

Audi electric kick scooter



Användarhandbok



powered by

EGRET



Tack för att du valt en Audi elektrisk sparkcykel!

Bekanta dig först med den elektriska sparkcykeln från Audi (nedan kallad sparkcykeln). Läs följande bruksanvisning, särskilt varningar och säkerhetsanvisningar, före användning och spara den för framtida referens! Spara också originalförpackningen. Utrustningen på modellerna som visas kan variera beroende på version och land.

Egret förbehåller sig också rätten att göra ändringar i utseende, utrustning och teknik. Tillverkaren förbehåller sig rätten att när som helst göra ändringar på produkten, ge ut firmwareuppdateringar och uppdatera denna handbok.

Besök www.my-egret.com eller öppna appen för att se det senaste användarmaterialet.



Ytterligare information och vanliga frågor finns på:
www.my-egret.com/de/FAQ



Egret är ett varumärke som tillhör

Walberg Urban Electrics GmbH

info@my-egret.com

+49 40 320 270 80 (mån-fre, 8-18)

Alter Wandrahm 6

20457 Hamburg

Tyskland

SVENSKA (översättning)

02-47



Innehåll

Varnings- och säkerhetsanvisningar	6-8
Före första körningen	9-11
Allmän information	11-13
Miljöinformation	14
Leveransomfattning och komponenter	15-16
Funktionstangenter och display	17
Monteringsanvisningar	18-20
Användning	21-37
• Fällmekanism	21-27
• Låscylinder	28
• Ladda	29
• Slå på och stänga av	30
• Första start av sparkcykeln och nedladdning av appen	31
• Tilldela en PIN-kod och konfigurera appen	32
• Tända och släcka ljuset	33
• Accelerera	33
• Bromsar	34
• Körlägen	35
• Horn	36
• Meny	36
• Display	37
Andra symboler/menyalternativ	37-38
Datablad	39
Certifieringar	40-41
Varumärke och rättslig anmärkning/kontakt	41-42
Frivillig servicedokumentation	43
EU-försäkran om överensstämmelse	44-46



Kör inte utan att först ha läst denna information!



VARNING

Texter med denna symbol innehåller information om din säkerhet och gör dig uppmärksam på möjliga olycksfall och personskador.



FÖRSIKTIGT

Texter med denna symbol gör dig uppmärksam på möjliga skador på ditt fordon.



Anmärkning

Texter med denna symbol innehåller ytterligare information.



Miljöinformation

Texter med denna symbol innehåller information om miljövård.

När du använder sparkcykeln ska du alltid följa lokala bestämmelser samt tillämpliga landspecifika riktlinjer och lagar för framförande av fordon i trafiken. Tillverkaren tar inte på sig något ansvar eller någon garanti om sparkcykeln används på ett sätt som inte motsvarar avsedd användning och/eller om varnings- eller säkerhetsanvisningar inte följs eller ignoreras. Detta gäller också för monteringsfel.

Sparkcykeln är ett fordon för fritidsbruk. För att behärska fordonet måste du öva på att använda det. Varken Egret, Audi AG eller Audi-handlare kan hållas ansvariga för skador som uppstår på grund av förarens oerfarenhet eller underlåtenhet att följa anvisningarna i detta dokument.

Det går att minska de potentiella riskerna genom att följa alla anvisningar och varningar i denna bruksanvisning, men det går inte att eliminera riskerna helt och hållet. Tänk på att du kan skada dig om du förlorar kontrollen, kolliderar eller ramlar när du kör med din sparkcykel. När du kör på offentliga platser måste du följa lokala lagar och förordningar.

Avsedd användning

Den avsedda användningen av sparkcykeln är en förare (*från 14 år och med en total belastning på 120 kg*) på en torr och jämn yta. För att minska risken för personskador måste du läsa och följa alla "FÖRSIKTIGT!"- och "RISK"-meddelanden i föreliggande dokument.



Varnings- och säkerhetsanvisningar



VARNING

1. När du använder sparkcykeln ska du alltid följa lokala bestämmelser samt tillämpliga landsspecifika riktlinjer och lagar för framförande av fordonen i trafiken. Liksom för andra fordon är bromssträckan längre ju fortare du kör. Plötsliga inbromsningar på ytor med dåligt grepp kan leda till fallolyckor eller att hjulen glider (inklusive men inte begränsat till våta vägar, lös sand och löst grus). Använd inte fordonet på snö, leriga, isiga eller hala vägytor. Du kan förlora balansen eller få sladd och falla omkull. Var försiktig och håll alltid ett säkert avstånd till andra personer eller fordon i omgivningen när du kör. Var uppmärksam! Se långt fram och övervaka området framför din sparkcykel, håll utkik efter potentiella faror och justera din hastighet.



VARNING

2. Användning av tillbehör och reservdelar

- Använd endast reservdelar och (medföljande) tillbehör som godkänts av Egret, samt originalladdaren, som är installerad i tekniskt felfritt skick.
- Gör inga ändringar på sparkcykeln. Alla ändringar, tekniska eller optiska modifieringar samt ingrepp i elektroniken eller programvaran kan leda till att driftstillståndet, garantin och andra anspråk mot tillverkaren omedelbart upphör att gälla.
- Skadade kablar, kabeldragningar eller andra komponenter måste bytas ut omedelbart. Defekta eller icke-ursprungliga komponenter eller tekniska modifieringar kan utgöra en betydande risk för liv och lem och leda till skador, elektriska stötar, brand, komponentfel eller olyckor.
- Rör inte bromssystemet eftersom det är relevant för säkerheten och kan leda till personskador om det går sönder.



VARNING

3. Efter de första 50 km, kontrollera åtdragningen av alla skruvförband, särskilt på fällmekanismen och hjulaxlarna, och dra åt dem om det behövs. Lösa skruvförband kan leda till funktionsfel och allvarliga olyckor.



 **VARNING**

4. Underhållsarbeten

- Innan du utför underhålls- eller rengöringsarbeten på sparkcykeln ska den stängas av och kopplas bort från strömförsörjningen. Annars finns risk för elstötår.
- Rikta aldrig en hård vattenstråle (t.ex. högtryckstvätt) direkt mot sparkcykeln. Vatten kan tränga in i komponenterna och skada elektroniken. Vatten i batterihuset kan orsaka elektriska stötår. Rengör istället sparkcykeln med en fuktig trasa.
- Barn får inte leka med sparkcykeln eller dess delar och barn får inte heller utföra rengörings- eller underhållsarbeten på den.

 **VARNING**

5. Håll förpackningen (plast och kartong) utom räckhåll för barn. Barn kan svälja dem eller delar av dem och kvävas av dem.

 **VARNING**

6. Följande punkter kan påverka körsäkerheten och kan leda till fall och olyckor om de inte följs:

- Ställ INTE fötterna på den bakre stänkskärmen.
- Kör INTE sparkcykeln med bara en fot.
- Se till att däck/hjul inte kommer i kontakt med eventuella hinder.
- Se upp så att du inte slår i huvudet när du kör under dörröppningar.
- Kör inte snabbare än 5 till 10 km/h över upphöjningar, ojämna vägar eller andra ojämna ytor. Böj knäna för att anpassa körningen bättre till de ovannämnda ytorna.
- Släpp INTE styret när du kör.
- Kör INTE med en hand.

