

Reparatur Handbuch Egret Ey! 1



Reparaturanleitung für Service Fachkräfte

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für den autorisierten Egret-Händler und seine qualifizierten Mechatroniker zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass jeder, der diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzt, eine Schulung durch Egret absolviert hat und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten hat. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion dieses Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart Ihres Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen/abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur Ihres Fahrzeugs geeignet. Wenden Sie sich daher bitte an unseren Kundenservice unter service@my-egret.com. Walberg Urban Electrics GmbH ist ständig darum bemüht, ihre Modelle weiter zu verbessern.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis:

Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt.

Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

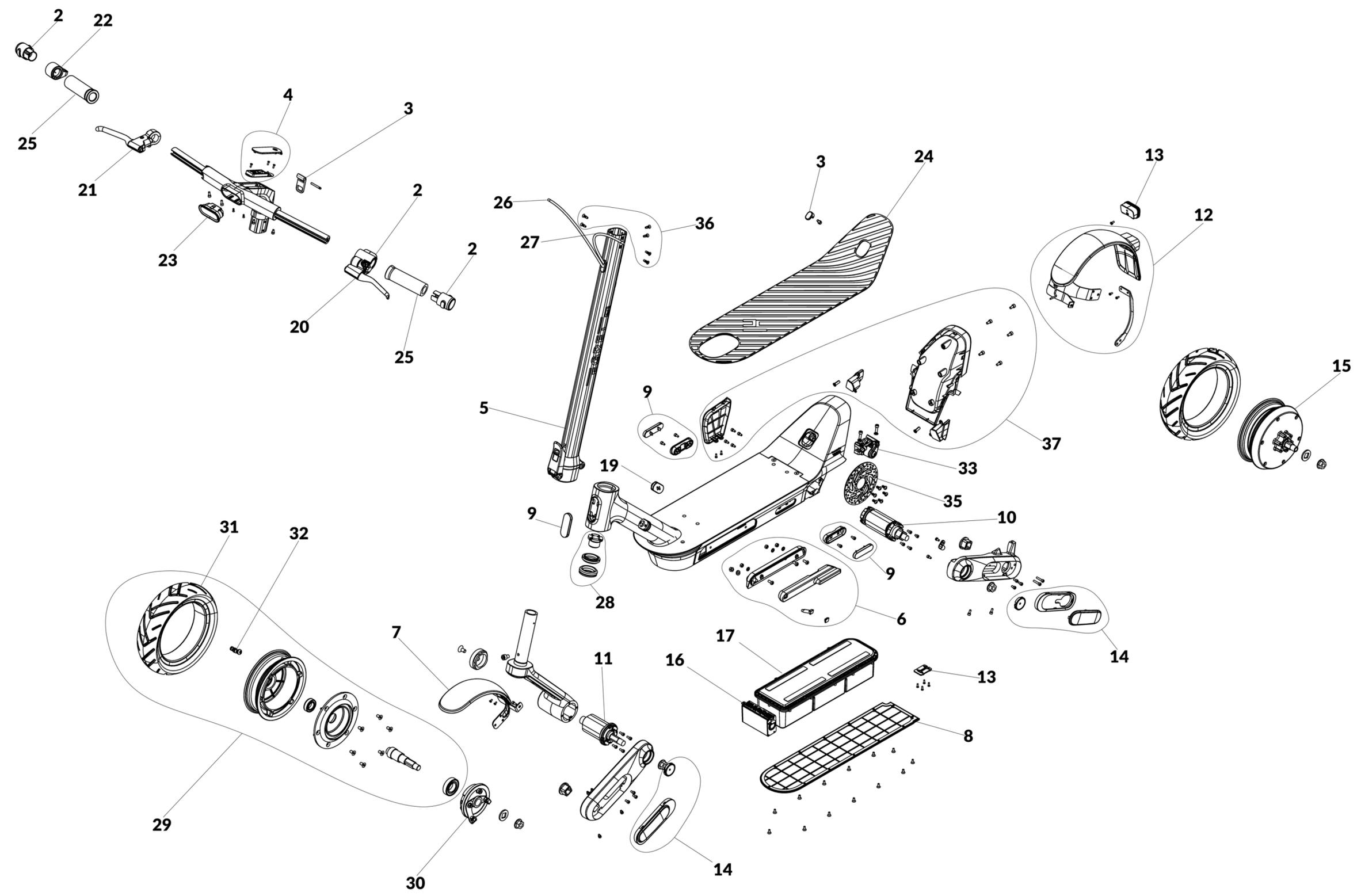
Inhalt

| | | | |
|--|-----------|-------------------------------------|-----------|
| Fehlercodes | 03 | Vorderlicht | 12 |
| Aufbau | 04 | Lenkerkomponenten | 13 |
| Ersatzteile | 05 | Ladebuchse | 14 |
| Fehlersuche & Werkzeuge | 06 | Lenkrohr mit Faltmechanismus | 15 |
| Vorderrad, Bremse & Schutzblech | 07 | Seitenständer | 16 |
| Hinterrad & Schutzblech mit Rücklicht | 08 | Federung vorne | 17 |
| Controller | 09 | Federung hinten | 18 |
| Akku | 10 | Reifenwechsel | 19 |
| Display | 11 | | |

