es nicht zu beschädigen.

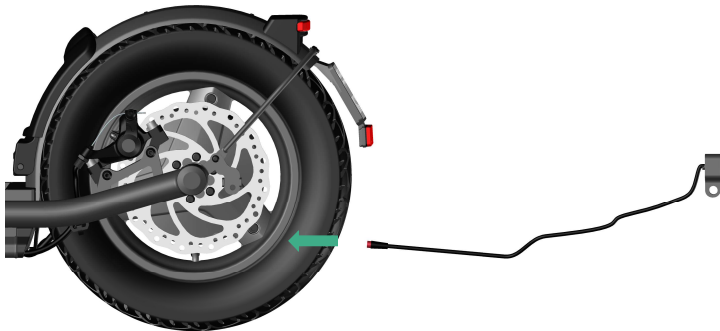
1



2

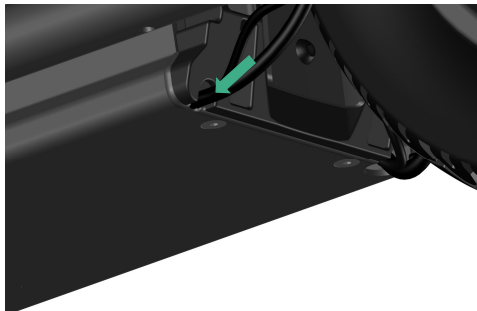
Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Neuen Blinker einsetzen



1

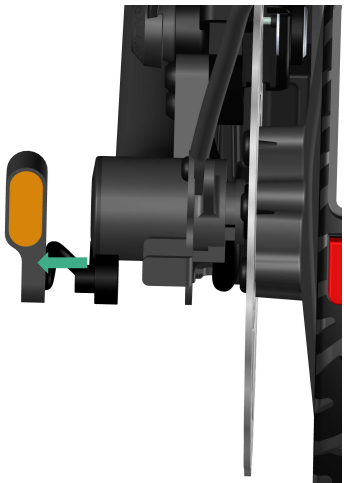
1. Um den neuen Blinker einzusetzen, führe zunächst das Kabel wieder durch die hintere Öffnung bis hin zum Controller (siehe Bild 1 und 2).



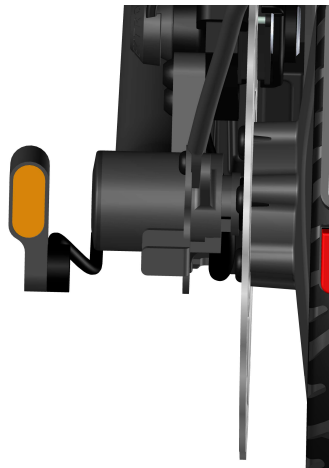
2

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Neuen Blinker fixieren



1

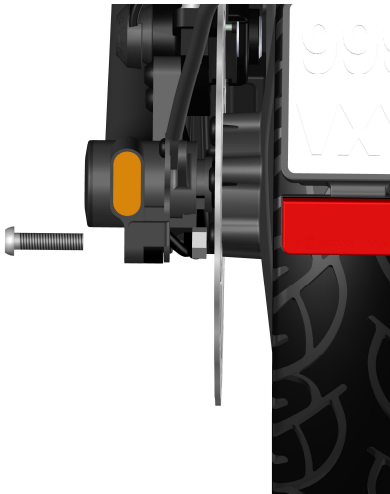


2

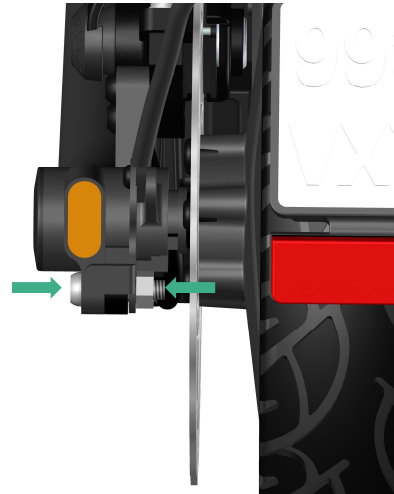
1. Fixiere den hinteren Blinker anschließend wieder am Blinkerhalter. Stecke dafür die Buchse zuerst wieder ein (siehe Bild 1 und 2).

