

## Audi electric kick scooter

---

Podręcznik użytkownika



powered by

EGRETT





## **Dziękujemy za wybór hulajnowy Audi electric kick scooter!**

Należy się najpierw zapoznać z hulajnową Audi electric kick scooter (zwaną dalej kick scooter). Należy zapoznać się w tym celu z niniejszą instrukcją obsługi, w szczególności z ostrzeżeniami i wskazówkami bezpieczeństwa, i zachować ją w bezpiecznym miejscu na przyszłość! Należy również zachować oryginalne opakowanie produktu. Wyposażenie przedstawionych modeli może się różnić w zależności od wersji i kraju.

Egret zastrzega sobie również prawo do wprowadzania zmian w wyglądzie, wyposażeniu i technologii. Producent zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w produktach, wydawania aktualizacji oprogramowania sprzętowego oraz aktualizacji niniejszego podręcznika w dowolnym momencie.

Należy odwiedzić stronę [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com) lub sprawdzić w aplikacji najnowsze materiały dla użytkowników.



Więcej informacji i często zadawane pytania można znaleźć na stronie:  
[www.my-egret.com/de/FAQ](http://www.my-egret.com/de/FAQ)



Egret jest to marka należąca do

**Walberg Urban Electrics GmbH**

info@my-egret.com

+49 40 320 270 80

(pon.-pt., godz. 8.00-18.00)

Alter Wandrahm 6

20457 Hamburg

Niemcy

**POLSKI** (Tłumaczenie)

02-47



## Spis treści

---

Instrukcje ostrzegawcze i bezpieczeństwa	6–9
Przed pierwszą jazdą	9–11
Informacje ogólne	11–13
Informacje dotyczące ochrony środowiska	14
Zakres dostawy i części składowe	15–16
Przyciski obsługi i wyświetlacz	17
Instrukcja montażu	18–20
<b>Obsługa</b>	<b>21–37</b>
• Mechanizm składania	21–27
• Zamek	28
• Ładowanie	29
• Włączanie i wyłączenie	30
• Pierwsze uruchomienie kick scooter i pobieranie aplikacji	31
• Nadawanie kodu PIN i konfiguracja aplikacji	32
• Włączanie i wyłączenie światła	33
• Przyspieszanie	33
• Hamulce	34
• Stopnie jazdy	35
• Sygnał dźwiękowy	36
• Menu	36
• Wyświetlacz	37
<b>Pozostałe symbole/ punkty menu</b>	<b>37–38</b>
<b>Karta katalogowa</b>	<b>39</b>
<b>Certyfikaty</b>	<b>40–41</b>
<b>Marka i nota prawna / kontakt</b>	<b>41–42</b>
<b>Dobrowolna dokumentacja serwisowa</b>	<b>43</b>
<b>Deklaracja zgodności UE</b>	<b>44–46</b>



## Nie należy rozpoczynać jazdy bez uprzedniego zaznajomienia się z tymi informacjami!



### UWAGA

Fragmety oznaczone tym symbolem zawierają informacje dotyczące bezpieczeństwa i wskazują na możliwość wypadku i obrażeń.



### OSTROŻNIE

We fragmentach oznaczonych tym symbolem zwrócono uwagę na możliwość uszkodzenia pojazdu.



### Wskazówka

Fragmety oznaczone tym symbolem zawierają dodatkowe informacje.



### Informacja dotycząca ochrony środowiska

Fragmety oznaczone tym symbolem zawierają wskazówki dotyczące ochrony środowiska.

Podczas użytkowania pojazdu kick scooter należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów, a także obowiązujących w danym kraju wytycznych i przepisów dotyczących użytkowania pojazdów w ruchu drogowym. Producent nie ponosi żadnej odpowiedzialności ani nie udziela gwarancji, jeżeli użytkowanie pojazdu kick scooter wykracza poza jego przeznaczenie i / lub jeżeli ostrzeżenia lub instrukcje bezpieczeństwa nie są przestrzegane lub są lekceważone. Dotyczy to również błędów montażowych.

Kick scooter jest pojazdem przeznaczonym do użytku rekreacyjnego. Dla celów opanowania pojazdu należy ćwiczyć jego używanie. Ani Egret, ani Audi AG i dealerzy Audi nie ponoszą odpowiedzialności za obrażenia lub szkody powstałe w wyniku niedoświadczenia użytkownika lub nieprzestrzegania przez niego zaleceń zawartych w tym dokumencie.

Należy pamiętać, że chociaż można zmniejszyć ryzyko poprzez przestrzeganie wszystkich instrukcji i ostrzeżeń zawartych w niniejszej instrukcji, nie wszystkie zagrożenia można wyeliminować. Należy pamiętać, że podczas jazdy na pojeździe kick scooter można doznać obrażeń w wyniku utraty kontroli, kolizji i upadku. Prowadząc pojazd w przestrzeni publicznej, użytkownik jest zobowiązany do przestrzegania lokalnych przepisów i regulacji.

### Użytkowanie zgodne z przeznaczeniem

Przeznaczeniem pojazdu kick scooter jest jazda jednej osoby (*od 14 lat i przy łącznym obciążeniu 120 kg*) na suchej i równej powierzchni. Aby zmniejszyć ryzyko odniesienia obrażeń, należy przeczytać i stosować wszystkie informacje „**UWAGA**” i „**OSTROŻNIE**” w niniejszym dokumencie.



# Informacje ostrzegawcze i dotyczące bezpieczeństwa



## UWAGA

1. Podczas użytkowania pojazdu kick scooter należy zawsze przestrzegać lokalnych przepisów, a także obowiązujących w danym kraju wytycznych i przepisów dotyczących użytkowania pojazdów w ruchu drogowym. Podobnie jak w przypadku innych pojazdów, większe prędkości wymagają dłuższej drogi hamowania. Gwałtowne hamowanie na powierzchniach o małej przyczepności może spowodować poślizg kół lub upadek (m.in. na mokrych drogach, luźnym piasku i luźnym żwirze). Nie należy używać pojazdu na zaśnieżonych, błotnistych, oblodzonych lub śliskich z jakiegokolwiek innego powodu nawierzchniach dróg. W ten sposób można stracić równowagę lub zmienić tor jazdy i może dojść do upadku. Zachować ostrożność i zawsze zachowywać bezpieczną odległość od innych osób lub pojazdów podczas jazdy.

Zachować uwagę! Patrz daleko przed siebie i monitorować obszar przed swoim pojazdem kick scooter, uważać na potencjalne zagrożenia i dostosować prędkość.



## UWAGA

### 2. Stosowanie akcesoriów i części zamiennych

- Należy używać wyłącznie części zamiennych i akcesoriów zatwierdzonych (dostarczonych) przez firmę Egret, a także oryginalnej ładowarki, które są w doskonałym stanie technicznym.
- Nie przeprowadzać żadnych zmian na pojeździe kick scooter. Wszelkie zmiany, modyfikacje techniczne lub optyczne, ingerencje w elektronikę lub oprogramowanie mogą prowadzić do natychmiastowego wygaśnięcia pozwolenia na użytkowanie, gwarancji i innych roszczeń wobec producenta.
- Uszkodzone kable, linki i inne podzespoły należy natychmiast wymienić. Uszkodzone lub nieoryginalne części, jak również modyfikacje techniczne mogą stanowić znaczne zagrożenie dla życia i zdrowia oraz prowadzić do obrażeń, porażenia prądem, pożaru, awarii części lub wypadków.
- Nie należy manipulować przy układzie hamulcowym, ponieważ jest on związany z bezpieczeństwem i w razie awarii może dojść do obrażeń.



 **UWAGA**

3. Po przejechaniu pierwszych 50 km należy ponownie sprawdzić, czy wszystkie połączenia śrubowe są mocno dokręcone, zwłaszcza na mechanizmie składania i na osiach kół, i w razie potrzeby dokręcić je. Luźne połączenia śrubowe mogą prowadzić do usterek działania i poważnych wypadków.