 **VARNING**

7. Rör INTE vid motorn eller bromsskivorna efter körningen, risk för brännskador.

 **Anmärkning**

8. Tillåt inte någon annan person att använda sparkcykeln själv utan att ha läst den här handboken. Du ansvarar för säkerheten när någon annan kör din sparkcykel. Handled den nya föraren tills denne behärskar grundfunktionerna på din sparkcykel. Se till att alla förare bär hjälm och annan skyddsutrustning.



Före (första) resan



VARNING

1. Inspektion av fordonet före varje körning.

- Kontrollera om det finns lösa fästanordningar eller skadade komponenter på fordonet. Lossning av skruvar kan leda till allvarliga olyckor och skador.
- Kontrollera i synnerhet fällmekanismen. Den måste vara helt stängt och utan spel. Kör aldrig med fällspaken eller säkerhetslåset på fällmekanismen öppna. Om dessa inte är ordentligt stängda kan sparkcykeln kollapsa under körningen och det finns risk för fall.
- Se även till att sidostödet alltid är helt infällt före varje åktur. Före varje körning, se till att däcken är uppblåsta, i gott skick och har rätt lufttryck. Det ska vara mellan 2,2 och 3,0 bar. Om lufttrycket är för lågt ökar friktionen på däckets, vilket resulterar i kortare räckvidd.
- Förvissa dig om att bromsarna är helt funktionsdugliga.
- Kontrollera före varje körning att alla lampor och signalsändare fungerar. Tänd ljuset i god tid i mörker. Annars kanske du inte blir sedd.
- Stanna omedelbart om sparkcykeln gör ovanliga ljud, ett felmeddelande visas på displayen, eller vid andra defekter. Kontakta din återförsäljare/leverantör för underhåll.



 **VARNING**

2. Följ alltid säkerhetsanvisningarna nedan:

- Sparkcykeln får inte användas av:
 - Personer som är påverkade av alkohol eller droger.
 - Personer som lider av sjukdomar som innebär en risk vid fysisk ansträngning.
 - Mer än en person.
 - Personer som har problem med balansen eller motoriken som kan påverka fordonets balans.
 - Personer vars vikt överstiger den maximala nyttolasten på 120 kg (se tekniska data). Överbelastning påverkar köregenskaperna. Den ökade belastningen på materialet kan leda till ökat slitage och eventuellt för tidig materialutmattnig.
 - Gravida.
- Personer under 18 år får endast använda fordonet under tillsyn av en vuxen person. På offentliga platser måste också den lokala lagstadgade minimiåldern respekteras – detta kan variera från land till land. För användning av sparkcykeln på privat mark (där det inte finns någon laglig lägsta ålder) rekommenderar tillverkaren en lägsta ålder på 14 år.
- För att körsäkerheten ska garanteras får inte sikten framåt vara skymd och du måste också vara tydligt synlig för andra personer i omgivningen.
- Undvik hopp över hinder, kantstenar, trappor, stunts, trick, etc. Det skapar en extraordinär belastning på fordonet och kan också leda till komponentfel. Bär din sparkcykel över sådana eller andra hinder.
- Sparkcykeln är inte lämplig för transport av last. Framför allt får inga laster fästas vid styret.

 **Anmärkning**

3. Ladda sparkcykeln med den medföljande laddaren före första användning. Den exakta proceduren beskrivs i kapitlet "Laddning" (s. 28).

 **Anmärkning**

4. Ladda ner **Egret-appen innan du startar din sparkcykel för första gången**. Den exakta proceduren beskrivs i kapitlet "Första start av sparkcykeln och nedladdning av appen" (s. 30).



Anmärkning

5. Första gången du kör ska du helst göra det på en plats där du inte riskerar att stöta på barn, fotgängare, djur, fordon, cyklister eller några andra hinder och potentiella faror. Gashandtaget kan vara mycket känsligt på högsta nivå. Observera att du kan tappa balansen om du vrider det snabbt eller abrupt. Ta det lugnt och bekanta dig med alla funktioner och körlägen på sparkcykeln. Flytta vikten något framåt vid acceleration och något bakåt vid inbromsning. Detta ökar säkerheten under körningen.

Allmän information

VARNING

1. Batterierna som är installerade i sparkcykeln får endast tas ut eller bytas ut av en auktoriserad verkstad. Batteriet får inte demonteras. Borra inte i batteriet och försök inte förstöra det. Det finns risk för spontan antändning och explosion. Hud- eller ögonkontakt med vätskan från ett litiumjonbatteri kan orsaka brännskador.

FÖRSIKTIGT

2. Använd inte sparkcykeln under 0 °C eller över 40 °C. För låga eller för höga temperaturer kan skada elektroniken och mekaniken. Temperaturer under 10 °C och över 40 °C, lutningar och höga belastningar leder till minskad räckvidd, minskat vridmoment och lägre topphastighet samt ökad belastning på motor och elektronik.



FÖRSIKTIGT

3. Batteriskötsel

- Om sparkcykeln är urladdad måste den laddas omedelbart efter körning. Annars kan en irreparabel defekt (djupurladdning) eller en kraftigt minskad livslängd förväntas. Detta täcks inte av tillverkarens garanti eller underförstådda garanti.
 - Helst bör du ladda din sparkcykel på en brandsäker, elektriskt icke-ledande yta i ett torrt inomhusklimat och vid en måttlig omgivningstemperatur.
 - Nätaggregatet måste först anslutas till eluttaget och sedan till sparkcykeln.
 - Lämna inte nätaggregatet anslutet till sparkcykeln i mer än 24 timmar. Detta kan leda till skador på elektroniken eller strömförsörjningen.
 - Ladda inte sparkcykeln om laddaren, uttaget eller laddningsuttaget är fuktigt.
 - Använd ett överspänningsskydd när du laddar din sparkcykel – liksom alla andra elektroniska apparater – för att skydda den mot skador genom överbelastning och spänningstoppar.
 - Använd endast laddaren som levererats av Egret vid uppladdningen. Använd inte laddare som är avsedda för andra modeller.
 - Förvara den minst halvt laddade sparkcykeln i rumstemperatur (22 °C) på en torr plats skyddad från direkt solljus.
 - Ladda den till 50–75 % minst var 60 dag för att undvika djupurladdning. Batterierna laddas ur varje dag, även om de inte används.
- Annars kan de elektriska och mekaniska komponenternas livslängd försämrans, till och med så att de går sönder. Detta täcks inte av tillverkarens garanti eller underförstådda garanti.

Anmärkning

4. Kontroll och rengöring av sparkcykeln

Kontrollera och rengör din sparkcykel efter varje körning (särskilt när du använder den ofta). Detta är det enda sättet att i god tid upptäcka problem som lösa skruvar, slitna bromsbelägg eller slitna däck.

- Kontrollera även ramen, gaffeln, fällmekanismen, tillbehören och alla rörliga delar.
- Vassa kanter kan uppstå på grund av felaktig användning (t.ex. vid kontakt med trottoarkanter). Ta bort dem så snart du märker dem.
- Använd en mjuk borste, en lätt fuktad mjuk svamp och en torr trasa för rengöring.



