

Audi electric kick scooter



Käsiraamat



powered by

EGRET



Palju tänu, et olete otsustanud Audi elektrilise tõukeratta kasuks!

Kõigepealt tutvuge Audi elektrilise tõukerattaga (edaspidi nimetatakse tõukerattaks). Selleks lugege läbi käesolev kasutusjuhend, eriti hoiatused ja ohutusjuhised enne, kui sõitma lähete, ning hoidke need edaspidiseks ülevaatamiseks hoolikalt alles! Hoidke alles ka originaalpakend. Illustratsioonidel olevate mudelite funktsioonid võivad olenevalt versioonist ja riigipõhisest versioonist erineda.

Samuti jätab Egret endale õiguse teha muudatusi välimuses, varustuses ja tehnikas. Tootja jätab endale õiguse igal ajal teha tootemuudatusi, väljastada püsivara värskendusi ja uuendada käesolevat juhendit.

Külastage veebilehte www.my-egret.com või vaadake rakendusest uusimaid kasutajamaterjale.



Lisateavet ja KKK leiate aadressilt:
www.my-egret.com/de/FAQ



Egret on

Walberg Urban Electrics GmbH kaubamärk

info@my-egret.com

+49 40 320 270 80 (E-R, kl 8-18)

Alter Wandrahm 6

20457 Hamburg

Saksamaa

EESTI KEELES (tõlge)

02-47



Sisukord

Hoiatused ja ohutusjuhised	6-9
Enne esimest sõitmaminemist	9-11
Üldised juhised	11-13
Keskkonna alased märkused	14
Tarnekomplekt ja osad	15-16
Juhtnupud ja ekraan	17
Montaažijuhend	18-20
Kasutamine	21-37
• Klappmehhanism	21-27
• Lukk	28
• Laadimine	29
• Sisse- ja väljalülitamine	30
• Tõukeratta esmane käivitamine ja äpi allalaadimine	31
• PIN-koodi väljastamine ja rakenduse seadistamine	32
• Tulede sisse- ja väljalülitamine	33
• Kiirendamine	33
• Pidurdamine	34
• Sõidutasemed	35
• Signaal	36
• Menüü	36
• Ekraan	37
Muud sümbolid/ Menüüpunktid	37-38
Andmeleht	39
Sertifitseerimised	40-41
Kaubamärk ja juriidiline mäрге/kontakt	41-42
Vabatahtlik hoolduse dokumentatsioon	43
ELi vastavusdeklaratsioon	44-46



Ärge minge sõitma enne, kui olete selle teabe läbi lugenud!



TÄHELEPANU

Selle sümboliga tekstid sisaldavad teavet teie ohutuse tagamiseks ja juhivad teie tähelepanu võimalikele õnnetustele ja vigastustele ohtudele.



ETTEVAATUST

Selle sümboliga tekstid juhivad teie tähelepanu teie sõiduki võimalikele kahjustustele.



Märkus

Selle sümboliga tekstid sisaldavad täiendavat teavet.



Keskkonna alane märkus

Selle sümboliga tekstid sisaldavad märkusi keskkonnakaitse kohta.

Tõukeratta kasutamisel järgige alati nii kohalikke eeskirju kui ka kehtivaid riigispetsiifilisi juhiseid ja seadusi sõidukite teel kasutamise kohta. Tootja ei võta endale vastutust ega taga garantiid, kui tõukeratta kasutamine erineb ettenähtust ja/või kui hoiatusi või ohutusjuhiseid ei järgita või eiratakse. See kehtib ka montaaživigade kohta.

Tõukeratas on meelelahutuseks mõeldud sõiduk. Sõiduki valdamiseks peate harjutama selle käsitsemist. Ei Egret ega Audi AG ega Audi edasimüüjad ei vastuta vigastuste või kahjustuste eest, mis on põhjustatud juhi kogenumatusest, või kui ei ole järgitud selles dokumendis toodud nõuandeid.

Palun mõistke, et kuigi saate riske vähendada, järgides kõiki selles juhendis toodud juhiseid ja hoiatusi, ei saa välistada kõiki riske. Pidage meeles, et tõukerattaga sõites võite end juhitavuse kaotamise, kokkupõrgete ja kukkumiste tõttu vigastada. Avalikes kohtades sõites peate järgima kohalikke seadusi ja eeskirju.

Õigel otstarbel kasutamine

Tõukeratta õigel otstarbel kasutamiseks loetakse ühe inimese sõitmist (*alates 14. eluaastast ja koguraskusega 120 kg*) kuival ja ühetasasel pinnal. Vigastuste ohu vältimiseks peate kõik selles dokumendis märgusõnadega „HOIATUS“- ja „ETTEVAATUST“ tähistatud juhised läbi lugema ja neid järgima.



Hoiatused ja ohutusjuhised



TÄHELEPANU

1. Tõukeratta kasutamisel järgige alati nii kohalikke eeskirju kui ka kehtivaid riigispetsiifilisi juhiseid ja seadusi sõidukite teel kasutamise kohta. Nagu teistegi sõidukite puhul, nõuavad suuremad kiirused pikemat pidurdusteedonda. Tugev pidurdamine madala haardumisega teepinnal (sealhulgas, kuid mitte ainult, märjal teel, lahtisel liival ja lahtisel kruusal) võib põhjustada rataste libisemist või kukkumist. Ärge kasutage sõidukit lumel, mudasel, jäisel või muul põhjusel libedaks muutunud teekattel. See võib põhjustada tasakaalu või veojõu kaotamist ja kukkumist. Olge sõidu ajal ettevaatlik ja hoidke enda ja teiste inimeste või sõidukite vahel alati ohutut vahemaad.

Olge tähelepanelik! Vaadake kaugele ette ja jälgige tõukeratta ees olevat ala, jälgige võimalikke ohte ja kohandage vastavalt oma kiirust.



TÄHELEPANU

2. Tarvikute ja varuosade kasutamine

- Kasutage ainult Egreti poolt heakskiidetud varuosi ja tarvikuid (tarnekomplektis) ning originaallaadijat, mis on laitmatus seisukorras.
- Ärge tehke oma tõukeratta juures mingeid muudatusi. Mistahes muudatus, tehniline või optiline ümberehitus ning sekkumine elektroonikasse või tarkvarasse võib tuua kaasa kasutusloa, garantii ja muude tootjale nõuete esitamise õiguse tühistamise.
- Kahjustatud kaablid, trossid või muud osad tuleb viivitamatult välja vahetada. Defektsed või mitteoriginaalsed osad ning tehnilised muudatused võivad kujutada endast tõsist ohtu elule ja tervisele ning põhjustada vigastusi, elektrilööke, tulekahju, osade rikkeid või õnnetusi.
- Ärge rikkuge pidurisüsteemi, kuna see on ohutuse seisukohalt oluline ja võib rikke korral põhjustada vigastusi.



TÄHELEPANU

3. Pärast esimese 50 km läbimist kontrollige uuesti, kas kõik kruviühendused, eriti klappmehhanismil ja rattatelgedel, on pingul ning vajadusel pingutage need üle. Lahtised



kruviühendused võivad põhjustada talitlushäireid ja raskeid õnnetusi.



TÄHELEPANU

4. Hooldustööde tegemine

- Enne tõukeratta juures hooldus- või puhastustööde tegemist tuleb tõukeratas välja lülitada ja vooluvõrgust lahti ühendada. Vastasel juhul valitseb elektrilöögi oht.
- Ärge kunagi suunake tugevat veejuga (n t kõrgsurvepesurit) otse tõukeratta poole. Nii võib vesi osade sisse sattuda ja elektroonikat kahjustada. Akukorpuses olev vesi võib põhjustada elektrilööki. Puhastage tõukerast niiske lapiga.
- Lapsed ei tohi tõukeratta või selle komponentidega mängida ega teha puhastus- või hooldustöid.



TÄHELEPANU

5. Hoidke pakend (plast ja papp) lastele kättesaamatus kohas. Lapsed võivad need või nende osad alla neelata ja lämbuda.



TÄHELEPANU

6. Järgmiste punktide all on toodud sõiduohutust halvendavad tegurid ning nende mittejärgimine võib põhjustada kukkumist ja õnnetusi:

- ÄRGE asetage jalgu tagumise poritiiva peale.
- ÄRGE sõitke tõukerattaga ainult ühe jalaga.
- Vältige rehvi/ratta kokkupuudet takistustega.
- Ukseavade alt läbi sõites jälgige oma pead.
- Ärge sõitke kiiremini kui 5 kuni 10 km/h üle äärekivide, künniste, ebatasasel teel või muul ebatasasel pinnal. Painutage põlvi, et end paremini nimetatud pindadega kohandada.
- ÄRGE võtke sõidu ajal käsi juhtraualt ära.
- ÄRGE sõitke ühe käega.



