



Reparaturanleitung Blinkertausch vorne

Egret X ultra/X prime



Datum:

Egret X ultra/X prime

Fehlercodes

Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail	Bauteil	Fehler Nr.	Fehler Detail
Batterie	6	Unterspannung des Akkus	Controller / Motor	1	Controller Störung	Display	5	Bremssensor Fehler
				2	Kommunikationsfehler Gashebel		10	Kommunikationsfehler Controller
				3	Motorphasen Fehler			
				4	Hallsensor Fehler			
				7	Motor blockiert			
				8	Kommunikationsfehler Controller			
				11	Geschwindigkeitssensor Signalfehler			

Aufbau



Aufbau

Lfd. Nr.	Art.Nr.	Name	EAN-Nummer
1	10100537	Gummiabdeckung Blinker	4260710545901
2	10100629	Blinkerset vorne	4260710548858
3	10100543	Handgriffe links + rechts	4260710545994
4	10100647	Bremsgriff rechts hydraulisch	4260710549039
5	10100646	Bremsgriff links hydraulisch	4260710549022
6	10100358	Daumengasgriff	4260710542917
7	10100663	Display Gummiabdeckung	4260710549190
8	10100630	Display	4260710548865
9	10100664	Lenkkopf	4260710549206
10	10100297	Lenker	4260710542269
11	10100661	Bedieneinheit Blinker	4260710549176
12	10100662	Bedieneinheit	4260710549183
13	10100665	Vorderlichthalterung	4260710549213
14	10100527	Vorderlicht	4260710545802
15	10100631	Lenkstange	4260710548872
16	10100625	Batterie 18 Ah (Egret X ultra)	4260710548810
16	10100626	Batterie 13,5 Ah (Egret X prime)	4260710548827
17	10100641	Controller	4260710548971
18	10100645	Ladebuchse	4260710549015
19	10100648	Trittbrett mit Gummimatte	4260710549046
20	10100501	Tragegriff	4260710545475
21	10100637	Schutzblech hinten	4260710548933
22	10100639	Rücklichtabdeckung / Kennzeichenhalter	4260710548957
23	10100638	Rücklicht	4260710548940
24	10100582	Reflektorset	4260710548223
25	10100555	Steuerlager	4260710546410
26	10100659	Rahmen	4260710549152
27	10100656	Bremssattel Scheibenbremse hinten	4260710549121

[illegible]

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne

Du brauchst:

Innensechskantschlüssel 2 mm (H 2)

Innensechskantschlüssel 4 mm (H 4)

Vorbereitung:

Stelle sicher, dass der E-Scooter auf einem stabilen, rutschfesten und ebenen Untergrund steht und nicht umkippen kann. Es kann hilfreich sein, den E-Scooter auf einem Ständer oder einer ähnlichen, dafür geeigneten Unterlage abzustellen.

Lege alle Schrauben und Teile, die du abmontierst, zur Seite und stelle sicher, dass nichts verloren geht.

Wir raten dazu, die einzelnen Schritte beim Ausbau mit Fotos zu dokumentieren – insbesondere, wenn du Teile demontierst oder Steckverbindungen trennst. So kannst du dich beim erneuten Zusammenbau daran orientieren.

Bei einigen Reparaturen kann es sein, dass du den E-Scooter umdrehen musst. Wir raten dir dazu, dir dabei von einer zweiten Person helfen zu lassen.

Wenn du dir unsicher bist, wende dich bitte unbedingt an unseren Kundenservice.

Egret X ultra/X prime

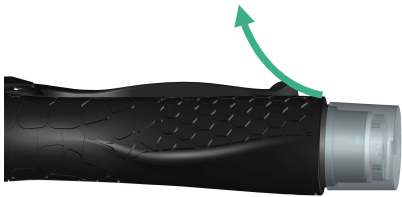
Blinkertausch vorne – Gummiabdeckung abziehen



1



2



3



4

Egal, ob der linke oder der rechte vordere Blinker getauscht werden muss, dass Vorgehen hierfür bleibt grundsätzlich identisch. Aus diesem Grund wird in dieser Anleitung nur am Beispiel des rechten Blinkers gezeigt, wie man ihn austauscht. Um den linken Blinker auszutauschen, gehst du genauso vor – nur auf der anderen Seite.

