

Reparatur Handbuch Egret ONE



Reparaturanleitung für Service Fachkräfte

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für den autorisierten Egret-Händler und seine qualifizierten Mechatroniker zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen.

Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass jeder, der diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzt, eine Schulung durch Egret absolviert hat und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten hat. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion dieses Fahrzeugs beeinträchtigen.

Sollte die Bauart Ihres Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen/abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur Ihres Fahrzeugs geeignet.

Wenden Sie sich daher bitte an unseren Kundenservice unter service@my-egret.com.

Walberg Urban Electrics GmbH ist ständig darum bemüht, ihre Modelle weiter zu verbessern.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt.

Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis:

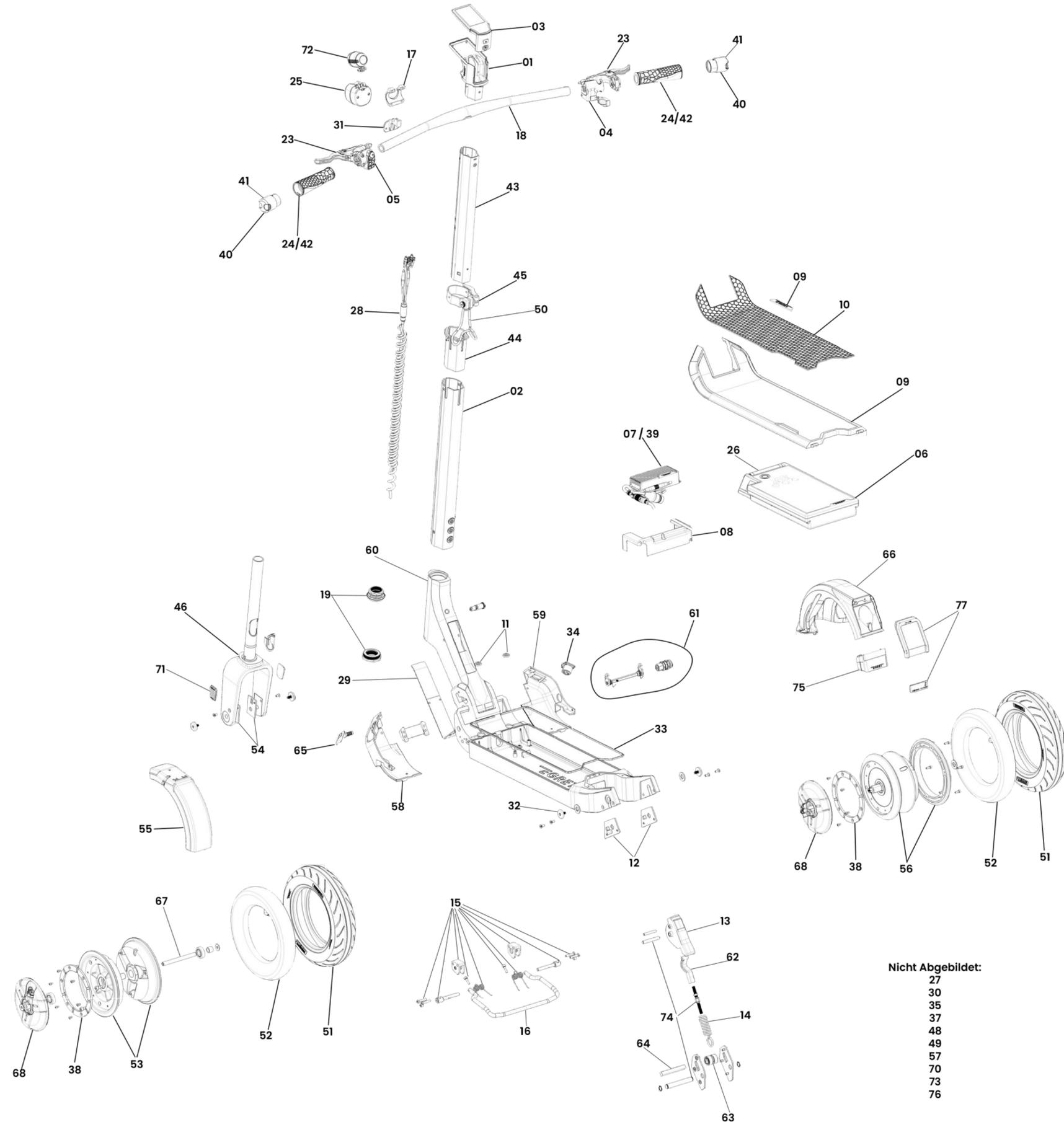
Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt.

Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Fehlercodes	03	Display	16
Aufbau	04	Vorderlicht & Hupe	17
Ersatzteile	05	Schutzblech und Licht hinten	18
Fehlersuche	06	Gashebel	19
Vorderrad & Reifen	07	Entlüften der Bremse	20
Hinterrad	08	Bremshebel	21
Bremsbeläge vorne	09	Lenklager nachstellen	22
Bremsbeläge hinten	10	Seitendeckel mit Ladebuchse	23
Schutzblech & Licht hinten	11	Seitendeckel mit Bajonettverschluss	24
Schutzblech vorne	12	Schließzylinder	25
Hauptständer	13	Faltmechanismus einstellen	26
Controller	14	Lenker	27
Akku	15		

Fehlercode	Definition	Mögliche Ursache	Mögliche Lösung
10	Unterspannung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akkuspannung ist unter 41,5V 2. Akku ist im geschützten Modus 3. Controller ist defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku laden 2. Aktiviere den Akku indem der Knopf am Akku lange gedrückt hältst 3. Tausche den Controller
11	Überspannung	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akkuspannung ist über 60V 2. Akku ist im Schutzmodus 3. Controller defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Verbraucher zuschalten (z.B. über USB Anschluß) 2. Akku resettet 3. Controller tauschen
41	Überstrom	<ol style="list-style-type: none"> 1. Kurzschluss zwischen den Adern der Motorleitung 2. Kurzschluss im Motor Verbindungskabel 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor tauschen 2. Verbindungskabel tauschen 3. Controller tauschen
42	Hall Sensor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Steckverbindung zwischen Motor und Controller ist nicht richtig gesteckt 2. Controller defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Steckverbindung neu stecken 2. Controller tauschen
46	Blockierter Motor	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorkabel ist nicht richtig gesteckt 2. Motorkabel ist defekt 3. Defekt an den Hall Sensoren im Motor 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorkabel neu stecken 2. Motor tauschen
76	Bremssensor ausgelöst	<ol style="list-style-type: none"> 1. Beim Anschalten des Rollers ist eine oder zwei Bremsen angezogen 2. Der Gebermagnet des Bremssensors ist verstellt und löst permanent aus 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Roller ohne Bremsbetätigung neu starten 2. Grundstellung des Bremshebels verstellen 3. Bremshebel tauschen
80	Motor Phasenproblem	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motorkabel defekt 2. Eine oder mehrere Phasen Anschlüsse am Motor haben sich gelöst 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Motor tauschen
86	Gasgriff Fehler	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der Gashebel ist nicht angeschlossen 2. Der Gashebel ist defekt 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Gashebel neu stecken 2. Gashebel tauschen
254	BMS Kommunikation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der CAN Kreis des Akkus ist fehlerhaft 2. Der CAN Kreis des Displays ist fehlerhaft 3. Der CAN Kreis des Controllers ist fehlerhaft 4. Einer Steckverbindung der o.g. Komponenten sitzt nicht richtig 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku tauschen 2. Display tauschen 3. Controller tauschen 4. Steckverbindungen prüfen und ggfs. Neu stecken
255	Controller Kommunikation	<ol style="list-style-type: none"> 1. Der CAN Kreis des Akkus ist fehlerhaft 2. Der CAN Kreis des Displays ist fehlerhaft 3. Der CAN Kreis des Controllers ist fehlerhaft 4. Einer Steckverbindung der o.g. Komponenten sitzt nicht richtig 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Akku tauschen 2. Display tauschen 3. Controller tauschen 4. Steckverbindungen prüfen und ggfs. Neu stecken