TÄHELEPANU

7. ÄRGE puudutage mootorit ja pidurikettaid pärast sõitmist - põletusohu.



Märkus

8. Ärge lubage kellelgi teisel oma tõukeratast iseseisvalt kasutada ilma, et nad oleks seda käsiraamatut lugenud. Uue sõitja ohutuse eest vastutate teie. Juhendage uusi juhte, kuni nad on tõukeratta põhifunktsioonidega tuttavad. Veenduge, et iga sõitja kannaks kiivrit ja muud kaitsevarustust.

Enne (esimest) sõitmaminemist



TÄHELEPANU

1. Sõiduki ülevaatamine enne igit sõitu.

- Kontrollige sõidukit lahtiste kinnitusdetailide ja kahjustatud osade suhtes. Lahtitulnud kruvid võivad põhjustada raskeid õnnetusi ja vigastusi.
- Kontrollige eriti põhjalikult klappmehhanismi. See peab olema täielikult suletud ja ilma lõtkuta. Ärge kunagi sõitke, kui klappmehhanismi hoob või turvalukk on avatud. Kui see pole korralikult suletud, võib tõukeratas sõidu ajal end kokku klappida ja tekib kukkumisoht.
- Enne igit sõitu veendu ka, et külgtugi oleks alati täielikult kokku klapitud. Enne igit sõitu veenduge, et rehvid on heas seisukorras ja pumbatud õige õhurõhuni. See peab olema 2,2 ja 3,0 bar vahel. Kui õhurõhk on liiga madal, tekib rehvidel suurem hõõrdumine, mis toob kaasa lühema sõiduulatus.
- Veenduge, et pidurid on täielikult töökorras.
- Enne igit sõitu kontrollige, kas kogu tuledesüsteem ja signaaliandjad on töökorras. Lülitage tuled aegsasti sisse, kui läheb pimedaks. Vastasel juhul võidakse teid mitte märgata.



- Peatuge kohe, kui tõukeratas teeb ebatavalist häält, ekraanile ilmub veateade või ilmnevad muud vead. Hoolduse saamiseks võtke ühendust edasimüüja/tarnijaga.



TÄHELEPANU

2. Järgige alati alltoodud ohutusjuhiseid.

- Tõukeratast ei tohi kasutada:
 - inimesed, kes on alkoholi või narkootikumide mõju all.
 - inimesed, kes kannatavad haiguste all, mis muutuvad füüsilise koormuse korral ohuks.
 - rohkem kui üks inimene
 - inimesed, kellel on probleeme tasakaalu või mootorsete võimetega, mis võivad mõjutada sõiduki tasakaalus hoidmist
 - inimesed, kelle kaal ületab maksimaalse lubatud koormuse 120 kg (vt tehnilisi andmeid). Ülekoormus halvendab sõidukäitumist. Suur materjalile mõjuv pinge võib põhjustada kiiremat kulumist ja võimalikku enneaegset materjali väsimist.
 - rasedad
- alla 18-aastased isikud võivad sõidukit kasutada ainult täiskasvanu järelevalve all. Avalikes kohtades tuleb järgida ka kohalikku seadusega kehtestatud miinimumvanust – see võib riigiti erineda. Tootja soovib siiski tõukeratta kasutamisel erakinnistul (kus ei ole seadusega kehtestatud vanuse alampiiri) miinimumvanuseks 14 aastat.
- Ohutu sõidu tagamiseks peab teil olema selge nähtavus ettepoole ja peate olema teistele hästi nähtav.
- Ei ole lubatud hüpata üle takistuste, äärekivide, treppide ega teha trikke vms. Need kujutavad endast sõidukile erakordset koormust ja võivad põhjustada ka osade rikkeid. Üle nende või muude takistuste kandke oma tõukeratast käes.
- Tõukeratas ei sobi koormate transportimiseks. Eelkõige ei tohi koormusi kinnitada juhtraua külge.



Märkus

3. Enne tõukeratta esmakordset kasutamist laadige see kaasasoleva laadijaga. Täpset toimingut on kirjeldatud peatükis „Laadimine“ (lk 28).



Märkus

4. Enne, kui hakkate esimest korda oma tõukerattaga sõitma, laadige alla Egreti äpp. Toimingut on täpselt kirjeldatud peatükis „Tõukeratta esmane käivitamine ja äpi allalaadimine“ (lk 30).



Märkus

5. Ärge tehke esimesi katseid sõita kohtades, kus võib olla lapsi, jalakäijaid, loomi, sõidukeid, jalgrattureid või muid takistusi ja võimalikke ohtusid. Gaasihoob võib selle kõrgeimal tasemel olla väga tundlik. Pidage meeles, et kiire või järsk juhtimine võib teid tasakaalust välja viia. Nii et võtke rahulikult ja tutvuge kõigi tükeraatta funktsioonide ja kiirustasemetega. Kandke oma keharaskust kiirendamisel veidi ettepoole ja pidurdamisel tahapoole. See on ainus viis turvalise sõidukogemuse saamiseks.

Üldised juhised



TÄHELEPANU

1. Tükeraattasse paigaldatud akusid võib eemaldada või välja vahetada ainult volitatud töökoda. Akut ei koost lahti võtta. Ärge puurige akut ega ega püüdke seda muul viisil hävitada. Valitseb isesüttimise ja plahvatuse oht. Liitium-ioonaku vedeliku kokkupuude naha või silmadega võib põhjustada keemilisi põletusi.



ETTEVAATUST

2. Ärge kasutage tükeraatast temperatuuril alla 0 °C või üle 40 °C. Liiga madalad või liiga kõrged temperatuurid võivad elektroonikat ja mehaanikat kahjustada. Temperatuurid alla 10 °C ja üle 40 °C, kalded ja suured koormused põhjustavad väiksemat sõiduulastust ja pöördemomenti, madalamat tippkiirust ning suurendavad mootorile ja elektroonikale avalduvat pinget.



ETTEVAATUST

3. Aku hooldamine

- Tühja akuga tõukeratas tuleb kohe pärast sõitu täis laadida. Vastasel juhul tuleb arvestada parandamatu defektiga (süvatühjenemisega) või oluliselt lühenenud kasutuseaga. See ei kuulu garantii alla.
- Ideaalis laadige tõukeratast kuivas siseruumis ja mõõduka ümbritseva õhu temperatuuri juures ning tulekindlal, elektrit mittejuhtival pinnal.
- Toiteplokk tuleb esmalt ühendada pistikupessa ja alles seejärel tõukerattaga.
- Ärge jätke toiteplokki tõukerattaga ühendatuks kauemaks kui 24 tunniks. Vastasel juhul võib elektroonika või toiteplokk saada kahjustada .
- Ärge laadige tõukeratast, kui laadija, pistikupesa või laadimispesa on märg.
- Nagu kõigi teiste elektroonikaseadmete puhul, kasutage laadimisel liigpingekaitset, et kaitsta oma tõukeratast ülekoormusest ja pingetõusust põhjustatud kahjustuste eest.
- Kasutage laadimiseks ainult kaasasolevat Egreti laadijat. Ärge kasutage ühegi teise mudeli laadijat.
- Hoidke tõukeratast vähemalt poolenisti täislaetuna toatemperatuuril (22 °C) kuivas kohas, mis on kaitstud otsese päikesevalguse eest.
- Laadige aku 50–75%-ni vähemalt iga 60 päeva järel, et vältida süvatühjenemist. Akud tühjenevad iga päev, isegi siis neid ei kasutata. Vastasel juhul võib elektriliste ja mehaaniliste komponentide kasutamisega lüheneda, mis võib põhjustada defekte. See ei kuulu garantii alla.

Märkus

4. Tõukeratta kontrollimine ja puhastamine

Kontrollige ja puhastage oma tõukeratast (eriti kui kasutate seda intensiivselt) pärast iga sõitu. Ainult nii saab aegsasti tuvastada probleeme, nagu lahti läinud kruvid, kulunud piduriklotsid või kulunud rehvid.