1. Um an die Madenschrauben zu gelangen, mit denen der Blinker am Lenker befestigt ist, musst du zunächst die Gummiabdeckung des Blinkers abziehen (siehe Bild 2).
2. Ziehe anschließend das Gummi des Handgriffs am äußeren Ende leicht nach oben, um Zugang zur Madenschraube zu erhalten (siehe Bild 3 und 4).

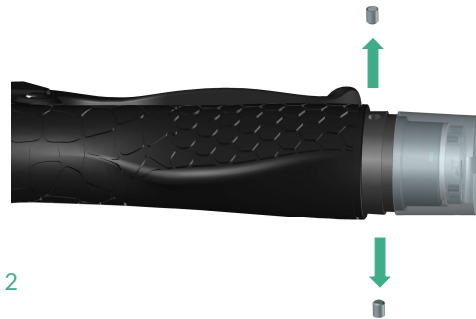
Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne – Blinker lösen

1. Jetzt kannst du die beiden Madenschrauben (H 2) lösen. Sie befinden sich jeweils auf der Ober- und Unterseite des Blinkergehäuses (siehe Bild 1 und 2).



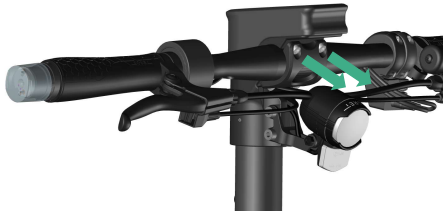
1



2

Egret X ultra/X prime

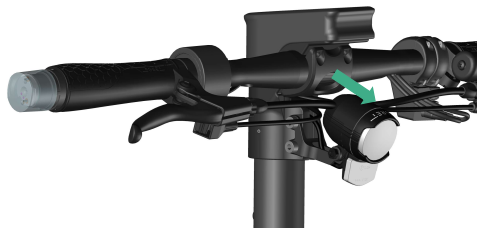
Blinkertausch vorne – Lenker lockern



1



2



3



4

1. Um das Herausziehen und spätere Wiedereinfädeln der Blinkerkabel zu erleichtern, solltest du den Lenker vom Lenkkopf trennen. Löse dazu zunächst die vier Schrauben (H 4) der vorderen Lenkerklemme (siehe Bild 1 und 2).
2. Anschließend kannst du die Lenkerklemme abziehen (siehe Bild 3 und 4).

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne – Lenker lockern

1. Jetzt kannst du den Lenker samt den daran befestigten Komponenten vorsichtig vom Lenkkopf und der Lenkstange abheben (siehe Bild 1 und 2). Beachte jedoch, dass der Lenker an dieser Stelle nicht vollständig frei beweglich ist. Er ist weiterhin über die Bremskabel mit der Lenkstange sowie über die im Inneren des Lenkers verlaufenden Kabelverbindungen zum Display mit dem Lenkkopf verbunden.

Achte darauf, keine Kabel zu beschädigen.



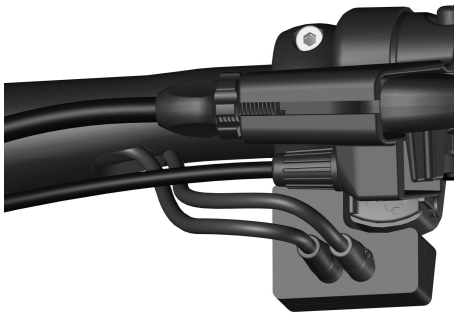
1



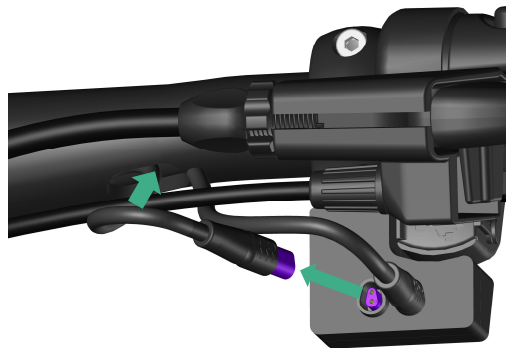
2

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne – Stecker lösen



1



2

Je nach dem, ob du den rechten oder linken vorderen Blinker austauschen möchtest, musst du den entsprechenden Stecker von der Bedieneinheit abziehen.