| Bauteil | Fehler Nr. | Fehler Detail | Bauteil | Fehler Nr. | Fehler Detail | Bauteil | Fehler Nr. | Fehler Detail |
|----------|------------|--------------------------------|----------------------------------|------------|--|---------|------------|-----------------------------------|
| Batterie | 1 | Kommunikationsfehler BMS | Controller | 20 | Stromfehler in Motor Phase A | Display | 50 | Gasgriff Fehler |
| | 2 | Firmwareversion BMS ist falsch | | 21 | Stromfehler in Motor Phase B | | 51 | Bremssensor Links |
| | 3 | Falsche BMS Seriennummer | | 22 | Stromfehler in Motor Phase C | | 52 | Bremssensor Rechts |
| | 4 | Überstrom im Ladekreis | | 23 | Hall Sensor A Fehler | | 53 | Lagesensor Kommunikationsfehler |
| | 5 | Überstrom im Entladekreis | | 24 | Hall Sensor B Fehler | | 54 | Lagesensor sendet falsche Daten |
| | 6 | Zu hohe Ladetemperatur | | 25 | Hall Sensor C Fehler | | 55 | Bluetooth Kommunikation |
| | 7 | Zu niedrige Ladetemperatur | | 26 | Temperaturfehler Motor | | 56 | ADC* Fehler |
| | 8 | Zu hohe Entladetemperatur | | 27 | Temperaturfehler MOS | | 57 | Fehlerhafte 12V Spannung Display |
| | 9 | Zu niedrige Entladetemperatur | | 28 | Abnormal vibration of the crystal oscillator | | 58 | Fehlerhafte 5V Spannung Display |
| | 11 | Überspannung des Akkus | | 29 | Kritische Unterspannung Batterie | | 59 | Fehlerhafte 3,3V Spannung Display |
| | 12 | Unterspannung des Akkus | | 30 | Kritische Überspannung Batterie | | | |
| | 13 | Akkuzellen Spannungsfehler | | 31 | Fehlerhafte 12V Spannung | | | |
| | 14 | BMS Kommunikationsfehler | | 32 | Fehlerhafte 5V Spannung | | | |
| | | | | 33 | Fehlerhafte 3,3V Spannung | | | |
| | | 34 | Kommunikationsfehler zum Display | | | | | |

*Analog Digital Converter

Aufbau



Teile

| Lfd. Nr. | Art. Nr. | Name | EAN-Nummer |
|----------|----------|--|---------------|
| 1* | 10150001 | Ladegerät (EY!1) | 4260710546410 |
| 2 | 10150002 | Blinker Set (EY!1) | 4260710546465 |
| 3 | 10150003 | Falthaken Set (EY!1) | 4260710546472 |
| 4 | 10150004 | Display (EY!1) | 4260710546489 |
| 5 | 10150005 | Lenkrohr (EY!1) | 4260710546496 |
| 6 | 10150006 | Seitenständer (EY!1) | 4260710546502 |
| 7 | 10150007 | Schutzblech Vorne (EY!1) | 4260710546519 |
| 8 | 10150008 | Unterboden (EY!1) | 4260710546526 |
| 9 | 10150009 | Reflektor Set (EY!1) | 4260710546533 |
| 10 | 10150010 | Shock absorber Hinten (EY!1) | 4260710546540 |
| 11 | 10150011 | Shock absorber Vorne (EY!1) | 4260710546557 |
| 12 | 10150012 | Schutzblech hinten (EY!1) | 4260710546564 |
| 13 | 10150013 | Rücklicht (EY!1) | 4260710546571 |
| 14 | 10150014 | Schwinge-abdeckung vorne/hinten (EY!1) | 4260710546588 |
| 15 | 10150015 | Motor (EY!1) | 4260710546595 |
| 16 | 10150016 | Controller (EY!1) | 4260710546601 |
| 17 | 10150017 | Batterie (EY!1) | 4260710546618 |
| 18* | 10150018 | Kabelbaum (EY!1) | 4260710546625 |
| 19 | 10150019 | Ladebuchse (EY!1) | 4260710546632 |
| 20 | 10150020 | Bremsgriff mit Klingel Links (EY!1) | 4260710546649 |
| 21 | 10150021 | Bremsgriff Rechts (EY!1) | 4260710546656 |
| 22 | 10150022 | Daumengasgriff (EY!1) | 4260710546663 |
| 23 | 10150023 | Vorderlicht (EY!1) | 4260710546670 |
| 24 | 10150024 | Gummimatte (EY!1) | 4260710546687 |
| 25 | 10150025 | Griffgummi Links und rechts (EY!1) | 4260710546694 |
| 26 | 10150026 | Bremskabel Scheibenbremse (EY!1) | 4260710546700 |
| 27 | 10150027 | Bremskabel Trommelbremse (EY!1) | 4260710546717 |
| 28 | 10150028 | Steuerlager (EY!1) | 4260710546724 |
| 29 | 10150029 | Vorderradset (EY!1) | 4260710546731 |
| 30 | 10150030 | vordere Trommelbremse (EY!1) | 4260710546748 |
| 31 | 10150031 | Reifen (EY!1) | 4260710546755 |
| 32 | 10150032 | Ventil (EY!1) | 4260710546762 |
| 33 | 10150033 | Bremsmechanik (EY!1) | 4260710546779 |
| 34* | 10150034 | Bremsbeläge Scheibenbremse (EY!1) | 4260710546786 |
| 35 | 10150035 | Bremsscheibe (EY!1) | 4260710546793 |
| 36 | 10150037 | Lenkkopfschrauben (EY!1) | 4260710546816 |
| 37 | 10150038 | Blendenabdeckungen Set (EY!1) | 4260710546823 |
| | | *nicht mit abgebildet | |

Fehlersuche & Diagnose

Wir empfehlen zu Fehlersuche folgende Ersatzteile parat zu haben:

- Display (10150004)
- Gashebel (10150022)
- Kabelbaum (10150018)
- Controller (10150016)
- Batterie (10150017)
- Motor (10150015)

Die Diagnose erfolgt dann durch einen einfachen A/B Vergleich mit den Ersatzteilen

Bei elektrischen Problemen sollten zunächst immer die Steckverbindungen der betroffenen Komponenten überprüft und ggfs. neu gesteckt werden