- Tvätta inte din sparkcykel med alkohol, bensin, aceton eller andra korrosiva/flyktiga lösningsmedel. Sådana ämnen kan angripa den yttre och inre strukturen på din sparkcykel.

Anmärkning

5. Sparkcykeln har inte tillräcklig stabilitet för att garantera säkerheten mot skador, särskilt i lutningar i parker och branta eller sluttande vägar.

Parkera aldrig sparkcykeln så att fronten pekar ned för lutningen eftersom stödet kan fällas upp och fordonet kan välta. Kontrollera att sparkcykeln är stabil när den står på stödet för att undvika risken att den faller omkull (på grund av halka, vind eller små vibrationer). Parkera inte sparkcykeln på platser där det rör sig mycket människor, utan helst längs med en husvägg.

Anmärkning

6. Bär alltid robusta skor och skyddshjälm under körning. Använd en godkänd cykel- eller skateboardhjälm med hakrem som även skyddar den bakre delen av huvudet.

Anmärkning

7. Visa respekt för fotgängarna genom att alltid ge dem företräde. Se till att fotgängaren inte blir skrämmd. När du närmar dig en fotgängare bakifrån måste du ge dig tillkänna och sänka hastigheten för att köra förbi fotgängaren med gånghastighet. Följ gällande trafikregler och bestämmelser i ovanliga situationer.

Anmärkning

8. Följ säkerhetsföreskrifterna som anges i bruksanvisningen på platser som inte omfattas av trafikreglerna. Varken Egret, Audi AG eller Audi-handlare är ansvariga för skador på egendom, personskada/dödsfall, olyckor eller juridiska tvister som uppstår på grund av brott mot varningar och säkerhetsanvisningar.

Anmärkning

9. Om du vill ha serienumret omedelbart till hands för ett eventuellt serviceärende fyller du i serienumret på sidan för servicedokumentation i den här handboken. Serienumret är placerat framtill på höger sida av fotbrädan. Se till att det alltid är tillgängligt och läsligt.



Miljöinformation

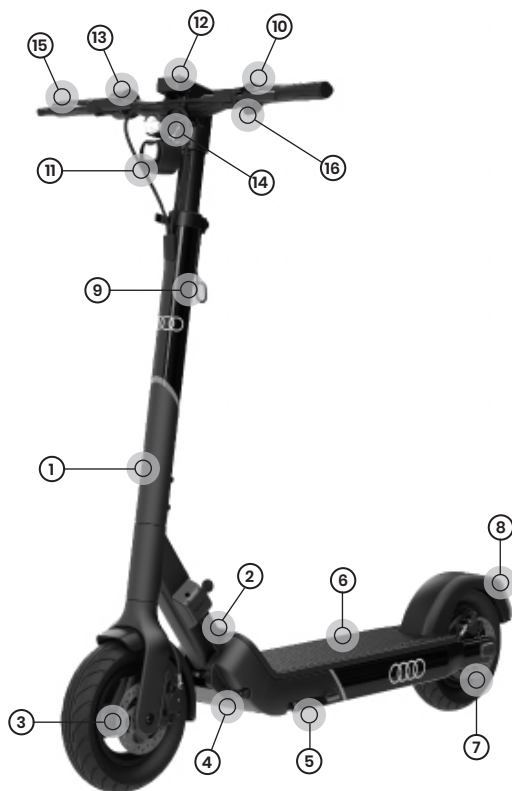


Miljöinformation

Genom att köra din sparkcykel bidrar du redan till en trafik med låga utsläpp. Efter dess livstid ska du kassera den elektriska sparkcykeln, alla delar samt förpackningar och enskilda delar av dessa på ett korrekt sätt och om möjligt lämna dem till lämpliga återvinningscentraler. Batterierna och elektroniken i enheten får inte slängas i hushållssoporna och måste kasseras på ett korrekt sätt via ett godkänt avfallshanteringsföretag, en kommunal avfallsanläggning eller din återförsäljare.



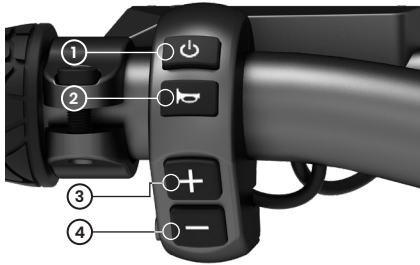
Komponenter Audi elsparkcykel



- 1 Styrstång
- 2 Fällmekanism
- 3 Frambroms
- 4 Säkerhetslås
- 5 Sidostöd
- 6 Fotsteg
- 7 Bakbroms
- 8 Bakljus
- 9 Tillbehörskrok
- 10 Manöverknappar
- 11 Signalthorn och backspegel
- 12 Display
- 13 Gashandtag
- 14 Frambelysning
- 15 Bakbromsspak
- 16 Frambromsspak



Funktionstangenter och display



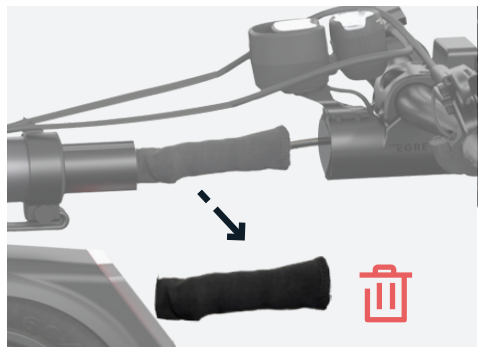
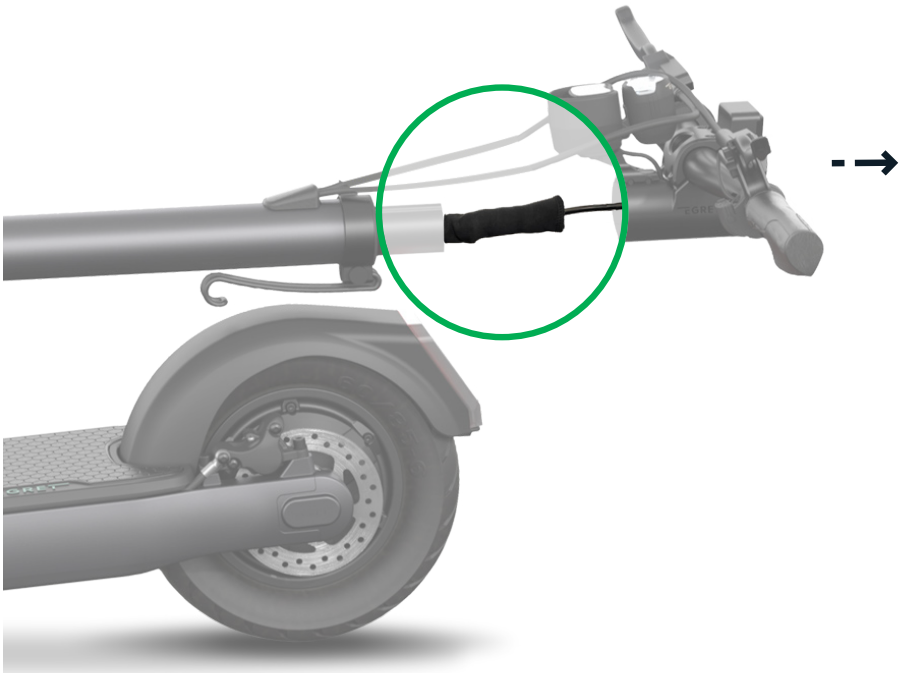
- 1 On/Off-knapp
- 2 Signalhorn
- 3 Plusknapp
- 4 Minusknapp
- 5 Hastighetsmätare
- 6 Total körsträcka (ODO)
- 7 Trippmätare (TRIP)
- 8 Batteriladdningsstatus
- 9 Körläge
- 10 Ljus på
- 11 Radiokommunikation
- 12 Fel
- 13 Fotgängarläge





Monteringsanvisning

1. Fäll upp sparkcykeln (se "Fällmekanism", s. 20).
2. Ta bort kabelskyddet. Detta krävs endast för att skicka sparkcykeln.





