



Reparaturanleitung Tausch Bremsbeläge vorne

Egret X ultra/X prime



Datum:

Egret X ultra/X prime

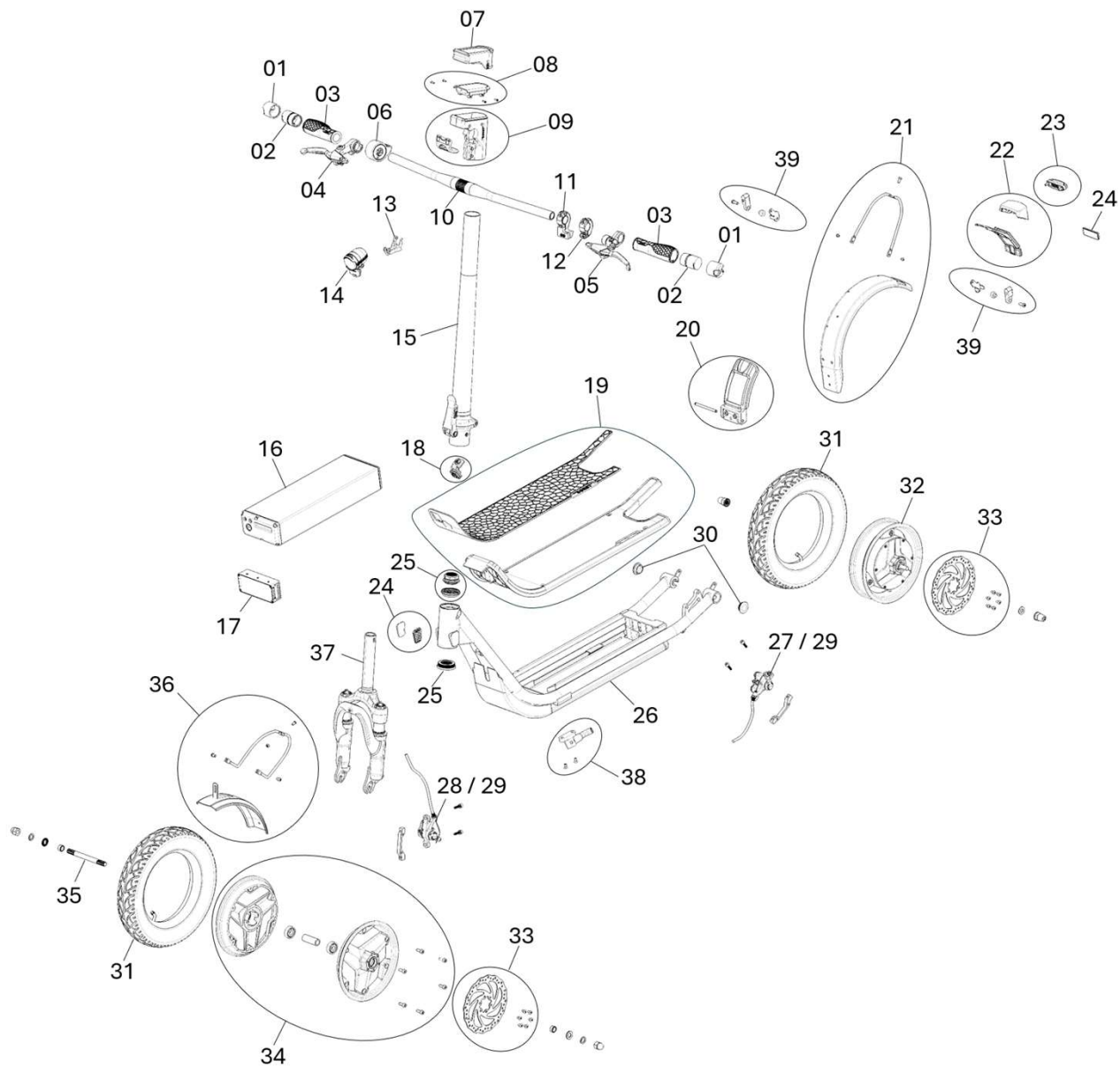
Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	6	Unterspannung des Akkus	Controller / Motor	1	Controller Störung	Display	5	Bremssensor Fehler
				2	Kommunikationsfehler Gashebel		10	Kommunikationsfehler Controller
				3	Motorphasen Fehler			
				4	Hallsensor Fehler			
				7	Motor blockiert			
				8	Kommunikationsfehler Controller			
				11	Geschwindigkeitssensor Signalfehler			