Vorderrad, Bremse & Schutzblech

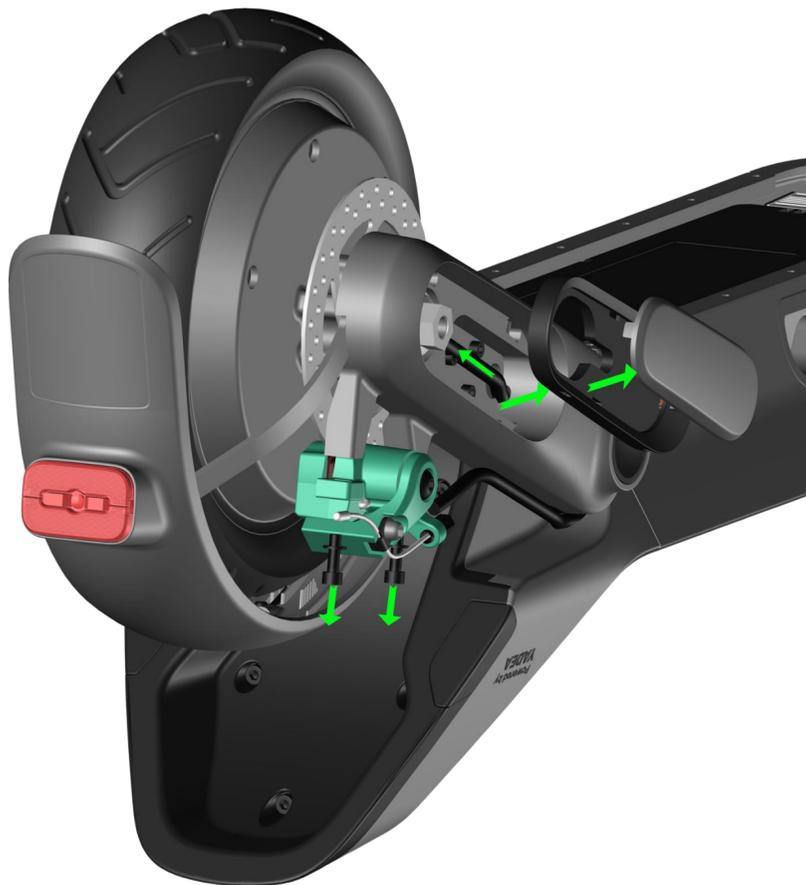
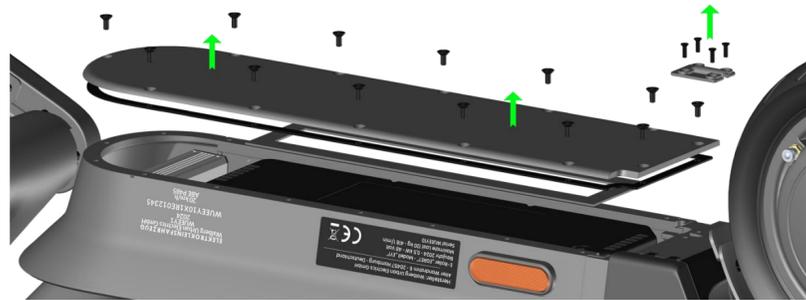


1. Entferne die Verkleidung
2. Entferne alle Schrauben der Gabel an der linken Seite
3. Entferne die Halteschrauben des Schutzblechs an der rechten Seite
4. Das Vorderrad und das Schutzblech können jetzt zur linken Seite abgezogen werden
5. Nach dem Lösen des Bremsseils und der Halteschraube kann nun auch die Trommelbremse getauscht werden
6. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

!! Die Achsmutter wird mit 75 Nm angezogen und sollte zusätzlich mit Schraubenkleber gesichert werden!!

!! Teste die Bremse auf Funktion, bevor du losfährst!!

