

Audi electric kick scooter

Gebruikershandleiding



powered by

EGRET



Bedankt dat u hebt gekozen voor de elektrische kick scooter van Audi!

Maak uzelf eerst vertrouwd met de elektrische kick scooter van Audi (hierna kick scooter genoemd). Lees daartoe deze

bedieningshandleiding, en met name de waarschuwings- en veiligheidsinstructies, voordat u vertrekt, en bewaar deze zorgvuldig om later te kunnen raadplegen! Bewaar ook de originele productverpakking. De uitrusting van de getoonde modellen kan variëren afhankelijk van de versie en de landafhankelijke uitvoering.

Egret behoudt zich ook het recht voor om wijzigingen aan te brengen in uiterlijk, uitrusting en technologie. De fabrikant behoudt zich het recht voor producten te wijzigen, firmware-updates uit te geven en deze handleiding op elk gewenst moment bij te werken.

Ga naar www.my-egret.com of bekijk de app voor de nieuwste gebruikersmaterialen.



Voor meer informatie en veelgestelde vragen:
www.my-egret.com/de/FAQ



Egret is een merk van
Walberg Urban Electrics GmbH
info@my-egret.com
+49 40 320 270 80 (ma-vr, 8-18 uur)
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
Duitsland

NEDERLANDS (Vertaling)

02-47



Inhoud

Waarschuwingen en veiligheidsinstructies	6-9
Vóór de eerste rit	9-13
Algemene opmerkingen	11-14
Milieu-informatie	14
Leveringsomvang en componenten	15-16
Bedieningsknoppen en display	17
Montage-instructies	18-20
Bediening	21-37
• Vouwmechanisme	21-27
• Slot	28
• Opladen	29
• In- en uitschakelen	30
• Eerste keer starten van de kickscooter en downloaden van de app	31
• Toewijzing van een pincode en instellen van de app	32
• Verlichting in- en uitschakelen	33
• Accelereren	33
• Remmen	34
• Versnellingen	35
• Claxon	36
• Menu	36
• Display	37
Andere symbolen/menu-items	38
Specificatieblad	39
Certificeringen	40-41
Handelsmerk en juridische kennisgeving/ contact	41-42
Vrijwillige servicedocumentatie	43
EU-conformiteitsverklaring	44-46



Vertrek niet zonder eerst deze informatie te lezen!



ATTENTIE

Teksten voorzien van dit symbool bevatten informatie met betrekking tot uw veiligheid en attenderen u op Mogelijke risico's van ongevallen en letsel.



VOORZICHTIG

Teksten voorzien van dit symbool attenderen u op mogelijke schade aan uw voertuig.



Opmerking

Teksten voorzien van dit symbool bevatten bijkomende informatie.



Milieuaanwijzing

Teksten voorzien van dit symbool bevatten aanwijzingen met betrekking tot milieuzorg.

Bij het gebruik van de kickscooter moet u altijd de lokale voorschriften en landspecifieke richtlijnen en wetten met betrekking tot het gebruik van voertuigen in het wegverkeer in acht nemen. De fabrikant aanvaardt geen aansprakelijkheid of garantie als het gebruik van de kickscooter verder gaat dan het beoogde gebruik en/of als de waarschuwings- of veiligheidsinstructies niet worden opgevolgd of worden genegeerd. Dit geldt ook voor montagefouten.

De kickscooter is een voertuig voor vrijetijdsgebruik. Om het voertuig onder te kunnen beheersen, moet u oefenen met het gebruik ervan. Noch Egret noch Audi AG noch Audi dealers kunnen aansprakelijk worden gesteld voor enig letsel of schade als gevolg van onervarenheid van een bestuurder of het niet opvolgen van de instructies in dit document.

Hoewel u risico's kunt verminderen door alle instructies en waarschuwingen in deze handleiding op te volgen, kunnen niet alle risico's worden uitgesloten. Denk eraan dat u gewond kunt raken door verlies van controle, botsingen en vallen tijdens het rijden met de kickscooter. U moet de lokale wetten en voorschriften naleven in openbare ruimten.

Beoogd gebruik

Het beoogde gebruik van de kickscooter is het besturen door een persoon (*vanaf 14 jaar en met een totale belasting van 120 kg*) op een droge en vlakke ondergrond. Om het risico op letsel te verkleinen, dient u alle "LET OP"- en "VOORZICHTIG"-aanwijzingen in dit document te lezen en op te volgen.



Waarschuwings- en veiligheidsinformatie



ATTENTIE

1. Bij het gebruik van de kickscooter moet u altijd de lokale voorschriften en landspecifieke richtlijnen en wetten met betrekking tot het gebruik van voertuigen in het wegverkeer in acht nemen. Net als bij andere voertuigen vereisen hogere snelheden een langere remweg. Abrupt remmen op oppervlakken met weinig grip kan wielslip of vallen veroorzaken (waaronder, maar niet beperkt tot, natte oppervlakken, los zand en los grind). Gebruik het voertuig niet op sneeuw, modderige, ijzige of anderszins gladde ondergronden. Hierdoor verliest u het evenwicht of de tractie wat tot een val kan leiden. Wees voorzichtig en houd tijdens het rijden altijd een veilige afstand aan tussen u en andere personen of voertuigen. Wees oplettend! Kijk ver vooruit en houd het gebied voor uw kickscooter in de gaten. Let op mogelijke gevaren en pas uw snelheid aan.



ATTENTIE

2. Gebruik van accessoires en reserveonderdelen

- Gebruik alleen door Egret goedgekeurde reserve- en (meegeleverde) accessoires, evenals de originele lader, die in correcte technische staat moeten zijn.
- Breng geen wijzigingen aan uw kickscooter aan. Alle wijzigingen, technische of optische aanpassingen, evenals interferentie met de elektronica of de software kunnen resulteren in de onmiddellijke beëindiging van de gebruikslicentie, garantie en andere claims ten opzichte van de fabrikant.
- Beschadigde stroomkabels, staalkabels of andere componenten dienen onmiddellijk te worden vervangen.

Defecte of niet-originele onderdelen en technische aanpassingen kunnen een ernstig gevaar voor lijf en ledematen vormen en kunnen leiden tot letsel, elektrische schokken, brand, defecte onderdelen of ongevallen.

- Kom niet aan het remsysteem, omdat het van belang is voor de veiligheid en letsel kan veroorzaken als het defect raakt.



ATTENTIE

3. Controleer na de eerste 50 km opnieuw of alle schroefverbindingen, met name van het vouwmechanisme en de wielassen, stevig vastzitten en haal ze indien nodig aan. Losse schroefverbindingen kunnen leiden tot functiestoringen en ernstige ongevallen.



 **ATTENTIE**

4. Onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.

- Voordat er onderhouds- of reinigingswerkzaamheden aan de kickscooter worden uitgevoerd, moet de scooter worden uitgeschakeld en worden losgekoppeld van de stroomvoorziening. Anders bestaat er een gevaar van elektrische schokken.
- Richt nooit een harde waterstroom (bijv. van een hogedrukreiniger) rechtstreeks op de kickscooter. Water kan de componenten binnendringen en de elektronica beschadigen. Water in de accubehuizing kan een elektrische schok veroorzaken. Maak de kickscooter in plaats daarvan schoon met een vochtige doek.
- Kinderen mogen niet met de kickscooter of de onderdelen ervan spelen en kinderen mogen in dit verband geen reinigings- of onderhoudswerkzaamheden uitvoeren.

 **ATTENTIE**

5. Houd de verpakking (kunststof en karton) uit de buurt van kinderen. Kinderen zouden deze of delen ervan kunnen inslikken en daardoor stikken.

 **ATTENTIE**

6. De volgende punten kunnen van invloed zijn op de veiligheid van het voertuig en kunnen bij niet-naleving tot vallen en andere ongevallen leiden:

- Plaats uw voeten NIET op de beschermplaat aan de achterzijde.
- Gebruik de scooter NIET met slechts één voet.
- Vermijd contact van band/wiel met eventuele obstakels.
- Let op uw hoofd wanneer u onder deuropeningen rijdt.
- Rij niet sneller dan 5 tot 10 km/h over drempels, snelheidsremmers, ruwe ondergronden of andere oneffen oppervlakken. Buig de knieën voor een betere aanpassing aan de bovenvermelde ondergronden.
- Neem de handen NIET van het stuur tijdens het rijden.
- Rijd NIET met één hand.