- Kontrollige ka raami, kahvlit, klappmehhanismi, kinnitusi ja kõiki liikuvaid osi.
- Ebaõige kasutamine võib põhjustada teravate servade tekkimist (n t kokkupuutel äärekividega). Eemaldage teravad servad kohe, kui olete need tuvastanud.
- Kasutage puhastamiseks pehmet harja, kergelt niisket pehmet käsna ja kuiva lappi.
- Ärge peske tõukeratast alkoholi, bensiini, atsetooni või muude söövitavate/ lenduvate lahustitega. Need ained võivad kahjustada teie tõukeratta välis- ja siseehitust.



i Märkus

5. Tõukeratas ei ole piisavat stabiilne, et tagada kaitset vigastuste eest, eriti mis puudutab teekaldeid parkides ja järske või kaldega teid.

Ärge kunagi parkige tõukeratast esiosaga kallakust alla, kuna tugijalg võib sulguda ja sõiduk ümber minna. Kontrollige tõukeratta stabiilsust, kui see toetub tugijalale, et vältida ümberkukkumise ohtu (libisemise, tuule või kergete pörutuste tõttu). Ärge parkige tõukeratast tiheda liiklusega kohtadesse, vaid eelistatavalt majaseina äärde.

i Märkus

6. Kandke sõites alati tugevaid jalanõusid ja kaitsekiivrit. Kasutage heakskiidetud ratta- või rulakiivrit koos lõuarihmaga, mis kaitseb ka pea tagaosas.

i Märkus

7. Austage jalakäijaid, andes neile alati eesõiguse. Vältige jalakäijate ehmatamist. Kui lähenete jalakäijale tagant, juhtige endale tähelepanu ja vähendage möödumisel oma kiirus kõndimiskiirusele. Ebatavalistes olukordades järgige kohalikke liikluseeskirju ja määruseid.

i Märkus

8. Seadusega reguleerimata valdkondades järgige selles juhendis kirjeldatud ohutusjuhiseid. Ei Egret ega Audi AG ja Audi edasimüüjad ei vastuta hoiatuste ja ohutusjuhiste rikkumisest tulenevate varakahjude, kehavigastuste/surmajuhtumite, õnnetuste või kohtuvaidluse eest.

i Märkus

9. Et võimaliku hooldusjuhtumi korral oleks seerianumber kohe käepärast, salvestage seerianumber selle juhendi hooldusdokumentatsiooni lehele. Seerianumber on jooksulaua esiküljel paremal küljel. Jälgige, et see oleks alati olemas ja loetav.



Keskkonna alased märkused



Keskkonna alane märkus

Tõukerattaga sõites annate juba oma panuse vähese heitgaasiemissiooniga liiklemisse. Veenduge, et pärast kasutamist kõrvaldaksite oma elektritõukeratta, kõik osad, pakendi ja üksikud elemendid õigesti ning võimalusel saatke need vastavatesse ringlussevõtuahelatesse. Taaslaetavaid akusid ja neis sisalduvat elektroonikat ei tohi visata olmeprügi hulka ning need peab asjatundlikult kõrvaldama volitatud jäätmekäitlusettevõtte, kohalik jäätmekäitlusettevõtte või teie edasimüüja.

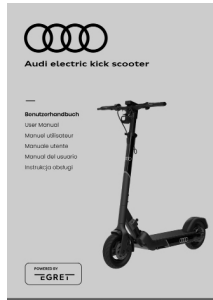


Tarnekomplekt Audi elektriline tõukeratas

ANDMETE KINNITUS

Bestellbestätigung für das vollständige Ersatzteilpaket für den Audi e-tron		
Art	Bezeichnung	Menge
001	1. Audi e-tron	1
002	2. Audi e-tron	1
003	3. Audi e-tron	1
004	4. Audi e-tron	1
005	5. Audi e-tron	1
006	6. Audi e-tron	1
007	7. Audi e-tron	1
008	8. Audi e-tron	1
009	9. Audi e-tron	1
010	10. Audi e-tron	1
011	11. Audi e-tron	1
012	12. Audi e-tron	1
013	13. Audi e-tron	1
014	14. Audi e-tron	1
015	15. Audi e-tron	1
016	16. Audi e-tron	1
017	17. Audi e-tron	1
018	18. Audi e-tron	1
019	19. Audi e-tron	1
020	20. Audi e-tron	1
021	21. Audi e-tron	1
022	22. Audi e-tron	1
023	23. Audi e-tron	1
024	24. Audi e-tron	1
025	25. Audi e-tron	1
026	26. Audi e-tron	1
027	27. Audi e-tron	1
028	28. Audi e-tron	1
029	29. Audi e-tron	1
030	30. Audi e-tron	1
031	31. Audi e-tron	1
032	32. Audi e-tron	1
033	33. Audi e-tron	1
034	34. Audi e-tron	1
035	35. Audi e-tron	1
036	36. Audi e-tron	1
037	37. Audi e-tron	1
038	38. Audi e-tron	1
039	39. Audi e-tron	1
040	40. Audi e-tron	1
041	41. Audi e-tron	1
042	42. Audi e-tron	1
043	43. Audi e-tron	1
044	44. Audi e-tron	1
045	45. Audi e-tron	1
046	46. Audi e-tron	1
047	47. Audi e-tron	1
048	48. Audi e-tron	1
049	49. Audi e-tron	1
050	50. Audi e-tron	1
051	51. Audi e-tron	1
052	52. Audi e-tron	1
053	53. Audi e-tron	1
054	54. Audi e-tron	1
055	55. Audi e-tron	1
056	56. Audi e-tron	1
057	57. Audi e-tron	1
058	58. Audi e-tron	1
059	59. Audi e-tron	1
060	60. Audi e-tron	1
061	61. Audi e-tron	1
062	62. Audi e-tron	1
063	63. Audi e-tron	1
064	64. Audi e-tron	1
065	65. Audi e-tron	1
066	66. Audi e-tron	1
067	67. Audi e-tron	1
068	68. Audi e-tron	1
069	69. Audi e-tron	1
070	70. Audi e-tron	1
071	71. Audi e-tron	1
072	72. Audi e-tron	1
073	73. Audi e-tron	1
074	74. Audi e-tron	1
075	75. Audi e-tron	1
076	76. Audi e-tron	1
077	77. Audi e-tron	1
078	78. Audi e-tron	1
079	79. Audi e-tron	1
080	80. Audi e-tron	1
081	81. Audi e-tron	1
082	82. Audi e-tron	1
083	83. Audi e-tron	1
084	84. Audi e-tron	1
085	85. Audi e-tron	1
086	86. Audi e-tron	1
087	87. Audi e-tron	1
088	88. Audi e-tron	1
089	89. Audi e-tron	1
090	90. Audi e-tron	1
091	91. Audi e-tron	1
092	92. Audi e-tron	1
093	93. Audi e-tron	1
094	94. Audi e-tron	1
095	95. Audi e-tron	1
096	96. Audi e-tron	1
097	97. Audi e-tron	1
098	98. Audi e-tron	1
099	99. Audi e-tron	1
100	100. Audi e-tron	1

KASUTUSJUHEND



LÜHIJUHIS



TARVIKUD

2 tööriista



lukuaas



rehvipumba adapter



laadimisseade



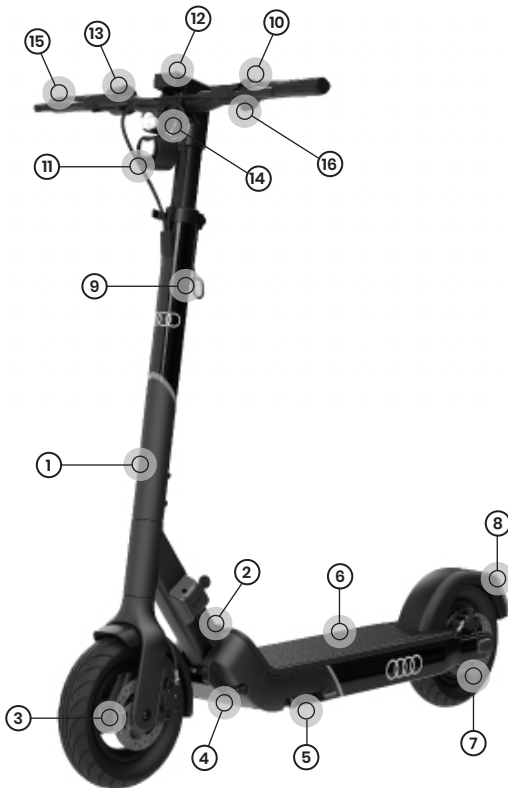
TÕUKERATAS



Tõukeratta lahtipakkimisel kontrollige, kas ülaltoodud esemed on pakendis olemas. Kui mõni osa on puudu, võtke ühendust edasimüüja/tarnija või lähima teeninduskeskusega (vt „Kontakt“, lk. 41). Kui olete veendunud, et kõik osad on olemas ja heas seisukorras, võite alustada oma uue tõukeratta kokkupanemist. Hoidke karp ja pakkematerjalid alles juhuks, kui soovite oma tõukeratast tulevikus posti panna. Ärge unustage enne kokkupanemist, tarvikute paigaldamist või põhiraami puhastamist tõukeratast välja lülitada ja toitejuhet lahti ühendada.