 **UWAGA**

#### 4. Przeprowadzanie prac konserwacyjnych

- Przed przystąpieniem do jakichkolwiek prac konserwacyjnych lub czyszczenia pojazdu kick scooter należy go wyłączyć i odłączyć od zasilania. W przeciwnym razie istnieje ryzyko porażenia prądem.
- Nigdy nie kierować silnego strumienia wody, np. z myjki wysokociśnieniowej) bezpośrednio na kick scooter. Woda może przedostać się do podzespołów i uszkodzić elektronikę. Woda w obudowie akumulatora może spowodować porażenie prądem. Zamiast tego kick scooter należy przeczyszczyć wilgotną szmatką.
- Dzieci nie mogą bawić się pojazdem kick scooter ani jego elementami, a także dzieci nie mogą wykonywać żadnych prac związanych z czyszczeniem lub konserwacją w tym zakresie.

 **UWAGA**

5. Opakowanie (tworzywo sztuczne i karton) przechowywać z dala od dzieci. Dzieci mogą poślizgnąć się lub ich części i zadławić się nimi.

 **UWAGA**

6. Poniższe punkty mogą wpływać na bezpieczeństwo jazdy i prowadzić do upadków i wypadków, jeśli nie będą przestrzegane:

- NIE stawiać stóp na tylnym błotniku.
- NIE jeździć na hulajnodze, stojąc na niej jedną nogą.
- Unikać kontaktu opony/koła z wszelkimi przeszkodami.
- Uważać na głowę podczas przejeżdżania pod otworami drzwiowymi.
- Nie jeździć szybciej niż 5 do 10 km/h po wybojach, progach, nierównych drogach lub innych nierównych powierzchniach. Ugiąć kolana, aby lepiej dostosować się do wymienionych powierzchni.
- NIE zdejmować rąk z kierownicy podczas jazdy.
- NIE prowadzić jedną ręką.





## UWAGA

7. NIE dotykać silnika i tarcz hamulcowych po jeździe, ryzyko poparzeń.



## Wskazówka

8. Nie pozwalać innym osobom na samodzielne korzystanie z pojazdu kick scooter, jeżeli nie przeczytali oni niniejszego podręcznika. Bezpieczeństwo nowego użytkownika należy do Twojej odpowiedzialności. Nowych użytkowników należy wspierać do momentu, aż zapoznają się z podstawowymi funkcjami pojazdu kick scooter. Upewnić się, że każdy użytkownik nosi kask i inne wyposażenie ochronne.

# Przed (pierwszą) jazdą



## UWAGA

### 1. Kontrola pojazdu przed każdą jazdą.

- Sprawdzić pojazd pod kątem poluzowanych elementów mocujących i uszkodzonych elementów. Poluzowanie śrub może prowadzić do poważnych wypadków i obrażeń.
- Sprawdzić przede wszystkim mechanizm składania. Musi być on całkowicie zamknięty i nie zawierać luzu. Nigdy nie jeździć z otwartą dźwignią składania lub zamkiem zabezpieczającym mechanizmu składania. Jeśli nie jest on prawidłowo zamknięty, kick scooter może złożyć się podczas jazdy, powodując wypadek.
- Ponadto przed każdą jazdą należy się upewnić, że podpórka boczna jest zawsze całkowicie złożona. Przed każdą jazdą należy się upewnić, że opony są w dobrym stanie i napompowane do właściwego ciśnienia. Powinno ono wynosić od 2,2 do 3,0 bar. Jeśli ciśnienie powietrza jest zbyt niskie, na oponie występuje zwiększone tarcie, co skutkuje krótszym zasięgiem.
- Upewnić się, że hamulce są w pełni sprawne.
- Przed każdą jazdą należy sprawdzić, czy wszystkie urządzenia oświetleniowe i sygnalizacyjne są sprawne. O zmroku włączyć światło w odpowiednim czasie. W przeciwnym razie można zostać niezauważonym.



- Zatrzymać się natychmiast, jeśli kick scooter wydaje nietypowe dźwięki, na wyświetlaczu pojawia się komunikat o błędzie lub występują inne usterki. Należy skontaktować się ze sprzedawcą/dostawcą w celu przeprowadzenia konserwacji.



## UWAGA

### 2. Należy zawsze przestrzegać następujących wskazówek bezpieczeństwa:

- Kick scooter nie może być używany przez:
  - osoby pod wpływem alkoholu lub narkotyków,
  - osoby cierpiące na choroby, które przy wysiłku fizycznym są zagrożone,
  - więcej niż jedną osobę,
  - osoby, które mają problemy z równowagą lub zdolnościami motorycznymi, które mogłyby wpłynąć na utrzymanie równowagi pojazdu,
  - osoby, których waga przekracza maksymalne obciążenie 120 kg (patrz dane techniczne). Przeciążenie wpływa na zachowanie podczas jazdy. Zwiększone obciążenie materiału może prowadzić do zwiększonego zużycia i ewentualnie przedwczesnego zmęczenia materiału.
  - kobiety w ciąży.
- Osoby poniżej 18 roku życia mogą korzystać z pojazdu tylko pod nadzorem osoby dorosłej. W miejscach publicznych należy również przestrzegać lokalnych przepisów dotyczących minimalnego wieku, które mogą się różnić w poszczególnych krajach. Jednak w przypadku używania pojazdu kick scooter na terenie prywatnym (gdzie nie obowiązuje żaden ustawowy wiek minimalny), producent zaleca przestrzeganie minimalnego wieku 14 lat.
- Aby możliwa była bezpieczna jazda, musi być zapewniona dobra widoczność do przodu i wyraźna widoczność dla innych.
- Należy powstrzymać się od skoków przez przeszkody, z krawężników, schodów, akrobacji, trików itp. Stanowią one nadzwyczajne obciążenie dla pojazdu i mogą również prowadzić do awarii podzespołów. Kick scooter należy przenosić przez takie lub inne przeszkody.
- Kick scooter nie jest przystosowany do przewożenia ładunków. W szczególności żadnych obciążeń nie można mocować na kierownicy.



### Wskazówka

3. Przed pierwszym użyciem kick scootera należy naładować go za pomocą dołączonej ładowarki. Dokładny sposób postępowania opisany został w rozdziale „Ładowanie” (str. 28).

### Wskazówka

4. Przed pierwszym uruchomieniem kick scootera należy pobrać aplikację Egret. Dokładna procedura została opisana w rozdziale „Pierwsze uruchomienie pojazdu kick scooter i pobranie aplikacji” (str. 30).

### Wskazówka

5. Nie rozpoczynać prób jazdy w miejscach, gdzie można napotkać dzieci, pieszych, zwierzęta, pojazdy, rowerzystów lub inne przeszkody i potencjalne zagrożenia. Manetka gazu może być bardzo czuła w najwyższym ustawieniu. Należy mieć świadomość, że szybka lub gwałtowna obsługa może wytrącić Cię z równowagi. Dlatego należy zaczynać spokojnie i zapoznać się ze wszystkimi funkcjami hulajnogi i poziomami jazdy. Przesunąć ciężar ciała lekko do przodu podczas przyspieszania i lekko do tyłu podczas hamowania. To jedyny sposób na bezpieczną jazdę.

## Informacje ogólne

### UWAGA

1. Akumulatory zainstalowane w pojeździe kick scooter mogą być wyjmowane lub wymieniane wyłącznie przez autoryzowany warsztat. Nie wolno demontować akumulatora. Nie wiercić w baterii ani w inny sposób próbować jej zniszczyć. Istnieje ryzyko samozapłonu i wybuchu. Kontakt skóry lub oczu z cieczą z baterii litowo-jonowej może spowodować oparzenia.

### OSTROŻNIE

2. Nie używać pojazdu kick scooter w temperaturze poniżej 0°C lub powyżej 40°C. Zbyt niskie lub zbyt wysokie temperatury mogą spowodować uszkodzenie elektroniki i mechaniki. Temperatury poniżej 10°C i powyżej 40°C, nachylenie terenu i duże obciążenia prowadzą do zmniejszenia zasięgu, obniżenia momentu obrotowego i prędkości maksymalnej oraz zwiększonego obciążenia silnika i elektroniki.