ATTENTIE

7. Raak de motor en de remschijven NIET aan na het rijden, vanwege verbrandingsgevaar.

Opmerking

8. Laat niemand anders uw kickscooter zelfstandig gebruiken, zonder dat hij/zij deze handleiding heeft gelezen. De veiligheid van een nieuwe bestuurder is uw verantwoordelijkheid. Ondersteun nieuwe bestuurders totdat ze vertrouwd zijn met de basisfuncties van de kickscooter. Zorg ervoor dat elke bestuurder een helm en andere beschermende uitrusting draagt.

Vóór de (eerste) rit

ATTENTIE

1. Het voertuig voorafgaand aan elke rit controleren.

- Controleer het voertuig op losse bevestigingen en beschadigde onderdelen. Als schroeven losraken, kunnen ze ernstige ongevallen en verwondingen veroorzaken.
- Controleer vooral het vouwmechanisme. Dit moet volledig gesloten en spelingsvrij zijn. Rijd nooit met open vouwhendel of veiligheidsvergrendeling op het vouwmechanisme. Als deze niet goed gesloten is, kan de kickscooter tijdens het rijden ineens klappen en bestaat er valgevaar.
- Zorg er voor elke rit voor dat de zijstandaard altijd volledig is ingeklapt. Zorg ervoor dat de banden in goede staat verkeren en tot de juiste bandenspanning zijn opgepompt voordat u gaat rijden. De spanning moet tussen 2,2 en 3,0 bar liggen. Als de bandenspanning te laag is, is er sprake van een grotere wrijving op de band, wat resulteert in een korter bereik.
- Controleer of de remmen volledig werken.
- Controleer voorafgaand aan elke rit of het gehele verlichtingssysteem en de signaalgevers naar behoren werken. Schakel de verlichting in als het donker begint te worden. Anders wordt u misschien over het hoofd gezien.



- Stop onmiddellijk als de kick scooter ongebruikelijke geluiden maakt, er een foutmelding op het display verschijnt of andere defecten optreden. Neem contact op met uw dealer/leverancier voor service.



ATTENTIE

2. Volg altijd de volgende veiligheidsinstructies op:

- De kick scooter mag niet worden gebruikt door:
 - Mensen onder invloed van alcohol of drugs.
 - Mensen die lijden aan ziekten die een risico vormen wanneer ze lichamelijk worden belast.
 - Meer dan één persoon.
 - Mensen die problemen hebben met het evenwicht of met de motorische vaardigheden die van invloed kunnen zijn op de voertuigbalans.
 - Personen met een gewicht dat hoger is dan de maximale belasting van 120 kg (zie technische gegevens). Overlading heeft invloed op het rijgedrag. De toegenomen belasting van het materiaal kan leiden tot grotere slijtage en, eventueel, voortijdige materiaalmoeheid.
 - Zwangere vrouwen.
- Personen jonger dan 18 jaar mogen het voertuig alleen onder toezicht van een volwassene gebruiken. In openbare ruimten moet ook de plaatselijke wettelijke minimumleeftijd in acht worden genomen – dit kan per land verschillen. Voor gebruik van de kick scooter op privé terreinen (waar geen wettelijke leeftijd van toepassing is) raadt de fabrikant niettemin aan om een minimumleeftijd van 14 jaar in acht te nemen.
- Om de veiligheid te garanderen, moet u een duidelijk zicht op de voorkant hebben en moet u duidelijk zichtbaar zijn voor anderen.
- Sprongen over obstakels, vanaf stoepranden, vanaf trappen en stunts, trucs, etc. mogen niet met het voertuig worden uitgevoerd. Deze vormen een buitengewone belasting op het voertuig en kunnen ook leiden tot defecte onderdelen. Til uw kick scooter over dergelijke of andere obstakels.
- De kick scooter is niet geschikt voor het transporteren van lasten. Er mogen met name geen lasten aan het stuur worden bevestigd.



Opmerking

3. Laad de kick scooter voor het eerste gebruik op met de meegeleverde oplader. De exacte procedure wordt beschreven in het hoofdstuk "opladen" (pag. 28).

Opmerking

4. Download de Egret-app voordat u voor het eerst start. De exacte procedure wordt beschreven in het hoofdstuk "Kick scooter voor de eerste keer starten en app downloaden" (pag. 30).

Opmerking

5. Voer uw eerste rijtests niet uit in gebieden waar u kinderen, voetgangers, dieren, voertuigen, fietsers of andere obstakels en potentiële gevaren kunt tegenkomen. De gashendel kan op het hoogste niveau zeer gevoelig zijn. Wees u ervan bewust dat een snelle of abrupte bediening uw balans kan verstoren. Ga dus rustig te werk en maak u vertrouwd met alle functies van de scooter en met de versnellingen. Beweeg uw gewicht iets naar voren bij het accelereren en naar achteren bij het remmen. Dit is de enige manier om een veilige rit te garanderen.

Algemene aanwijzingen

ATTENTIE

1. De accu's in de kick scooter mogen alleen worden verwijderd of vervangen door een erkende werkplaats. Demonteer de accu niet. Boor niet in de accu en probeer deze niet te vernietigen. Er bestaat een risico op zelfontbranding en explosie. Contact van de huid of ogen met de vloeistof van een lithium-ionaccu kan brandwonden veroorzaken.

VOORZICHTIG

2. Gebruik de kick scooter niet onder 0 °C of boven 40 °C. Te lage of te hoge temperaturen kunnen schade aan elektronica en mechanica veroorzaken. Temperaturen onder 10 °C en boven 40 °C, hellingen en hoge belastingen leiden tot een kleiner bereik, een lager koppel en een lagere eindsnelheid, evenals een hogere belasting van de motor en de elektronica.



VOORZICHTIG

3. Onderhoud van de accu

- Een ontladen kickscooter moet onmiddellijk na het rijden worden opgeladen. Anders is er een onherstelbaar defect (diepe ontlading) of een aanzienlijk kortere levensduur te verwachten. Dit wordt niet gedekt door de waarborg of garantie.
- Idealiter laadt u uw scooter binnen op in droge omstandigheden en bij een gemiddelde omgevingstemperatuur, op een brandwerend, niet-geleidend oppervlak.
- Voedingen moeten eerst op het stopcontact en vervolgens op de kickscooter worden aangesloten.
- Laat de netadapter niet langer dan 24 uur aangesloten op de scooter. Anders kan dit leiden tot schade aan de elektronica of de voeding.
- Laad uw kickscooter niet op als de oplader, het stopcontact of de oplaadaansluiting vochtig zijn.
- Gebruik, net als bij alle andere elektronische apparaten, een overspanningsbeveiliging tijdens het opladen om uw kickscooter te beschermen tegen schade veroorzaakt door overbelasting en spanningspieken.
- Gebruik alleen de door Egret geleverde oplader voor het opladen. Gebruik geen ander model oplader.
- Stal de kickscooter bij kamertemperatuur (22 °C) op een droge plaats en uit direct zonlicht.
- Laad de accu ten minste om de 60 dagen op tot 50 - 75% om diepe ontlading te voorkomen. Accu's verliezen elke dag hun lading als ze niet worden gebruikt. Als u dit niet doet, kan dat de levensduur van elektrische en mechanische componenten beïnvloeden en zelfs tot defecten leiden. Dit wordt niet gedekt door de waarborg of garantie.

Opmerking

4. Inspectie en reiniging van de kickscooter

Controleer en reinig uw kickscooter (vooral bij intensief gebruik) na elke rit. Dit is de enige manier om problemen zoals losse bouten, versleten remblokken of versleten banden tijdig op te sporen.

- Controleer ook het frame, de vork, het vouwmechanisme, de bevestigingsonderdelen en alle bewegende delen.
- Onjuist gebruik kan leiden tot scherpe randen (bijv. door contact met een stoep-rand). Verwijder deze zodra u ze ziet.