- Der Stecker des rechten Blinkers ist **violett** und befindet sich auf der innenliegenden Seite.
- Der Stecker des linken Blinkers ist **rot** und befindet sich auf der äußeren Seite.

1. Ziehe nun den violetten Stecker des rechten vorderen Blinkers von der Bedieneinheit ab (siehe Bild 1 und 2).
2. Fädele anschließend den Stecker vorsichtig durch die Öffnung des Lenkers links von der Bedieneinheit (siehe Bild 2).

Achte darauf, keine Kabel zu beschädigen.

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne – Blinker herausziehen



1

1. Der Blinker ist jetzt vollständig freigelegt. Ziehe ihn nun vorsichtig aus dem Inneren des Lenkers heraus (siehe Bild 1 und 2).
2. Jetzt kannst du einen neuen Blinker einbauen.



2

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne – Neuen Blinker einsetzen



1

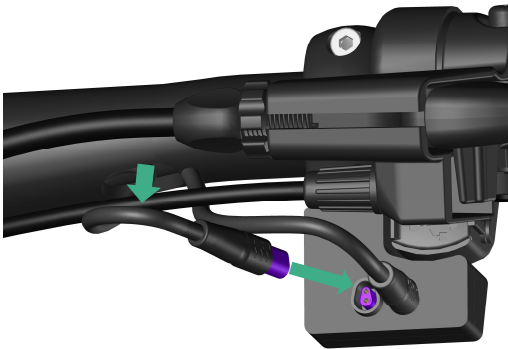
1. Führe das vordere Ende des neuen Blinkers zunächst durch das Innere des Lenkers (siehe Bild 1).
2. Es kann hilfreich sein, hierfür die mittlere Öffnung der Lenkstange zum Einfädeln zu nutzen. Sobald das Kabel die mittlere Öffnung erreicht hat (siehe Bild 2), ziehe es vollständig hindurch. Anschließend fädle es weiter durch den restlichen Teil des Lenkers bis zur hinteren Öffnung.



2

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne – Stecker anschließen



1

1. Ziehe das Kabel vorsichtig aus der hinteren Öffnung heraus, sobald der Stecker sichtbar wird (siehe Bild 1).
2. Schließe den Stecker nun vorsichtig wieder an die Bedieneinheit an (siehe Bild 2).



2

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne – Lenker fixieren

1. Positioniere den Lenker jetzt wieder sorgfältig an der korrekten Stelle im Lenkkopf (siehe Bild 1 und 2).



1



2

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne – Lenker fixieren



1

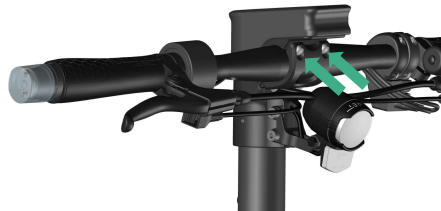


2

1. Setze die Lenkerklemme wieder auf (siehe Bild 1 und 2) und befestige sie mit den vier Schrauben (H 4). Ziehe die Schrauben anschließend mit einem Drehmoment von circa 5-7 Nm an (siehe Bild 3 und 4).