## OSTROŻNIE

### 3. Pielęgnacja akumulatora

- Wyczerpany kick scooter należy naładować bezpośrednio po zakończeniu jazdy. W przeciwnym razie należy liczyć się z nieodwracalnym uszkodzeniem (głębokie rozładowanie) lub znacznym skróceniem żywotności. Nie podlega to gwarancji ani rękojmi.
- Najlepiej ładować hulajnogę w suchym pomieszczeniu i w umiarkowanej temperaturze otoczenia na ognioodpornej, nieprzewodzącej prądu podstawie.
- Adaptery sieciowe należy najpierw podłączyć do gniazdka, a dopiero potem do kick scootera.
- Nie należy pozostawiać zasilacza podłączonego do hulajnogi na dłużej niż 24 godziny. W przeciwnym razie może dojść do uszkodzenia elektroniki lub zasilacza.
- Nie należy ładować kick scootera, jeśli ładowarka, gniazdo lub gniazdo ładowania są wilgotne.
- Podobnie jak w przypadku wszystkich innych urządzeń elektronicznych, podczas ładowania należy stosować zabezpieczenie przeciwprzepięciowe, aby chronić hulajnogę przed uszkodzeniami spowodowanymi przeciążeniami i skokami napięcia.
- Do ładowania należy używać wyłącznie ładowarki dostarczonej przez firmę Egret. Nie należy używać ładowarki do innego modelu.
- Przechowywać kick scooter przynajmniej w połowie naładowany w temperaturze pokojowej (22°C) w suchym miejscu z dala od bezpośredniego światła słonecznego.
- Ładować go do 50–75% przynajmniej co 60 dni, aby uniknąć głębokiego rozładowania. Akumulatory tracą ładunek codziennie również bez używania. W przeciwnym razie może dojść do pogorszenia żywotności elementów elektrycznych i mechanicznych, nawet do awarii. Nie podlega to gwarancji ani rękojmi.

## Wskazówka

### 4. Kontrola i czyszczenie kick scootera

Sprawdzać i czyścić swój kick scooter po każdej jeździe (zwłaszcza jeśli jest używany intensywnie). Tylko w ten sposób można odpowiednio wcześniej wykryć takie problemy jak poluzowane śruby, zużyte klocki hamulcowe czy zużyte opony.

- Sprawdzić również ramę, widelec, mechanizm składania, mocowania i wszystkie ruchome części.
- Niewłaściwe użycie może spowodować powstanie ostrych krawędzi, np. przez kontakt z krawężnikiem. Należy je usunąć zaraz po ich zauważeniu.



- Do czyszczenia należy używać miękkiej szczotki, lekko wilgotnej miękkiej gąbki i suchej szmatki.
- Nie myć kick scootera alkoholem, benzyną, acetonem ani innymi żrącymi/lotnymi rozpuszczalnikami. Substancje te mogą zaatakować zewnętrzną i wewnętrzną konstrukcję kick scootera.

#### Wskazówka

5. Hulajnoga nie zapewnia wystarczającej stabilności, aby zapewnić bezpieczeństwo przed obrażeniami, zwłaszcza na pochyłościach w parkach oraz na stromych lub pochyłych drogach. Nigdy nie należy parkować hulajnogi z przodem skierowanym w dół wzniesienia, ponieważ podpórka może się złożyć i pojazd może się przewrócić. Sprawdzić stabilność hulajnogi po ustawieniu jej na stojaku, aby uniknąć ryzyka przewrócenia się (z powodu poślizgu, wiatru lub lekkich wibracji). Nie należy parkować hulajnogi w miejscach o dużym natężeniu ruchu, ale najlepiej wzdłuż ściany domu.

#### Wskazówka

6. Podczas jazdy zawsze nosić solidne buty i kask ochronny. Używać certyfikowanego kasku rowerowego lub deskorolkowego z paskiem pod brodą, który chroni również tył głowy.

#### Wskazówka

7. Uważać na pieszych, zawsze ustępując im pierwszeństwa. Unikać straszenia pieszych. Zbliżając się do pieszego od tyłu, należy zasygnalizować swoją obecność i zmniejszyć prędkość do prędkości pieszego mijając go. W wyjątkowych sytuacjach prosimy o przestrzeganie lokalnych zasad i przepisów ruchu drogowego.

#### Wskazówka

8. Na obszarach nieuregulowanych przepisami należy przestrzegać wskazówek bezpieczeństwa wymienionych w niniejszej instrukcji. Ani Egret, ani Audi AG i dealerzy Audi nie ponoszą odpowiedzialności za szkody materialne, obrażenia ciała/śmierć, wypadki lub spory sądowe wynikające z naruszenia ostrzeżeń i zasad bezpieczeństwa.

#### Wskazówka

9. Aby numer seryjny był dostępny pod ręką w potencjalnym przypadku serwisowym, należy wpisać numer seryjny na stronie dokumentacji serwisowej w niniejszej instrukcji. Numer seryjny znajduje się z przodu po prawej stronie, z boku podestu. Należy zapewnić, aby był on zawsze obecny i czytelny.



## Informacje dotyczące ochrony środowiska

---

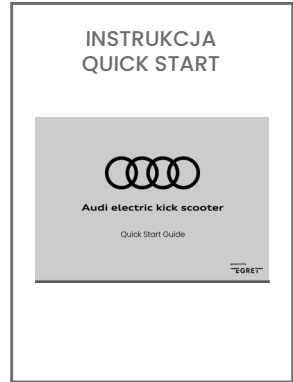
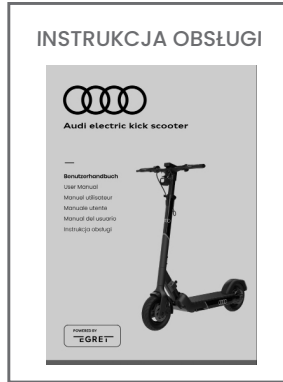
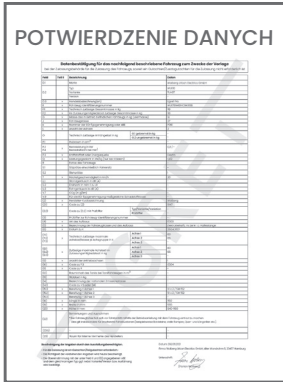


### Informacja dotycząca ochrony środowiska

Jazda pojazdem kick scooter przyczynia się do rozwoju niskoemisyjnej mobilności. Po zakończeniu cyklu eksploatacji należy prawidłowo zutylizować swoją hulajnogę elektryczną, wszystkie części, a także opakowanie i poszczególne jego elementy, a jeśli to możliwe, przekazać je do odpowiednich obiegów recyklingu. Akumulatory i elektronika nie mogą być wyrzucane do odpadów domowych i muszą zostać poddane profesjonalnej utylizacji za pośrednictwem autoryzowanej firmy utylizacyjnej, miejskiego zakładu utylizacji odpadów lub poprzez dystrybutora.



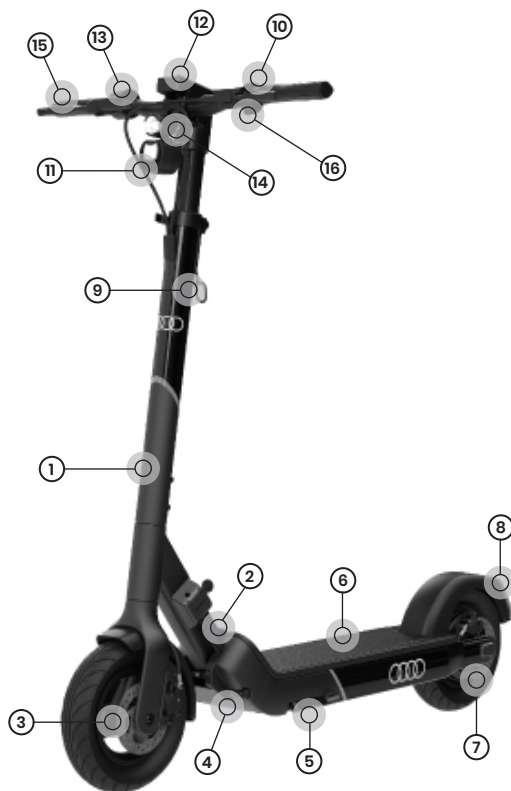
## Zakres dostawy Audi electric kick scooter



Po rozpakowaniu swojego pojazdu kick scooter należy sprawdzić, czy wyżej wymienione elementy znajdują się w opakowaniu. Jeśli brakuje jakichkolwiek elementów, należy skontaktować się ze sprzedawcą/dostawcą lub najbliższym punktem serwisowym (patrz „Kontakt”, str. 41). Po upewnieniu się, że wszystkie elementy są obecne i w dobrym stanie, można złożyć swój nowy kick scooter. Należy zachować karton i materiały do pakowania na wypadek, gdyby w przyszłości kick scooter miał zostać wysłany. Należy pamiętać, aby wyłączyć kick scooter i odłączyć kabel sieciowy przed złożeniem go, zamontowaniem akcesoriów lub czyszczeniem ramy głównej.