- Gebruik een zachte borstel, een licht vochtige, zachte spons en een droge doek om de machine schoon te maken.
- Was uw kickscooter niet met alcohol, benzine, aceton of andere corrosieve/vluchtige oplosmiddelen. Deze stoffen kunnen de binnen- en buitenkant van uw kickscooter aantasten.

Opmerking

5. De scooter biedt met name op hellingen in parken en op steile of aflopende wegen niet voldoende stabiliteit om de veiligheid tegen letsel te garanderen.

Parkeer de scooter nooit met de voorkant naar beneden gericht, omdat de standaard kan sluiten en het voertuig kan kantelen. Controleer de stabiliteit van de scooter zodra deze op zijn standaard staat om het risico van vallen te voorkomen (door wegglijden, wind of lichte trillingen). Parkeer de scooter niet in drukke gebieden, maar bij voorkeur langs een muur van een huis.

Opmerking

6. Draag tijdens het rijden altijd stevig schoeisel en een veiligheidshelm. Gebruik een goed-gekeurde fiets- of skateboardhelm met een kinband die ook de achterkant van het hoofd beschermt.

Opmerking

7. Respecteer voetgangers door ze altijd voorrang te verlenen. Vermijd het schrikken van voetgangers. Als u een voetganger van achteren nadert, maak deze dan op uw aanwezigheid opmerkzaam en verlaag uw snelheid naar loopsnelheid tijdens het voorbij rijden. Volg in uitzonderlijke situaties de lokale verkeersregels en voorschriften op.

Opmerking

8. Op gebieden waar de wet niet van kracht is, moeten de veiligheidsrichtlijnen in deze handleiding worden opgevolgd. Noch Egret, noch Audi AG en Audi-dealers zijn aansprakelijk voor materiële schade, letsel/overlijden, ongevallen of juridische geschillen als gevolg van schendingen van de waarschuwing en veiligheidsinstructies.



Opmerking

9. Om het serienummer onmiddellijk bij de hand te hebben voor een mogelijk servicegeval, noteert u het serienummer op de pagina met servicedocumentatie in deze handleiding. Het serienummer bevindt zich rechtsvoor op de treeplank. Zorg ervoor dat het altijd aanwezig en leesbaar is.

Milieuaanwijzingen

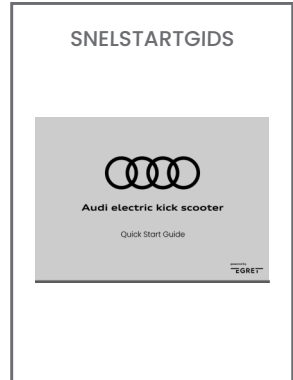
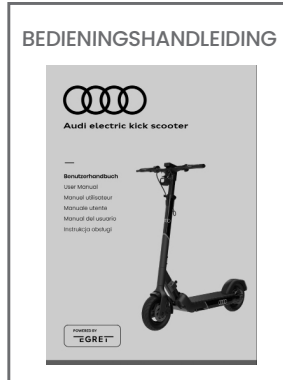
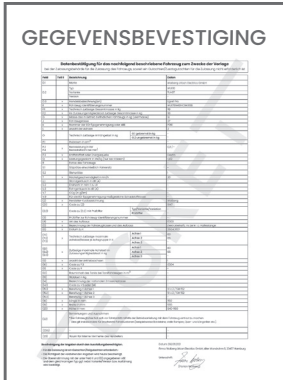


Milieuaanwijzing

Door met uw kickscooter te rijden, draagt u al bij aan mobiliteit met een lage uitstoot. Zorg ervoor dat u na gebruik uw elektrische scooter, alle onderdelen, verpakkingen en afzonderlijke onderdelen op de juiste manier afvoert en deze indien mogelijk aan de juiste recyclingcyclus toevoegt. De accu's en elektronica mogen niet bij het huishoudelijk afval worden gedaan en moeten professioneel worden afgevoerd via een erkend afvalverwerkingsbedrijf, een gemeentelijke afvalverwerkingsinrichting of uw dealer.



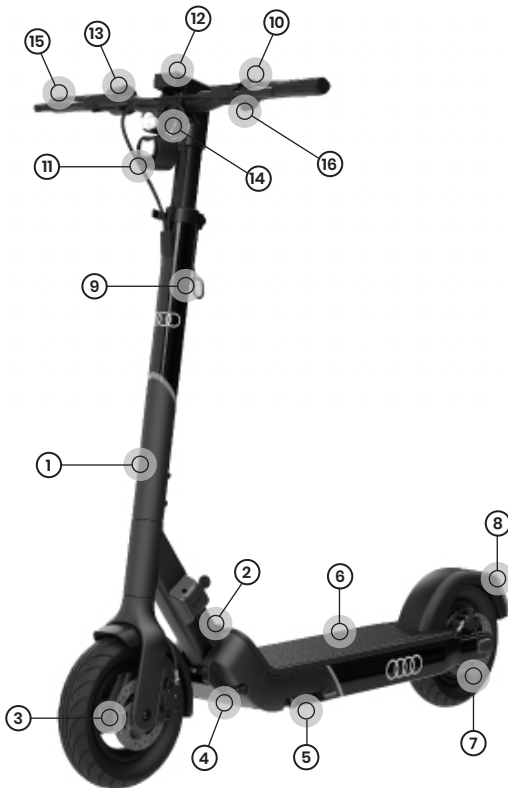
Leveringsomvang Elektrische kickscooter van Audi



Controleer bij het uitpakken van uw kickscooter of de bovenstaande items in de verpakking zijn inbegrepen. Als u onderdelen mist, neem dan contact op met uw dealer/leverancier of het dichtstbijzijnde servicecentrum (zie "Contact", p. 41). Nadat u hebt gecontroleerd of alle onderdelen aanwezig en in goede staat zijn, kunt u uw nieuwe kickscooter monteren. Bewaar de doos en het verpakkingsmateriaal voor het geval u uw kickscooter in de toekomst wilt versturen. Vergeet niet de scooter uit te schakelen en het netsnoer los te koppelen voordat u accessoires monteert, installeert of het hoofdframe reinigt.



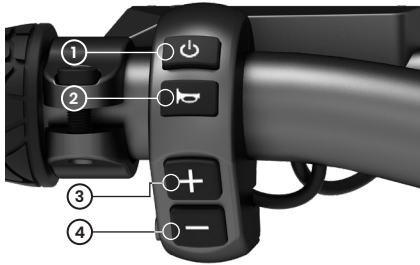
Componenten Elektrische kickscooter van Audi



- 1 Stuurbuis
- 2 Vouwmechanisme
- 3 Voorwielrem
- 4 Veiligheidsslot
- 5 Zijstandaard
- 6 Treeplank
- 7 Achterwielrem
- 8 Achterlicht
- 9 Haak voor accessoires
- 10 Bedieningsknoppen
- 11 Claxon en reflector
- 12 Display
- 13 Gashendel
- 14 Voorlicht
- 15 Remhendel voor achterwiel
- 16 Remhendel voor voorwiel