Egret X ultra/X prime

Aufbau

EGRET



Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100537	Gummiabdeckung Blinker	4260710545901
2	10100629	Blinkerset vorne	4260710548858
3	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
4	10100647	Bremsgriff rechts hydraulisch	4260710549039
5	10100646	Bremsgriff links hydraulisch	4260710549022
6	10100358	Daumengasgriff	4260710542917
7	10100663	Display Gummiabdeckung	4260710549190
8	10100630	Display	4260710548865
9	10100664	Lenkkopf	4260710549206
10	10100297	Lenker	4260710542269
11	10100661	Bedieneinheit Blinker	4260710549176
12	10100662	Bedieneinheit	4260710549183
13	10100665	Vorderlichthalterung	4260710549213
14	10100527	Vorderlicht	4260710545802
15	10100631	Lenkstange	4260710548872
16	10100625	Batterie 18 Ah (Egret X ultra)	4260710548810
16	10100626	Batterie 13,5 Ah (Egret X prime)	4260710548827
17	10100641	Controller	4260710548971
18	10100645	Ladebuchse	4260710549015
19	10100648	Trittbrett mit Gummimatte	4260710549046
20	10100501	Tragegriff	4260710545475
21	10100637	Schutzblech hinten	4260710548933
22	10100639	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548957
23	10100638	Rücklicht	4260710548940
24	10100582	Reflektorset	4260710548223
25	10100555	Steuerlager	4260710546410
26	10100659	Rahmen	4260710549152
27	10100656	Bremssattel Scheibenbremse hinten	4260710549121

[illegible]

Egret X ultra/X prime

Tausch Bremsbeläge vorne

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 5 mm (H 5)

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

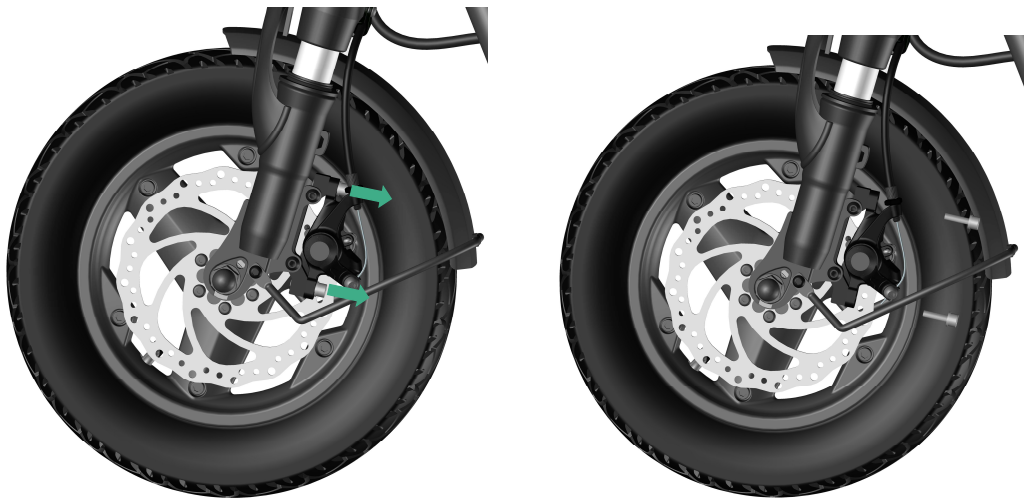
Wir raten dazu, die einzelnen Schritte beim Ausbau mit Fotos zu dokumentieren – insbesondere, wenn du Teile demontierst oder Steckverbindungen trennst. So kannst du dich beim erneuten Zusammenbau daran orientieren.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret X ultra/X prime

Tausch Bremsbeläge vorne – Bremssattel demontieren



1

2

1. Um die vorderen Bremsbeläge tauschen zu können, muss der Bremssattel vorne (siehe Bild 1) abgenommen werden.
2. Löse hierfür die zwei Bremssattelschrauben (H 5) inklusive der Unterlegscheiben.

Egret X ultra/X prime

Tausch Bremsbeläge vorne – Bremsbeläge entnehmen



1

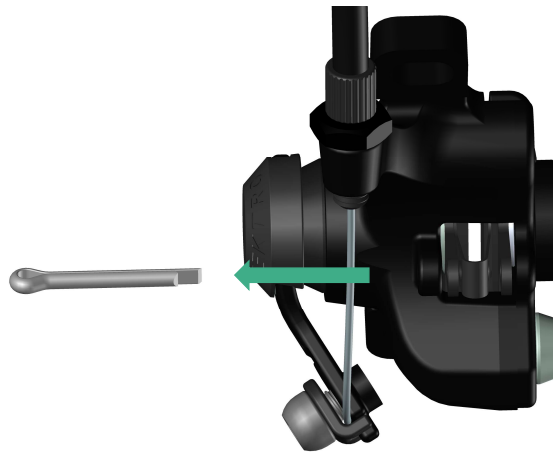
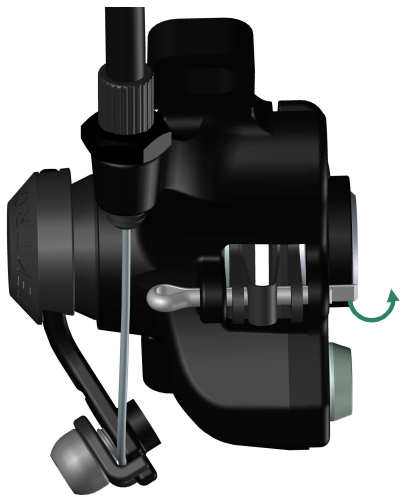