## Części składowe Audi electric kick scooter

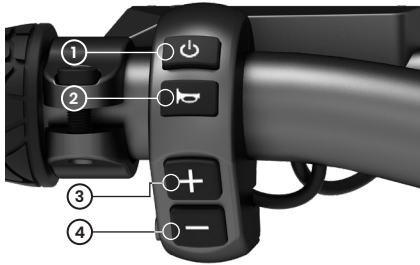


- 1 Rura kierownicy
- 2 Mechanizm składania
- 3 Hamulec przedniego koła
- 4 Zamek zabezpieczający
- 5 Podpórka boczna
- 6 Podest
- 7 Hamulec tylnego koła
- 8 Światło tylne
- 9 Hak akcesoriów
- 10 Przyciski obsługi
- 11 Sygnał dźwiękowy i reflektor
- 12 Wyświetlacz
- 13 Manetka gazu
- 14 Światło przednie
- 15 Dźwignia hamulca tylnego koła
- 16 Dźwignia hamulca przedniego koła





## Przyciski obsługi i wyświetlacz



- 1 Przycisk On/Off
- 2 Sygnał dźwiękowy
- 3 Przycisk Plus
- 4 Przycisk Minus
- 5 Prędkościomierz
- 6 Licznik ogólny kilometrów (ODO)
- 7 Licznik dzienny kilometrów (TRIP)
- 8 Poziom naładowania akumulatora
- 9 Tryb jazdy
- 10 Włączenie światła
- 11 Potężenie radiowe
- 12 Błąd
- 13 Tryb pieszego

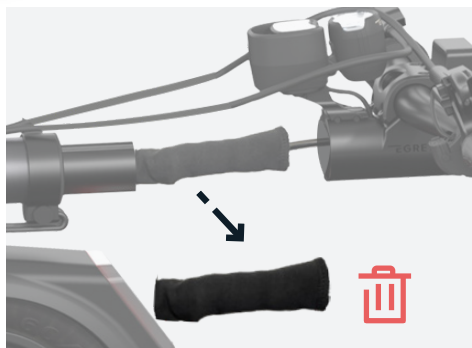
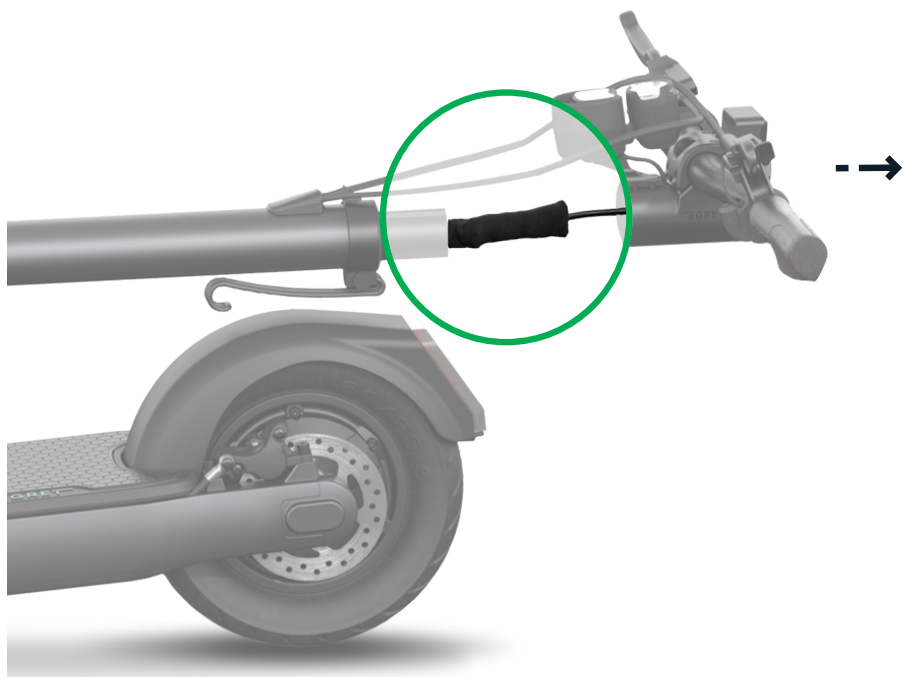




## Instrukcja montażu

---

1. Rozłożyć hulajnogę (patrz „Mechanizm składania”, str. 20).
2. Usunąć osłonę kabla. Jest ona potrzebna tylko w przypadku wysyłki kick scooter.





3. Włożyć kierownicę (A) na rurę kierownicy (B) – należy zwracać przy tym uwagę, aby nie zgnieć przewodów. Ustawiony wstępnie wkręt dociskowy (D) musi znajdować się w jednej linii z nakrętką (E). W ten sposób można zapewnić, że kierownica jest zamontowana w prawidłowej pozycji. Wcisnąć ją na tyle, aby okrągła część rury kierownicy (C) całkowicie tkwiła w kierownicy (A).



\*Ilustracje pokazują kick scooter w uproszczony sposób dla lepszej przejrzystości.



4. Dokręcić dwie śruby (F) mocno ręką (6 Nm).



**UWAGA**

**Niebezpieczeństwo z powodu luźnego połączenia śrubowego!**

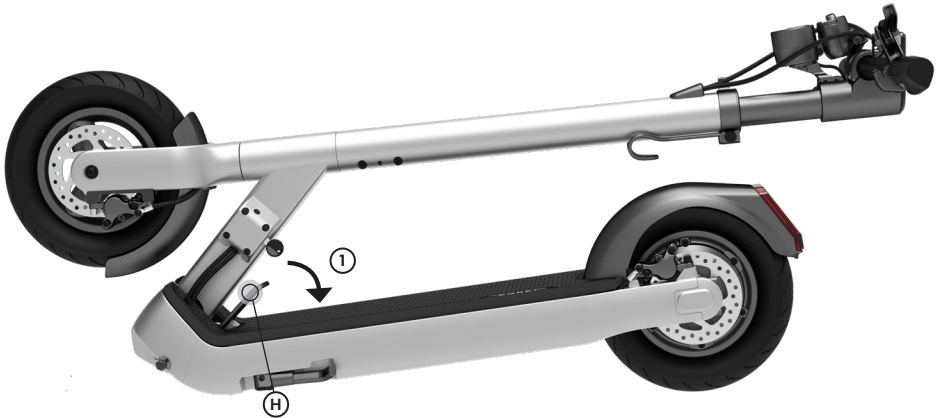
Nieprawidłowy montaż i niedokręcone śruby mogą spowodować ich poluzowanie. Może to doprowadzić do upadków i wypadków.



## Mechanizm składania

### Rozkładanie

1. Nacisnąć dźwignię składania (H) do podestu, aby zwolnić blokadę.



2. Rozłożyć hulajnogę, aż dźwignia składania (H) mechanizmu składania w widoczny i słyszalny sposób zaczepi się z „kliknięciem”. Hulajnoga znajduje się w etapie blokowania **1**.





## Rozkładanie

3. Nacisnąć dźwignię składania (**H**) do przodu w kierunku kierownicy, aż do całkowitego wejścia do zagłębienia w podeście. Dźwignia składania (**H**) jest teraz bezpiecznie zablokowana (zamknięta). Hulajnoga znajduje się w etapie blokowania **2**.

### Otwarte



### Zamknięte



4. Zamknąć zamek zabezpieczający (**G**), pociągając go i obracając o 90°. Należy się upewnić, że został całkowicie zaczepiony (zamknięty). Hulajnoga znajduje się teraz w etapie blokady **3**.