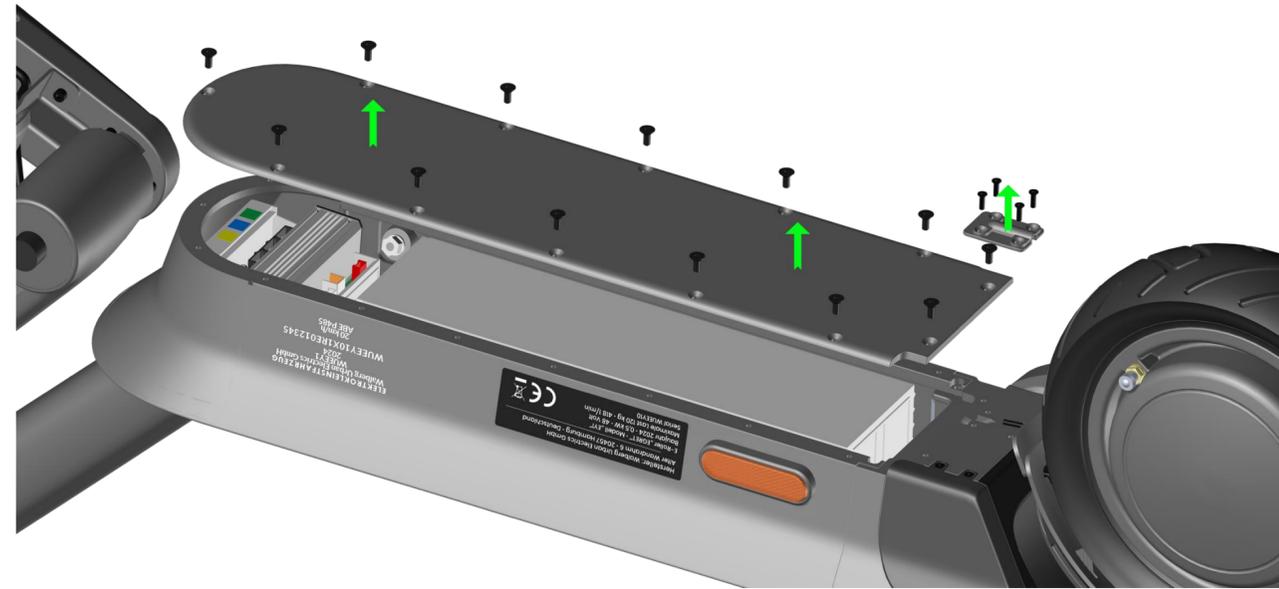
Hinterrad & Schutzblech mit Rücklicht



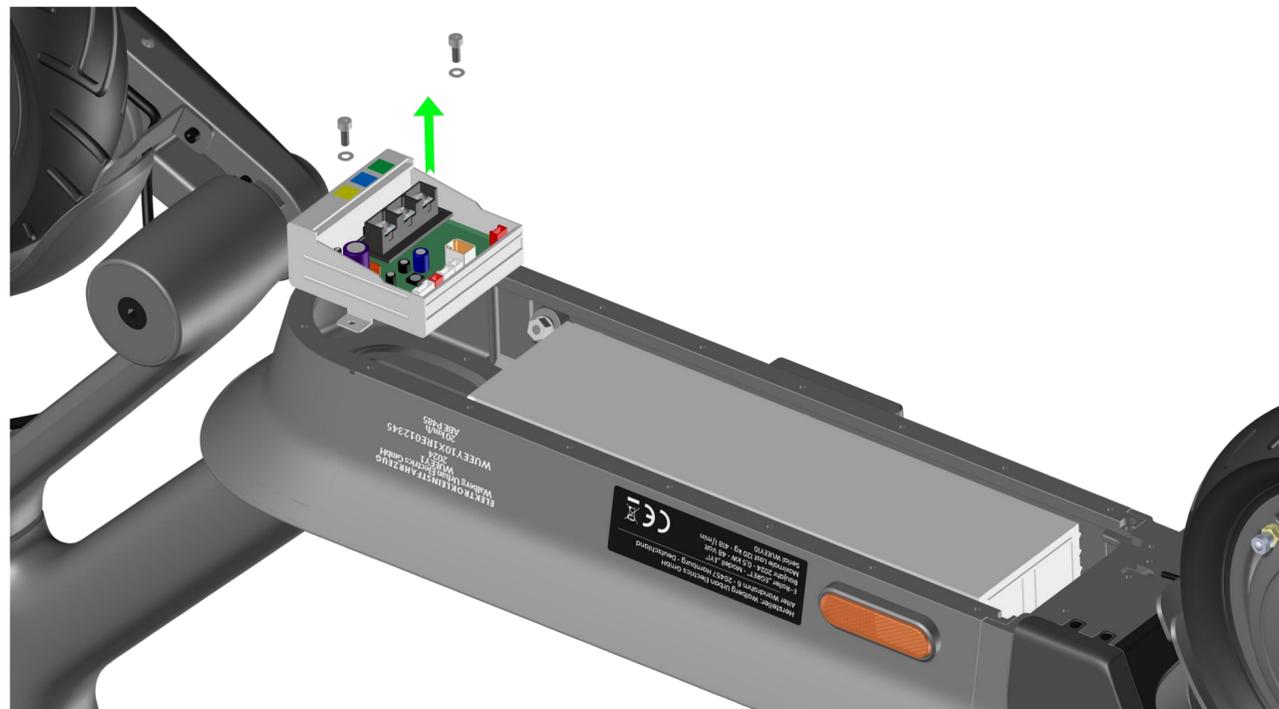
1. Entferne den Unterboden
2. Entferne die hinteren Rahmenabdeckungen
3. Löse die Steckverbindung zum Motorkabel und Rücklicht
4. Die Schrauben der Schutzblechhalterung können jetzt gelöst, und das Schutzblech demontiert werden
5. Löse die Kabelschelle von der Schwinge
6. Führe das Motorkabel zurück zum Motor. Ggfs. Muss der Akku dafür entfernt werden (siehe Seite 10)
7. Löse den Bremssattel vom Rahmen
8. Entferne jetzt die Achsschraube und Mutter der Schwinge
9. Das Hinterrad kann jetzt abgenommen werden
10. Der Einbau erfolgt in umgekehrter Reihenfolge

!! Die Achsmutter wird mit 75 Nm angezogen und sollte zusätzlich mit Schraubenkleber gesichert werden!!

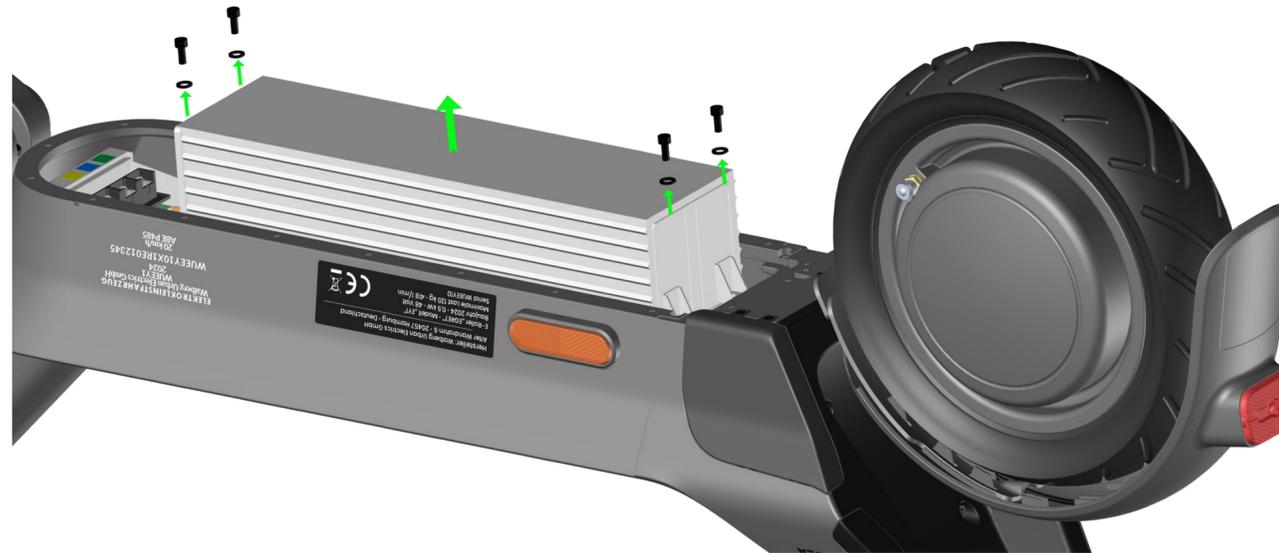
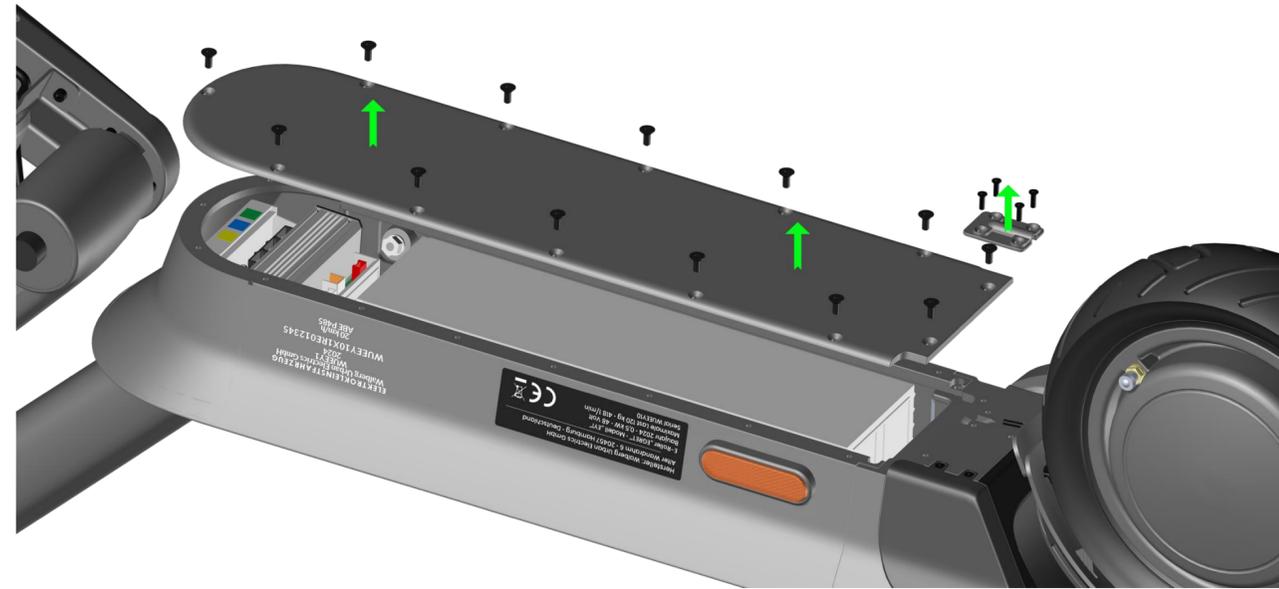
Controller