Bedieningsknoppen en display



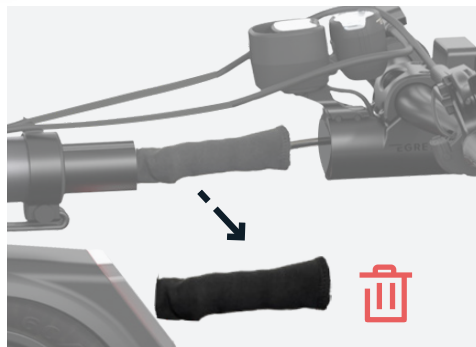
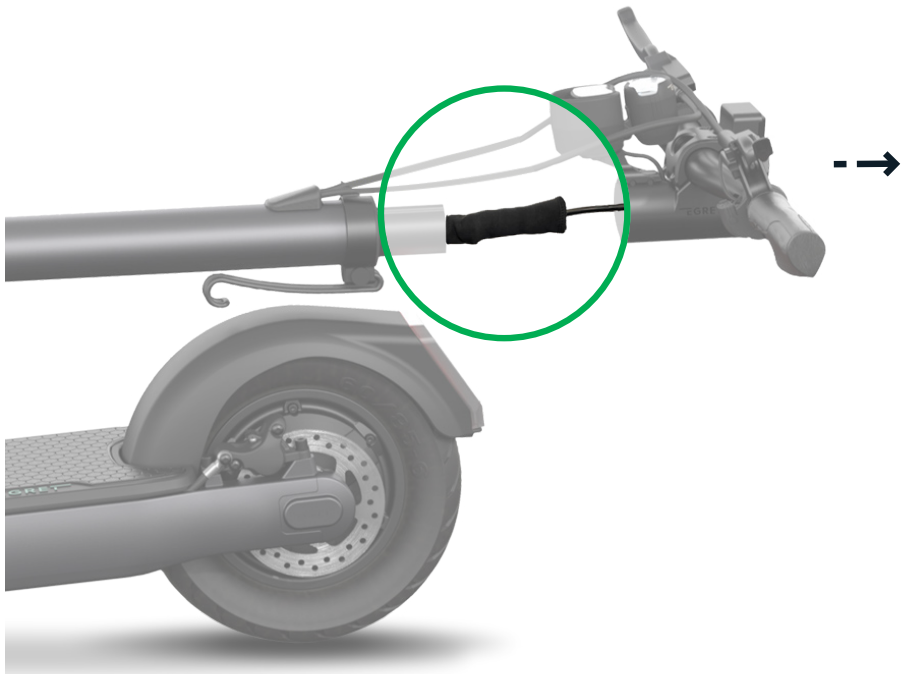
- 1 Aan/uit-knop
- 2 Claxon
- 3 Plus-knop
- 4 Min-knop
- 5 Tachograaf
- 6 Totale kilometerstand (ODO)
- 7 Dagkilometerstand (TRIP)
- 8 Acculaadtoestand
- 9 Rijmodus
- 10 Verlichting aan
- 11 Draadloze verbinding
- 12 Storing
- 13 Voetgangermodus





Montagehandleiding

1. Scooter openvouwen (zie "**Vouwmechanisme**", pag. 20).
2. Verwijder de kabelafscherming. Dit is alleen nodig voor de verzending van de kickscooter.





3. Steek het stuur (A) op de stuurbuis (B) – let er daarbij op dat de leidingen niet bekneld raken. De vooraf ingestelde stelschroef (D) moet in lijn liggen met de groef (E). Dit zorgt ervoor dat het stuur in de juiste positie wordt gemonteerd. Duw hem naar binnen tot het ronde gedeelte van de stuurbuis (C) volledig in het stuur (A) zit.



*Illustraties tonen de kickscooter in een vereenvoudigde weergave voor een betere uitleg.



4. Draai de twee bouten (F) met de hand vast (6 Nm).



ATTENTIE

Gevaar door losse schroefverbinding!

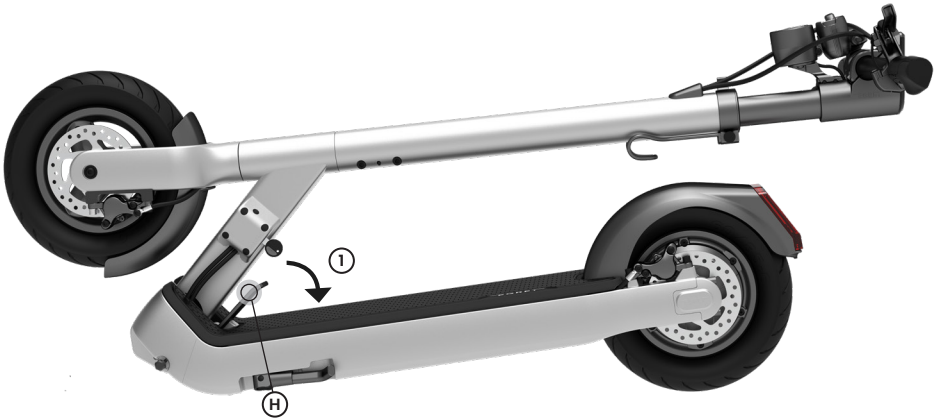
Bij een onjuiste montage en niet goed aangehaalde bouten kunnen de bouten losraken. Dit kan leiden tot vallen en ongelukken.



Vouwmechanisme

Uit elkaar vouwen

1. Duw de vouwhendel (H) naar de treeplank om de vergrendeling te ontgrendelen.



2. Vouw de scooter uit totdat de vouwhendel (H) van het vouwmechanisme op zijn plaats klikt. De scooter bevindt zich in vergrendelstap 1.





Uit elkaar vouwen

3. Duw de vouwhendel (**H**) naar voren in de richting van het stuur tot deze volledig in de uitsparing in de treeplank zit. De vouwhendel (**H**) is nu goed gesloten (gesloten). De scooter bevindt zich in vergrendelstap 2.

Open



Gesloten



4. Sluit de veiligheidsvergrendeling (**G**) door deze iets uit te trekken en 90° te draaien. Zorg ervoor dat deze volledig is vastgeklikt (gesloten). De scooter bevindt zich nu in vergrendelstap 3.

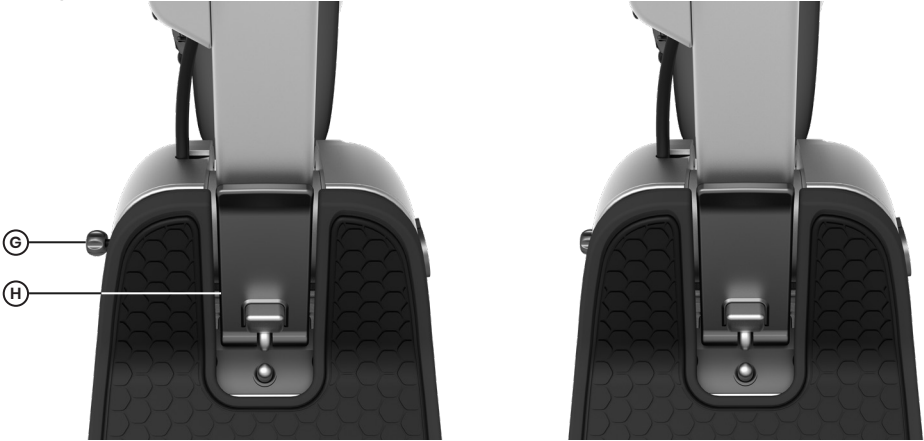




Veiligheidsslot

Open

Gesloten



ATTENTIE

Valgevaar!

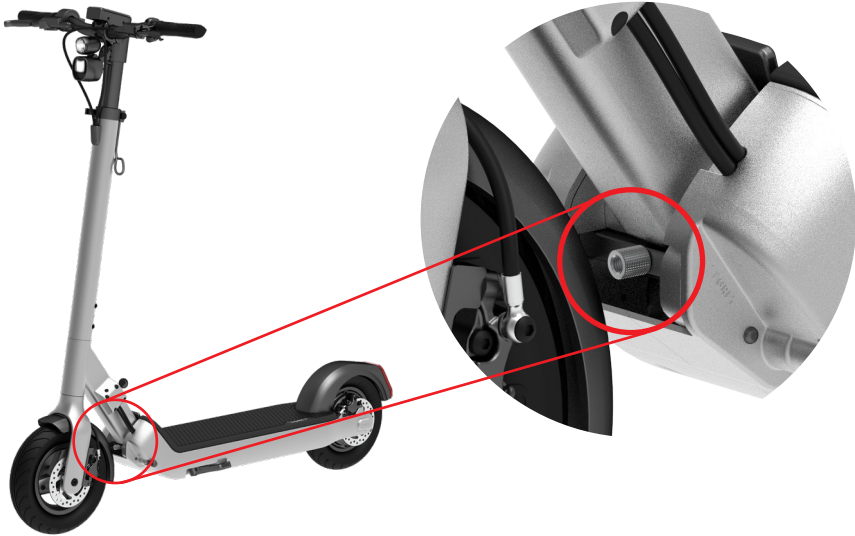
Het vouwmechanisme is pas goed gesloten als de vouwhendel (H) van het vouwmechanisme volledig tegen de treeplank zit. Bovendien moet de veiligheidsvergrendeling (G) altijd gesloten zijn wanneer er met het voertuig wordt gereden. Zorg ervoor dat het vouwmechanisme goed en stevig is gesloten in vergrendelstap 3 voordat u gaat rijden. Als een vouwmechanisme of een deel ervan niet veilig kan worden gesloten, neem dan onmiddellijk contact op met onze serviceafdeling!