Aufbau



Teile

Lfd.Nr.	Artikel	Name	EAN-Nummer
01	10100251	Lenkkopf (ONE LE)	4260710541811
02	10100254	Lenkrohr außen (ONE LE)	4260710541835
03	10100269	Display (ONE LE)	4260710541989
04	10100270	Daumengasgriff (ONE LE)	4260710541996
05	10100271	Bedienelement (ONE LE)	4260710542009
06	10100272	Batterie 48V 14Ah (ONE LE)	4260710542016
07	10100273	Controller 48V (ONE LE Street Legal)	4260710542023
08	10100274	Abdeckung Controller (ONE LE)	4260710542030
09	10100279	Abdeckung Rahmen (ONE LE)	4260710542085
10	10100280	Gummimatte (ONE LE)	4260710542092
11	10100281	Gummidämpfer (ONE LE)	4260710542108
12	10100283	Hinterachssicherung (ONE LE)	4260710542122
13	10100284	Falthebel für Faltmechanismus (ONE LE)	4260710542139
14	10100286	Hauptfeder für Falthebel (ONE LE)	4260710542153
15	10100294	Hauptständer Support (ONE LE)	4260710542238
16	10100295	Hauptständer (ONE LE)	4260710542245
17	10100296	Lenkerklemme (ONE LE)	4260710542252
18	10100297	Lenker (ONE LE, PRO, X)	4260710542269
19	10100299	Lenkkopflager Set (ONE LE)	4260710542283
N/A	10100302	Abstandshülse vorne rechts (ONE LE)	4260710542313
N/A	10100303	Abstandshülse vorne mitte (ONE LE)	4260710542320
N/A	10100304	Abstandshülse vorne links Schaeffler Bremse (ONE LE)	4260710542337
23	10100305	Bremsgriff (ONE LE)	4260710542344
24	10100309	Handgriffe links + rechts bis SN 093000 (ONE LE, PRO, X)	4260710542382
25	10100311	Hupe (ONE LE, PRO, X)	4260710542405
26	10100312	Batteriegriff (ONE LE)	4260710542412
27	10100315	Ladegerät 48V 3A (ONE LE)	4260710542443
28	10100316	Kabelbaum Display (ONE LE)	4260710542450
29	10100318	Abdeckung Faltmechanismus (ONE LE)	4260710542474
30	10100319	Kabelhalter (ONE LE)	4260710542481
31	10100330	Halterung Vorderlicht (ONE LE)	4260710542597
32	10100334	Flachkopfschraube Hinterachse (ONE LE)	4260710542634
33	10100335	Gummidichtung Trittbrett (ONE LE)	4260710542641
34	10100338	Ladebuchse (ONE LE)	4260710542672
35	10100344	Schnellladegerät 48V 5A (ONE LE)	4260710542771
37	10100443	Aussenkarton mit Inlet (ONE LE)	4260710543891
38	10100446	Bremsbelag mit Schrauben Schaeffler (ONE LE)	4260710543938
39	10100453	Controller 48V (ONE LE International)	4260710544096
40	10100536	Blinkerset vorne li+re (ONE LE, PRO, X)	4260710545895
41	10100537	Gummiabdeckung Blinker (ONE LE, PRO, X)	4260710545901
42	10100543	Handgriffe links + rechts für Modelle mit Blinker (ONE LE, PRO, X)	4260710545994

Lfd.Nr.	Artikel	Name	EAN-Nummer
43	10100252	Lenkrohr innen (ONE LE)	4260710541828
44	10100255	Lenkrohr Führung oben (ONE LE)	4260710541842
45	10100256	Lenkrohrklemme Metall (ONE LE)	4260710541859
46	10100257	Vordergabel (ONE LE)	4260710541866
47	10100258	Schnellspanner (ONE LE)	4260710541873
48	10100259	Lenkrohr Führung unten (ONE LE)	4260710541880
49	10100260	Lenkrohrklammer (ONE LE)	4260710541897
50	10100261	Zubehörhaken (ONE LE, PRO)	4260710541903
51	10100262	Luftreifen Mantel Pirelli (ONE LE)	4260710541910
52	10100263	Luftschlauch Pirelli (ONE LE)	4260710541927
53	10100264	Vorderradfelge (ONE LE)	4260710541934
54	10100265	Vorderachsensicherung (ONE LE)	4260710541941
55	10100266	Schutzblech vorne (ONE LE)	4260710541958
56	10100267	Motor 48V (ONE LE)	4260710541965
57	10100268	Rücklicht (ONE LE, PRO)	4260710541972
58	10100275	Vordere Abdeckung links (ONE LE)	4260710542047
59	10100276	Vordere Abdeckung rechts (ONE LE)	4260710542054
60	10100277	Traggelenk (ONE LE)	4260710542061
61	10100282	Verschlussmechanismus (ONE LE)	4260710542115
62	10100287	Winkelstück Faltmechanismus (ONE LE)	4260710542160
63	10100288	Vierkanthülse Faltmechanismus (ONE LE)	4260710542177
64	10100289	Sicherungsbolzen Faltmechanismus (ONE LE)	4260710542184
65	10100290	Set Faltmechanismus (ONE LE)	4260710542191
66	10100293	Schutzblech hinten (ONE LE)	4260710542221
67	10100298	Vorderachse (ONE LE)	4260710542276
68	10100300	Schaeffler Bremszylinder (ONE LE)	4260710542290
69	10100301	Schaeffler Kugellagerset (ONE LE)	4260710542306
70	10100306	Set Bremsleitungen (ONE LE)	4260710542351
71	10100308	Seitenreflektor (ONE LE, PRO, X)	4260710542375
72	10100310	Vorderlicht (ONE LE)	4260710542399
73	10100320	Schraubenabdeckung hinten (ONE LE)	4260710542498
74	10100323	Zylinderstifte Set Faltmechanismus (ONE LE)	4260710542528
75	10100327	Schutzblech verlängerung hinten (ONE LE)	4260710542566
76	10100341	Schlossöse (ONE LE, PRO, X)	4260710542702
77	10100520	Rücklicht inkl. Reflektor (PRO, ONE)	4260710545710

Fehlersuche & Diagnose

Wir empfehlen zur Fehlersuche folgende Ersatzteile parat zu haben:

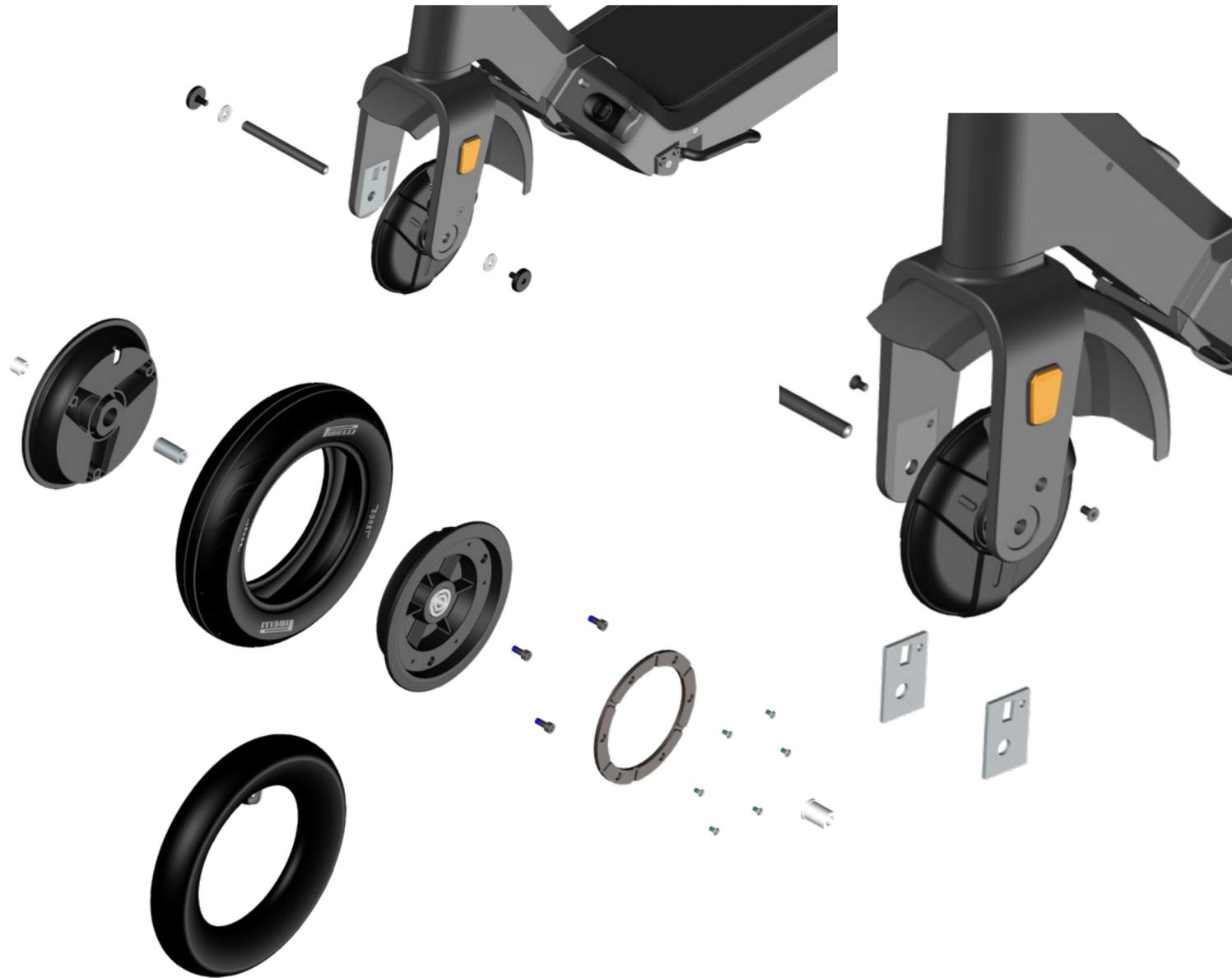
- **Display** (10100269)
- **Bedienfeld** (10100271)
- **Gashebel** (10100270)
- **Kabelbaum** (10100492)
- **Controller** (10100372 für SL bzw. 10100453 für Int.)
- **Batterie** (10100272)
- **Motor** (10100267)