1. Entferne den Unterboden
2. Löse zuerst die Steckverbindung vom Controller zum Akku
3. Löse die beiden Halteschrauben des Controllers
4. Lege den neuen Controller dazu und stecke die Stecker vom alten Controller auf dieselben Steckplätze am neuen Controller
5. Befestige den neuen Controller am Rahmen
6. Verbinde den Controller mit dem Akku
7. Verschließe den Scooter wieder



Akku



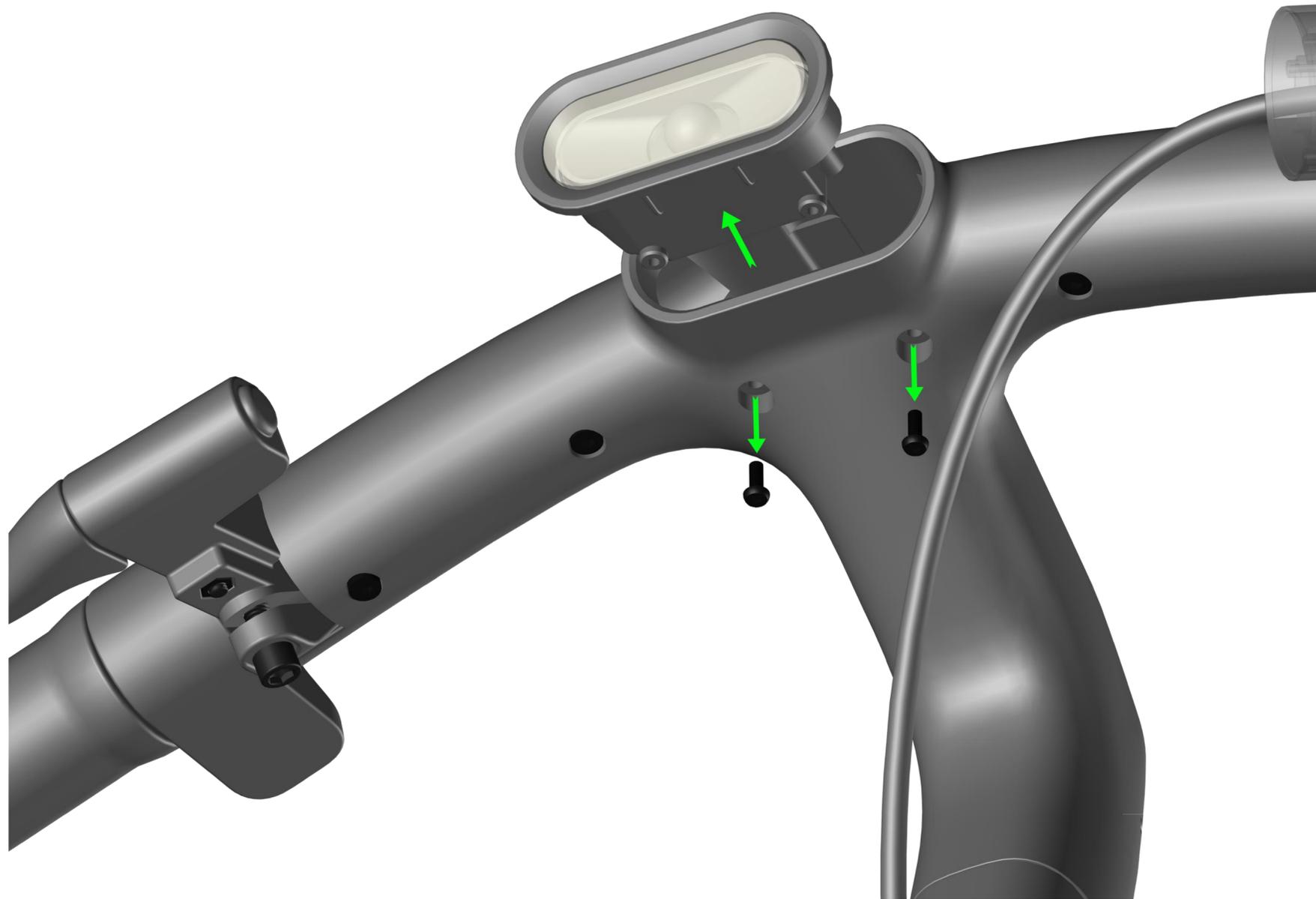
1. Entferne den Unterboden
2. Löse alle Steckverbindungen von den vom Akku ausgehenden Kabeln
3. Jetzt können die Halteschrauben des Akkus gelöst, und der Akku getauscht werden
4. Achte beim Einbau darauf, keine Kabel einzuklemmen

Display



1. Demontiere den Lenker und löse die Steckverbindung im Lenkrohr
2. Öffne das Displayglas mit einem Öffnungsspatel o.ä.
3. Löse die 4 Schrauben und ziehe die Platine mit dem Display vorsichtig heraus
4. Löse alle Steckverbindungen von den Kabeln an der Platine
5. Achte beim Einbau des neuen Displays darauf, die Stecker in umgekehrter Reihenfolge zu stecken.
6. Entferne vor der Montage der neuen Displaygläser alle Kleberreste vom Lenkkopf