3. Fäst styret (A) på styrstången (B) och se till att inte klämma ihop ledningarna. Den förinställda stoppskruven (D) måste vara i linje med muttern (E). Detta säkerställer att styret är monterat i rätt läge. Tryck in den tills den runda delen av styrstången C sitter ordentligt i styrhandtaget (A).



*Bilderna visar sparkcykeln i förenklad form för enklare förklaring.



4. Dra åt de tre skruvarna (F) för hand (6 Nm).



VARNING

Fara på grund av lösa skruvförband!

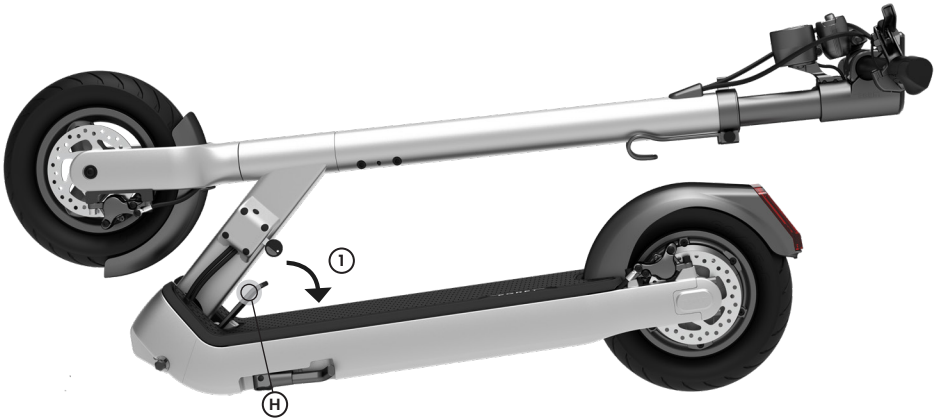
Om skruvarna inte sitter korrekt och inte är åtdragna kan de lossna. Detta kan leda till fall och olyckor.



Fällmekanism

Fälla upp

1. Skjut fällspaken (H) mot fotplattan för att frigöra låset.



2. Fäll ut sparkcykeln tills fällspaken (H) i fällmekanismen det syns och hörs med ett "klick" att den går in ordentligt. Sparkcykeln är i låsstep 1.





Fälla upp

3. Skjut fällspaken (H) framåt mot styret tills den ligger an helt mot urtaget på fotplattan. Den fällbara spaken (H) är nu helt stängd. Sparkcykeln är i låsstep 2.

Öppen



Stängd



4. Stäng säkerhetslåset (G) genom att dra ut det något och vrida det 90 grader. Kontrollera att det är helt i läge (stängt). Sparkcykeln är i låsstep 3.

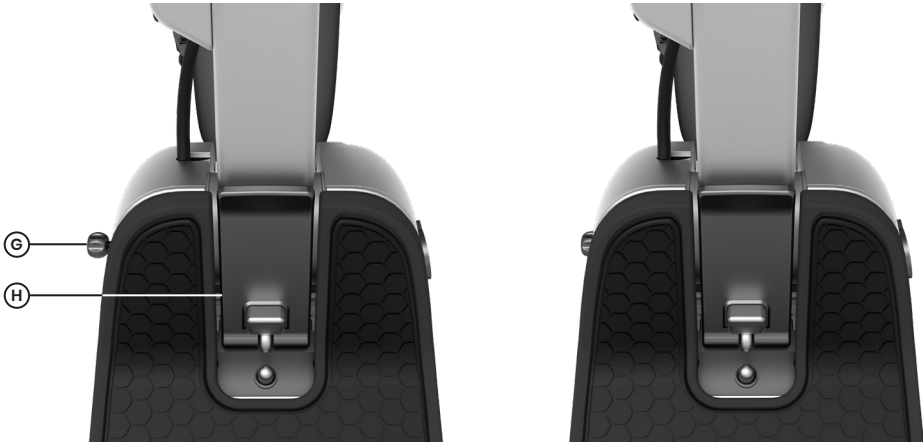




Säkerhetslås

Öppen

Stängd



VARNING

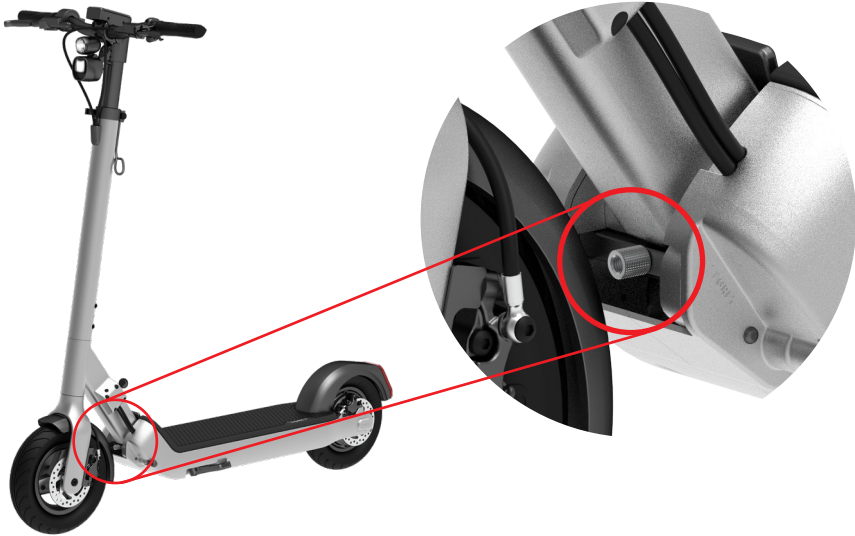
Risk för fall!

Den fällbara mekanismen är inte ordentligt stängd förrän den fällbara spaken (H) på den fällbara mekanismen ligger helt mot fotplattan. Dessutom måste säkerhetslåset (G) stängas före varje körning. Se till att den fällbara mekanismen är korrekt och säkert stängd i låssteg 3 före varje körning. Kontakta omedelbart vår serviceavdelning om en fällmekanism eller en del av den inte stängs korrekt!