## Zamek zabezpieczający

Otwarte

Zamknięte



### UWAGA

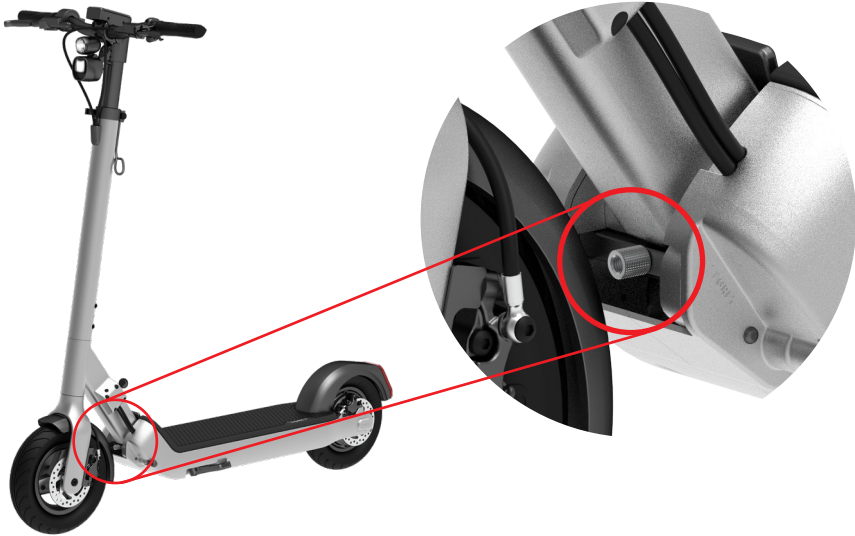
#### Niebezpieczeństwo upadku!

Mechanizm składania jest prawidłowo zamknięty tylko wtedy, gdy dźwignia składania (H) mechanizmu składania całkowicie dolega do podestu. Ponadto zamek zabezpieczający (G) musi być zamknięty podczas każdej jazdy. Przed każdą jazdą należy się upewnić, że mechanizm składania jest prawidłowo i bezpiecznie zamknięty w etapie blokowania 3. Jeśli nie można bezpiecznie zamknąć mechanizmu składania lub jego części należy niezwłocznie zgłosić się do naszego serwisu!

### Regulacja mechanizmu składania

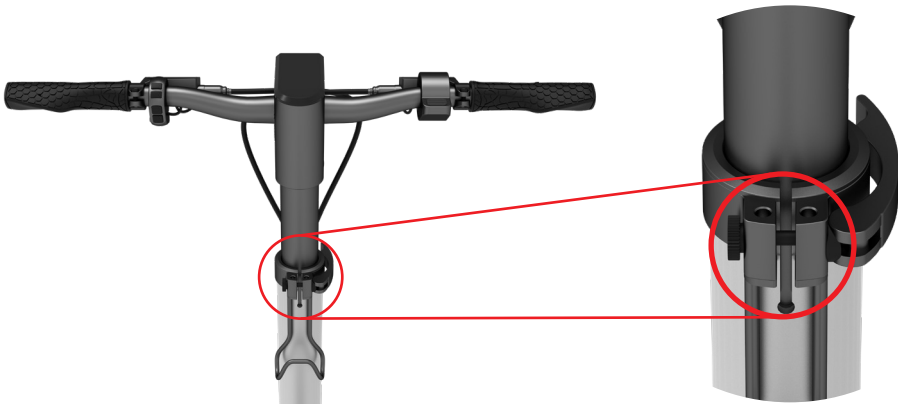
Jeśli w mechanizmie składania występuje luz, należy go ponownie wyregulować. Jest to bezpośrednio związane z oporem dźwigni składania.

Opór dźwigni składania może być regulowany na pojeździe kick scooter poprzez radełkowaną nakrętkę z przodu hulajnogi. Nakrętkę należy sprawdzić przed każdą jazdą i w razie potrzeby ponownie wyregulować. Nakrętkę można regulować tylko ręcznie przy otwartej dźwigni składania, nigdy za pomocą narzędzia, tak aby dźwignię składania wciąż można było zamknąć ręką.



### Ustawianie dźwigni blokującej kierownicy

Opór dźwigni blokowania kierownicy kick scooter można regulować za pomocą nakrętki radełkowej w górnej części rury kierownicy. Nakrętkę należy wyregulować przed każdą jazdą. Regulacja nakrętki powinna odbywać się przy otwartej dźwigni blokującej i tylko ręcznie, nigdy za pomocą narzędzia, tak aby dźwignia blokująca mogła być zamknięta ręcznie. Należy przy tym zwrócić uwagę, aby rura kierownicy była na tyle zaciśnięta, aby nie mogła się niespodziewanie wsunąć.







## Składanie

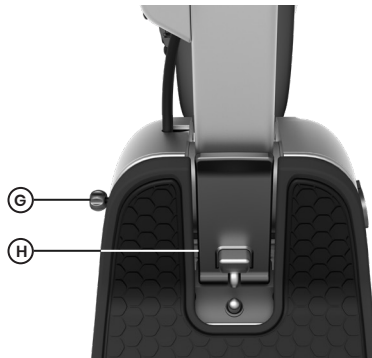
1. Wyciągnąć zamek zabezpieczający (G) i obrócić go o 90°, tak aby wystawał w sposób widoczny (otwarty).



Zamknięte



Otwarte





2. Pociągnąć dźwignię składania (H) do tyłu w kierunku przeciwnym do kierunku jazdy.



3. Nacisnąć dźwignię składania (H) dalej w kierunku podestu, aż do złożenia hulajnogę. Trzymać hulajnogę za rurę kierownicy i – jeśli to konieczne – popchnąć kierownicę lekko do przodu.





4. Złożyć hulajnogę aż do słyszalnego zatrzaśnięcia w blokadzie.



4.1 Hulajnoga jest teraz złożona i można ją przenosić za rurę sterową.





## Zamek

---

Kick scooter jest wyposażony w częściowo zintegrowany zamek. Jest on przykręcony do boku ramy za pomocą śrub zabezpieczających.



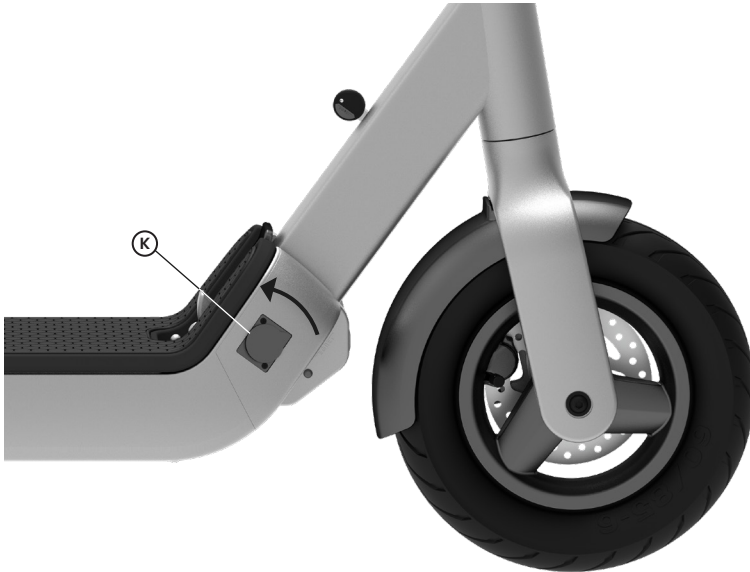
Dołączone ucho zamknięcia można używać ze zwykłym napięciem rowerowym. Alternatywnie zamek można używać z „**Egret mate by tex-lock**” (nie wchodzi w zakres dostawy). Na kluczu znajduje się 4-pozycyjny numer klucza. Należy zanotować ten kod na załączonej karcie i zachować go w bezpiecznym miejscu. W przypadku zagubienia można zamówić nowy klucz poprzez nasz formularz serwisowy.



## Ładowanie

---

1. Połączyć ładowarkę z gniazdem
2. Odkręcić pokrywę ochronną gniazda ładowania (K). Gniazdo ładowania (K) na hulajnodze znajduje się z przodu z prawej strony podestu
3. Połączyć kabel ładowania z wyłączonym scooter



4. Diody LED na zasilaczu przelatują na kolor czerwony po rozpoczęciu procesu ładowania
5. Diody LED na zasilaczu przelatują na kolor zielony po zakończeniu procesu ładowania
6. Odłączyć kabel ładowania z kick scooter
7. Zamknąć pokrywę ochronną, aby zabezpieczyć gniazdo ładowania przed tryskającą wodą
8. Odłączyć ładowarkę od sieci zasilającej

### Wskazówka

**Przed pierwszym użyciem kick scooter należy w pełni naładować akumulator za pomocą dołączonego zasilacza sieciowego. Zamknąć pokrywę portu ładowania, gdy kick scooter nie jest ładowany.**



## Tryb głębokiego uśpienia

Akumulator litowo-jonowy jest wyposażony w tryb głębokiego uśpienia. Ta funkcja chroni akumulator przed głębokim rozładowaniem. Jeśli hulajnoga znajduje się w trybie głębokiego uśpienia, nie można jej uruchomić w zwykły sposób, naciskając przycisk „On/Off”. Aby ponownie wybudzić hulajnogę z trybu głębokiego uśpienia, należy podłączyć ładowarkę na mniej więcej 15 sekund. Hulajnoga jest teraz gotowa do ponownego użycia jak zwykle.