Vorderlicht



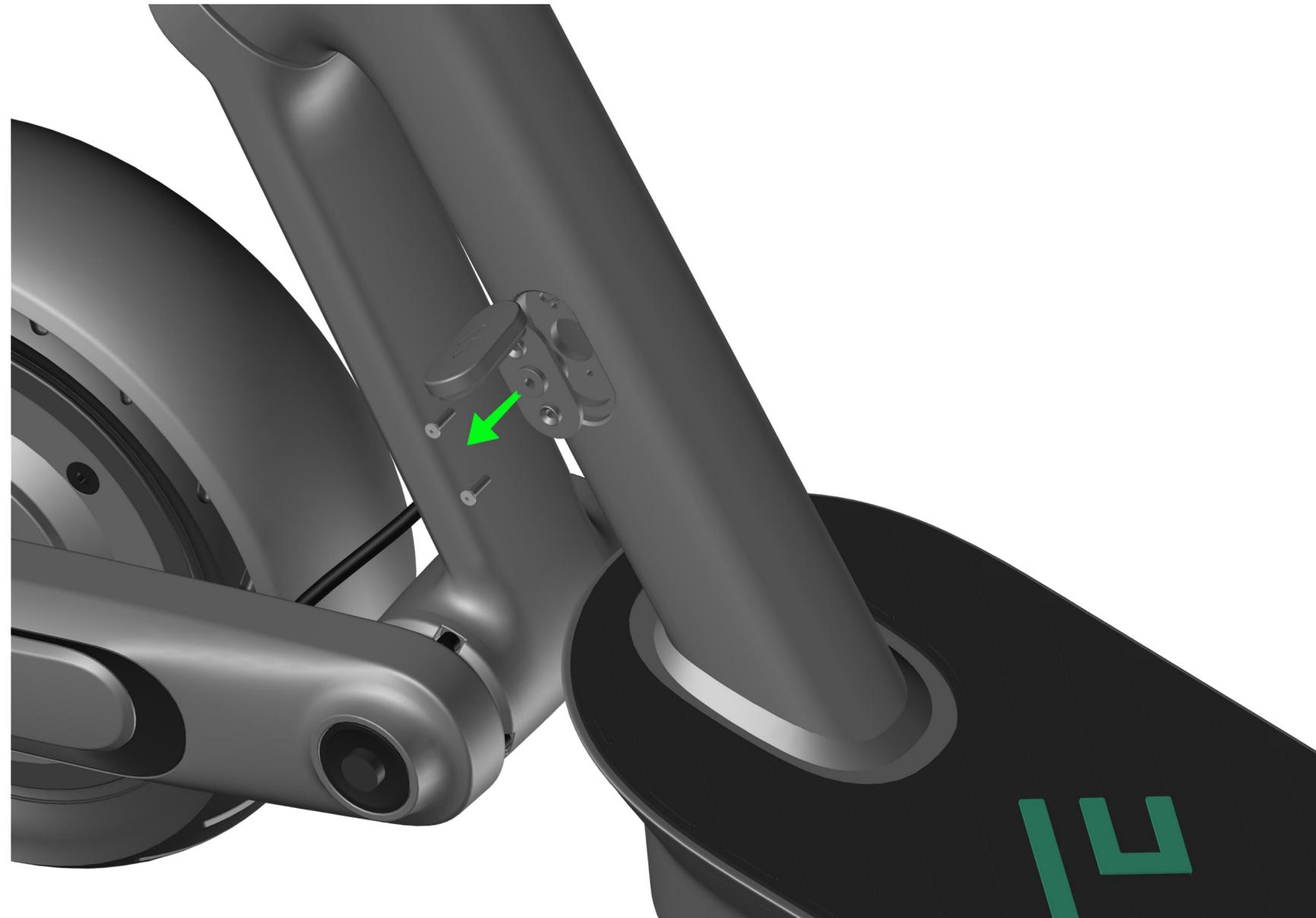
1. Demontiere das Display wie auf [Seite 11](#) beschrieben
2. Ziehe das Display nach oben heraus und löse die Steckverbindungen des Displays
3. Löse die Schrauben des Vorderlichts und tausche das Licht

Lenkerkomponenten



1. Demontiere den Lenker und löse die Steckverbindung im Lenkrohr
2. Demontiere das Display wie auf [Seite 11](#) beschrieben
3. Löse auf beiden Seiten der Lenkstange die angeklebten Abdeckungen
4. Löse die Schrauben unter dem Deckel
5. Jetzt können alle angebauten Komponenten nacheinander gelöst und über die entsprechende Lenkerseite abgezogen und getauscht werden

Ladebuchse



1. Demontiere den Unterboden und den Akku wie auf [Seite 10](#) beschrieben
2. Löse die beiden Schrauben der Ladebuchse
3. Die Ladebuchse kann nun getauscht werden

Ggfs. sollte bei der Demontage ein Zugdraht an das Ende des Ladekabels angebracht werden um die Montage der neuen Ladebuchse zu erleichtern