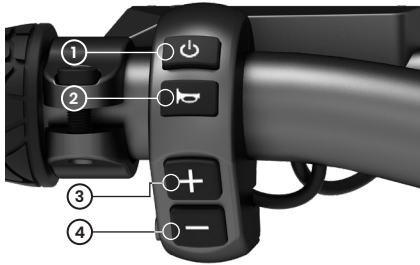
Osad Audi elektriline tõukeratas



- 1 roolitoru
- 2 klappmehhanism
- 3 esiratta pidur
- 4 turvalukustus
- 5 külgmine tugijalg
- 6 astmelaud
- 7 tagaratta pidur
- 8 tagatuli
- 9 tarvikute konks
- 10 juhtnupud
- 11 signaal ja reflektor
- 12 ekraan
- 13 gaasihoob
- 14 esituli
- 15 tagaratta piduri hoob
- 16 esiratta piduri hoob



Juhtnupud ja ekraan

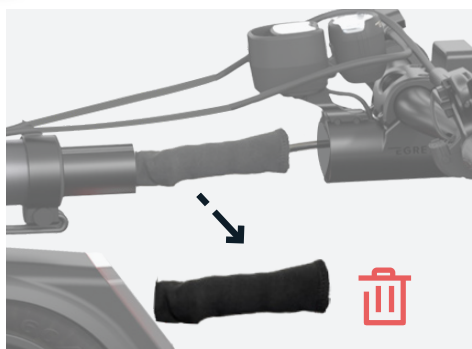
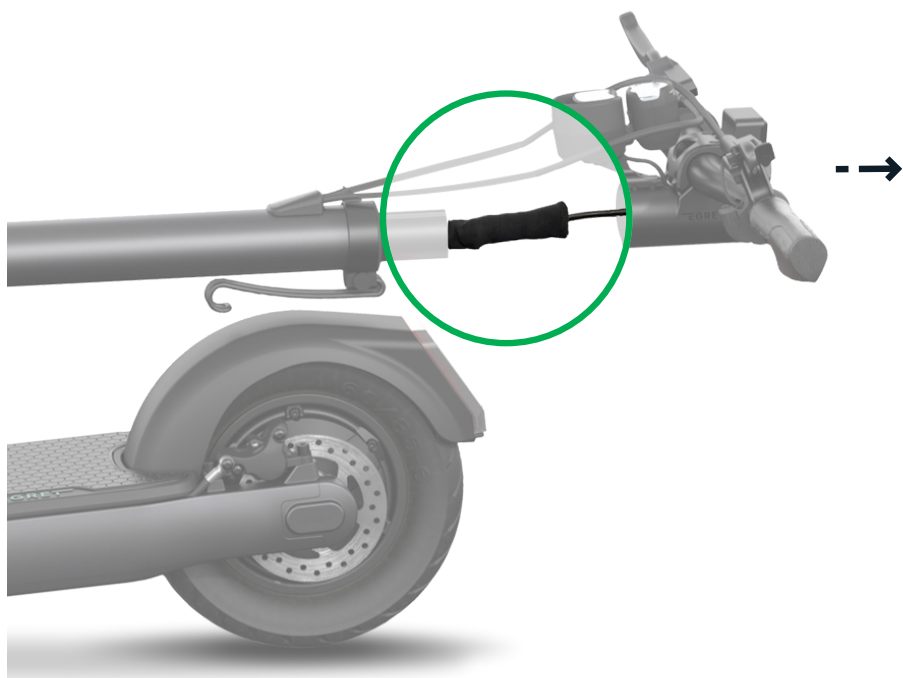


- 1 sisse/välja nupp
- 2 signaal
- 3 pluss-nupp
- 4 miinus-nupp
- 5 spidomeeter
- 6 kogu läbisõit (ODO)
- 7 päevane läbisõit (TRIP)
- 8 aku laetuse tase
- 9 sõidurežiim
- 10 tuled sees
- 11 raadioside ühendus
- 12 Viga
- 13 jalakäijarežiim



Montaazjuhend

1. Klappige töukeratas lahti (vt „Klappmehhanism“, lk 20).
2. Võtke kaablikaitse maha. See on vajalik ainult töukeratta tarnimiseks.





3. Pange juhtraud (A) roolitorule (B) – jälgige seejuures, et te kaableid kokku ei muljuks. Eelseadistatud seadekruvi (D) peab jääma soonega (E) ühele joonele. Nii on tagatud, et juhtraud on monteeritud õigesse asendisse. Vajutage see nii kaugele sisse, et roolitoru (C) ümar osa oleks üleni juhtraua (A) sees.



*Illustratsioonidel on tõukeratas parema selgituse huvides kujutatud lihtsustatud kujul.



4. Keerake kaks kruvi (F) käe jõuga (6 Nm) kinni.



TÄHELEPANU

Lahtisest kruviühendusest tulenev oht!

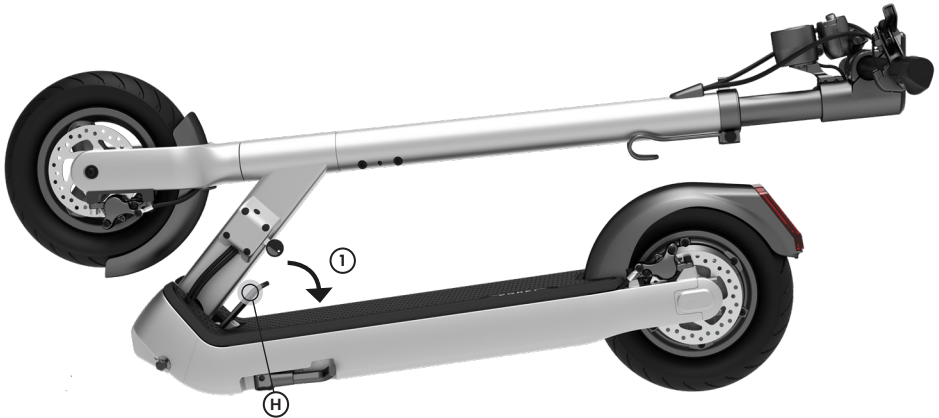
Kui montaaž on asjatundmatu ja kruvid ei ole kinni keeratud, võivad need lahti tulla. See võib põhjustada kukkumisi ja õnnetusi.



Klappmehhanism

Lahtiklappimine

1. Lükake klappimishooba (H) astmelaua poole, et lukustus avada.



2. Klappige tõukeratas nii kaugele lahti, et klappmehhanismi klappimishoob (H) klõpsab nähtavalt ja kuuldavalt kindlalt kinni. Tõukeratas on lukustamisetapis **1**.





Lahtiklappimine

3. Lükake klappimishooba (H) ettepoole, juhtraua poole, kuni see on täielikult astmelaua süvises. Klappimishoob (H) on nüüd kindlalt lukustatud (suletud). Tõukeratas on lukustamisetapis 2.

Avatud



Suletud



4. Sulgege turvalukustus (G); selleks tõmmake seda pisut väljapoole ja keerake 90°. Veenduge seejuures, et lukustus on täielikult lukustunud (suletud). Tõukeratas on nüüd lukustamisetapis 3.





turvalukustus

Avatud

Suletud



TÄHELEPANU

Kukkumisoht!