Die Diagnose erfolgt dann durch einen einfachen A/B Vergleich mit den Ersatzteilen

Bei elektrischen Problemen sollten zunächst immer die Steckverbindungen der betroffenen Komponenten überprüft und ggfs. neu gesteckt werden

Radausbau, Reifentausch & Bremsbelag

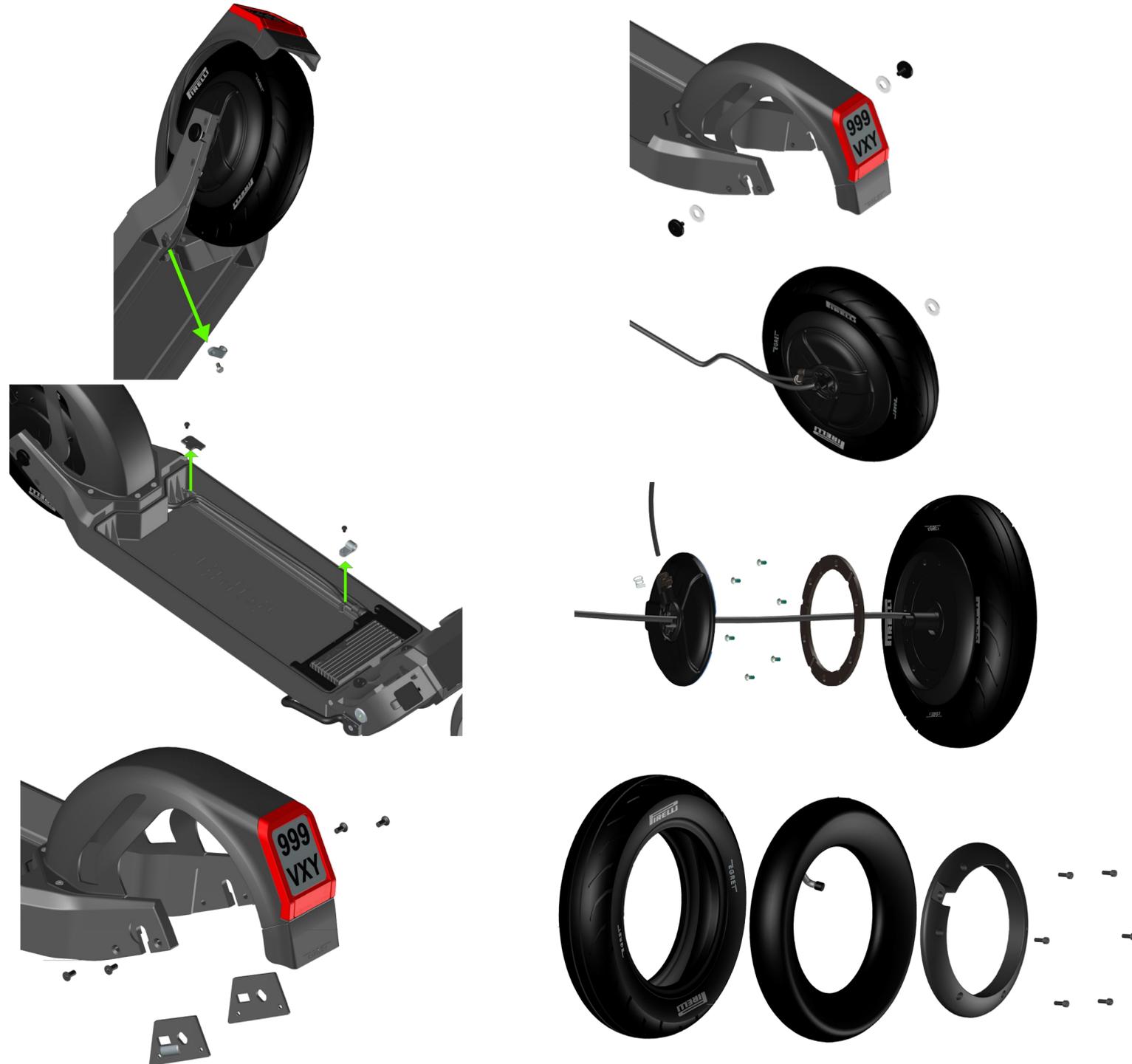
Vorderrad



1. Löse beide Achsschrauben und Schrauben der Radsicherung und nimm die Achse heraus.
2. Ziehe das Vorderrad nach unten heraus.
3. Löse die Schrauben des Bremsbelags und nimm diese zum Tausch ab.
4. Löse die Schrauben der Felgen.
5. Tausche den Schlauch / Mantel.
6. Lasse etwas Luft in den Schlauch und setze die Felge wieder zusammen.
Achte darauf, dass der Schlauch nicht zwischen die beiden Felgenteile kommt
7. Stecke die Bremse wieder auf das montierte Rad
8. Setze das Rad wieder in die Gabel, montiere die Achse und ziehe alle Schrauben wieder fest an

Radausbau & Reifentausch

Hinterrad



1. Demontiere Trittbrett und Akku (Seite 15) und stecke den Motorstecker ab
2. Demontiere Kabelschelle am unteren linken Rahmen
3. Demontiere beide Kabelschellen und ggfs. Kabelbinder im Batteriefach
4. Löse und entferne nun die 4 Schrauben der Achshalterungen und beide Achsschrauben
5. Das Hinterrad kann nun nach unten herausgezogen werden
- 5a. Achte darauf, Motorkabel und Bremsleitung nicht zu beschädigen!
6. Ziehe jetzt den Bremsdeckel vorsichtig ab und ziehe das Motorkabel heraus
7. Der Bremsdeckel kann an der Bremsleitung hängen bleiben
8. Löse die Schrauben des rechten Seitendeckels des Motors und tausche Schlauch / Mantel
9. Lasse etwas Luft in den Schlauch und setze die Felge wieder zusammen.
Achte darauf, dass der Schlauch nicht zwischen die beiden Felgenteile kommt
10. Ersetze bei Bedarf den Bremsbelag
11. Setze das Rad wieder in den rahmen, montiere die Achshalterung und Achsschrauben
12. Baue den Scooter wieder zusammen, schließe die Stechverbindungen wieder an, und prüfe anschließend den festen Sitz aller Schrauben