Vouwmechanisme opnieuw afstellen

Als het vouwmechanisme speling heeft, moet het worden afgesteld.

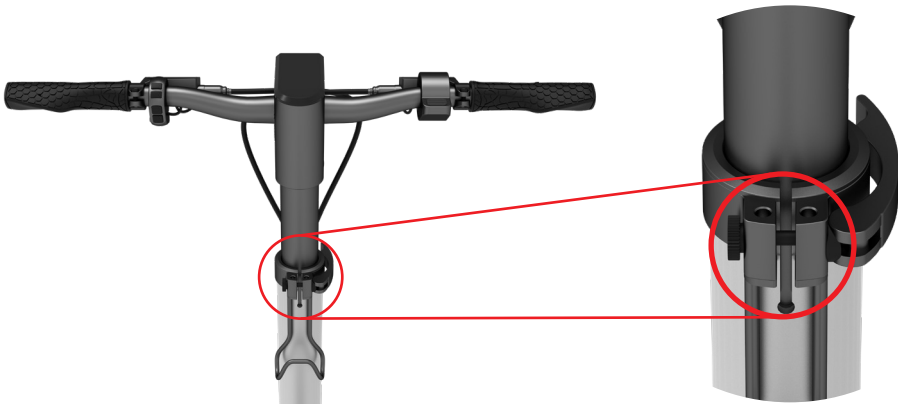
Dit is direct gerelateerd aan de weerstand van de vouwhendel.

De weerstand van de vouwhendel van de kick scooter kan worden afgesteld met de kartelmoer aan de voorzijde van de scooter. De moer moet vóór elke trip worden gecontroleerd en zo nodig worden afgesteld. De moer moet worden afgesteld met de vouwhendel open, en alleen met de hand en nooit met een gereedschap, zodat de vouwhendel nog steeds handvast kan worden gesloten.



De klemhendel van het stuur afstellen

De weerstand van de klemhendel van het stuur kan op de kick scooter worden afgesteld met de kartelmoerbovenaan de stuurbuis. De moer moet vóór elke trip worden afgesteld. De moer moet worden afgesteld met de klemhendel open, en alleen met de hand en nooit met een gereedschap, zodat de vouwhendel nog steeds handvast kan worden gesloten. Zorg ervoor dat de stuurbuis is vastgeklemd zodat deze niet onverwacht naar beneden kan schuiven.





Samenvouwen

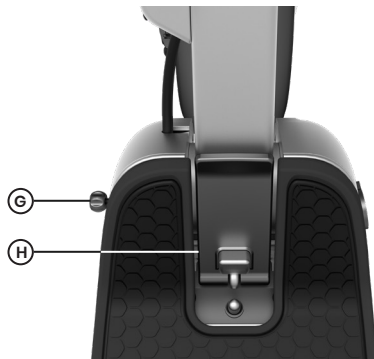
1. Trek de veiligheidsvergrendeling (G) uit en draai deze 90° zodat deze zichtbaar (open) uitsteekt.



Gesloten

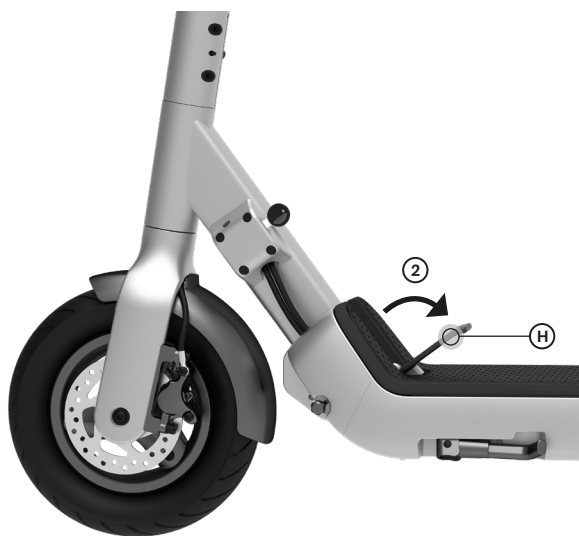


Open

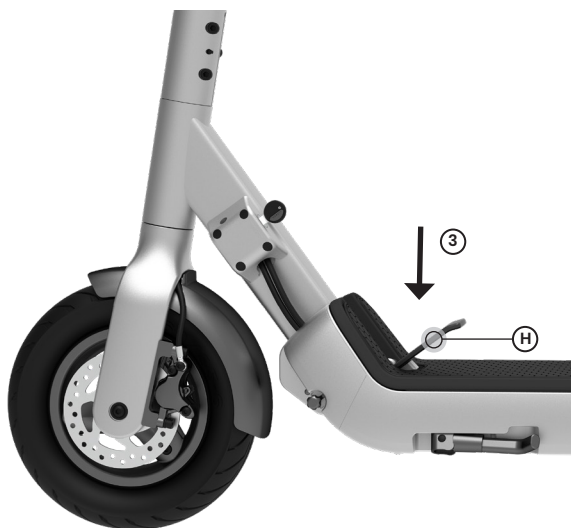




2. Trek de vouwhendel (H) tegen de rijrichting in naar achteren.



3. Duw de vouwhendel (H) verder naar de treeplank toe totdat de scooter wordt ingevouwen. Houd de scooter ondertussen aan de stuurbuis vast en duw het stuur indien nodig iets naar voren.





4. Klap de scooter in totdat deze in de vergrendeling vastklikt.



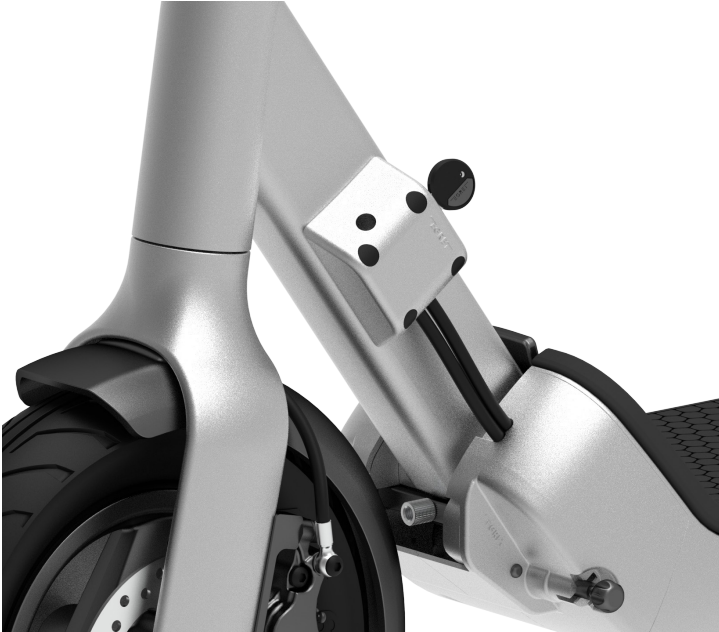
4.1 De scooter is nu ingevouwen en kan aan de stuurbuis worden gedragen.





Slot

De kickscooter is voorzien van een gedeeltelijk geïntegreerd slot. Dit is met veiligheidsbouten aan de zijkant van het frame vastgeschroefd.