Ställa in fällningsmekanismen

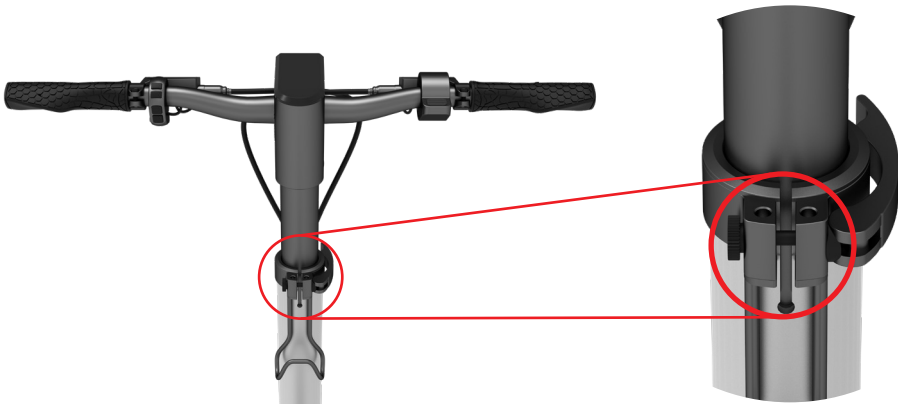
Om det finns spel i fällningsmekanismen måste den justeras. Detta är direkt relaterat till fällspakens motstånd.

Motståndet på fällspaken kan justeras på sparkcykeln med hjälp av den rattformade muttern på framsidan av sparkcykeln. Muttern måste kontrolleras före varje körning och justeras vid behov. När fällspaken är öppen ska muttern endast justeras för hand, aldrig med ett verktyg, så att fällspaken fortfarande kan stängas för hand.



Justera styrets spännpak

Motståndet på spännpaken för styret kan justeras på sparkcykeln med hjälp av den rattformade muttern på den övre delen av styrstången. Muttern måste justeras före varje körning. Muttern ska justeras med spännpaken öppen och endast för hand, aldrig med ett verktyg, så att spännpaken fortfarande kan stängas för hand. Se till att styrstången är fastspänd så att den inte kan sjunka oväntat.





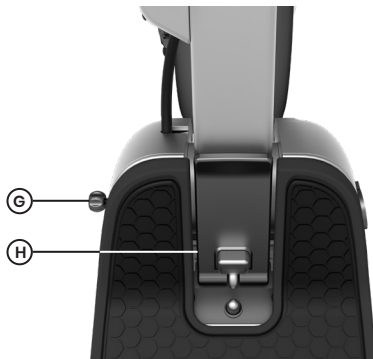
Fälla ihop

1. Dra ut säkerhetsspärren (G) och vrid den 90° så att den synbart sticker ut (är öppen).



Stängd

Öppen

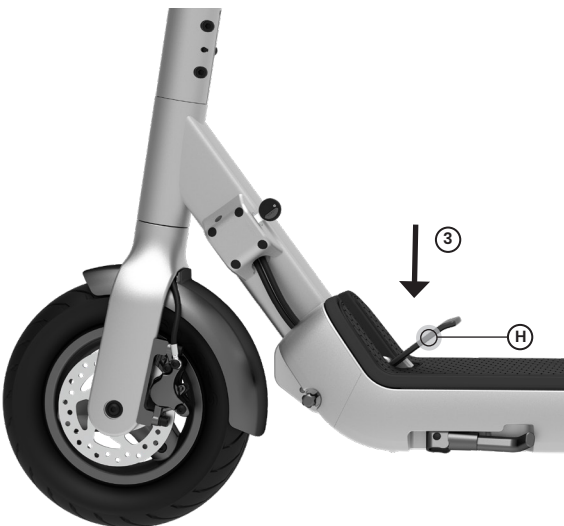




2. Dra fällspaken (H) bakåt, mot korriktningen.



3. Tryck fällspaken (H) längre mot fotbrädan tills sparkcykeln fälls hop. Håll sparkcykeln stadigt i styrstången och tryck vid behov styret något framåt.





4. Fäll ihop sparkcykeln tills den hörbart klickar in i spärren.



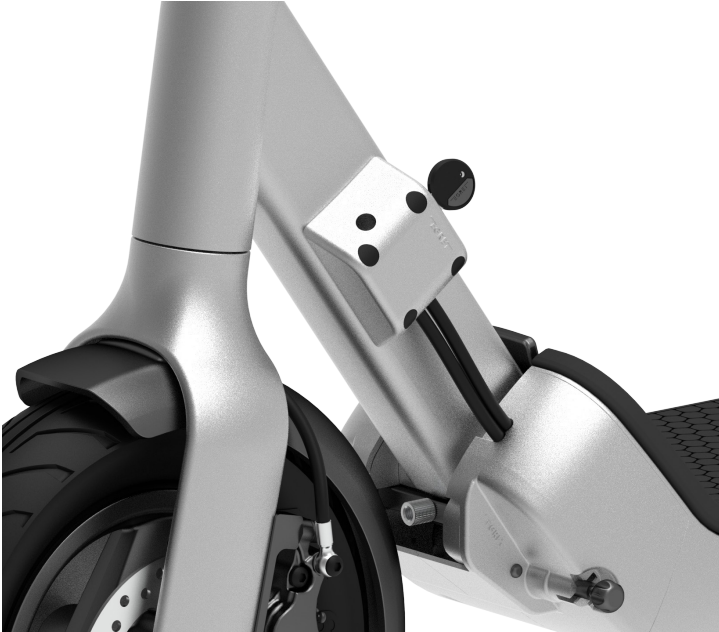
4.1 Sparkcykeln är nu hopfälld och kan bäras i styrstängens.





Lås

Sparkcykeln är utrustad med ett delvis integrerat lås. Det är fastskruvat på sidan på ramen med säkerhetskruvar.



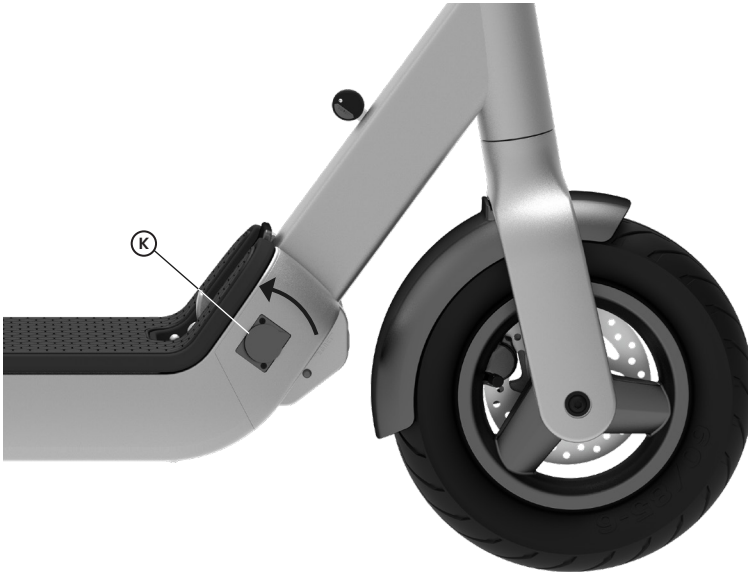
Du kan använda den slutna låsöglan med ett vanligt cykellås. Alternativt kan låset användas med **"Egret mate by tex-lock"** (ingår ej).

Det finns ett fyrsiffrigt nyckelnummer på nyckeln. Anteckna denna kod på det medföljande kortet och förvara det säkert. I händelse av förlust kan du beställa en ny nyckel via vårt serviceformulär.