Bremsbeläge

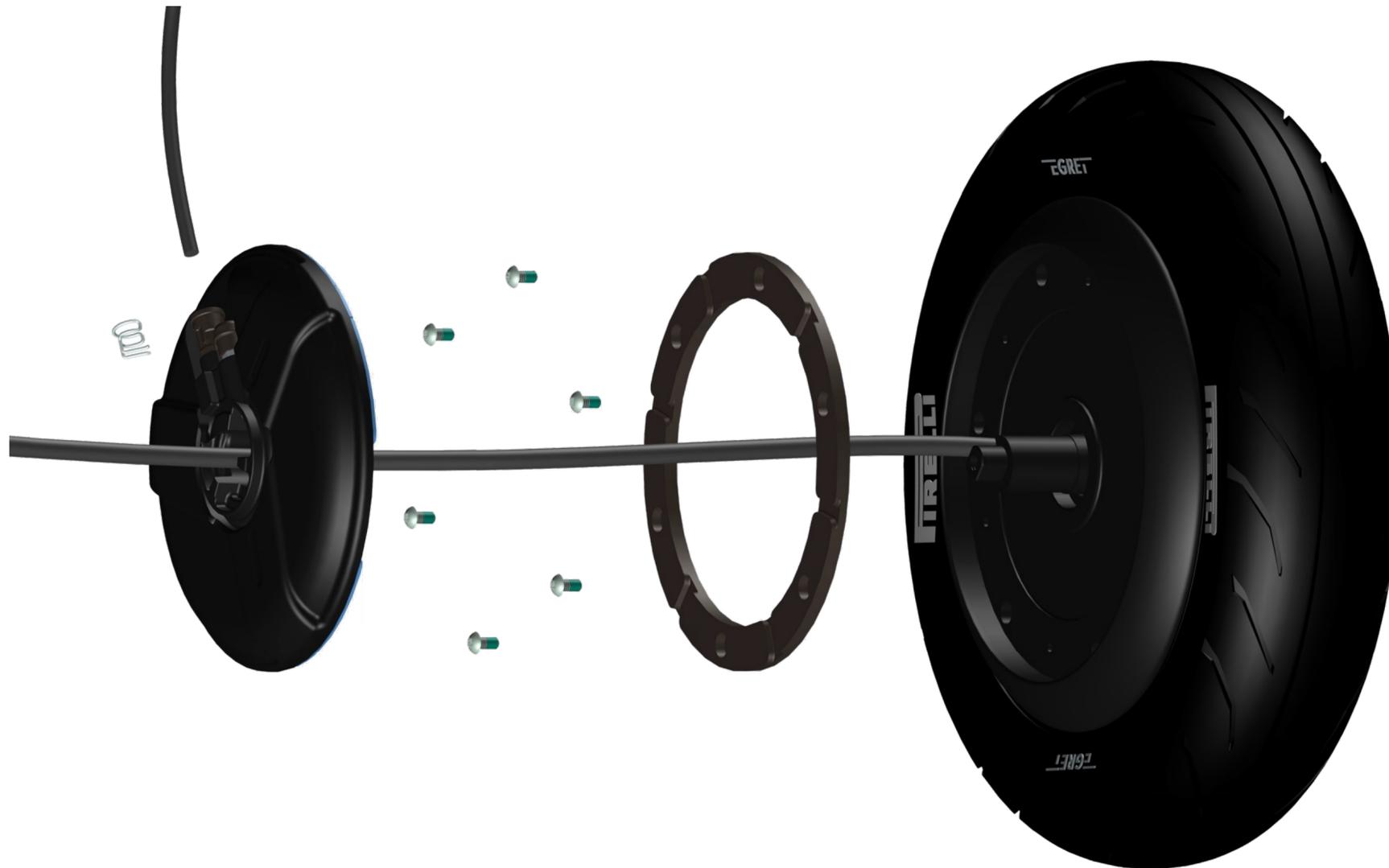
Vorderrad



1. Baue das Vorderrad aus wie auf [Seite 7](#) beschrieben
2. Löse die 6 Schrauben des Bremsbelags
3. Reinige vor und nach der Montage des neuen Belags sowohl den Belag, als auch den Innenbereich der Bremsmechanik mit Bremsreiniger
4. Baue das Vorderrad wieder ein

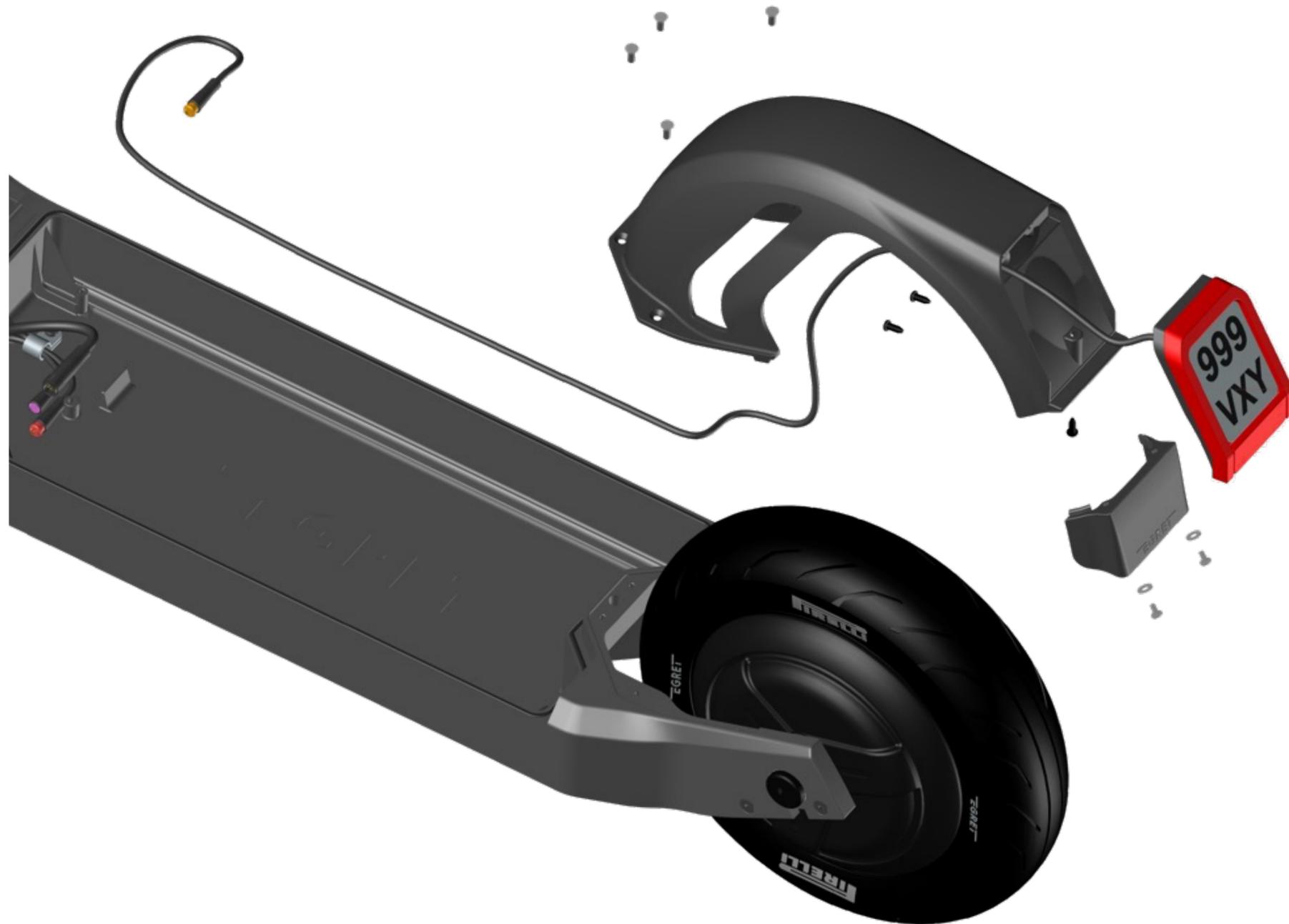
Bremsbeläge

Hinterrad



1. Baue das Hinterrad aus wie auf [Seite 8](#) beschrieben
2. Löse die 6 Schrauben des Bremsbelags
3. Reinige vor und nach der Montage des neuen Belags sowohl den Belag, als auch den Innenbereich der Bremsmechanik mit Bremsreiniger
4. Baue das Hinterrad wieder ein

Schutzblech & Licht hinten



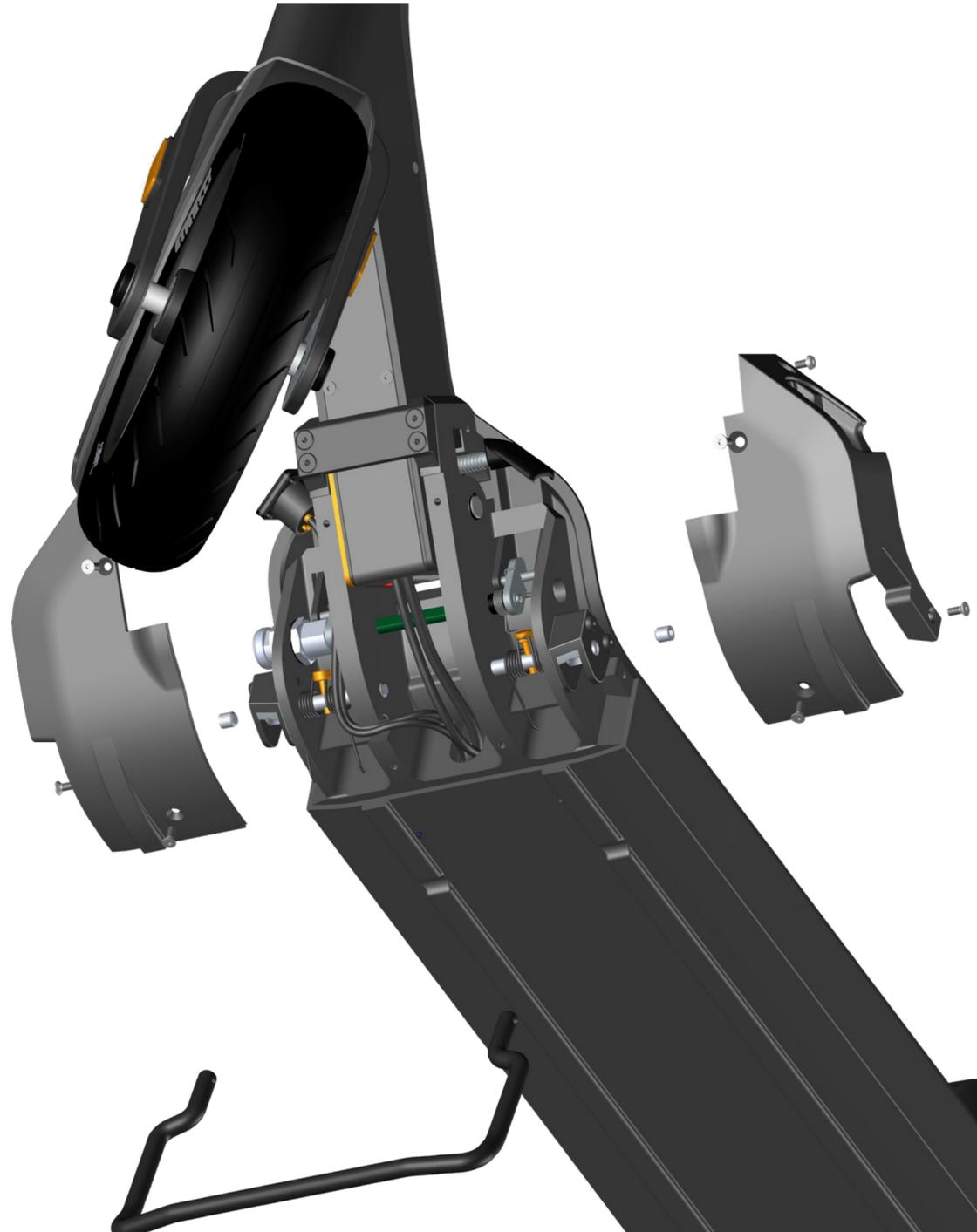
1. Demontiere das Trittbrett und Controller wie auf [Seite 14](#) beschrieben
2. Löse die Steckverbindung des Rücklichts am Controller (Gelb)
3. Löse die 4 Schrauben des Schutzblechs und führe das Lichtkabel aus dem Rahmen
5. Löse die Schrauben des Rücklichts und entferne die Kabelbinder
5. Tausche die entsprechende Komponente
6. Bringe das Rücklicht wieder an und befestige das Kabel mit Kabelbindern an den dafür vorgesehenen Ösen am Schutzblech
7. Setze das Schutzblech wieder auf den Rahmen und führe das Kabel durch den Rahmen zum Controller
8. Schließe das Lichtkabel an und befestige das Schutzblech
9. Setze Controller und Akku wieder ein und schließe alle Steckverbindungen wieder an
10. Montiere das Trittbrett