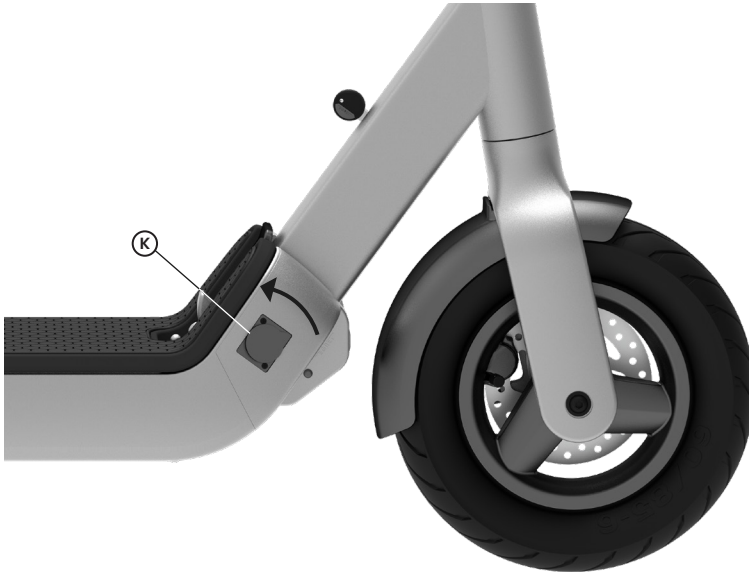
U kunt het meegeleverde slotoog gebruiken met een conventioneel fietsslot. Het slot kan ook worden gebruikt met **de "Egret mate by tex-lock"** (niet meegeleverd).

De sleutel heeft een 4-cijferig sleutelnummer. Noteer deze code op de meegeleverde kaart en bewaar deze op een veilige manier. In geval van verlies kunt u een nieuwe sleutel bestellen via ons serviceformulier.



Opladen

1. Sluit de oplader aan op een stopcontact
2. Draai de beschermkap van de oplaadaansluiting (K) open. De oplaadaansluiting (K) op de scooter bevindt zich rechtsvoor aan de treeplank
3. Sluit de laadkabel aan op de uitgeschakelde kickscooter



4. De LED op de voeding wordt rood wanneer het opladen is gestart
5. De LED op de voeding wordt groen wanneer het opladen is voltooid
6. Koppel de laadkabel los van de kickscooter
7. Sluit de beschermkap om het oplaadstation te beschermen tegen spatwater
8. Koppel de oplader los van het stopcontact

Opmerking

Voordat u de kickscooter voor de eerste keer gebruikt, moet de accu volledig worden opgeladen met de meegeleverde netadapter. Sluit het deksel van de laadpoort als de kickscooter niet opgeladen is.



Diepe slaapstand

De Li-Ionaccu heeft een diepe slaapstand. Deze functie wordt gebruikt om de accu te beschermen tegen diepe ontlading. Als de scooter in de diepe slaapstand staat, kan deze niet zoals gewoonlijk worden gestart door op de **aan/uit-knop** te drukken. Als u de scooter uit de diepe slaapstand wilt halen, sluit u de oplader ongeveer 15 seconden aan.

De scooter is nu zoals gebruikelijk weer klaar voor gebruik.

Volg de instructies voor het beschermen van de accu op pagina 12, omdat zelfs de diepe slaapstand een diepe ontlading van 100% niet kan voorkomen.

De diepe slaapstand wordt afhankelijk van het accuniveau geactiveerd.
Dit zijn:

Opladniveau: **80%-100%**, geen diepe slaapstand

Opladniveau: **40%-80%**, diepe slaapstand na 30 dagen

Opladniveau: **20%-40%**, diepe slaapstand na 7 dagen

Opladniveau: **Minder dan 20%**, diepe slaapstand na 48 uur

In- en uitschakelen

Inschakelen

Om de scooter in te schakelen, houdt u de "**aan/uit-knop**" (L) ongeveer 2 seconden ingedrukt.

Uitschakelen

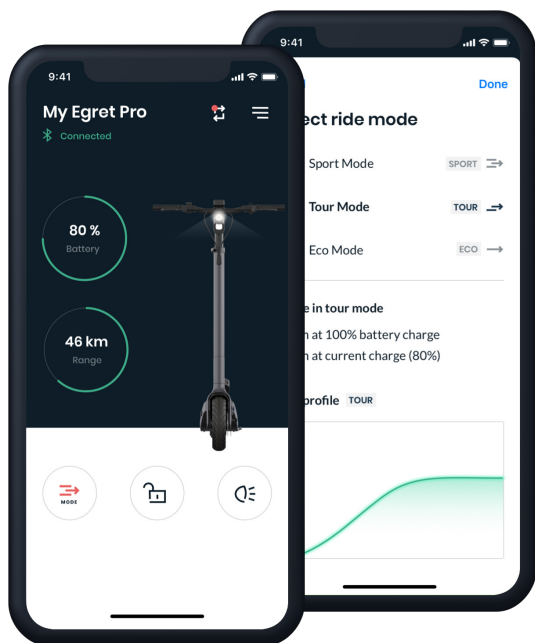
Om de scooter uit te schakelen, houdt u de "**aan/uit-knop**" (L) ongeveer 2 seconden ingedrukt.





Eerste keer starten van de kick scooter en downloaden van de app

Download de Egret App* u uw kick scooter voor de eerste keer start.



Maak nu een My-Egret-account aan. Volg na bevestiging de instructies in de app om verbinding te maken met de kick scooter. Schakel nu de scooter in.

* Het gebruik van de app is niet nodig om de kick scooter te gebruiken. De app biedt echter extra functies. De app is niet in alle landen beschikbaar



Toewijzing van een pincode en instellen van de app

Nadat u uw kickscooter voor de eerste keer hebt gestart, wordt u gevraagd uw eigen **4-cijferige pincode** in te stellen. De positie waar het programma zich momenteel bevindt, knippert. Druk op de "**plus-knop**" of "**min-knop**" om het nummer te wijzigen. Druk op de **aan/uit-knop** om naar het volgende nummer te gaan.

Nadat u uw persoonlijke 4-cijferige pincode hebt ingevoerd, drukt u op de "**aan/uit-knop**". De cijfers knipperen nu ter verificatie. Druk nogmaals op de "**aan/uit-knop**" om de pincode te bevestigen. Druk op de "**plus-knop**" of "**min-knop**" om terug te gaan naar het eerste cijfer en de pincode te wijzigen



Deze pincode is nu opgeslagen in uw kickscooter. Onthoud de pincode en bewaar deze op een veilige plaats. U hebt de pincode nodig om uw scooter te vergrendelen en het menu te bedienen.

Instellen van de app

Nadat u de pincode voor de eerste keer hebt ingevoerd, staat de scooter gedurende 5 minuten automatisch in de koppelingsmodus. Dit wordt uitgeschakeld na afloop van de 5 minuten of wanneer de kickscooter opnieuw wordt gestart. U kunt de koppelingsmodus op elk gewenst moment activeren via het menu, zoals beschreven op pagina 37.

Wanneer de scooter is gekoppeld aan de app, licht het blauwe radiopictogram op.

Resetten van de pincode

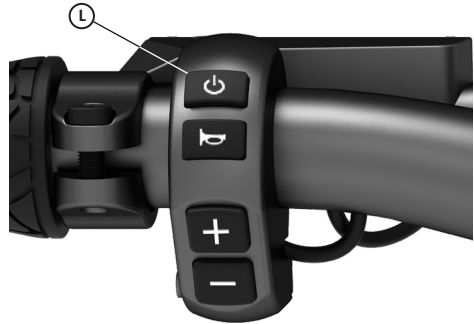
Als u uw pincode bent vergeten, kunt u deze opnieuw instellen. Hiervoor sluit u de scooter aan op de oplader en schakelt u de scooter in. Druk vervolgens op de knoppen "plus" en "min". Houd deze combinatie 10 seconden ingedrukt. U kunt dan een nieuwe pincode toewijzen voor uw kickscooter.



Verlichting in- en uitschakelen

Verlichting inschakelen

Om de verlichting van de scooter in te schakelen, houdt u de "aan/uit-knop" (L) ongeveer 0,5 seconde ingedrukt.