Ladda

1. Anslut laddaren till eluttaget
2. Skruva av skyddslocket på laddningsuttaget (K). Laddningsuttaget (K) på sparkcykeln är placerat på den främre högra sidan av fotbrädan
3. Anslut laddningskabeln till den avstängda sparkcykeln



4. Lysdioden på strömförsörjningen lyser rött så snart laddningen har startat
5. Lysdioden på strömförsörjningen lyser grönt när laddningen är klar
6. Koppla ur laddningskabeln från sparkcykeln
7. Stäng skyddslocket för att skydda laddningsuttaget från stänkvvatten
8. Koppla från laddaren från elnätet

Anmärkning

Innan du använder sparkcykeln för första gången måste batteriet laddas fullt med det medföljande nätaggregatet. Stäng locket till laddningsporten när sparkcykeln inte laddas.



Djupviloläge

Litiumjonbatteriet är utrustat med ett djupviloläge. Denna funktion används för att skydda batteriet från djupurladdning. Om sparkcykeln är i djupviloläge kan den inte startas som vanligt med **"On/Off"-knappen**. För att väcka sparkcykeln från djupviloläget, anslut laddaren i cirka 15 sekunder. Sparkcykeln är nu klar att användas som vanligt.

Var uppmärksam på instruktionerna för skydd av batteriet på sidan 12, eftersom inte heller djupviloläget kan förhindra en djupurladdning till 100 %.

Djupviloläge aktiveras beroende på batteriets laddningsnivå.

Dessa är:

Laddningstillstånd: **80–100 %**, inget djupviloläge

Laddningsnivå: **40–80 %**, djupviloläge efter 30 dagar

Laddningsnivå: **20–40 %**, djupviloläge efter 7 dagar

Laddningsnivå: **under 20 %**, djupviloläge efter 48 timmar

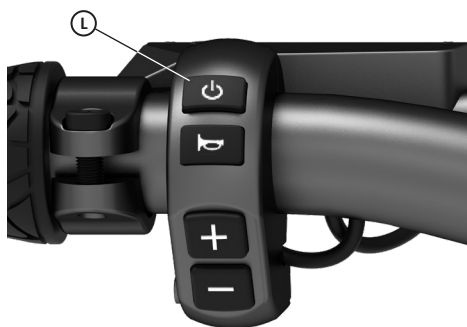
Slå på och stänga av

Sätta på

För att slå på sparkcykeln, tryck på **"On/Off"-knappen (L)** i ca 2 sekunder.

Stänga av

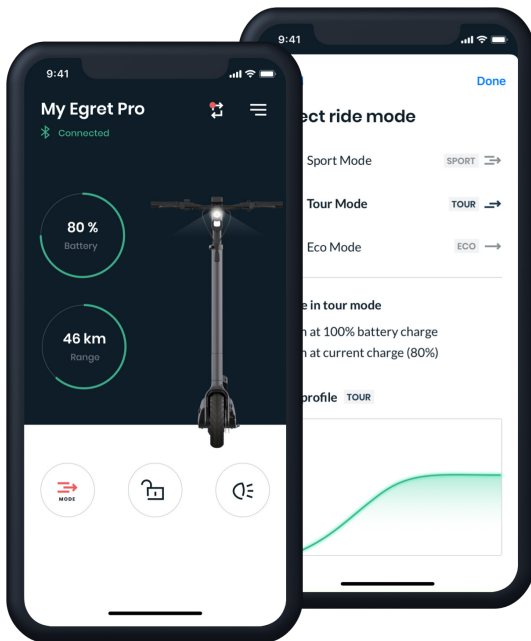
För att slå på sparkcykeln, tryck på **"On/Off"-knappen (L)** i ca 2 sekunder.





Första start av sparkcykeln och nedladdning av appen

Ladda ner **Egret-appen*** innan du startar din sparkcykel för första gången.



Skapa ett My-Egret-konto. När detta är bekräftat följer du instruktionerna i appen för att ansluta den till sparkcykeln. Slå på sparkcykeln.

* Användning av appen är inte nödvändigt för att använda sparkcykeln. Den har dock ytterligare funktioner. Appen är inte tillgänglig i alla länder



Tilldela en PIN-kod och konfigurera appen

När du har startat din sparkcykel för första gången blir du ombedd att ange din egen **4-siffriga PIN-kod**. Platsen där programmet för närvarande är placerat blinkar. Tryck på **plusknappen** eller **minusknappen** för att ändra talet. Tryck på **"On/Off"-knappen** för att gå till nästa nummer.

När du har angett din personliga fyrsiffriga PIN-kod trycker du på **"On/Off"-knappen**. Siffrorna blinkar nu för kontroll. Tryck på **"On/Off"-knappen** igen för att bekräfta PIN-koden. Tryck på **plusknappen** eller **minusknappen**, för att återgå till det första läget och ändra PIN-koden.



Den här PIN-koden lagras nu i din sparkcykel. Kom ihåg PIN-koden och förvara den på ett säkert ställe. Du behöver PIN-koden för att låsa din sparkcykel och använda menyn.

Konfigurera appen

När du har angett PIN-koden för första gången är sparkcykeln automatiskt i parkopplingsläge i 5 minuter. Detta stängs av efter 5 minuter eller när sparkcykeln startas om. Du kan aktivera parkopplingsläget när som helst via menyn som beskrivs på sidan 37.

Om sparkcykeln är parkopplad med appen tänds den blå radiosymbolen.

Återställa PIN-koden

Om du har glömt din PIN-kod kan du återställa den. För att göra detta, anslut sparkcykeln till laddaren och slå på sparkcykeln. Tryck sedan på plusknappen och minusknappen samtidigt. Håll knappkombinationen intryckt i 10 sekunder. Du kan sedan ange en ny PIN-kod för din sparkcykel.



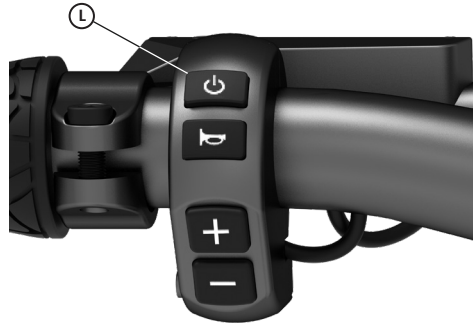
Tända och släcka ljuset

Slå på ljuset

För att tända lampan på sparkcykeln trycker du på "On/Off"-knappen (L) i ca 0,5 sekunder.

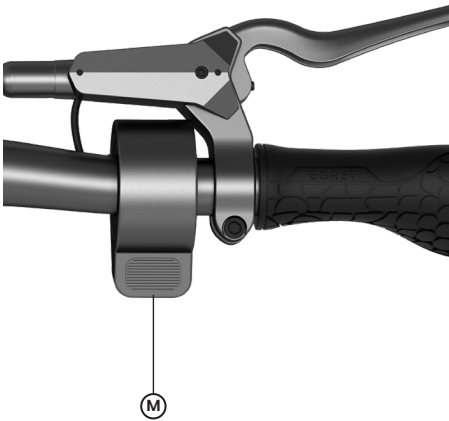
Slå av ljuset

För att släcka lampan på sparkcykeln, trycker du på "On/Off"-knappen (L) i ca 0,5 sekunder.