2

1. Wenn alles gelöst ist, ziehe den Bremssattel vorsichtig seitlich heraus, um besser arbeiten zu können (siehe Bild 2). Achte darauf, das Bremskabel hierbei nicht zu beschädigen indem du zu stark ziehst. Ziehe den Bremssattel nur so weit heraus, wie nötig.

Egret X ultra/X prime

Tausch Bremsbeläge vorne – Bremsbeläge entnehmen



1. Um die Bremsbeläge zu entnehmen, musst du erst den Splint entfernen.
2. Diesen musst du dafür erst einmal gerade biegen (nutze dafür eine Spitzzange, ggf. einen Schlitzschraubendreher), bevor du ihn herausziehen kannst (siehe Bild 1).
3. Ziehe den Splint nun heraus (siehe Bild 2).

Egret X ultra/X prime

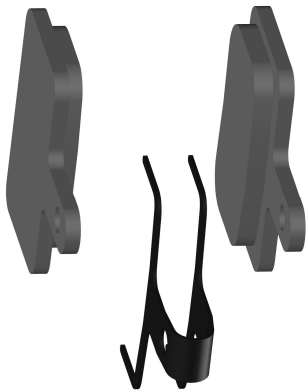
Tausch Bremsbeläge vorne – Bremsbeläge entnehmen



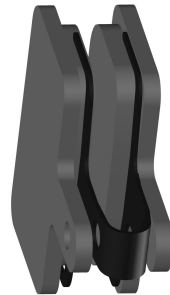
1. Ziehe das Bremsbelag-Paket nun aus der Rückseite des Bremssattels heraus (siehe Bild 1). Das Bremsbelag-Paket setzt sich zusammen aus zwei Bremsbelägen, die sich jeweils rechts und links der Bremsscheibe befinden, sowie einer Federklammer (siehe Bild 2).

Egret X ultra/X prime

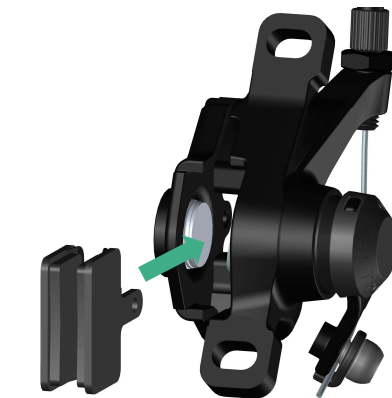
Tausch Bremsbeläge vorne – Neue Bremsbeläge einsetzen



1



2

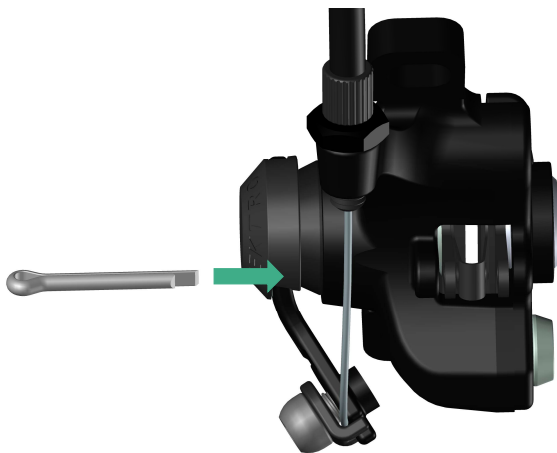


3

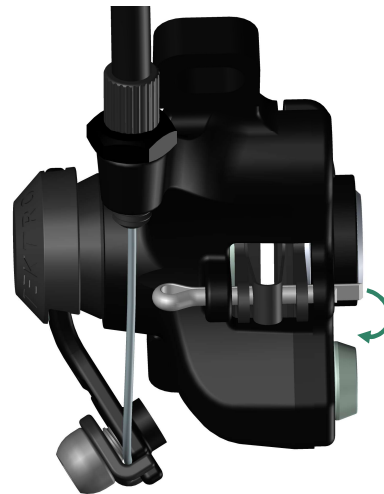
1. Setze jetzt das neue Bremsbelag-Paket zusammen (siehe Bild 1 und 2).
2. Schiebe das zusammengesetzte Bremsbelag-Paket nun wieder in die Rückseite des Bremssattels hinein (siehe Bild 3).