Schutzblech vorne



1. Demontiere das Vorderrad wie auf Seite 7 beschrieben
2. Löse die Halteschraube und tausche das Schutzblech
3. Montiere das Vorderrad wie auf Seite 7 beschrieben
4. **Achtung! Achte beim Einbau darauf die Bremsleitung nicht einzuklemmen!**

Hauptständer



1. Demontiere beide vorderen Seitendeckel (Seiten 23 und 24)
2. Madenschrauben abnehmen
3. Ständer ganz ausklappen
4. Federn auf beiden Seiten blockieren (z.B. 8mm Nuss Lang oder Distanzmutter M5x40)
5. Ständer tauschen

Controller



1. Öffne das Trittbrett mithilfe des Schlüssels und nehme es komplett ab
2. Löse die Steckverbindung zum Akku
3. Entnehme den Akku
4. Demontiere die Halterung des Controllers
5. Löse die beiden Halteschrauben des Controllers und alle Steckverbindungen
6. Tausche den Controller und stecke die Steckverbindungen gem. der Farbcodierung
7. Befestige den Controller und die Halterung wieder am Rahmen.
8. Montiere Akku und Trittbrett

Akku



1. Öffne das Trittbrett mithilfe des Schlüssels und nehme es komplett ab
2. Löse die Steckverbindung zum Akku
3. Entnehme den Akku
4. Achte beim Einbau des neuen Akkus darauf, dass die nach hinten führenden Kabel gerade in Position liegen

Display



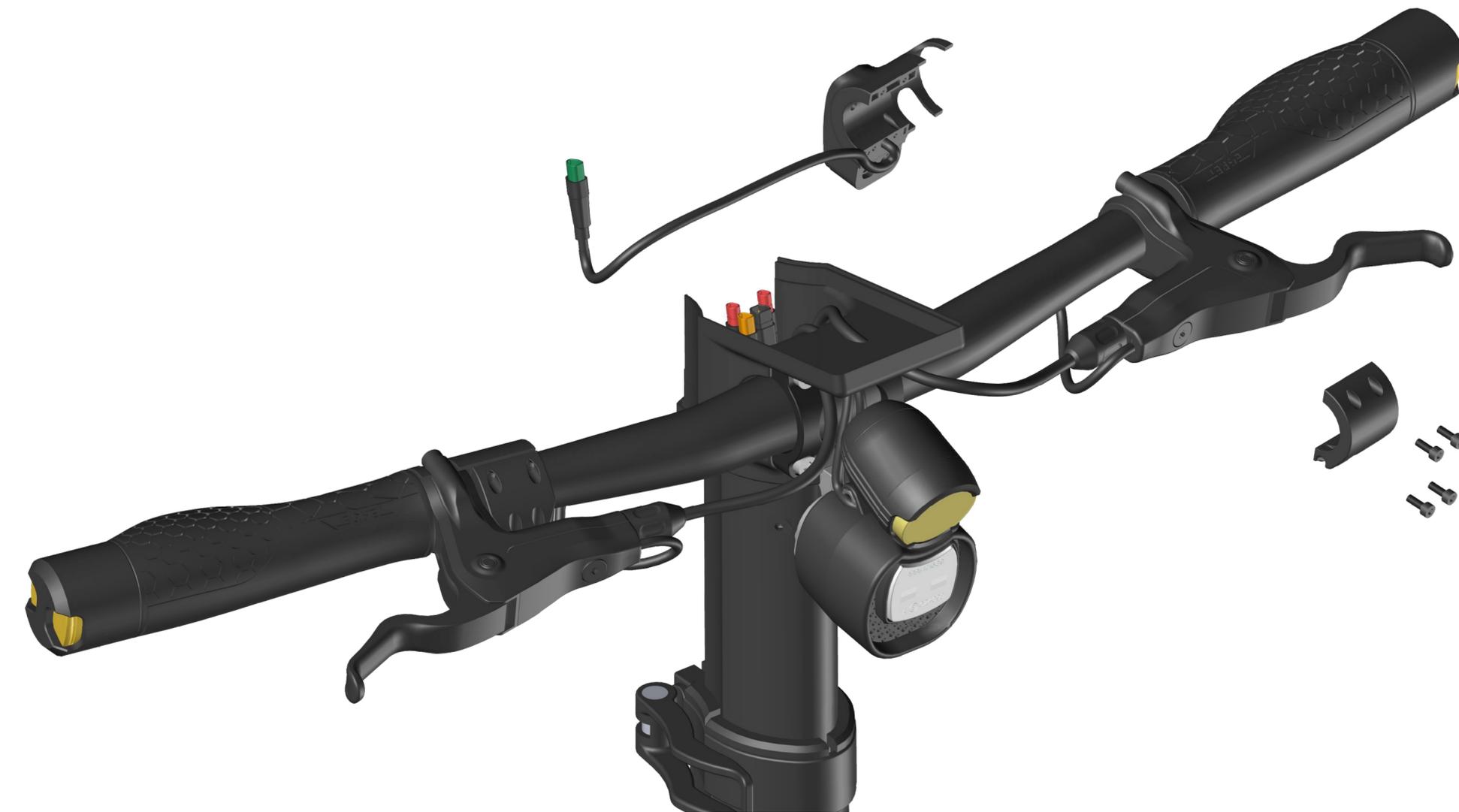
1. Löse die 4 Schrauben an den Seiten des Displays
2. Ziehe das Display nach oben heraus und löse die Steckverbindungen des Displays
3. Stecke das neue Display an und montiere es