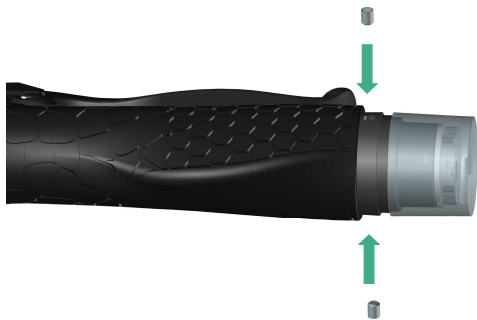
3



4

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne – Blinker an Lenker fixieren



1



2

1. Ziehe das Gummi des Handgriffs wieder etwas nach oben, sodass du jetzt wieder den Blinker mit den beiden Madenschrauben (H 2) am Lenker fixieren kannst (siehe Bild 1 und 2).

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne – Gummiabdeckung aufsetzen

1. Stülpe im letzten Schritt wieder die Gummiabdeckung des Blinkers auf den Blinker (siehe Bild 1 und 2).



1



2

Egret X ultra/X prime

Blinkertausch vorne – Letzter Check



1. Schalte den E-Scooter ein und teste, ob sich das System korrekt starten lässt.
2. Überprüfe, ob alle Funktionen und Anzeigen ordnungsgemäß funktionieren und ob keine Fehlermeldung angezeigt wird.
3. Mache eine Probefahrt oder überprüfe, ob alle Funktionen ordnungsgemäß funktionieren. Achte darauf, dass du das an einem sicheren Ort tust. Wenn du am Hinterrad, am Motor oder am Gashebel gearbeitet hast, ist es ratsam, den E-Scooter aufzubocken oder ihn mit angehobenen Reifen zu testen, damit sich das Fahrzeug beim Beschleunigen nicht unkontrolliert bewegt.

Wenn etwas nicht funktioniert: Kontrolliere, ob alle Bauteile korrekt montiert sind und ob die Steckerverbindungen fest sitzen. Wenn du den Fehler nicht findest, wende dich bitte an unseren Service.

Wenn alles korrekt sitzt, steht deiner nächsten Fahrt nichts mehr im Weg.

Gute Fahrt und viel Spaß mit deinem Egret X ultra/X prime!

Reparaturanleitung

Disclaimer

Die vorliegende Reparaturanleitung wurde von der Walberg Urban Electrics GmbH für autorisierte Egret-Händler:innen und deren qualifizierte Servicemitarbeiter:innen zusammengestellt. Eine solche Anleitung kann umfassende Kenntnisse auf dem Gebiet der Fahrzeugtechnik nicht ersetzen. Im Interesse der Betriebssicherheit wird daher vorausgesetzt, dass alle, die diese Anleitung zur Durchführung von Wartungs- und Reparaturarbeiten benutzen, eine Schulung durch Egret absolviert haben und daher ein grundlegendes Verständnis von Mechanik, Elektronik und Fahrzeug-Reparaturarbeiten haben. Unsachgemäße Reparaturen und Wartung können die Verkehrssicherheit und Funktion des Fahrzeugs beeinträchtigen. Sollte die Bauart des vorliegenden Fahrzeugs von der in dieser Anleitung beschriebenen / abgebildeten Bauart abweichen, ist diese Anleitung nicht für die Reparatur des Fahrzeugs geeignet. Wende dich dann bitte an unseren Kundenservice unter: <https://my-egret.com/de/kundenservice/>.

Modifikationen und wesentliche Änderungen im Bereich Technik und Wartung werden möglicherweise auf der Homepage www.my-egret.com bekanntgegeben und in späteren Ausgaben dieser Wartungsanleitung berücksichtigt. Es gilt jeweils die aktuellste Version dieses Dokuments.

Hinweis: Diese Anleitung wurde mit größtmöglicher Sorgfalt und Genauigkeit erstellt. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt jedoch keine Gewähr für die Richtigkeit, Vollständigkeit und Aktualität der bereitgestellten Inhalte. Die Walberg Urban Electrics GmbH übernimmt keine Haftung für entstandene Schäden, die auf eine unsachgemäße Reparatur/Wartung zurückzuführen sind.

Egret ist eine Marke der
Walberg Urban Electrics GmbH
Alter Wandrahm 6
20457 Hamburg
my-egret.com