Lenkrohr & Faltmechanismus



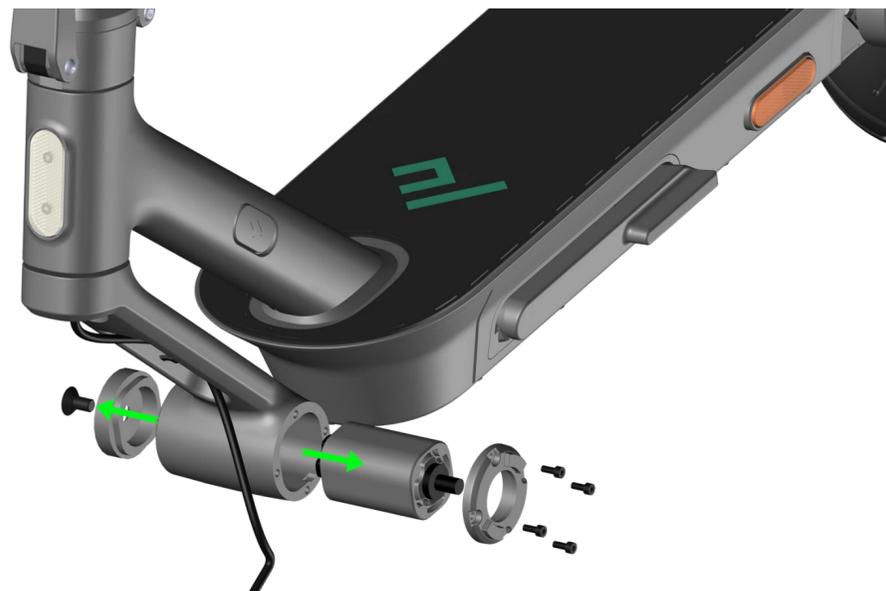
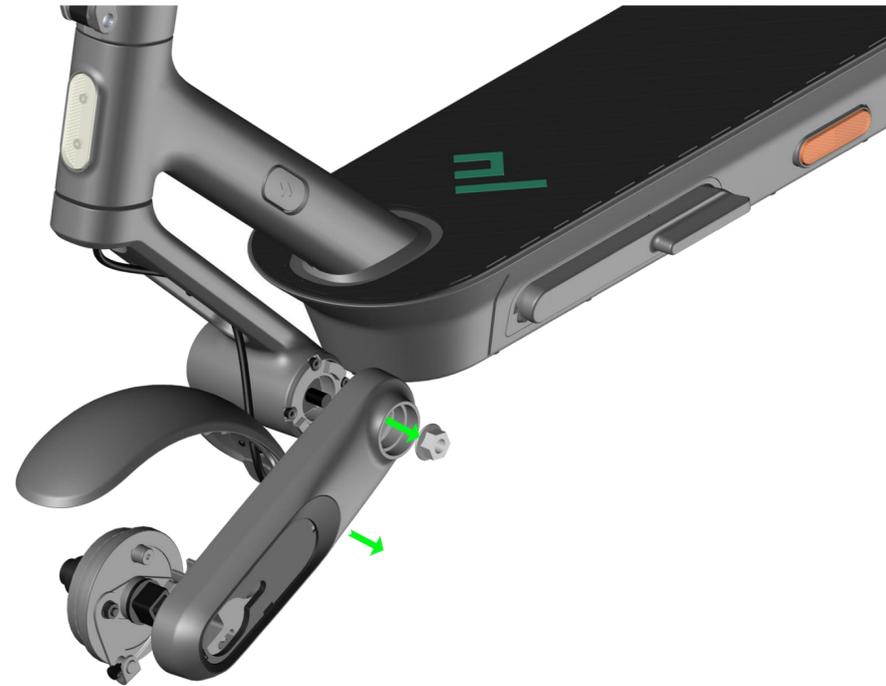
1. Löse den Bowdenzug vom Bremshebel und demontiere den Lenker
2. Ziehe Kabelbaum und Bowdenzug nach unten heraus
3. Löse die Schrauben der Klammer und entferne die Schraube des Lenklagers
4. Lenkrohr und Gabel können nun vom Rahmen genommen werden

Seitenständer



1. Demontiere den Unterboden und den Akku wie auf [Seite 10](#) beschrieben
2. Löse die 3 Halteschrauben des Seitenständers
3. Der Seitenständer kann nun entfernt werden

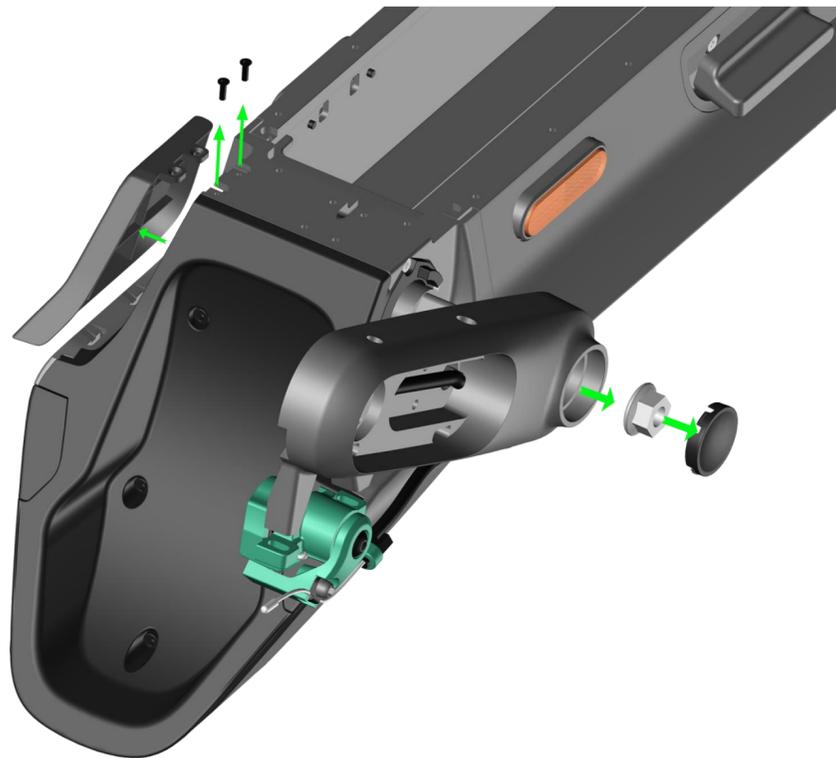
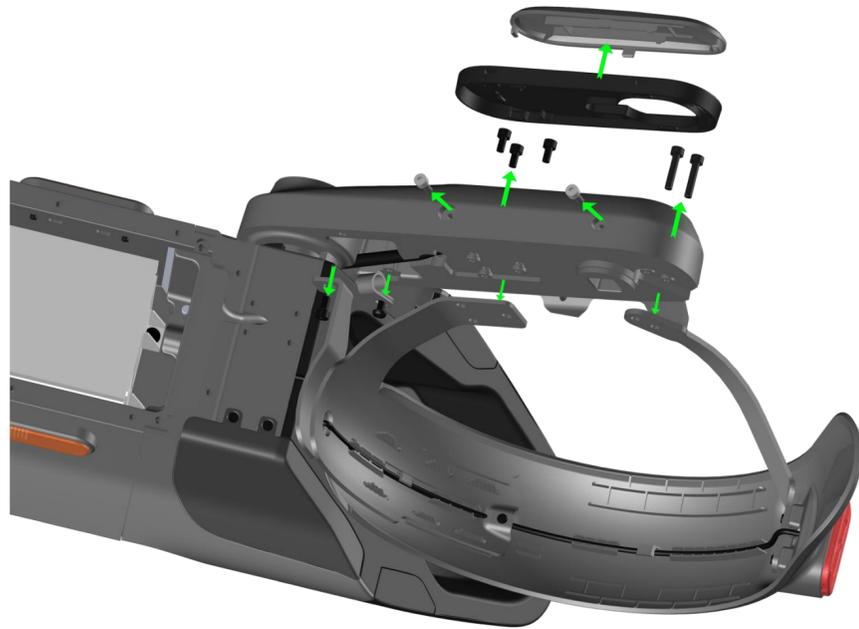
Federung vorne