Vorderlicht & Hupe



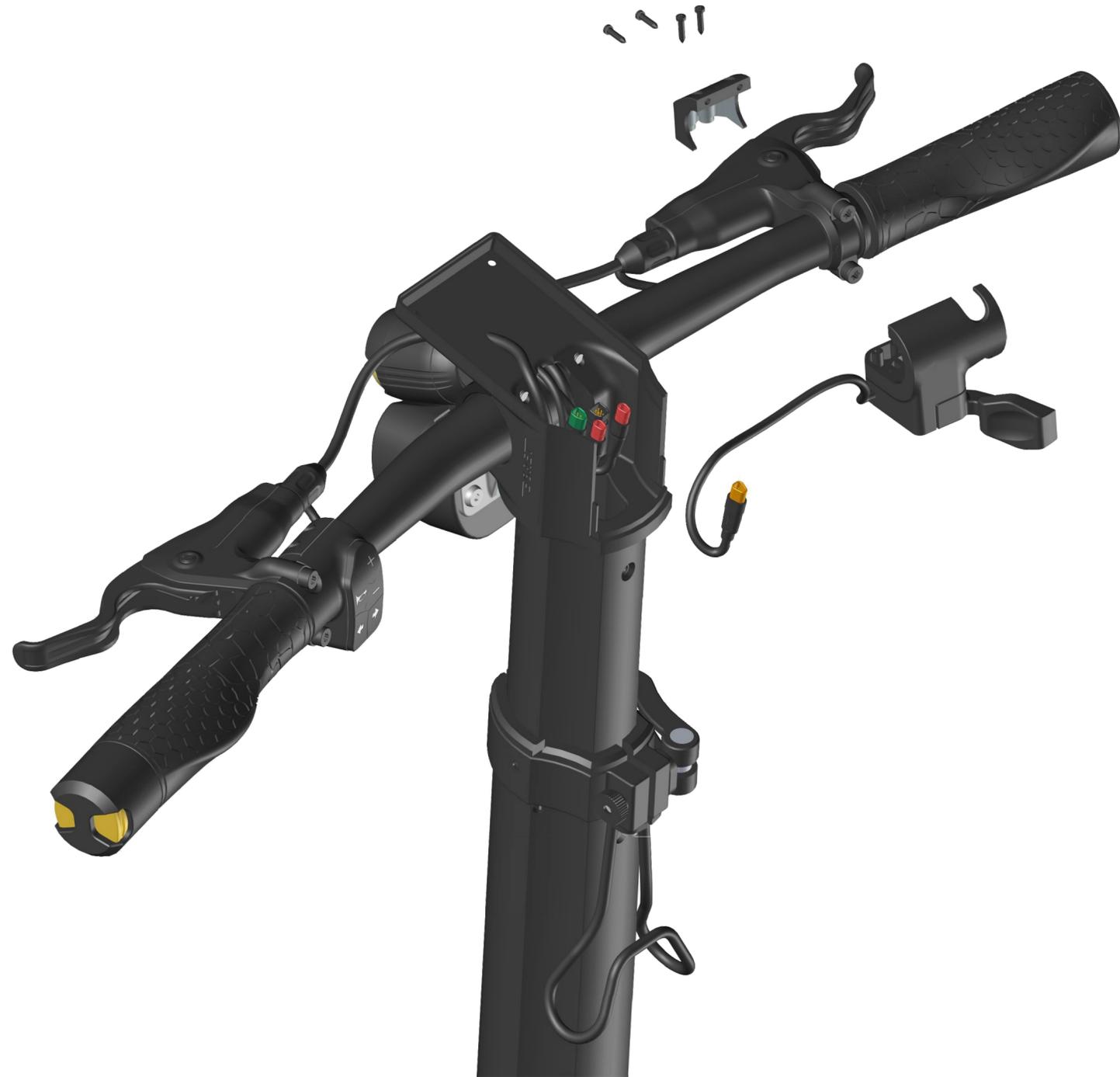
1. Löse die 3 Schrauben an der Unterseite des Displays
2. Ziehe das Display nach oben heraus und löse die Steckverbindungen des Displays
3. Löse die Schrauben des Lenkkopfs und nehme die Licht/Hupenhalterung ab
4. Löse die Schraube, die Licht und Hupe verbindet
5. Löse die entsprechende Steckverbindung und tausche das Teil
6. Montiere alle Teile wieder

Bedienfeld



1. Demontiere das Display (Siehe Seite 16)
2. Ziehe das Display nach oben heraus und löse die Steckverbindungen des Displays
3. Löse die Klemme vom Bedienfeld und führe das Kabel durch den Lenker heraus
4. Führe nun das Kabel des neuen Bedienfeldes durch den Lenker in den Lenkkopf
5. Befestige das Bedienfeld am Lenker und stecke die Kabel wieder an
6. Montiere das Display

Gashebel



1. Demontiere das Display wie auf Seite 16 beschrieben

2. Ziehe das Display nach oben heraus und löse die Steckverbindungen des Displays

3. Finde und löse die Steckverbindung vom Gashebel und des Bremssensors der rechten Bremse

4. Löse den rechten Handgriff mit Pressluft o.ä. vom Lenker

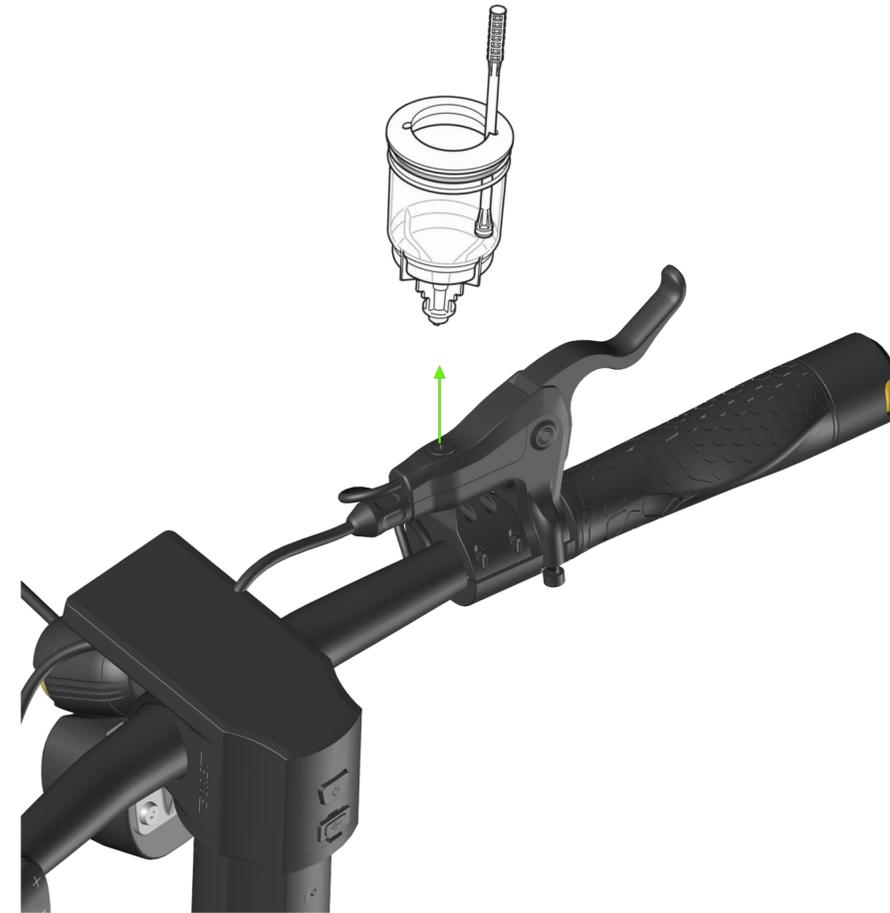
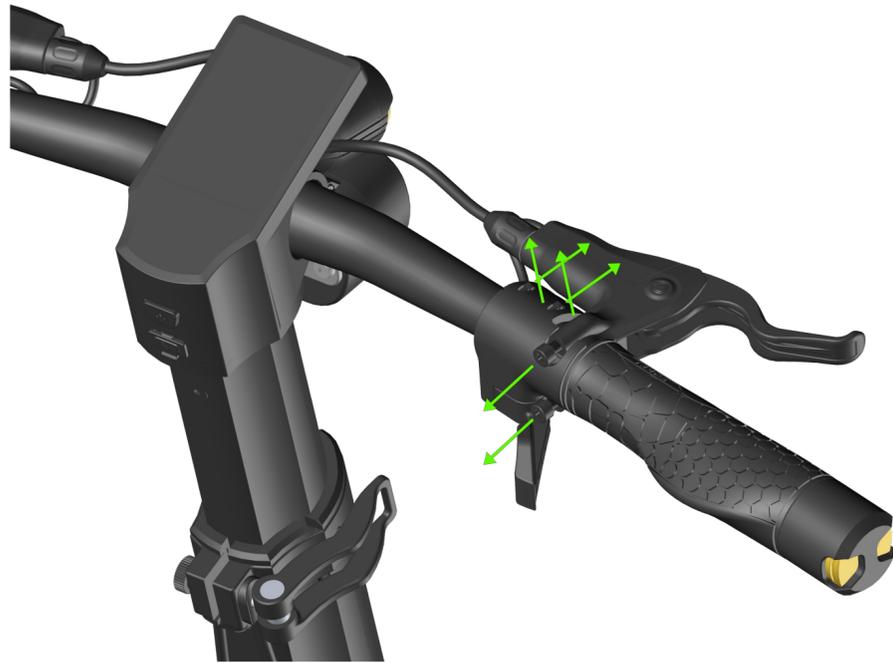
5. Ziehe die Kabel vom Gashebel und Bremssensor vorsichtig aus dem Lenkkopf durch den Lenker heraus

6. Löse die Klemmschrauben des Bremsgriffs und des Gashebels und ziehe beides vom Lenker

7. Montiere nun Gas- und Bremshebel am Lenker und führe beide Kabel durch den Lenker zurück in den Lenkkopf

8. Stecke alle Steckverbinder wieder an und montiere Display und Handgriff

Entlüften der Bremse



1. Lockere die Schrauben des Bremsgriffs
2. Bringe den Bremshebel in eine senkrechte Position
3. Entferne die Füllschraube am Bremshebel
4. Schraube den Fülltrichter an und befülle ihn mit Mineralöl (Bleeding Kit 10100240)
5. Achte darauf, dass der Dichtungsring am Verbindungsstück ist und drücke das Verbindungsstück zunächst hinein und schraube es dann per Hand fest
6. Entferne den Stopfen des Trichters und betätige die Bremse bis keine Luftblasen mehr aufsteigen
7. Verschließe den Trichter wieder mit dem Stopfen und schraube den Trichter ab
8. Bringe die Füllschraube wieder an und den Bremshebel wieder in Position