Zwrócić uwagę na instrukcje dotyczące ochrony akumulatora opisane na stronie 12, ponieważ nawet tryb głębokiego uśpienia nie jest w stanie zapobiec głębokiemu rozładowaniu w 100%.

Tryb głębokiego uśpienia jest aktywowany w zależności od poziomu naładowania akumulatora. Są to:

Stan naładowania: 80–100%, bez trybu głębokiego uśpienia

Stan naładowania: 40–80%, tryb głębokiego uśpienia po 30 dniach

Stan naładowania: 20–40%, tryb głębokiego uśpienia po 7 dniach

Stan naładowania: poniżej 20%, tryb głębokiego uśpienia po 48 godzinach

## Włączanie i wyłączenie

### Włączanie

Aby włączyć hulajnogę, należy nacisnąć przycisk „On/Off” (L) na mniej więcej 2 sekundy.

### Wyłączenie

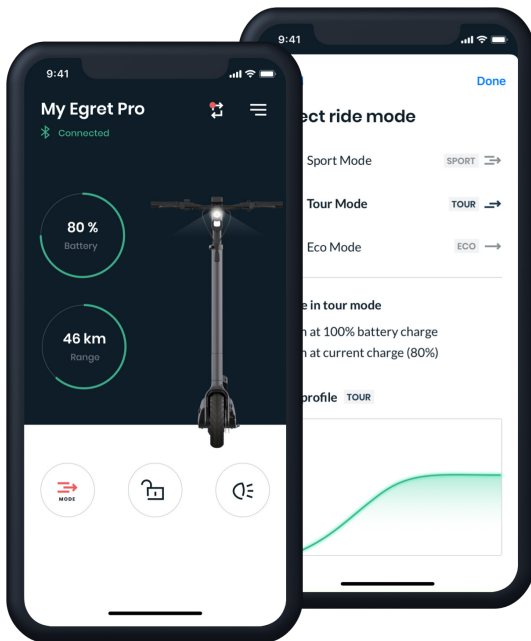
Aby wyłączyć hulajnogę, należy nacisnąć przycisk „On/Off” (L) na mniej więcej 2 sekundy.





## Pierwsze uruchomienie pojazdu kick scooter i pobranie aplikacji

Przed pierwszym uruchomieniem pojazdu kick scooter należy pobrać aplikację Egret App\*.



Teraz trzeba założyć konto My-Egret Account. Po potwierdzeniu tego faktu, postępować zgodnie z instrukcjami w aplikacji, aby połączyć ją z kick scooter. Teraz włączyć hulajnogę.

\* Korzystanie z aplikacji nie jest konieczne, aby korzystać z kick scooter. Oferuje ona jednak dodatkowe funkcje. Aplikacja nie jest dostępna we wszystkich krajach



## Nadanie kodu PIN i konfiguracja aplikacji

Po pierwszym uruchomieniu pojazdu kick scooter pojawi się prośba o ustawienie własnego **4-pozycyjnego kodu PIN**. Pozycja, w której aktualnie znajduje się program, miga. Nacisnąć „przycisk PLUS” lub „przycisk Minus”, aby zmienić cyfrę. Nacisnąć „przycisk On/Off”, aby przejść do kolejnej liczby.

Po wprowadzeniu osobistego 4-pozycyjnego kodu PIN należy nacisnąć przycisk „On/Off”. Teraz liczby migają dla kontroli. Nacisnąć ponownie „przycisk On/Off” celem potwierdzenia PIN. Nacisnąć „przycisk Plus” lub „przycisk Minus”, aby wrócić do pierwszej pozycji i zmienić PIN.



Ten PIN jest teraz zapisany w kick scooter. Należy zapamiętać kod PIN i przechowywać go w bezpiecznym miejscu. PIN jest potrzebny do zablokowania hulajnowy i obsługi menu.

### Konfiguracja aplikacji

Po wprowadzeniu kodu PIN po raz pierwszy, kick scooter znajdzie się automatycznie w trybie parowania przez 5 minut. Wyłącza się po upływie 5 minut lub po ponownym uruchomieniu hulajnowy. Tryb parowania można w każdej chwili aktywować poprzez menu, jak opisano na stronie 37.

Jeśli hulajnoga jest sparowana z aplikacją, świeci się niebieski symbol radia.

### Reset kodu PIN

W razie zapomnienia kodu PIN można go zresetować. W tym celu należy podłączyć hulajnogę do ładowarki i włączyć hulajnogę. Następnie nacisnąć „przycisk Plus” i „przycisk Minus”. Przytrzymać tę kombinację przez 10 sekund. Następnie można nadać nowy PIN dla swojego kick scooter.





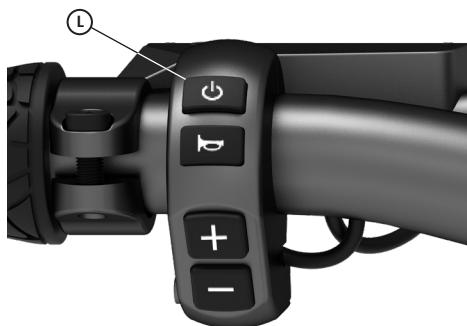
## Włączanie i wyłączenie światła

### Włączanie światła

Aby włączyć światło na hulajnodze, nacisnąć „przycisk On/Off” (L) na ok. 0,5 sekundy.

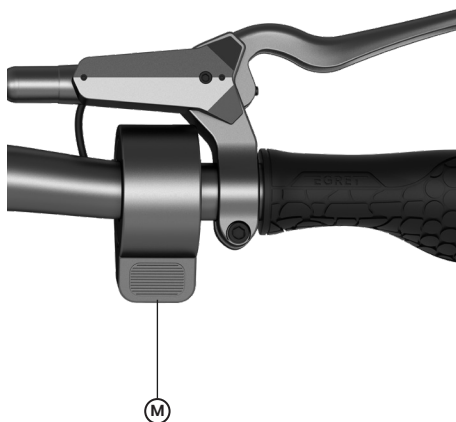
### Wyłączenie światła

Aby wyłączyć światło na hulajnodze, nacisnąć „przycisk On/Off” (L) na ok. 0,5 sekundy.



## Przyspieszanie

Nacisnąć powoli dźwignię gazu (M) kciukiem w dół, aby przyspieszyć. Im bardziej się ją naciska, tym bardziej hulajnoga przyspiesza – czym mniej, tym wolniej przyspiesza hulajnoga.



Aby kick scooter ruszył, należy **rozpedzić go ponad 3 km/h**. Dopiero powyżej tej prędkości włączane jest wspomaganie silnika.



## Hamulce

### Hamulec przedniego koła

Pociągnąć lewą dźwignię hamulca (N), aby uruchomić przedni hamulec tarczowy i wyhamować hulajnogę.

### Hamulec tylnego koła

Pociągnąć prawą dźwignię hamulca (O), aby uruchomić tylny hamulec tarczowy i wyhamować hulajnogę.



### UWAGA

**Niebezpieczeństwo podczas hamowania!**

Podczas gwałtownego hamowania może dojść do zablokowania przedniego i/lub tylnego koła. Może to prowadzić do upadków i wypadków z poważnymi obrażeniami ciała i uszkodzonymi materiałami.



## Stopnie jazdy

- 3 stopnie jazdy**
- Stopień 1 (ECO): maksymalny zasięg w trybie energooszczędnym
  - Stopień 2 (TOUR): maksymalny komfort w trybie zrównoważonym
  - Stopień 3 (SPORT): maksymalna przyjemność z jazdy w trybie sportowym

Wybrany poziom prędkości jest pokazywany w środkowej części wyświetlacza:



### Zwiększanie stopnia jazdy

Aby zwiększyć stopień jazdy, nacisnąć „przycisk Plus” (P). Teraz hulajnoga porusza się w kolejnym wyższym stopniu jazdy.

### Zmniejszanie stopnia jazdy

Aby zmniejszyć stopień jazdy, nacisnąć „przycisk Minus” (Q). Teraz hulajnoga będzie jeździć na kolejnym, niższym stopniu jazdy.