Klappmehhanism on õigesti suletud alles siis, kui klappmehhanismi klappimishoob (H) on üleni astmelaua sees. Lisaks peab iga sõidu ajal olema suletud turvalukustus (G). Enne iga sõitu veenduge, et klappmehhanism on lukustamisetapis 3 korralikult ja kindlalt suletud. Juhul kui klappmehhanism või mõni selle osa ei ole kindlalt lukustatav, pöörduge viivitamatult meie teeninduse poole!

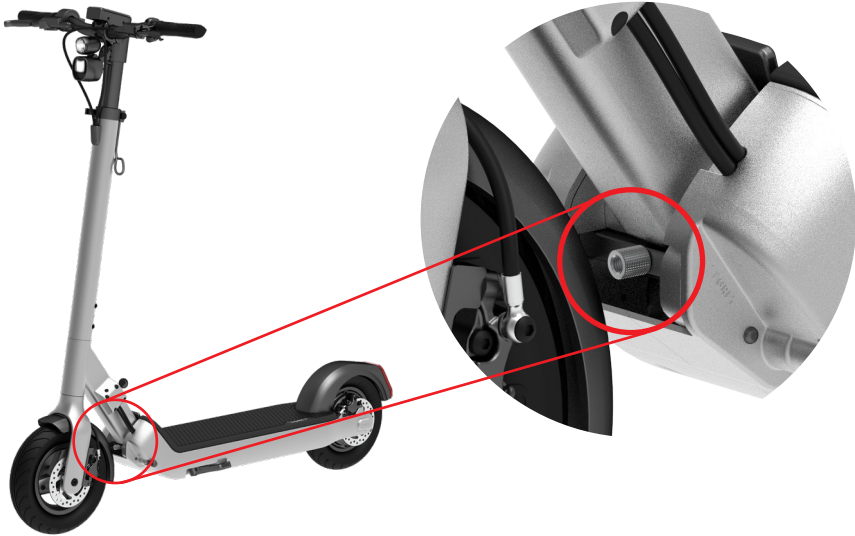
Klappmehhanismi reguleerimine

Kui klappmehhanismis on lõtk, tuleb seda reguleerida.

See on otseselt seotud klapphoova takistusega.

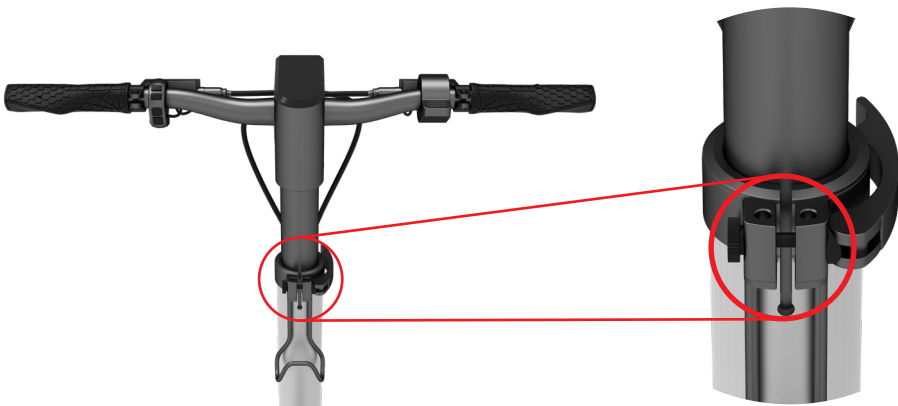
Tõukeratta klapphoova takistust saab reguleerida tõukeratta esiosas oleva rihvelmutri abil.

Mutrit tuleb enne iga sõitu kontrollida ja vajadusel reguleerida. Kui klapphoob on avatud, tuleks mutrit reguleerida ainult käsitsi, mitte kunagi tööriistaga, kuid nii, et klapphooba saab siiski käsitsi tihedalt sulgeda.



Juhtraua kinnitushoova reguleerimine

Tõukeratta juhtraua kinnitushoova takistust saab reguleerida roolitoru ülemises piirkonnas oleva rihvelmutri abil. Mutrit peab reguleerima enne igat sõitminemist. Mutrit tuleks uuesti reguleerida avatud kinnitushoovaga ja ainult käsitsi, mitte kunagi tööriistaga, kuid nii, et kinnitushooba saab lihtsalt käega tihedasti sulgeda. Seda tehes veenduge, et roolitoru oleks kinnitatud nii, et see ei saaks ootamatult sisse kukkuda.





Kokkuklappimine

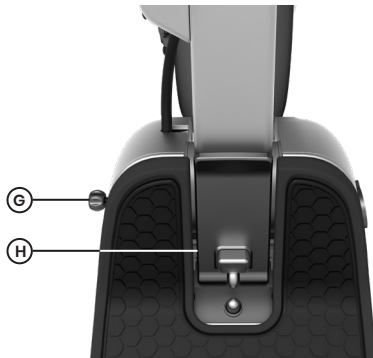
1. Tõmmake turvalukustus (G) välja ja pöörake seda 90°, nii et see oleks nähtavalt väljas (avatud).



Suletud

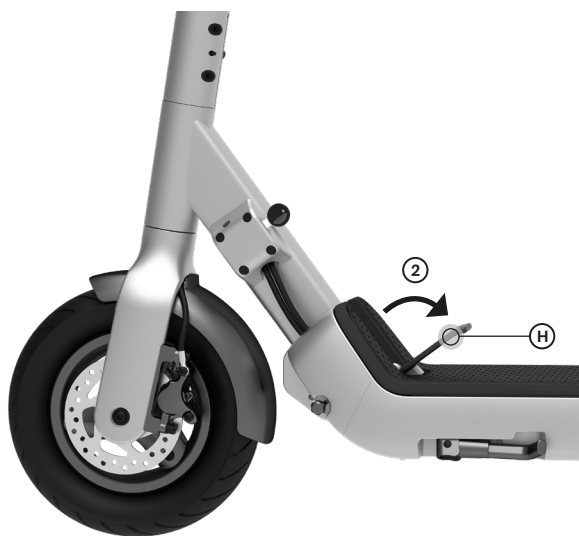


Avatud

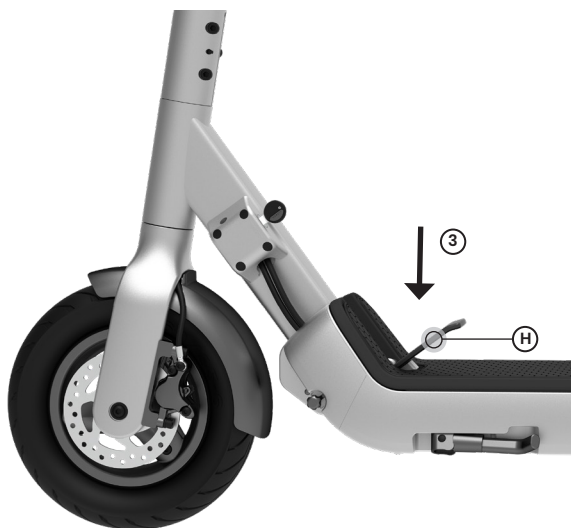




2. Tõmmake klapphooba (H) sõidusuunale vastupidises suunas tahapoole.



3. Lükake klapphooba (H) edasi astmelaua poole, kuni tõukeratas kokku klapib. Seda tehes hoidke tõukeratast juhtraust ja vajadusel lükake juhtrauda veidi ettepoole.





4. Klappige tõukeratas nii palju kokku, et kuulete lukustuse kinniklõpsamist.



4.1 Tõukeratas on nüüd kokku klapitud ja seda saab kanda juhtrauast hoides .





Lukk

Tõukeratas on varustatud osaliselt sisseehitatud lukuga. See on turvakruvidega raami küljele kinnitatud.