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Neuen Blinker fixieren



1



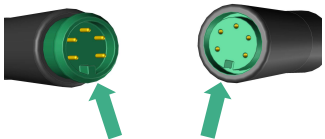
2

1. Fixiere den Blinker nun, indem du ihn an der Blinkerhalterung festschraubst.
2. Führe hierfür zunächst die Schraube (H 4) inklusive der aufgeschobenen Unterlegscheibe durch das Bohrloch und die Buchse (siehe Bild 1).
3. Setze die Mutter auf der gegenüberliegenden Seite auf die Schraube und ziehe die Schraube anschließend fest (siehe Bild 1 und 2).

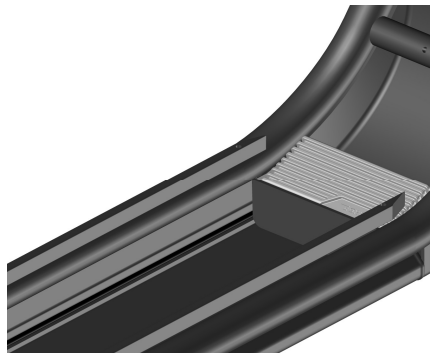
Hinweis: Falls sich die Mutter beim Festziehen mitdreht, musst du sie gegenhalten, indem du zum Beispiel einen Ringschlüssel der Größe 10 mm verwendest (SW 10).

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Stecker mit Controller verbinden



1



2

1. Je nachdem, ob du den hinteren linken Blinker (rot) oder den rechten Blinker (violett) ausgetauscht hast, setze jetzt den Stecker wieder mit dem Controller zusammen.
2. An den Steckverbindungen ist gut zu erkennen, dass die Stecker eine kleine Nase haben und die Dosen eine Nut, damit diese nicht verdreht zusammen gesteckt werden können (siehe Bild 1).

Achte darauf, alle Stecker exakt wie auf dem alten Controller einzusetzen. Das Zusammenstecken kann ein bisschen Kraft benötigen. Stelle sicher, dass sie mit einem leichten Klicken einrasten. Nur wenn die Steckverbindungen korrekt platziert und fest verbunden sind, funktioniert der E-Scooter.

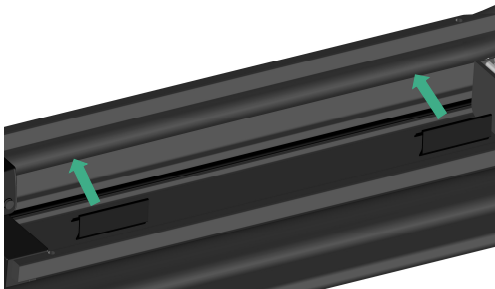
Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Blinkerkabel fixieren

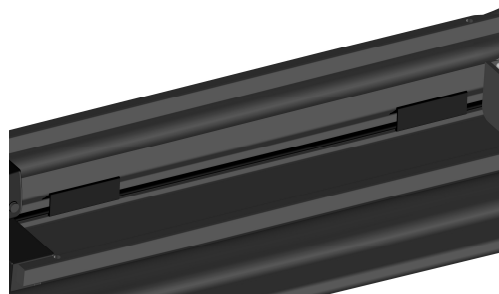


1

1. Befestige das Blinkerkabel wieder mit einem neuen Kabelbinder am Rahmen (siehe Bild 1).
2. Fixiere das Blinkerkabel anschließend wieder seitlich im Kabelkanal innerhalb der Akkuwanne mit den Kabelhalterungen (siehe Bild 2 und 3).