Egret X ultra/X prime

Tausch Bremsbeläge vorne – Bremsbeläge einsetzen



1



2

1. Das Bremsbelag-Paket muss so weit eingeschoben werden, dass die Löcher in den Bremsbelägen und der Federklammer auf derselben Höhe sind wie die Löcher im Bremssattel.
2. Schiebe jetzt den Splint in das Loch hinein (siehe Bild 1).
3. Biege nun den Splint (z. B. mittels einer Spitzzange oder ggf. eines Schlitzschraubendrehers) wieder so, dass dieser nicht mehr herausgezogen werden kann und die Bremsbeläge fixiert sind (siehe Bild 2).

Egret X ultra/X prime

Tausch Bremsbeläge vorne – Bremssattel montieren



1



2

1. Positioniere den Bremssattel anschließend wieder und achte darauf, dass sich die Bremsscheibe mittig zwischen den Bremsbelägen befindet.

Egret X ultra/X prime

Tausch Bremsbeläge vorne – Bremssattel montieren



1

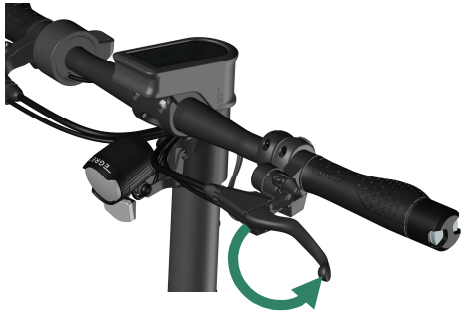


2

1. Schraube nun den Bremssattel mit den beiden Schrauben (H 5) sowie den Unterlegscheiben wieder an, ziehe sie jedoch noch nicht vollständig fest. Da der Bremssattel noch ausgerichtet werden muss, sollten die Schrauben zunächst nur leicht angezogen werden.

Egret X ultra/X prime

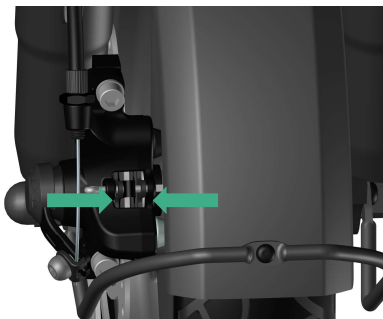
Tausch Bremsbeläge vorne – Bremssattel ausrichten



1



2



3

1. Jetzt musst du den Bremssattel noch ausrichten. Ziehe hierfür den linken Bremshebel für die Vorderradbremse fest an (siehe Bild 1). Wenn du dafür den Lenker etwas nach rechts einschlägst (siehe Bild 2), kannst du erkennen, wie sich der Bremssattel bewegt. Wiederhole den Vorgang 1-2 Mal.
2. Der Bremssattel sollte sich jetzt so ausrichten, dass die Bremsscheibe genau mittig zwischen den beiden Bremskolben ist (siehe Bild 3).

Egret X ultra/X prime

Tausch Bremsbeläge vorne – Bremssattel festziehen



1. Während du weiterhin den Bremshebel fest gezogen hältst, ziehst du die beiden Bremssattelschrauben (H 5) mit einem Drehmoment von etwa 5-7 Nm fest (siehe Bild 1).
2. Wenn du den Bremshebel jetzt loslässt, dann sollte sich das Rad wieder frei drehen lassen.

1

Egret X ultra/X prime

Tausch Bremsbeläge vorne – Letzter Check



1. Schalte den E-Scooter ein und teste, ob sich das System korrekt starten lässt.
2. Überprüfe, ob alle Funktionen und Anzeigen ordnungsgemäß funktionieren und ob keine Fehlermeldung angezeigt wird.
3. Mache eine Probefahrt oder überprüfe, ob alle Funktionen ordnungsgemäß funktionieren. Achte darauf, dass du das an einem sicheren Ort tust. Wenn du am Hinterrad, am Motor oder am Gashebel gearbeitet hast, ist es ratsam, den E-Scooter aufzubocken oder ihn mit angehobenen Reifen zu testen, damit sich das Fahrzeug beim Beschleunigen nicht unkontrolliert bewegt.

Wenn etwas nicht funktioniert: Kontrolliere, ob alle Bauteile korrekt montiert sind und ob die Steckerverbindungen fest sitzen. Wenn du den Fehler nicht findest, wende dich bitte an unseren Service.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret X ultra/X prime!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com