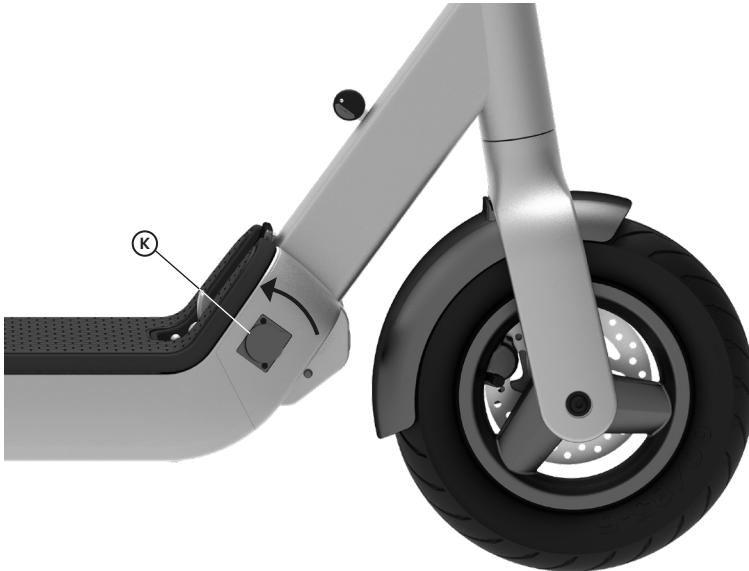
Kaasasolevat lukuaasa saate kasutada koos tavalise jalgrattalukuga. Alternatiivina saab lukku kasutada „**Egret mate by tex-lock'iga**“ (ei sisaldu tarnekomplektis).

Võtmel on 4-kohaline võtmenumber. Märkige see kood üles kaasasolevale kaardile ja hoidke see hoolikalt alles. Kaotamiseku korral saate meie teeninduse vormil tellida uue võtme.



Laadimine

1. Ühendage laadija pistikupessa.
2. Keerake laadimispesa kaitsekork (K) lahti. Tõukeratta laadimispesa (K) asub astmelaua esiosas, paremal pool.
3. Ühendage laadimiskaabel väljalülitatud tõukeratta külge.



4. Toiteploki LED hakkab punaselt põlema kohe, kui laadimisprotsess on alanud.
5. Toiteploki LED hakkab põlema roheliselt kohe, kui laadimisprotsess on lõppenud.
6. Võtke laadimiskaabel tõukerattast välja.
7. Sulgege kaitsekork, et kaitsta laadimispesa pritsiva vee eest.
8. Võtke laadija vooluvõrgust välja.

Märkus

Enne tõukeratta esmakordset kasutamist tuleb aku kaasoleva toiteploki LED täielikult täis laadida. Kui te tõukerattast ei lae, sulgege laadimispesa kork.



Süvapuhkerežiim

Li-ion-aku on varustatud süvapuhkerežiimiga. See funktsioon kaitseb akut süvatühjenemise eest. Kui töökeratas on süvapuhkerežiimis, ei saa seda tavapärasel viisil „sisse/välja nupuga“ käivitada. Tööriista süvapuhkerežiimist äratamiseks ühendage laadija umbes 15 sekundiks.

Tööriistas on nüüd jälle tavapäraselt kasutatav.

Pöörake tähelepanu lk 12 kirjeldatud teabele aku kaitsmise kohta, sest isegi süvapuhkerežiim ei suuda 100% sügavtühjenemist vältida.

Süvapuhkerežiim aktiveeritakse sõltuvalt aku laetuse tasemest.

Need on:

laetuse tase: 80%-100%, süvapuhkerežiimi ei ole

laetuse tase: 40%-80%, süvapuhkerežiim 30 päeva pärast

laetuse tase: 20%-40%, süvapuhkerežiim 7 päeva pärast

laetuse tase: alla 20%, süvapuhkerežiim 48 tunni pärast

Sisse- ja väljalülitamine

Sisselülitamine

Tööriista sisselülitamiseks vajutage „sisse/välja nuppu“ (L) ca 2 sekundit.

Väljalülitamine

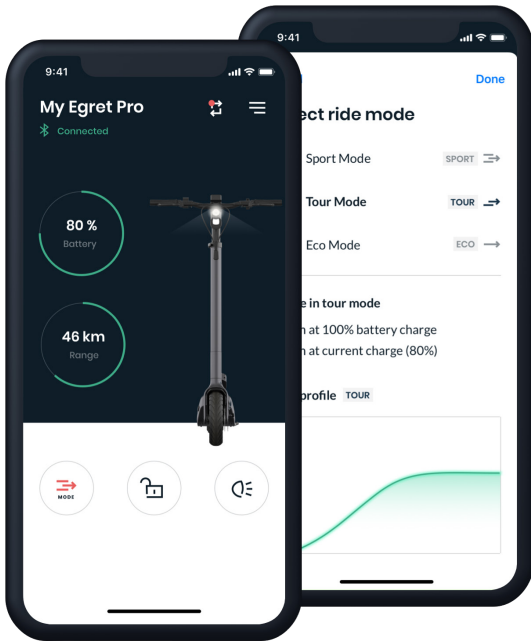
Tööriista väljalülitamiseks vajutage „sisse/välja nuppu“ (L) ca 2 sekundit.





Tõukeratta esmane käivitamine ja äpi allalaadimine

Enne oma tõukeratta esmakordset käivitamist laadige alla äpp **Egret App**.*



Looge nüüd konto My-Egret. Niipea kui see on kinnitatud, järgige äpis olevaid juhiseid, et see tõukerattaga ühendada. Lülitage nüüd tõukeratas sisse.

*Tõukeratta kasutamiseks pole rakendust vaja kasutada. Kuid see pakub täiendavaid funktsioone. Äpp ei ole kõikides riikides saadaval.



PIN-koodi väljastamine ja rakenduse seadistamine

Pärast seda, kui olete oma tõukeratta esimest korda käivitanud, küsitakse teilt **4-kohalise PIN-koodi** määramist. Koht, kus programm parajasti asub, vilgub. Vajutage „**pluss-nuppu**“ või „**miinus-nuppu**“, et numbrit muuta. Vajutage „**sisse/välja nuppu**“, et liikuda järgmise numbril juurde.

Kui olete oma 4-kohalise PIN-koodi sisestanud, vajutage „**sisse/välja nuppu**“. Numbrid vilguvad nüüd kontrollimiseks. PIN-koodi kinnitamiseks vajutage uuesti „**sisse/välja nuppu**“. Esimese numbril juurde tagasi liikumiseks ja PIN-koodi muutmiseks vajutage „**pluss-nuppu**“ või „**miinus-nuppu**“.



See PIN-kood on nüüd teie tõukerattas salvestatud. Palun märkige PIN-kood üles ja hoidke see hoolikalt kindlas kohas alles. PIN-koodi on teil vaja tõukeratta lukustamiseks ja menüü kasutamiseks.

Äpi seadistamine

Pärast PIN-koodi esmakordset sisestamist on tõukerattas 5 minutiks automaatselt sidumisrežiimis. See lülitub ise välja pärast 5 minuti möödumist või kui tõukerattas taaskäivitatakse. Saate sidumisrežiimi igal ajal menüü kaudu aktiveerida, nagu on kirjeldatud leheküljel 37.

Kui tõukerattas on äpiga seotud, süttib sinine raadio sümbol.

PIN-koodi lähtestamine

Kui olete oma PIN-koodi unustanud, saate selle lähtestada. Selleks ühendage tõukerattas laadijaga ja lülitage tõukerattas sisse. Seejärel vajutage „**pluss-nuppu**“ ja „**miinus-nuppu**“. Hoidke seda kombinatsiooni 10 sekundit all. Seejärel saate oma tõukerattale anda uue PIN-koodi.



Tulede sisse- ja väljalülitamine

Tulede sisselülitamine

Tõukerattal tulede sisselülitamiseks vajutage „sisse/välja nuppu“ (L) ca 0,5 sekundit.

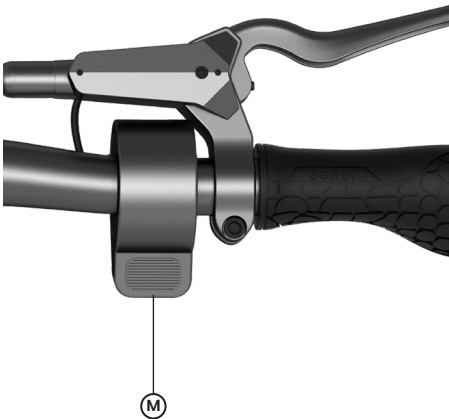
Tulede väljalülitamine

Tõukerattal tulede väljalülitamiseks vajutage „sisse/välja nuppu“ (L) ca 0,5 sekundit.