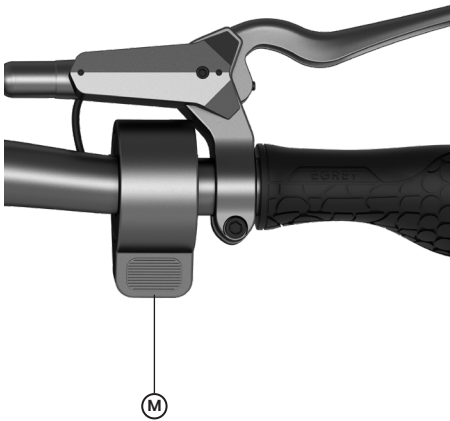


Verlichting uitschakelen

Om de verlichting van de scooter uit te schakelen, houdt u de "aan/uit-knop" (L) ongeveer 0,5 seconde ingedrukt.

Accelereren

Duw de gashendel (M) langzaam met uw duim omlaag om te accelereren. Hoe verder u hem indrukt, hoe sneller de scooter accelereert – hoe minder hoe langzamer de scooter accelereert.



Om de kickscooter te laten rijden, moet u hem **over 3 km/h duwen**. De motorondersteuning wordt alleen boven deze snelheid ingeschakeld.



Remmen

Voorwielrem

Trek aan de linker remhendel (N) om de voorste schijfrem te bedienen en de scooter af te remmen.

Achterwielrem

Trek aan de rechter remhendel (O) om de achterschijfrem te bedienen en de scooter af te remmen.



ATTENTIE

Gevaar tijdens het remmen!

De voor- en/of achterwielen kunnen blokkeren bij schokkerig remmen. Dit kan leiden tot vallen en ongevallen met ernstig letsel en materiële schade.



Versnellingen

- 3 versnellingen**
- Versnelling 1 (**ECO**): maximaal bereik in energiebesparende modus
 - Versnelling 2 (**TOUR**): maximaal comfort in gebalanceerde modus
 - Versnelling 3 (**SPORT**): maximaal rijplezier in de sportieve modus

De geselecteerde versnelling wordt in het midden van het display weergegeven:



Versnelling verhogen

Druk op de "plus-knop" (P) om de versnelling te verhogen. Nu rijdt uw scooter naar de volgende niveau.

Versnelling verlagen

Druk op de "min-knop" (P) om de versnelling te verlagen. Nu gaat uw scooter naar de volgende lagere versnelling.





Claxon

Om de claxon te bedienen, drukt u op de "claxonknop" (R).



Menu

Om het menu te openen, drukt u gedurende ongeveer 2 seconden tegelijkertijd op de "plus-knop" (P) en de "min-knop" (Q).

De pincode wordt op dezelfde manier ingevoerd als beschreven in "Eerste keer starten van de Egret en pincode toewijzen" (Zie pagina 31).

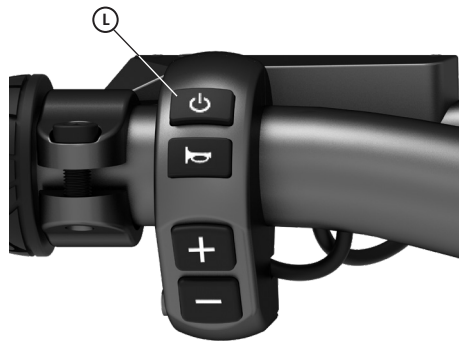


Menunavigatie

Om de cursor naar het volgende menu-item te verplaatsen, drukt u op de "aan/uit-knop" (L).

Menu afsluiten (opslaan)

Om het menu te verlaten en uw instellingen op te slaan, drukt u gedurende ongeveer 2 seconden tegelijkertijd op de "plus-knop" (P) en de "min-knop" (Q). Als u de wijzigingen in de instellingen niet wilt opslaan, kunt u de scooter opnieuw starten door op de "aan/uit-knop" (L).





Display

Snelheidsindicator

Zodra de scooter wordt ingeschakeld, wordt de momenteel gereden snelheid (S) weergegeven.

Kilometerstand (ODO/TRIP)

Onder de snelheidsweergave staat de totale kilometerstand (T).

Om te schakelen tussen de totale kilometerstand (ODO) en de dagteller (TRIP), drukt u ongeveer 2 seconden op de "Plus-knop" (P).

Um de dagteller (TRIP) te resetten, drukt u ongeveer 2 seconden op de "min-knop" (Q).

Accustatus

De weergave van de accustatus (U) bevindt zich onder de kilometerstand.



Andere symbolen

Opmerking



Fout

Deze waarschuwing verschijnt op het display als er een fout optreedt. Neem contact op met onze service-afdeling onder www.my-egret.com



Menu-items

- SET1: PIN Lock aan/uit** Om de PIN-vergrendeling te activeren, drukt u op de "**plus-knop**" of de "**min-knop**".
- SET2: PIN wijzigen** Druk op de "**plus-knop**" of "**min-knop**" om de wijzigingsmodus te openen. De getallen worden precies zo gewijzigd als wanneer u uw kickscooter voor het eerst start (zie pagina 31)
- SET3: km/h of mph** Om tussen km/h en mph te wisselen, drukt u op de "**plus-knop**" of "**min-knop**".
- SET4: Bluetooth-koppeling** Om de Bluetooth-koppeling in te schakelen, drukt u op de "**plus-knop**" of "**min-knop**". De koppeling blijft 5 minuten actief.
Let op: wanneer u het menu Instellingen afsluit, wordt de Bluetooth-koppeling uitgeschakeld.
- SET5: Bluetooth aan/uit** Fabrieksinstelling: de Bluetooth-interface is actief.
Druk op de "**plus-knop**" of "**min-knop**" om deze uit te schakelen.
- SET6: helderheid van het display** Wanneer de verlichting is uitgeschakeld, is de helderheid altijd ingesteld op **100%**. Als u de verlichting inschakelt, wordt de helderheid van het display automatisch gedimd. In het menu kunt u instellen in hoeverre het display gedimd moet worden. Druk op de "**plus-knop**" om het display lichter te maken en op de "**min-knop**" om het display donkerder te maken.
Opmerking: de verlichting moet ingeschakeld zijn voordat u de instelling wijzigt. Dit is de enige manier om de ingestelde helderheid te zien.
- SET7: voetgangermodus** De scooter heeft een voetgangermodus. Activeer de modus zodat de scooter met loopsnelheid kan rijden. Druk op de "**plus-knop**" of "**min-knop**" om de voetgangermodus te verlaten.



Specificatieblad

	Elektrische kick scooter van Audi
	Versie voor rijden op de weg (Duitsland) Internationale versie
Maximalsnelheid Bereik	20 km/h 25 km/h Tot 80 km*
Oplaadtijd Max. laadvermogen	100% in 5:30 uur 120 kg
Voertuiggewicht Max. totaalgewicht	22,5 kg 142,5 kg
Nominaal vermogen Maximaal vermogen	500 watt 950 watt
Accu (Li-Ion) Accucapaciteit (max.)	48 V 17,5 Ah 840 Wh
Bandenmaat Luchtdruk (ideaal)	10-inch luchtbanden 2,5 bar
Remmen	Hydraulische 120-mm- schijfrem voor en achter
Gashendel Verlichting	Duimgashendel Voor- en achterzijde geïntegreerd
Waterdichtheid Grootte uitgeklappt	IPX5 117 x 62 x 130 cm
Maximale lengte bestuurder Minimale lengte bestuurder	2,0 m 1,4 m
Frequentieband Zendvermogen	2,4 GHz 0 dBm

*De bereiktests werden uitgevoerd in de ECO-modus met een belasting van 80 kg, op een vlakke ondergrond, bij 20 km/h en een temperatuur van 25 °C. Het bereik wordt beïnvloed door de volgende factoren: temperatuur, belasting, rijstijl, rijmodus, enz.



Waarschuwing



Made in PRC

CE-certificering



Accu recycelen



Uitrusting van beschermingsklasse II.



Elektrisch afval mag niet samen met huishoudelijk afval worden afgevoerd. Naar een erkende recycler brengen.

IPX5 /
IPX7

IPX5/IPX7



Wisselspanning



Gelijkspanning



Om het letselgevaar te verkleinen, moet de gebruiker de bedieningshandleiding lezen

RoHS RoHS-gecertificeerd



P02 vuur, open licht en roken verboden.