Bremshebel



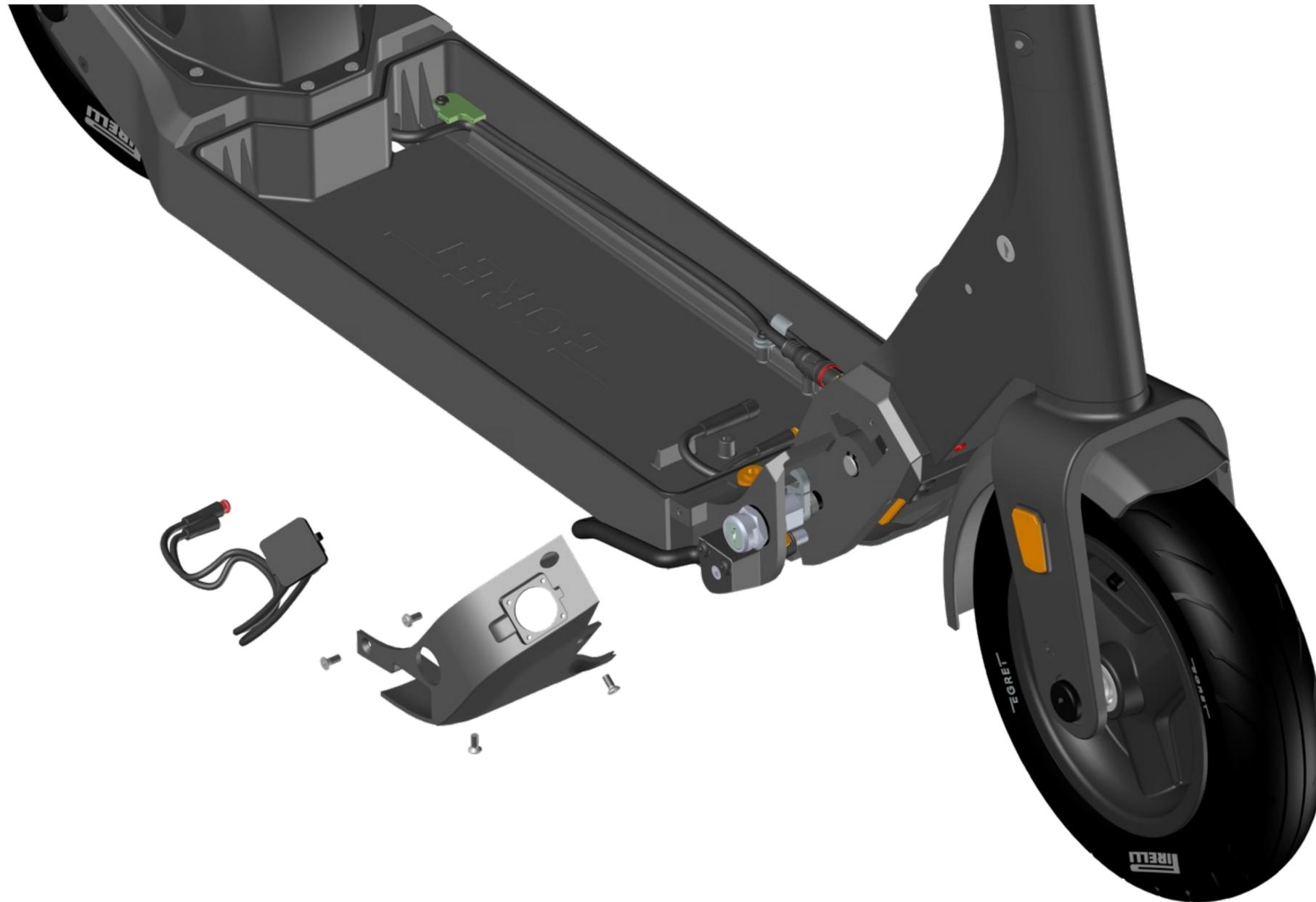
1. Demontiere das Display wie auf Seite 16 beschrieben
 2. Ziehe das Display nach oben heraus und löse die Steckverbindungen des Displays
 3. Finde und löse die Steckverbindung vom Bremssensor und ziehe das Kabel durch den Lenker heraus
 4. Löse den rechten Handgriff mit Pressluft o.ä. vom Lenker
 5. Ziehe die Schutzkappe am Bremshebel ab und löse die Verschlussmutter
 6. Ziehe den Bremsschlauch aus dem Bremshebel
 7. Decke die Öffnung am Bremshebel mit Tape ab und entferne den Bremshebel
 8. Entferne die Verschlussmutter des neuen Hebels und montiere den Bremsschlauch am neuen Hebel
 9. Montiere den neuen Hebel am Lenker
 10. Führe das Kabel des Bremssensors durch den Lenker zurück in den Lenkkopf und schließe ihn an
 11. Montiere das Display und den Handgriff
- * Ggfs. muss die Bremse anschließend entlüftet werden

Lenklager nachstellen



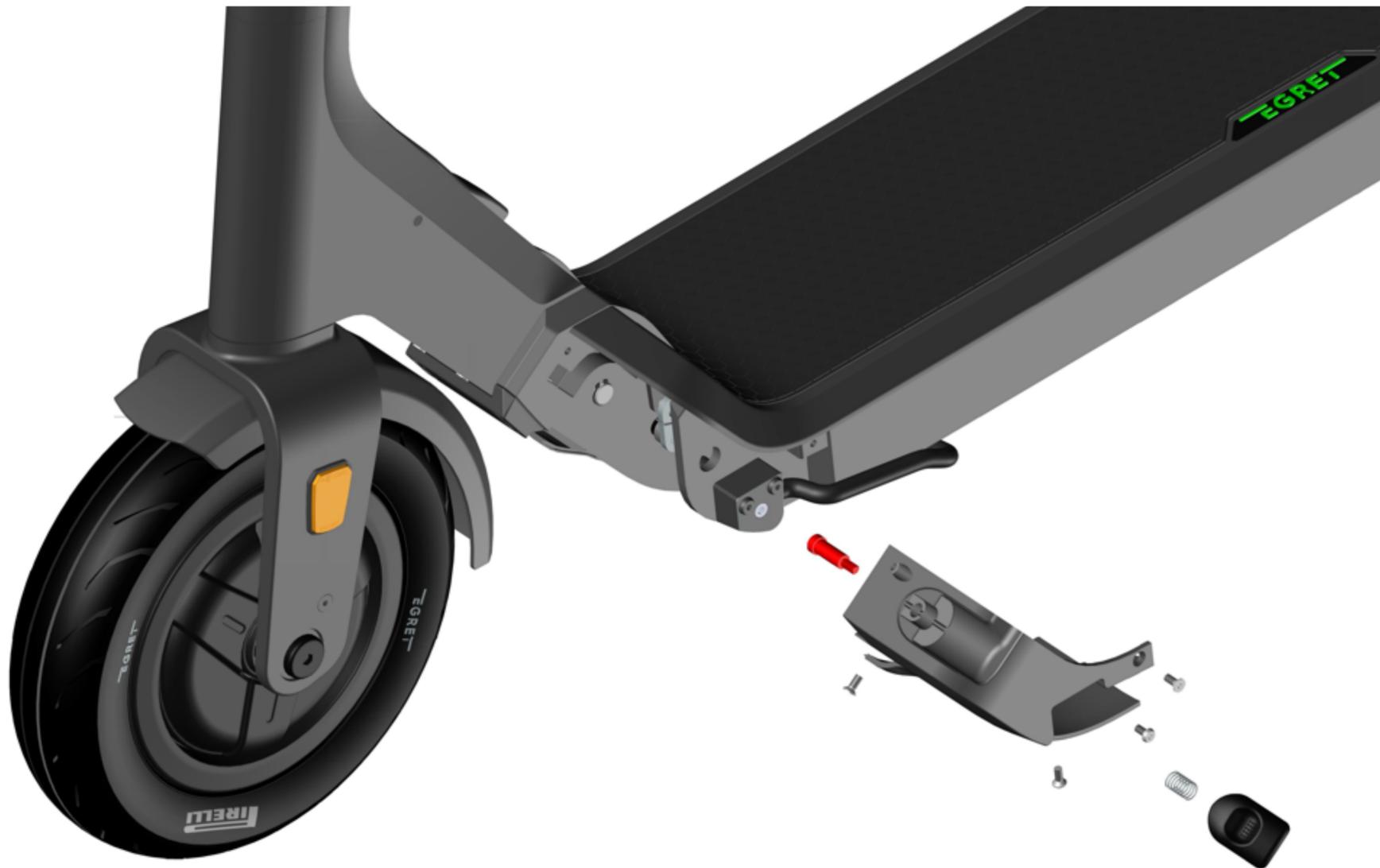
1. Löse die drei Klemmschrauben am unteren Ende des Lenkrohrs
2. Ziehe das Lenkrohr nach oben bis beide Muttern am Gewinderohr der Vordergabel sichtbar sind
3. Löse die Kontermutter und ziehe die darunter liegende Mutter so an, dass die Lenkung gleichmäßig und ohne Spiel ist
4. Sichere nun die eingestellte Mutter mit der Kontermutter
*Ggfs. kann etwas Schraubenkleber für die Kontermutter aufgebracht werden
5. Schiebe nun das Lenkrohr zurück, richte es gerade zum Vorderrad aus und ziehe die Klemmschrauben wieder an