Kiirendamine

Kiirendamiseks vajutage gaasihooba (M) pöidlaga aeglaselt alla. Mida kaugemale te seda vajutate, seda rohkem tõukeratas kiirendab, mida vähem, seda aeglasemini tõukeratas kiirendab.



Selleks et tõukeratas sõitma hakkaks, peate seda **lökkama kiiremini kui 3 km/h**. Alles siis, kui kiirus on suurem, lülitub mootoritugi sisse.



Pidurid

Esiratta pidur

Tõmmake vasakut pidurihooba (N), et rakendada esimesi ketaspidureid ja töökeratast pidurdada.

Tagaratta pidur

Tõmmake paremat pidurihooba (O), et rakendada tagumisi ketaspidureid ja töökeratast pidurdada.



TÄHELEPANU

Oht pidurdamisel!

Kui pidurdate äkiliselt, võivad esi- ja/või tagarattad lukustuda. See võib põhjustada kukkumisi ja õnnetusi koos raskete kehavigastuste ja varalise kahjuga.



Sõidutasemed

- 3 sõidutaset**
- Tase 1 (ECO): maksimaalne sõiduulatus energiat säästval režiimil
 - Tase 2 (TOUR): maksimaalne mugavus tasakaalustatud režiimil
 - Tase 3 (SPORT): maksimaalne sõidurõõm sportlikul režiimil

Valitud käik kuvatakse ekraani keskel:



Sõidutaseme tõstmine

Sõidutaseme tõstmiseks vajutage „pluss-nuppu“ (P). Nüüd sõidab tõukeratas järgmisel kõrgemal sõidutasemel.

Sõidutaseme alandamine

Sõidutaseme alandamiseks vajutage „miinus-nuppu“ (Q). Nüüd sõidan tõukeratas järgmisel madalamal tasemel.





Signaal

Signaali laskmiseks vajutage „signaalinuppu“ (R).



Menüü

Menüüsse liikumiseks vajutage „pluss-nuppu“ (P) ja „miinus-nuppu“ (Q) üheaegselt umbes 2 sekundit.

Järgneb PIN-koodi sisestamine samal viisil nagu kirjeldatud jaotises „Egreti emakordne käivitamine ja PIN-koodi väljastamine“ (vt lk 31).

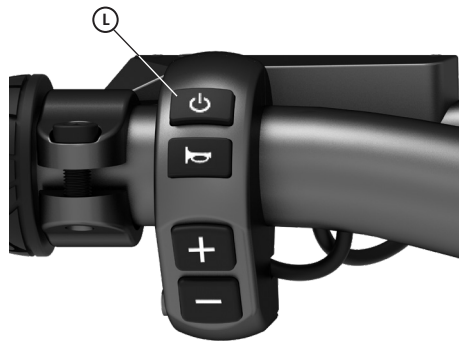


Menüüs navigeerimine

Kursori liigutamiseks järgmisele menüüelemendile vajutage „sisse/välja nuppu“ (L).

Menüüst lahkumine (salvestamine)

Menüüst lahkumiseks ja tehtud sisestuste salvestamiseks vajutage „pluss-nuppu“ (P) ja „miinus-nuppu“ (Q) üheaegselt umbes 2 sekundit. Kui te ei soovi sätete muudatusi salvestada, saate töökeratta „sisse/välja nuppu“ (L) abil uuesti käivitada.





Ekraan

Kiirusenäidik

Kohe kui tõukeratas sisse lülitatakse, kuvatakse hetkel olemasolev sõidukiirus (S).

Läbisõit (ODO/TRIP)

Spidomeetrinäidu all on kuvatud kogu läbisõit (T).

Kogu läbisõidu (ODO) ja päevase läbisõidu (TRIP) vahel vahetamiseks vajutage „pluss-nuppu“ (P) ca 2 sekundit.

Päevase läbisõidu (TRIP) lähtestamiseks vajutage „miinus-nuppu“ (Q) ca 2 sekundit.

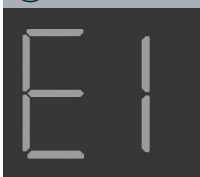
Aku olek

Läbisõidu all on aku oleku indikaator (U).



Muud sümbolid

Märkus



Error

See hoiatus ilmub ekraanile vea ilmnemisel.

Pöörduge meie teeninduse poole aadressil

www.my-egret.com



Menüüpunktid

- SET1: PIN-koodi lukustus sisse/välja** PIN-koodi lukustuse aktiveerimiseks vajutage „**pluss-nuppu**“ või „**miinus-nuppu**“.
- SET2: PIN-koodi muutmine** Vajutage „**pluss-nuppu**“ või „**miinus-nuppu**“, et liikuda muutmisrežiimi juurde. Numbreid muudetakse täpselt samamoodi nagu tõukeratta esmakordsel käivitamisel (vt lk 31).
- SET3: km/h või mph** Et vahetada km/h ja mph vahel, vajutage „**pluss-nuppu**“ või „**miinus-nuppu**“.
- SET4: Bluetoothiga sidumine** Bluetoothiga sidumise aktiveerimiseks vajutage „**pluss-nuppu**“ või „**miinus-nuppu**“. Sidumine jääb aktiivseks 5 minutiks.
Tähelepanu! Seadete menüüst väljumisel lülitatakse Bluetoothiga sidumine välja.
- SET5: Bluetooth sisse/välja** Tehaseseade: Bluetoothiga sidumine on aktiivne. Selle väljalülitamiseks vajutage „**pluss-nuppu**“ või „**miinus-nuppu**“.
- SET6: Ekraani heledus** Väljalülitatud tulede korral on heledus alati seadistatud **100%-le**. Kui lülitate valguse sisse, väheneb ekraani heledus automaatselt. Menüüs saate määrata, kui palju ekraani hämardada. Vajutage „**pluss-nuppu**“, et ekraani heledamaks muuta ja „**miinus-nuppu**“, et ekraani tumedamaks seadistada.
Märkus: tuled peavad olema aktiveeritud, enne, kui hakkate seadistust muutma. Kuna ainult seadistatud heledus on nähtav.
- SET7: Jalakäijarežiim** Tõukerattal on olemas jalakäijarežiim. Aktiveerige see režiim, et tõukeratas sõidaks kõndimise kiirusel. Vajutage „**pluss-nuppu**“ või „**miinus-nuppu**“, et jalakäijarežiimist lahkuda.



Andmeleht

	Audi elektriline tõukeratas	
	Saksamaa liiklusvahendite litsentsimise eeskirja (StVZO) versioon	Rahvusvaheline versioon
suurim kiirus Ulatus	20 km/h 25 km/h kuni 80 km*	
laadimisaeg max kandevõime	100% in 5:30 t 120 kg	
sõiduki kaal max kogukaal	22,5 kg 142,5 kg	
nimivõimsus maksimaalne võimsus	500 W 950 W	
aku (li-ion) aku mahtuvus (max)	48 V 17,5 Ah 840 Wh	
rehvi suurus õhurõhk (ideaalne)	10" õhkrehvid 2,5 bar	
Pidurid	hüdraulilised 120-mm- ketaspidurid ees ja taga	
gaasihoob tuled	pöidlaga juhitud gaasihoob ette ja taga integreeritud	
veetihedus suurus lahtiklapituna	IPX5 117 x 62 x 130 cm	
maksimaalne juhi pikkus minimaalne juhi pikkus	2,0 m 1,4 m	
lainela edastusvõimsus	2,4 GHz 0 dBm	

*Sõiduulatus testid viidi läbi ECO-režiimis 80 kg koormusega, tasasel pinnal, kiirusel 20 km/h ja temperatuuril 25 °C. Sõiduulatust mõjutavad järgmised tegurid: temperatuur, koormus, sõidustiil, sõidurežiim jne.



Hoiatus



Made in PRC

CE-sertifikaadiga



Aku ringlussevõtt



II kaitseklassi varustus



Elektronikajäätmeid ei tohi visata olmeprügi hulka.
Viige volitatud ümbertöötaja juurde.

IPX5 /
IPX7

IPX5 / IPX7



Vahelduvpinge



Alalisvool



Vigastusohu vähendamiseks peab kasutaja lugema
kasutusjuhendit

RoHS

Teatud ohtlike ainete kasutamise
piiramise (RoHS) sertifikaadiga



P02 tuli, lahtine valgus ja
suitsetamine on keelatud



Mitte mingil juhul visata!