Accelerera

Tryck sakta ner gasreglaget (M) med tummen för att accelerera. Ju längre du trycker på det, desto mer accelererar sparkcykeln – ju mindre, desto långsammare accelererar den.



För att sparkcykeln ska starta måste den skjutas i **över 3 km/h**. Motorhjälpen slås på endast över denna hastighet.



Bromsning

Frambroms

Dra i den vänstra bromsspaken (N) för att aktivera den främre skivbromsen och bromsa sparkcykeln.

Bakbroms

Dra i den högra bromsspaken (O) för att aktivera den bakre skivbromsen och bromsa sparkcykeln.



VARNING

Fara vid inbromsning!

Vid ryckig inbromsning kan fram- och/eller bakhjulen låsas. Detta kan leda till fall och olyckor med allvarliga personskador och materiella skador som följd.



Körlägen

3 körlägen

Läge 1 (ECO): maximal räckvidd i energisparläge

Läge 2 (TOUR): maximal komfort i balanserat läge

Läge 3 (SPORT): maximal körglädje i sportläge

Det valda körläget syns i det mellersta displayområdet:



Öka körläget

Tryck på **plusknappen (P)** för att gå till nästa körläge. Nu är din sparkcykel i nästa högre körläge.

Föregående körläge

Tryck på **minusknappen (Q)** för att gå till föregående körläge. Nu är sparkcykeln i föregående lägre körläge.





Signalhorn

För att tuta trycker du på knappen **signalhorn (R)**.



Meny

Tryck på **plusknappen (P)** och **minusknappen (Q)** samtidigt i ungefär 2 sekunder för att gå till menyn. PIN-koden matas in på samma sätt som beskrivs i "Första start av Egret och tilldelning av PIN-kod" (se sidan 31).

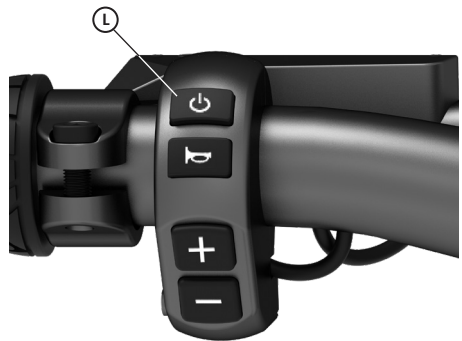


Menynavigering

För att flytta markören till nästa menyalternativ trycker du på "On/Off"-knappen (L).

Lämna meny (spara)

För att lämna menyn och spara inställningarna trycker du på **plusknappen (P)** och **minusknappen (Q)** samtidigt i cirka 2 sekunder. Om du inte vill spara ändringarna i inställningarna kan du starta om sparkcykeln med "On/Off"-knappen (L).





Display

Hastighetsmätare

Så snart sparkcykeln är påslagen visas den aktuella hastigheten (S).

Mätarställning (ODO/TRIP)

Den totala körsträckan (T) visas under hastighetsindikatorn.

För att växla mellan total körsträcka (ODO) och trippmätare (TRIP) trycker du på **plusknappen (P)** i ca 2 sekunder.

För att återställa trippmätaren (TRIP) trycker du på **minusknappen (Q)** i ca 2 sekunder.

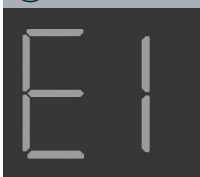
Batteristatus

Batteristatusindikatorn (U) är placerad under mätarställningen.



Andra ikoner på objektlisten

Anmärkning



Error

Detta varningsmeddelande visas på displayen när ett fel uppstår. Kontakta vår serviceavdelning på www.my-egret.com



Menyobjekt

- SET1: PIN-lås på/av** För att aktivera PIN-låset trycker du på **plusknappen** eller **minusknappen**.
- SET2: Ändra PIN-kod** Tryck på **plusknappen** eller **minusknappen** för att gå till ändringsläget. Du ändrar siffrorna precis som när du startade sparkcykeln för första gången (se s. 31).
- SET3: km/h eller mph** För att växla mellan km/h och mp/h trycker du på **plusknappen** eller **minusknappen**.
- SET4: Parkoppla Bluetooth** För att aktivera Bluetooth-parkopplingen trycker du på **plusknappen** eller **minusknappen**. Parkopplingen är aktiv i 5 minuter. **Obs!** När du lämnar inställningsmenyn avaktiveras Bluetooth-parkopplingen.
- SET5: Bluetooth på/av** Fabriksinställning: Bluetooth-gränssnittet är aktivt. Tryck på **plusknappen** eller **minusknappen** för att stänga av det.
- SET6: Displayljusstyrka** När ljuset är avstängt är ljusstyrkan alltid inställd på **100 %**. Om du slår på ljuset, dämpas ljusstyrkan på displayen automatiskt. I menyn kan du ställa in hur mycket displayen ska dämpas. Tryck på **plusknappen** för att göra displayen ljusare och på **minusknappen** för att göra displayen mörkare.
- Obs!** Ljuset ska vara aktiverat innan inställningen ändras. Endast så är det möjligt att se den inställda ljusstyrkan.
- SET7: Fotgångarläge** Sparkcykeln har ett fotgångarläge. Aktivera läget så att sparkcykeln rör sig i gånghastighet. Tryck på **plusknappen** eller **minusknappen** för att avsluta fotgångarläget.



Datablad

	Audi elektrisk sparkcykel	
	StVZO-version	Internationell version
Högsta rekommenderade fordonshastighet Räckvidd	20 km/h 25 km/h upp till 80 km*	
Laddningstid Max. belastning	100 % om 5:30 timmar. 120 kg	
Fordonets vikt Max. totalvikt	22,5 kg 142,5 kg	
Nominell effekt Maximaleffekt	500 watt 950 watt	
Batteri (litiumjon) Batterikapacitet (max.)	48 V 17,5 Ah 840 Wh	
Däckdimension Lufttryck (idealiskt)	10" luftdäck 2,5 bar	
Bromsning	Hydrauliska 120 mm skivbromsar fram och bak	
Gashandtag Belysning	Tumgashandtag integrerat fram och bak	
Vattentätet Storlek utfälld	IPX5 117 x 62 x 130 cm	
Maximal förarstorlek Minimal förarstorlek	2,0 m 1,4 m	
Frekvensband Sändeffekt	2,4 GHz 0 dBm	

*Räckviddsprov utfördes i ECO-läge med en belastning på 80 kg, på plan yta, vid 20 km/h och en temperatur på 25 °C. Intervallet påverkas av följande faktorer: temperatur, belastning, körstil, körläge etc.



Varning



Made in PRC

CE-certifierad



Batteriåtervinning



Utrustning i skyddsklass II



Elektroniskt avfall får inte återvinnas tillsammans med hushållsavfall. Lämna till ett auktoriserat återvinningsföretag.

IPX5 /
IPX7

IPX5/IPX7



Växelspänning



Likspänning



För att minska risken för personskador måste användaren läsa bruksanvisningen

RoHS RoHS-certifierad



P02 Eld, öppen låga och rökning förbjudet



Kasta inte!



Skydda mot väta



Försiktigt, ömtåligt!



Denna sida upp!