Nooit werpen!



Beschermen tegen vocht



Wees voorzichtig, breekbaar!



Deze zijde naar boven!



Penaansluitingen van lader



4A-oplaadzekering

Certificeringen

RoHS-richtlijn (Restriction of Hazardous Substances Directive, richtlijn inzake de beperking van het gebruik van bepaalde gevaarlijke stoffen): dit product van Walberg Urban Electrics GmbH en de bijbehorende onderdelen (kabels, leidingen, etc.) voldoet aan de vereisten van Richtlijn 2011/65/EG betreffende de beperking van gevaarlijke stoffen ("RoHS-Reform" of "RoHS 2").

Belangrijke AEEA-informatie



Milieuaanwijzing

Informatie over het afvoeren en recycelen van afgedankte elektrische en elektronische apparatuur (AEEA): correcte verwijdering van dit product. Dit label geeft aan dat dit product in de hele EU niet samen met ander huishoudelijk afval mag worden afgevoerd. Om mogelijke schade aan het milieu of de menselijke gezondheid door ongecontroleerde afvalverwijdering te voorkomen, dient u dit product te recycelen en het duurzame hergebruik van



materiële hulpbronnen te ondersteunen. Als u uw oude product wilt retourneren, gebruikt u het retoursysteem en het ophaalsysteem of neemt u contact op met de dealer bij wie u het product hebt gekocht. U kunt dit product gebruiken voor milieuvriendelijke recycling.

Informatie over het recyclen van accu's voor de Europese Unie



Milieuaanwijzing

Accu's of verpakkingen voor accu's zijn gelabeld in overeenstemming met de Europese Richtlijn 2006/66/EG en amendement 2013/56/EU met betrekking tot batterijen en accu's en gebruikte batterijen en accu's. Deze richtlijn stelt de kadervoorwaarden vast voor het retourneren en recyclen van gebruikte batterijen en accu's zoals die in de Europese Unie gelden. Dit label wordt gebruikt voor verschillende accu's om aan te geven dat de accu niet mag worden weggegooid, maar moet worden ingezameld voor recycling aan het einde van de levensduur, in overeenstemming met dit beleid. Overeenkomstig de Europese Richtlijn 2006/66/EG en amendement 2013/56/EU worden batterijen en accu's gelabeld om aan te geven dat ze aan het einde van hun levensduur apart moeten worden ingezameld en gerecycled. Op het label op de accu kan ook een chemisch symbool staan voor het metaal dat in de accu wordt gebruikt (Pb voor lood, Hg voor kwik en Cd voor cadmium). Gebruikers van batterijen en accu's mogen batterijen en accu's niet als ongesorteerd huishoudelijk afval afvoeren. In plaats daarvan moeten ze worden overgebracht naar het voor de klanten beschikbare afvalverwerkingsnetwerk voor het retourneren, recyclen en verwerken van batterijen en accu's. De inzet van de klant is belangrijk om alle mogelijke gevolgen van batterijen en accu's voor het milieu en de menselijke gezondheid als gevolg van potentieel gevaarlijke stoffen die erin zitten tot een minimum te beperken. Voordat elektrische en elektronische apparatuur (EEA) in de afvalverzamelingsstroom of in afvalverzamelingsinstallaties wordt geplaatst, moet de eindgebruiker van apparatuur die batterijen en/of accu's bevatten deze batterijen en accu's verwijderen voor gescheiden inzameling.

Handelsmerken en juridische kennisgeving

Egret is een gedeponeed handelsmerk van Walberg Urban Electrics GmbH; Android en Google Play zijn handelsmerken van Google Inc.; App Store is een servicemerk van Apple Inc. Hun respectieve eigenaren behouden zich de rechten voor op hun handelsmerken die in deze handleiding worden genoemd. De e-scooter is onderworpen aan de bescherming van overeenkomstige octrooien. Walberg Urban Electrics GmbH kan u op aanvraag voorzien van patentinformatie: info@my-egret.com.



Deze beschrijvingen en instructies weerspiegelen onze huidige stand van de kennis over de functies en eigenschappen van de kickscooter ten tijde van het drukken. Continue optimalisatie van het voertuig kan ertoe leiden dat de beschreven kenmerken en/of de vormgeving of het ontwerp verschillen.

Ga naar de Apple App Store (iOS) of de Google Play Store (Android) om de app te downloaden.

Let op: de verschillende Egret-modellen variëren in functionaliteit. Daarom is niet elke beschreven functie van toepassing op elk model. Walberg Urban Electrics GmbH behoudt zich het recht voor het ontwerp en de functionaliteit van het product en de bijbehorende documentatie zonder voorafgaande kennisgeving te wijzigen.

2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Alle rechten voorbehouden.

Contact

Neem contact op met uw Audi-dealer of de Egret-fabrikant Walberg Urban Electrics als u vragen hebt over uw e-scooter of als u problemen hebt met het gebruik ervan.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Hamburg, Duitsland
Website: www.my-egret.com

Houd altijd het serienummer van uw e-scooter bij de hand wanneer u contact opneemt met Egret. U vindt het serienummer linksvoor op het voertuig.

De conformiteitsverklaring is beschikbaar op het volgende internetadres: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



Vrijwillige servicedocumentatie

Voertuigidentificatienummer

(altijd invullen)

.....

Service 100 km km: _____

Datum, handtekening, dealerstempel

Service 500 km km: _____

Datum, handtekening, dealerstempel

Service 1e jaar km: _____

Datum, handtekening, dealerstempel

Service 2e jaar km: _____

Datum, handtekening, dealerstempel

Service 3e jaar km: _____

Datum, handtekening, dealerstempel

Service 4e jaar km: _____

Datum, handtekening, dealerstempel

Service 5e jaar km: _____

Datum, handtekening, dealerstempel

Service 6e jaar km: _____

Datum, handtekening, dealerstempel

EU-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De hierna genoemde fabrikant/distributeur

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

Is verantwoordelijk voor technische documentatie in overeenstemming met de Machinerichtlijn en verklaart hierbij dat het product

ELEKTRISCHE STEP

EGRET PRO
48 Volt 17,5 Ah
WUE PR00 S2 xxxxxxxx
WUE PR01 S2 xxxxxxxx

Serienr:

in overeenstemming is met de relevante bepalingen van de volgende EG-richtlijnen:

Machinerichtlijn volgens 2006/42/EG
Richtlijn 2014/030/EU inzake elektromagnetische compatibiliteit
ROHS-richtlijn 2011/65/EU
RED richtlijn 2014/53/EU

De volgende normen/technische specificaties werden gebruikt:


EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

VN R10

De fabrikant is als enige verantwoordelijk voor het afgeven van deze verklaring van overeenstemming

Ondertekend voor en namens:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

EU-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De hierna genoemde fabrikant/distributeur

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

is verantwoordelijk voor technische documentatie en verklaart hierbij dat het product

OPLADER VOOR
Type

EGRET PRO
Standard Charger **BC304546030**

in overeenstemming is met de relevante bepalingen van de volgende EG-richtlijnen:

Richtlijn 2014/030/EU inzake elektromagnetische compatibiliteit
Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
ROHS-richtlijn 2011/65/EU

De volgende normen/technische specificaties werden gebruikt:

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

De fabrikant is als enige verantwoordelijk voor het afgeven van deze verklaring van overeenstemming

Ondertekend voor en namens:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

EU-VERKLARING VAN OVEREENSTEMMING

De hierna genoemde fabrikant/distributeur

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

is verantwoordelijk voor technische documentatie en verklaart hierbij dat het product

OPLADER VOOR
Type

EGRET PRO
Fast Charger BC303480050

in overeenstemming is met de relevante bepalingen van de volgende EG-richtlijnen:

Richtlijn 2014/030/EU inzake elektromagnetische compatibiliteit
Laagspanningsrichtlijn 2014/35/EU
ROHS-richtlijn 2011/65/EU

De volgende normen/technische specificaties werden gebruikt:

EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

De fabrikant is als enige verantwoordelijk voor het afgeven van deze verklaring van overeenstemming

Ondertekend voor en namens:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