Kaitsta niiskuse eest



Ettevaatust, habras!



See pool ülevalpool!



Laadija PIN-koodi määramine



4 A laadija kaitse

Sertifikaadid

Teatud ohtlike ainete kasutamise piirangute (RoHS) direktiiv: see Walberg Urban Electric GmbH toode koos kaasasolevate osadega (kaablid, liinid jne) vastab direktiivi 2011/65/EÜ nõuetele, mis käsitleb teatud ohtlike ainete kasutamise piiramist elektri- ja elektroonikaseadmetes („RoHS reform“ või „RoHS 2“).

Oluline teave elektroonikaromude kohta



Keskkonna alane märkus

Elektronikaromude kõrvaldamise ja ringlussevõtu teave: selle toote õige utiliseerimine. See märgistus tähendab, et seda toodet ei tohi kogu ELi piires ära visata koos muude olmejäätmetega. Et vältida kontrollimatust jäätmete kõrvaldamisest tulenevat võimalikku kahju keskkonnale või inimeste tervisele, suunake see toode taaskasutusse ja toetage materiaalsete ressursside säästvat taaskasutamist. Vana toote tagastamiseks kasutage tagastus- ja kogumissüsteeme, või võtke ühendust edasimüüjaga, kust toote ostsite. Saate seda toodet kasutada keskkonnasõbralikuks taaskasutamiseks.



Akude ringlussevõtu alane teave Euroopa Liidu jaoks



Keskkonna alane märkus

Akud või akude pakendid on märgistatud vastavalt Euroopa direktiivile 2006/66/EÜ ja selle muudatusele 2013/56/EL, mis puudutab patareisid ja akusid ning patarei- ja akujäätmeid. See direktiiv kehtestab kasutatud patareide ja akude tagastamise ja ringlussevõtu raamistiku, nagu seda kohaldatakse Euroopa Liidus. Seda märgistust kasutatakse erinevatel akudel, et näidata, et akut ei tohi ära visata, vaid see tuleb selle instead of eluea add kasutusea lõpus vastavalt käesolevale direktiivile ringlussevõtuks kokku koguda. Vastavalt Euroopa direktiivile 2006/66/EÜ ja selle muudatusele 2013/56/EL on patareidel ja akudel märgistus, mis näitab, et need tuleb kasutusea lõppedes eraldi kokku koguda ja taaskasutada. Akul olev silt võib sisaldada ka akus kasutatud metalli keemilist sümbolit (plii puhul Pb, elavhõbeda puhul Hg ja kaadmiumi puhul Cd). Patareide ja akude kasutajatel on keelatud sorteerimata patareisid ja akusid olmejäätmete hulka. Pigem tuleks need viia üle klientide jaoks mõeldud patareide ja akude tagastamise, ringlussevõtu ja töötlemise jäätmekäitlusvõrku. Klientide kaasamine on oluline, et minimeerida patareide ja akude võimalikku mõju keskkonnale ja inimeste tervisele, mis on tingitud neis sisalduvatest potentsiaalselt ohtlikest ainetest. Patareisid ja/või akusid sisaldavate seadmete lõppkasutaja peab enne elektri- ja elektroonikaseadmete (EEE) jäätmete kogumisvoogu või jäätmekogumiskohta viimist eemaldama need patareid ja akud liigiti kogumiseks.

Kaubamärk ja juriidiline teade

Egret on Walberg Urban Electrics GmbH registreeritud kaubamärk; Android ja Google Play on ettevõtte Google Inc. kaubamärgid; App Store on ettevõtte Apple Inc. teenusemärk; vastavad omanikud jätavad endale õigused oma selles juhendis mainitud kaubamärkidele. Elektriline tõukeratas on kaitstud vastavate patentidega. Walberg Urban Electrics GmbH annab teile nõudmisel patendi alast teavet: info@my-egret.com. Käesolevad kirjeldused ja juhised kajastavad meie praegust, trükki andmise ajal olevat teadmiste taset tõukeratta funktsioonide ja omaduste kohta. Sõiduki pidev optimeerimine võib põhjustada kirjeldatud omaduste ja/või paigutuse või disaini kõrvalekaldeid.

Äpi allalaadimiseks külastage Apple'i rakenduste poodi (iOS) või Google Play poodi (Android).

Pange tähele, et erinevad Egreti mudelid erinevad oma funktsioonide poolest. Seetõttu ei kehti kõik kirjeldatud funktsioonid iga mudeli kohta. Walberg Urban Electrics GmbH jätab



endale õiguse muuta toote disaini ja funktsionaalsust ning dokumentatsiooni ilma ette teatamata.

2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Kõik õigused kaitstud.

Kontakt

Kui teil on oma elektrilise töökeratta kohta küsimusi, või kui teil on selle kasutamisel probleeme, võtke ühendust oma Audi edasimüüja või Egreti tootjaga Walberg Urban Electrics.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Hamburg, Saksamaa
Veebileht: www.my-egret.com

Egretiga ühenduse võtmisel hoidke alati käepärast oma elektrilise töökeratta seerianumber. Seerianumbri leiate sõiduki vasakult esiküljelt.

Vastavusdeklaratsiooni leiate järgmiselt internetiaadressilt: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/saksa/audi-original-accessories.html>



Vabatahtlik hoolduse dokumentatsioon

Sõiduki identifitseerimisnumber

(palun alati sisse kanda)

.....

100 km hooldus km: _____

kuupäev, allkiri, müüja pitsat

500 km hooldus km: _____

kuupäev, allkiri, müüja pitsat

1. aasta hooldus km: _____

kuupäev, allkiri, müüja pitsat

2. aasta hooldus km: _____

kuupäev, allkiri, müüja pitsat

3. aasta hooldus km: _____

kuupäev, allkiri, müüja pitsat

4. aasta hooldus km: _____

kuupäev, allkiri, müüja pitsat

5. aasta hooldus km: _____

kuupäev, allkiri, müüja pitsat

6. aasta hooldus km: _____

kuupäev, allkiri, müüja pitsat

ELi VASTAVUSDEKLARATSIOON

Alljärgnev tootja / turustaja

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

vastutab masina direktiivile vastavate tehniliste dokumentide eest ja deklareerib käesolevaga, et toode

ELEKTRILINE ROLLER

EGRET PRO
48 V 17.5 Ah
WUE PR00 S2 xxxxxxxx
WUE PR01 S2 xxxxxxxx

Seeria nr:

vastab alljärgnevate EÜ direktiivide asjaomastele sätetele:

Masinadirektiiv 2006/42/EÜ
Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2014/030/EL
ROHS direktiiv 2011/65/EL
RED direktiiv 2014/53/EL

Rakendatud on järgmisi norme/tehnilisi spetsifikatsioone:

EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

Ainuvastutus käesoleva vastavusdeklaratsiooni väljaandmise eest lasub tootjal

Allkirjastatud kelle jaoks ja nimel:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

ELi VASTAVUSDEKLARATSIOON

Alljärgnev tootja / turustaja

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

vastutab tehniliste dokumentide eest ja deklareerib käesolevaga, et toode

LAADIJA
tüübile

EGRET PRO
Standard Charger **BC304546030**

vastab alljärgnevate EÜ direktiivide asjaomastele sätetele:

Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2014/030/EL
Madalpingedirektiiv 2014/35/EL
ROHS direktiiv 2011/65/EL

Rakendatud on järgmisi norme/tehnilisi spetsifikatsioone:


EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

Ainuvastutus käesoleva vastavusdeklaratsiooni väljaandmise eest lasub tootjal

Allkirjastatud kelle jaoks ja nimel:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

ELI VASTAVUSDEKLARATSIOON

Alljärgnev tootja / turustaja

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

vastatab tehniliste dokumentide eest ja deklareerib käesolevaga, et toode

LAADIJA
tüübile

EGRET PRO
Fast Charger BC303480050

vastab alljärgnevate EÜ direktiivide asjaomastele sätetele:

Elektromagnetilise ühilduvuse direktiiv 2014/030/EL
Madalpingedirektiiv 2014/35/EL
ROHS direktiiv 2011/65/EL

Rakendatud on järgmisi norme/tehnilisi spetsifikatsioone:

EN 55014-1-2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

Ainuvastutus käesoleva vastavusdeklaratsiooni väljaandmise eest lasub tootjal

Allkirjastatud kelle jaoks ja nimel:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