## Sygnał dźwiękowy

Aby uruchomić sygnał dźwiękowy, nacisnąć „przycisk klaksonu” (R).



## Menu

Aby wejść do menu, nacisnąć „przycisk Plus” (P) i „przycisk Minus” (Q) równocześnie na mniej więcej 2 sekundy.

PIN wprowadza się w taki sam sposób, jak opisano w części „Pierwsze uruchomienie Egret i nadanie PIN” (patrz strona 31).

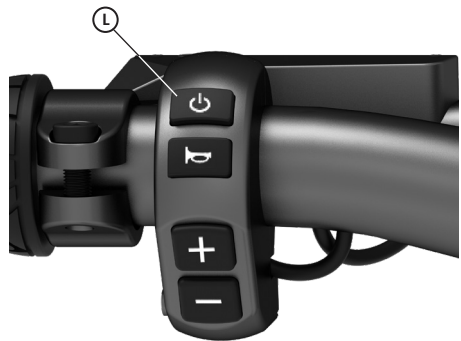


### Nawigacja po menu

Aby przesunąć kursor do kolejnego punktu menu, nacisnąć „przycisk On/Off” (L).

### Wyjście z menu (zapis)

Aby opuścić menu oraz zapisać wykonane ustawienia należy nacisnąć równocześnie „przycisk Plus” (P) i „przycisk Minus” (Q) na mniej więcej 2 sekundy. Jeśli nie chcesz zapisać zmian wprowadzonych w ustawieniach, można ponownie uruchomić hulajnogę za pomocą „przycisku On/Off” (L).





## Wyświetlacz

### Wskaźnik prędkości

Po włączeniu hulajnowy zostanie wyświetlona aktualna prędkość jazdy (S).

### Stan kilometrów (ODO/TRIP)

Pod wskaźnikiem prędkości znajduje się ogólny licznik kilometrów (T).

Aby przełączyć pomiędzy ogólnym licznikiem kilometrów (ODO) i dziennym licznikiem kilometrów (TRIP) należy nacisnąć „przycisk Plus” (P) na mniej więcej 2 sekundy.

Aby wyzerować dzienny licznik

kilometrów (TRIP) należy nacisnąć „przycisk Minus” (Q) na mniej więcej 2 sekundy.

### Stan akumulatora

Poniżej licznika kilometrów znajduje się wskaźnik stanu akumulatora (U).



## Pozostałe symbole



### Wskazówka



### Error

Ostrzeżenie to pojawia się na wyświetlaczu w przypadku wystąpienia błędu. Prosimy o kontakt z naszym działem serwisu na stronie [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)



## Punkty menu

---

### SET1: Blokada PIN wł./wył.

Aby aktywować blokadę PIN, nacisnąć „przycisk Plus” lub „przycisk minus”.

### SET2: Zmiana PIN

Nacisnąć „przycisk Plus” lub „przycisk Minus”, aby przejść do trybu zmian. Zmiana liczb odbywa się dokładnie tak, jak podczas pierwszego uruchomienia pojazdu kick scooter (patrz str. 31)

### SET3: km/h lub mph

Aby przełączyć pomiędzy km/h i mph należy nacisnąć „przycisk Plus” lub „przycisk Minus”.

### SET4: Parowanie Bluetooth

Aby aktywować parowanie Bluetooth, nacisnąć „przycisk Plus” lub „przycisk Minus”. Parowanie pozostaje aktywne przez 5 minut.  
**Uwaga:** Po wyjściu z menu ustawień parowanie Bluetooth jest wyłączone.

### SET5: Bluetooth wł/wył

Ustawienie fabryczne: Interfejs Bluetooth jest aktywny.  
Nacisnąć „przycisk Plus” lub „przycisk Minus”, aby je wyłączyć.

### SET6: Jasność wyświetlacza

Przy wyłączonym świetle jasność jest zawsze ustawiona na **100%**. Po włączeniu światła jasność wyświetlacza zostanie automatycznie ściemniona. W menu można ustawić, jak bardzo wyświetlacz ma być przyciemniony. Nacisnąć „przycisk Plus”, aby rozjaśnić wyświetlacz oraz „przycisk Minus”, aby ściemnić wyświetlacz.

**Uwaga:** Światło powinno być aktywowane przed zmianą ustawienia. Tylko w ten sposób można zobaczyć ustawioną jasność.

### SET7: Tryb pieszego

Hulajnoga jest wyposażona w tryb pieszego. Aktywować tryb, aby hulajnoga mogła się poruszać z prędkością pieszego. Nacisnąć „przycisk Plus” lub „przycisk Minus”, aby wyjść z trybu pieszego.



## Karta katalogowa

	Audi electric kick scooter	
	Wersja dopuszczona do ruchu drogowego	Wersja międzynarodowa
Prędkość maksymalna Zasięg	20 km/h   25 km/h Do 80 km	
Czas ładowania Maks. dopuszczalne obciążenie	100% w 5:30 godz. 120 kg	
Masa pojazdu Maks. masa całkowita	22,5 kg 142,5 kg	
Moc znamionowa Moc maksymalna	500 W 950 W	
Akumulator (litowo-jonowy) Pojemność akumulatora (maks.)	48 V 17,5 Ah 840 Wh	
Rozmiar opony Ciśnienie powietrza (idealne)	Opony pneumatyczne 10" 2,5 bar	
Hamulce	Hydrauliczne hamulce tarczowe 120 mm z przodu i z tyłu	
Manetka gazu Oświetlenie	Kciukowa dźwignia gazu Integracja z przodu i z tyłu	
Wodoszczelność Wielkość po rozłożeniu	IPX5 117 x 62 x 130 cm	
Maksymalna wysokość użytkownika Minimalna wysokość użytkownika	2,0 m 1,4 m	
Pasma częstotliwości Moc nadawania	2,4 GHz 0 dBm	

\*Testy zasięgu przeprowadzono w trybie ECO z obciążeniem 80 kg, na równym podłożu, przy prędkości 20 km/h i temperaturze 25°C. Na zasięg mają wpływ następujące czynniki: temperatura, ładowność, styl jazdy, tryb jazdy itp.



Ostrzeżenie



Made in PRC

Certyfikacja CE



Recykling akumulatora



Wyposażenie klasy ochrony II



Odpady elektryczne nie mogą być wyrzucane razem z odpadami domowymi. Oddać do autoryzowanego punktu recyklingu.

**IPX5 /  
IPX7**

IPX5 / IPX7



Napięcie zmienne



Napięcie stałe



Aby zmniejszyć ryzyko obrażeń, użytkownik musi przeczytać instrukcję obsługi

**RoHS** Certyfikacja RoHS



P02 ognień, otwarte światło i palenie zabronione



W żadnym wypadku nie wyrzucać!



Chronić przed wilgocią



Ostrożnie, delikatne!



Tę stronę w górę!



Przyporządkowanie pinów ładowarki



Bezpiecznik ładowania 4A

## Certyfikaty

Dyrektywa o ograniczeniu stosowania niektórych substancji niebezpiecznych (RoHS): Ten produkt firmy Walberg Urban Electrics GmbH wraz z załączonymi częściami (kable, przewody itp.) spełnia wymagania dyrektywy 2011/65/WE o ograniczeniu stosowania niektórych niebezpiecznych substancji w urządzeniach elektrycznych i elektronicznych („RoHS Reform” lub „RoHS 2”).

### Ważne informacje WEEE



#### Informacja dotycząca ochrony środowiska

Informacje na temat usuwania i recyklingu WEEE: Prawidłowa utylizacja tego produktu. To oznaczenie wskazuje, że tego produktu nie wolno wyrzucać z innymi odpadami domowymi na terenie UE. Aby uniknąć możliwych szkód dla środowiska lub zdrowia ludzkiego wynikających z niekontrolowanego usuwania odpadów, należy poddać ten produkt recyklingowi i wspierać zrównoważone ponowne wykorzystanie zasobów materiałowych. Aby zwrócić





produkt wycofany z użytku, należy skorzystać z systemów zwrotu i odbioru lub skontaktować się ze sprzedawcą, u którego zakupiono produkt. Można wykorzystać ten produkt do przyjaznego dla środowiska recyklingu.