1. Demontiere das Vorderrad und das Schutzblech wie auf Seite 7 beschrieben
2. Demontiere die Vorderbremse
3. Demontiere den Schwingenarm
4. Löse die Schraube auf der anderen Seite
5. Löse die Abdeckung der Federung und tausche das Federelement

!! Die Sicherheitsrelevanten Schrauben und Muttern müssen zusätzlich mit Schraubenkleber gesichert werden!!

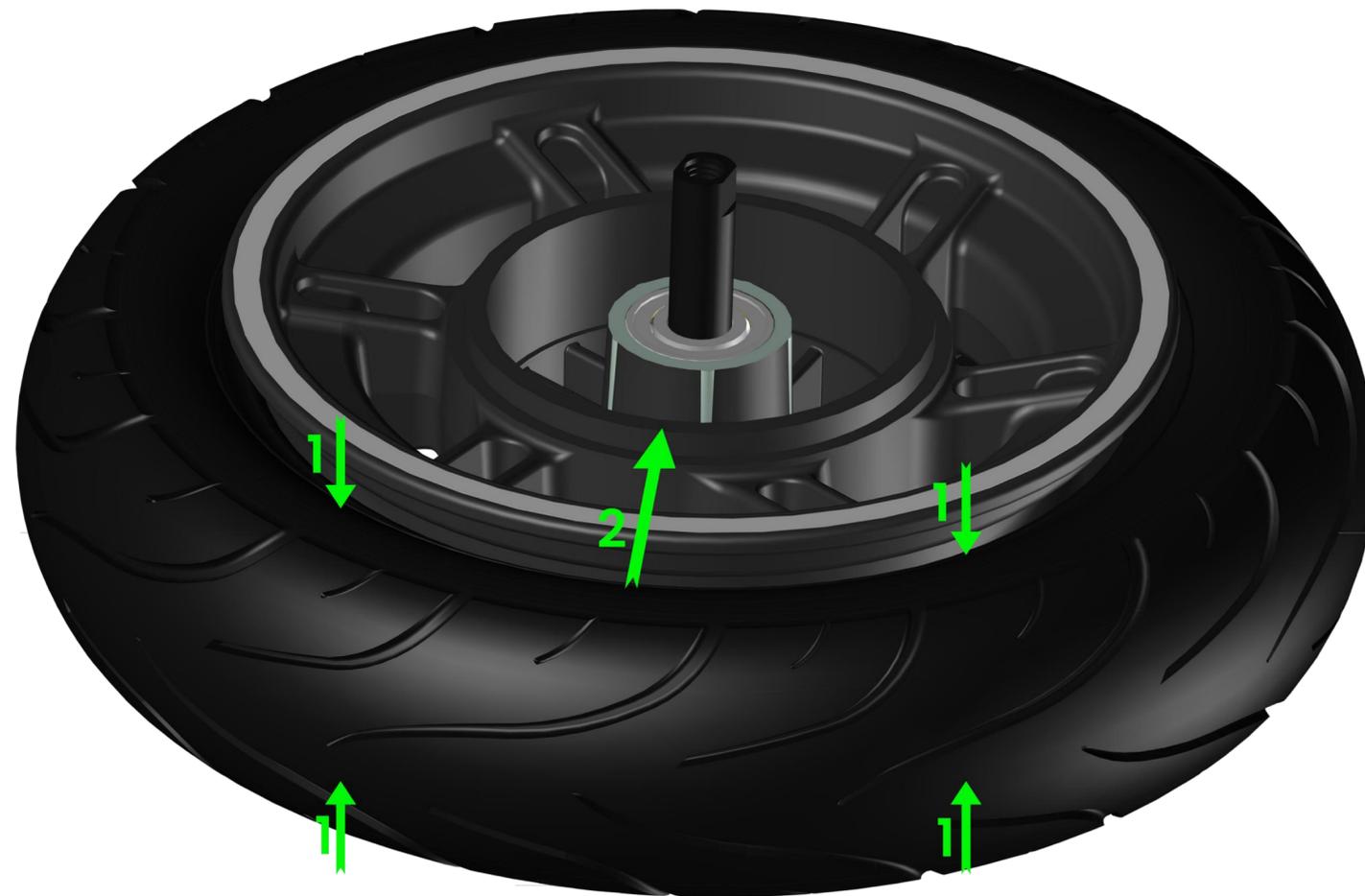
Federung hinten



1. Demontiere das Hinterrad wie auf [Seite 8](#) beschrieben
2. Demontiere den Schwingenarm
3. Demontiere eine Abdeckung der Schwingenachse
4. Tausche das Federelement über dieselbe Seite aus

!! Die Sicherheitsrelevanten Schrauben und Muttern müssen zusätzlich mit Schraubenkleber gesichert werden!!

Reifenwechsel



1. Demontiere das entsprechende Rad wie auf [Seite 7](#) bzw. [Seite 8](#) beschrieben
2. Lasse die Luft komplett aus dem Reifen und entferne das Ventil
3. Drücke den Reifen auf beiden Seiten von der Felge
4. Presse beide Flanken des Reifens zusammen und schiebe den Reifen an dieser Seite in die Felge
5. Nutze Reifenheber um den Reifen auf der gegenüberliegenden Seite aus der Felge zu hebeln
6. Beim Einsetzen des neuen Reifens sollten Felge und Reifenränder mit einem Gleitmittel benetzt werden, um den Einbau zu erleichtern

EGRET