2

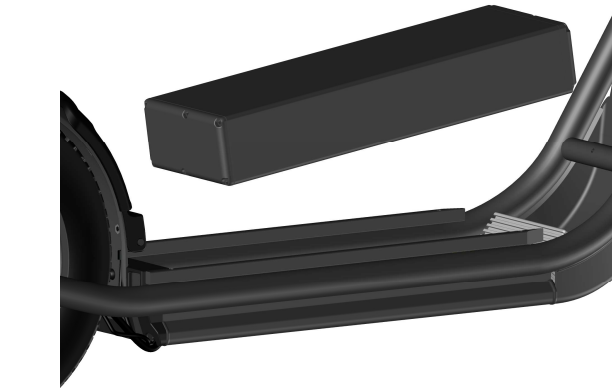


3

Egret X ultra/X prime

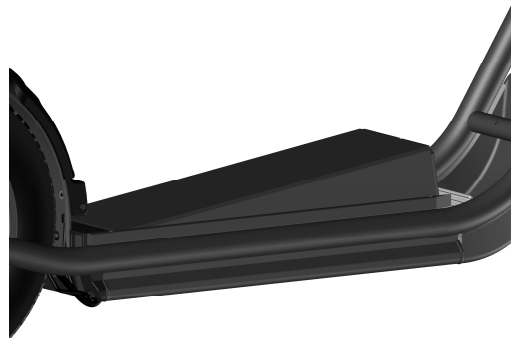
Blinkertausch hinten – Akku einsetzen

—



1

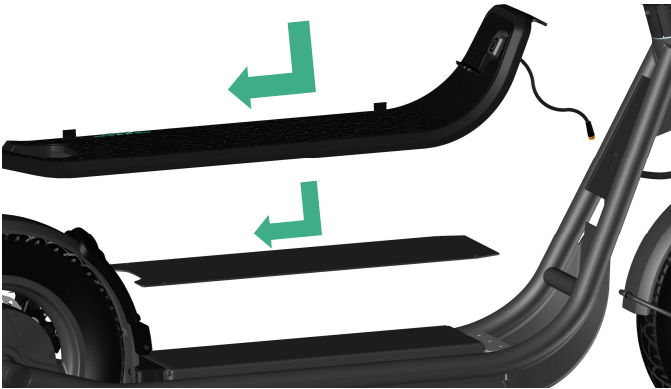
1. Legen den Akku wieder in den Rahmen und schlieÙe das Kabel wieder an den Controller.



2

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Trittbrett aufsetzen



1

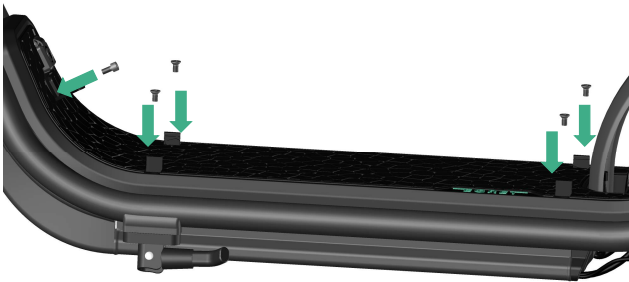
1. Positioniere zunächst den Batteriefachdeckel wieder korrekt über dem Akku. Setze anschließend das Trittbrett auf und stecke das Kabel der Ladebuchse wieder an den Controller (siehe Bild 1 und 2).



2

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Trittbrett montieren



1. Befestige das Trittbrett anschließend mit allen fünf Schrauben (H 3) wieder am Rahmen und ziehe diese mit einem Drehmoment von etwa 5-7 Nm fest.
2. Anschließend drücke die Klappen der Gummimatte wieder zurück in ihre Position (siehe Bild 3).

1



2



3

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch hinten – Letzter Check



1. Schalte den E-Scooter ein und teste, ob sich das System korrekt starten lässt.
2. Überprüfe, ob alle Funktionen und Anzeigen ordnungsgemäß funktionieren und ob keine Fehlermeldung angezeigt wird.
3. Mache eine Probefahrt oder überprüfe, ob alle Funktionen ordnungsgemäß funktionieren. Achte darauf, dass du das an einem sicheren Ort tust. Wenn du am Hinterrad, am Motor oder am Gashebel gearbeitet hast, ist es ratsam, den E-Scooter aufzubocken oder ihn mit angehobenen Reifen zu testen, damit sich das Fahrzeug beim Beschleunigen nicht unkontrolliert bewegt.

Wenn etwas nicht funktioniert: Kontrolliere, ob alle Bauteile korrekt montiert sind und ob die Steckerverbindungen fest sitzen. Wenn du den Fehler nicht findest, wende dich bitte an unseren Service.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret X ultra/X prime!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com