## Informacje dotyczące recyklingu baterii w Unii Europejskiej



### Informacja dotycząca ochrony środowiska

Baterie lub opakowania po bateriach są oznakowane zgodnie z dyrektywą europejską 2006/66/WE i nowelizacją 2013/56/UE dotyczącą baterii i akumulatorów oraz zużytych baterii i akumulatorów. Niniejsza dyrektywa ustanawia warunki ramowe dla zwrotu i recyklingu zużytych baterii i akumulatorów stosowane w Unii Europejskiej. Ta naklejka jest stosowana dla różnych baterii, aby wskazać, że bateria nie może być wyrzucona, ale przeznaczona do recyklingu po zakończeniu jej życia zgodnie z tą dyrektywą. Zgodnie z dyrektywą europejską 2006/66/WE i poprawką 2013/56/UE, baterie i akumulatory są oznaczone w celu wskazania, że muszą być zbierane oddzielnie i poddawane recyklingowi po zakończeniu okresu użytkowania. Na naklejce baterii może znajdować się również symbol chemiczny metalu użytego w baterii (Pb dla ołowiu, Hg dla rtęci i Cd dla kadmu). Użytkownikom baterii i akumulatorów zabrania się utylizowania baterii i akumulatorów jako niesegregowanych odpadów komunalnych. Mają one zamiast tego trafić do dostępnej dla klientów sieci utylizacji, służącej do zwrotu, recyklingu i przetwarzania baterii i akumulatorów. Zaangażowanie klienta jest w tej kwestii ważne, aby zminimalizować ewentualny wpływ baterii i akumulatorów na środowisko naturalne i zdrowie ludzi ze względu na zawarte w nich potencjalnie niebezpieczne substancje. Przed umieszczeniem sprzętu elektrycznego i elektronicznego (EEE) w strumieniu odpadów lub w punktach zbierania odpadów, użytkownik końcowy sprzętu zawierającego baterie i/lub akumulatory musi usunąć te baterie i akumulatory do selektywnej zbiórki.

## Marka i nota prawna

---

Egret jest zastrzeżonym znakiem towarowym firmy Walberg Urban Electrics GmbH; Android i Google Play są znakami towarowymi firmy Google Inc; App Store jest znakiem usługowym firmy Apple Inc; odpowiedni właściciele zastrzegają sobie prawa do swoich znaków towarowych wymienionych w niniejszej instrukcji. Hulajnoga elektryczna jest objęta ochroną odpowiednich patentów. Informacje o patentach dostępne są w firmie Walberg Urban Electrics GmbH na życzenie: [info@my-egret.com](mailto:info@my-egret.com).

Te opisy i instrukcje przedstawiają naszą aktualną wiedzę dotyczącą funkcji i cech pojazdu



kick scooter w momencie druku. Ciągła optymalizacja pojazdu może prowadzić do odchyień w opisanej charakterystyce i / lub konstrukcji lub wzornictwie.

Aby pobrać aplikację, należy odwiedzić Apple App Store (iOS) lub Google Play Store (Android).

Należy pamiętać, że poszczególne modele Egret różnią się funkcjonalnością. W związku z tym nie każda opisana funkcja ma zastosowanie do każdego modelu. Firma Walberg Urban Electrics GmbH zastrzega sobie prawo do zmiany wyglądu i funkcjonalności produktu, jak również dokumentacji bez wcześniejszego powiadomienia.

2022 Walberg Urban Electrics GmbH. Wszelkie prawa zastrzeżone.

## Kontakt

---

W przypadku pytań dotyczących hulajnowy elektrycznej lub problemów z jej użytkowaniem, prosimy o kontakt z dystrybutorem Audi lub producentem Egret Walberg Urban Electrics.

Walberg Urban Electrics GmbH, Alter Wandrahm 6, 20457 Hamburg, Germany

Strona internetowa: [www.my-egret.com](http://www.my-egret.com)

Należy zawsze mieć przygotowany numer seryjny hulajnowy elektrycznej podczas kontaktu z Egret. Numer seryjny można znaleźć z przodu z lewej strony pojazdu.

Deklaracja zgodności jest dostępna pod następującym adresem internetowym: <https://www.audi.de/de/brand/de/general-info/german.html#layer=/de/brand/de/general-info/german/audi-original-zubehoer.html>



## Dobrowolna dokumentacja serwisowa

---

### Numer identyfikacji pojazdu

(należy zawsze wpisać)

.....

Serwis po 100 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Data, podpis, pieczętka sprzedawcy

Serwis po 500 km km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Data, podpis, pieczętka sprzedawcy

Serwis po 1 roku km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Data, podpis, pieczętka sprzedawcy

Serwis po 2 latach km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Data, podpis, pieczętka sprzedawcy

Serwis po 3 latach km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Data, podpis, pieczętka sprzedawcy

Serwis po 4 latach km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Data, podpis, pieczętka sprzedawcy

Serwis po 5 latach km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Data, podpis, pieczętka sprzedawcy

Serwis po 6 latach km: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
Data, podpis, pieczętka sprzedawcy

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE**

Poniższy producent / dystrybutor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
**ALTER WANDRAHM 6**  
**20457 HAMBURG**

jest odpowiedzialny za dokumentację techniczną zgodnie z dyrektywą maszynową i niniejszym oświadcza, że produkt

HULAJNOGA ELEKTRYCZNA

**EGRET PRO**  
**48 V 17,5 Ah**  
**WUE PR00 S2 xxxxxxxxxxxx**  
**WUE PR01 S2 xxxxxxxxxxxx**

Nr serii:

jest zgodny z odpowiednimi przepisami następujących dyrektyw WE:

Dyrektywa maszynowa zgodnie z 2006/42/WE  
Dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2014/030/UE  
Dyrektywa ROHS 2011/65/UE  
Dyrektywa RED 2014/53/UE

Zastosowane zostały następujące normy/specyfikacje techniczne:

EN 14619:2019, EN 62133-2:2017, EN 17128:2020, EN 12100:2010

UN R10

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta

Podpisano w imieniu:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



Florian Walberg, dyrektor generalny  
Hamburg, 01.06.2021

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE**

Poniższy producent / dystrybutor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
ALTER WANDRAHM 6  
20457 HAMBURG

jest odpowiedzialny za dokumentację techniczną i niniejszym oświadcza, że produkt

ŁADOWARKA DO  
Typ

**EGRET PRO**  
Standard Charger **BC304546030**

jest zgodny z odpowiednimi przepisami następujących dyrektyw WE:

Dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2014/030/UE  
Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE  
Dyrektywa ROHS 2011/65/UE

Zastosowane zostały następujące normy/specyfikacje techniczne:

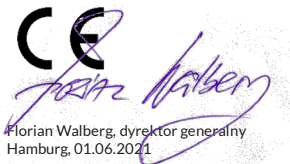
EN 55014-1:2017, EN 55014-2:2015, EN 61000-3-2:2014, EN 61000-3-3:2013

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A14:2019, EN 62233:2008

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta

Podpisano w imieniu:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



Florian Walberg, dyrektor generalny  
Hamburg, 01.06.2021

**DEKLARACJA ZGODNOŚCI UE**

Poniższy producent / dystrybutor

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH**  
ALTER WANDRAHM 6  
20457 HAMBURG

jest odpowiedzialny za dokumentację techniczną i niniejszym oświadcza, że produkt

ŁADOWARKA DO  
Typ

**EGRET PRO**  
Fast Charger BC303480050

jest zgodny z odpowiednimi przepisami następujących dyrektyw WE:

Dyrektywa w sprawie kompatybilności elektromagnetycznej 2014/030/UE  
Dyrektywa niskonapięciowa 2014/35/UE  
Dyrektywa ROHS 2011/65/UE

Zastosowane zostały następujące normy/specyfikacje techniczne:

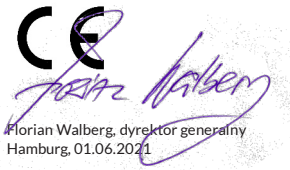
EN 55014-1:2017/A11:2020, EN 55014-2:2015, EN IEC 61000-3-2:2019, EN 61000-3-3:2013/A1:2019

EN 60335-2-29:2004/A11:2018, EN 60335-1:2012/A2:2019, EN 62233:2008

Niniejsza deklaracja zgodności wydana zostaje na wyłączną odpowiedzialność producenta

Podpisano w imieniu:

**WALBERG URBAN ELECTRICS GMBH, 20457 HAMBURG**



Florian Walberg, dyrektor generalny  
Hamburg, 01.06.2021