Stiftplacering laddningsenhet



4A lastsäkring

Certifieringar

Direktiv om begränsning av användningen av vissa farliga ämnen (RoHS): Denna produkt från Walberg Urban Electrics GmbH med de bifogade delarna (kablar, ledningar etc.) uppfyller kraven i direktiv 2011/65/EG om begränsning av användningen av visst farligt innehåll i elektrisk och elektronisk utrustning ("RoHS-reformen" eller "RoHS 2").

Viktig WEEE-information



Miljöinformation

WEEE-avfallshanterings- och återanvändningsinformation. Korrekt avfallshandling av denna produkt. Denna märkning innebär att denna produkt inte får slängas med annat hushållsavfall någonstans i EU. För att förhindra eventuella skador av miljön eller människors hälsa genom okontrollerad avfallshandling bör du återvinna denna produkt och stödja hållbar återanvändning av materiella resurser. Använd retur- och insamlingssystemen eller kontakta återförsäljaren som du köpt produkten av för att returnera en förbrukad produkt. Du kan använda denna produkt för miljövänlig återanvändning.



Återanvändningsinformation för batterier inom EU



Miljöinformation

Batterier eller förpackningar för batterier är märkta i enlighet med EU-direktiv 2006/66/EG och ändring 2013/56/EU med avseende på batterier och ackumulatörer samt uttjänta batterier och ackumulatörer. Detta direktiv anger ramvillkoren för retur och återvinning av använda batterier och ackumulatorbatterier som använts inom EU. Denna dekal används för olika batterier för att visa att batteriet inte får kastas, utan måste samlas in för återvinning när det är förbrukat i enlighet med detta direktiv. I enlighet med EU-direktivet 2006/66/EG och ändringen 2013/56/EU är batterier och ackumulatorbatterier märkta för att påvisa att de måste samlas in separat och återvinnas när de är förbrukade. På dekalen på batteriet kan det också finnas en kemisk symbol för metallen som används i batteriet (Pb för bly, Hg för kvicksilver och Cd för kadmium). Batterier och ackumulatorbatterier får inte kastas som osorterat hushållsavfall. De ska istället lämnas in till det avfallshanteringsnätverk som finns tillgängligt för retur, återvinning och bearbetning av batterier och ackumulatorbatterier för kunderna. Kundens engagemang är av stor vikt för att kunna minimera alla potentiella effekter batterier och ackumulatorbatterier kan ha på miljön och människors hälsa genom de potentiellt farliga ämnen de innehåller. Innan elektriska och elektroniska enheter (EEE) lämnas till avfallshanteringsnätverket eller en avfallsinsamlingsanläggning måste slutförbrukaren ta ut batterierna och/eller ackumulatorbatterierna ur apparater som innehåller batterier för separat insamling.

Varumärke och rättslig anmärkning

Egret är ett registrerat varumärke som tillhör Walberg Urban Electrics GmbH; Android och Google Play är varumärken som tillhör Google Inc.; App Store är ett servicevarumärke som tillhör Apple Inc.; respektive ägare förbehåller sig rättigheterna till de varumärken som nämns i denna handbok. Elsparkcykeln skyddas av aktuella patent. Walberg Urban Electrics GmbH förser dig med patentinformation på begäran: info@my-egret.com.

Dessa beskrivningar och instruktioner återspeglar vår nuvarande kunskapsnivå om sparkcykelns funktioner och egenskaper vid tidpunkten för tryck. Kontinuerlig optimering av fordonet kan leda till avvikelser mellan beskrivna egenskaper och/eller konstruktion.

För att ladda ner appen, besök Apple App Store (iOS) eller Google Play Store (Android). Observera att de olika Egret-modellerna varierar i funktionalitet. Följaktligen är inte varje



beskriven funktion tillämplig på varje modell. Walberg Urban Electrics GmbH förbehåller sig rätten att ändra designen och funktionerna på produkten samt ändra dokumentationen utan föregående meddelande.

2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Med ensamrätt.

Kontakt

Kontakta din Audi-återförsäljare eller Egret-tillverkaren Walberg Urban Electrics om du har frågor om din elsparkcykel eller om du har problem med att använda den.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Hamburg, Germany
Webbplats: www.my-egret.com

Ha serienumret tillgängligt för din elsparkcykel när du kontaktar Egret. Du hittar serienumret på fordonets vänstra framsida.

Försäkran om överensstämmelse finns på följande webbplats: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



Frivillig servicedokumentation

Fordonets chassinummer

(ange alltid)

.....

Service 100 km km: _____

Datum, signatur, återförsäljarens stämpel

Service 500 km km: _____

Datum, signatur, återförsäljarens stämpel

Service år 1 km: _____

Datum, signatur, återförsäljarens stämpel

Service år 2 km: _____

Datum, signatur, återförsäljarens stämpel

Service år 3 km: _____

Datum, signatur, återförsäljarens stämpel

Service år 4 km: _____

Datum, signatur, återförsäljarens stämpel

Service år 5 km: _____

Datum, signatur, återförsäljarens stämpel

Service år 6 km: _____

Datum, signatur, återförsäljarens stämpel

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Nedanstående tillverkare/distributör

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

är ansvarig för teknisk dokumentation enligt maskindirektivet och försäkrar därmed att produkten

ELEKTROROLLER

EGRET PRO
48 volt 17,5 Ah
WUE PR00 S2 xxxxxxxx
WUE PR01 S2 xxxxxxxx

Serienummer:

överensstämmer med de gällande bestämmelserna i nedanstående EG-direktiv:

maskindirektivet enligt 2006/42/EG
EMC-direktivet 2014/030/EU
RoHS-direktivet 2011/65/EU
RED-direktivet 2014/53/EU

Följande standarder/tekniska specifikationer användes:

EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

Tillverkaren är ensam ansvarig för utformning av denna försäkran om överensstämmelse

Undertecknad för och som ombud för:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Nedanstående tillverkare/distributör

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

är ansvarig för teknisk dokumentation och försäkrar härmed att produkten

LADDARE FÖR
Typ

EGRET PRO
Standard Charger BC304546030

överensstämmer med de gällande bestämmelserna i nedanstående EG-direktiv:

EMC-direktivet 2014/030/EU
Lägsänningsdirektivet 2014/35/EU
ROHS-direktivet 2011/65/EU

Följande standarder/tekniska specifikationer användes:

EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

Tillverkaren är ensam ansvarig för utformning av denna försäkran om överensstämmelse

Undertecknad för och som ombud för:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

EU-FÖRSÄKRAN OM ÖVERENSSTÄMMELSE

Nedanstående tillverkare/distributör

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH
ALTER WANDRAHM 6
20457 HAMBURG

är ansvarig för teknisk dokumentation och försäkrar härmed att produkten

LADDARE FÖR
Typ

EGRET PRO
Fast Charger BC303480050

överensstämmer med de gällande bestämmelserna i nedanstående EG-direktiv:

EMC-direktivet 2014/030/EU
Lågspanningsdirektivet 2014/35/EU
ROHS-direktivet 2011/65/EU

Följande standarder/tekniska specifikationer användes:

EN 55014-1-2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

Tillverkaren är ensam ansvarig för utformning av denna försäkran om överensstämmelse

Undertecknad för och som ombud för:

WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG



Florian Walberg, CEO
Hamburg, 01.06.2021