Seitendeckel mit Ladebuchse



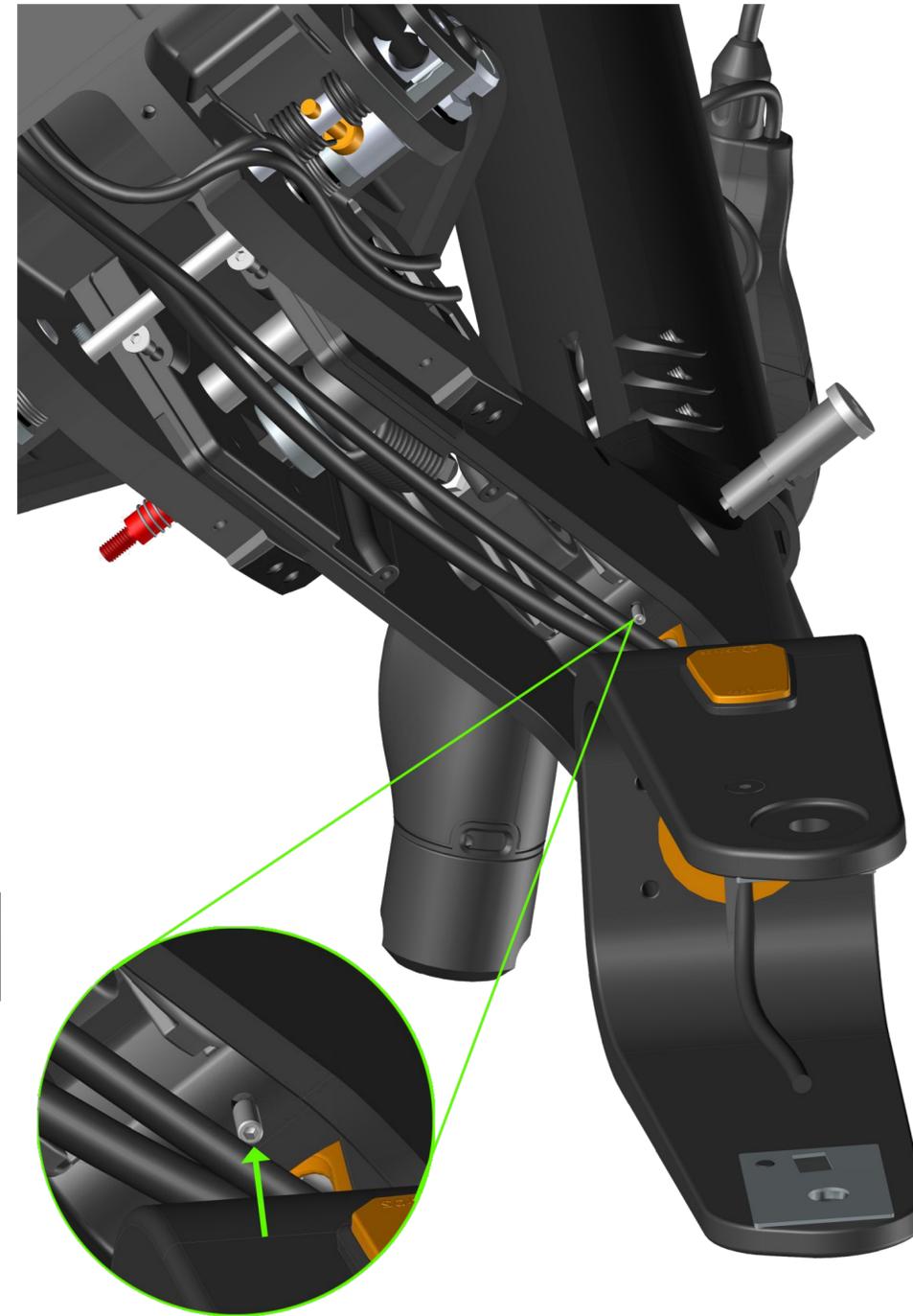
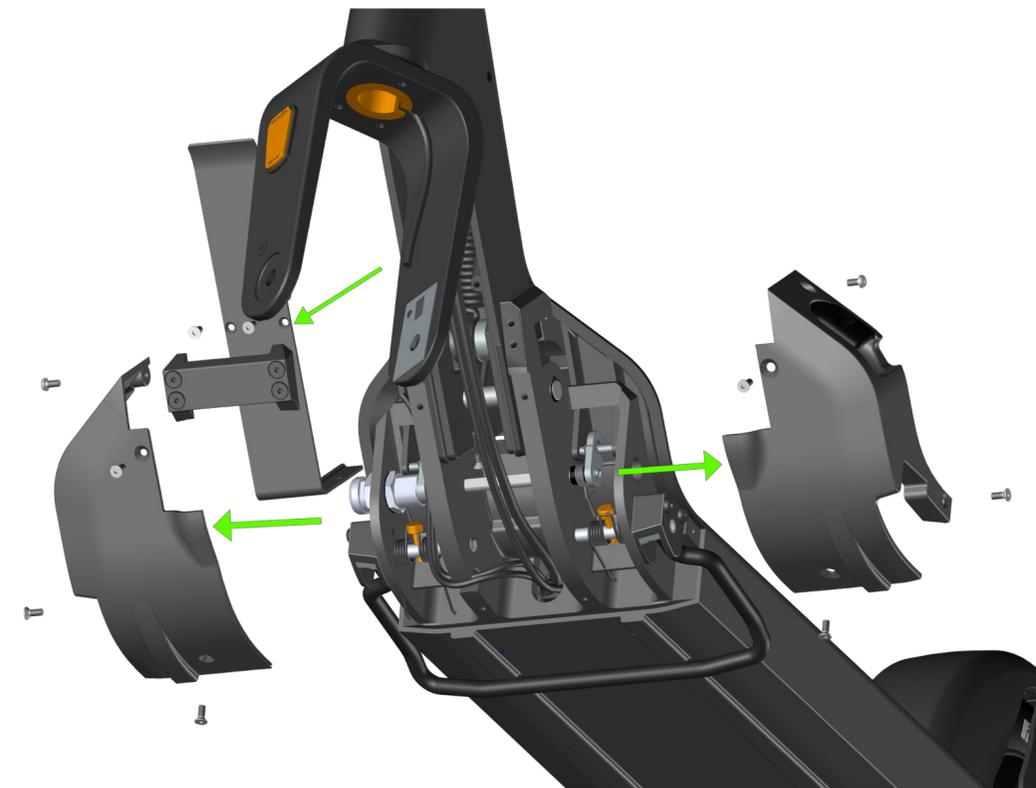
1. Demontiere das Trittbrett und Controller wie auf Seite 14 beschrieben
2. Löse die Steckverbindungen zur Ladebuchse
3. Löse die 4 Befestigungsschrauben des Seitendeckels
4. Ziehe den Seitendeckel vorsichtig ab und schiebe das Kabel der Ladebuchse entsprechend aus dem Rahmen
5. Ladebuchse bzw. Seitendeckel können nun getauscht werden

Seitendeckel mit Bajonettverschluss



1. Öffne den Bajonettverschluss
2. Löse die 4 Befestigungsschrauben des Seitendeckels
3. Tausche den Seitendeckel

Schließzylinder



1. Demontiere Vorderrad (Seite 7) und Schutzblech (Seite 11)
2. Demontiere beide Seitendeckel (Seiten 23 und 24)
3. Demontiere die Halterung und die Abdeckung des
Faltmechanismus
4. Löse die Madenschraube um den Schließzylinder
tauschen zu können
5. Achte bei der Montage darauf, die Madenschraube mit
mittelfesten Schraubenkleber zu montieren
6. Baue den Scooter wieder zusammen

Faltmechanismus einstellen

1. Lockere die 4 Schrauben der Begrenzungsplatte
2. Falte den Scooter auf, bis der Falthebel hörbar einrastet
3. Schließe den Falthebel und Bajonettverschluss
4. Ziehe die 4 Schrauben der Begrenzungsplatte wieder an



Lenker



1. Entferne beide Handgriffe
2. Löse die Schrauben am Lenkkopf
3. Nimm den Lenkkopf ab und löse alle Steckverbindungen
4. Ziehe die Kabel der Bremsensensoren und des Gasgriffs durch den Lenker heraus
5. Löse die Anbauteile vom Lenker und ziehe sie ab
6. Die Lenkerklemme kann nun gelöst, und der Lenker getauscht werden

EGRET